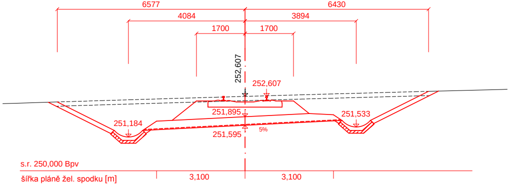
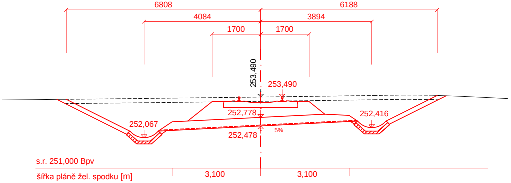
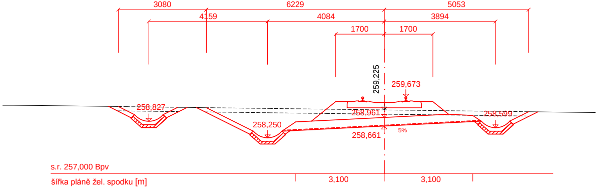
P118
km 4,950
R=300m, D=0mm


6577
6430
4084
3894
1700
1700
252,607
252,607
251,895
251,533
251,184
251,595
5%
s.r. 250,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

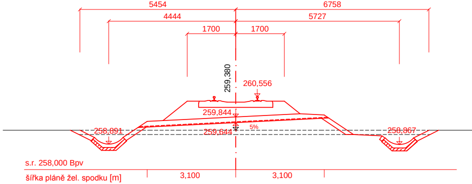
P119
km 5,000
R=300m, D=0mm


6808
6188
4084
3894
1700
1700
253,490
253,490
252,778
252,416
252,067
252,478
5%
s.r. 251,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

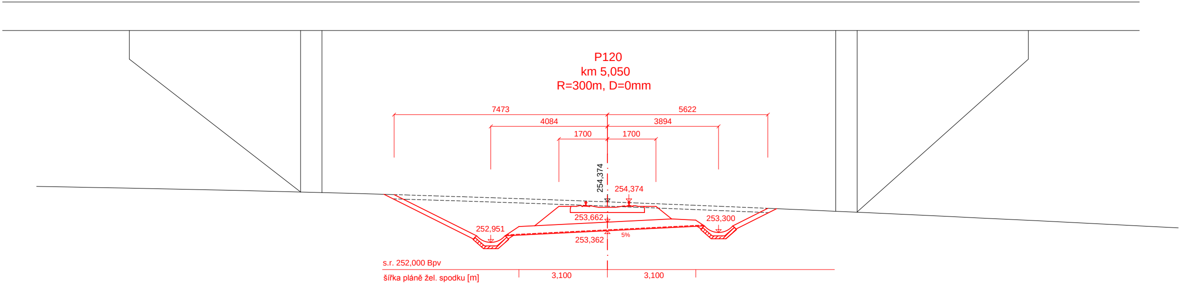
P126
km 5,350
přímá, D=0mm


3080
6229
5053
4159
4084
3894
1700
1700
259,225
259,673
258,827
258,961
258,599
258,250
258,661
5%
s.r. 257,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

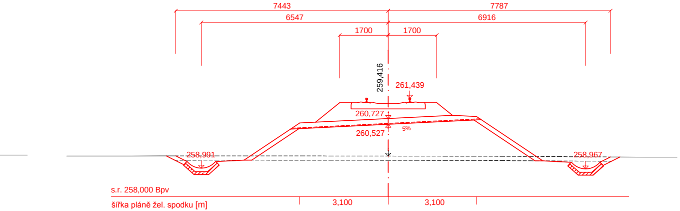
P127
km 5,400
přímá, D=0mm


5454
6758
4444
5727
1700
1700
259,380
260,556
259,844
258,891
259,644
258,867
5%
s.r. 258,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

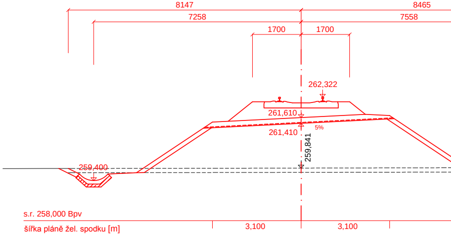
P120
km 5,050
R=300m, D=0mm


7473
5622
4084
3894
1700
1700
254,374
254,374
253,662
252,951
253,300
253,362
5%
s.r. 252,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

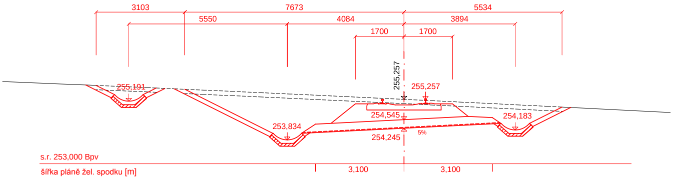
P128
km 5,450
přímá, D=0mm

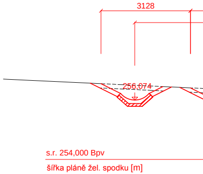

7443
7787
6547
6916
1700
1700
259,416
261,439
260,727
260,527
5%
258,991
258,967
s.r. 258,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P129
km 5,500
přímá, D=0mm

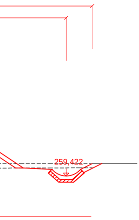

8147
8465
7258
7558
1700
1700
262,322
261,610
261,410
5%
259,841
259,400
s.r. 258,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

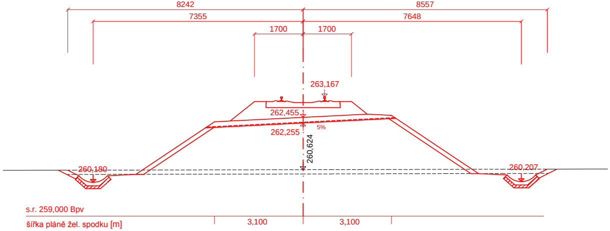
P121
km 5,100
R=300m, D=0mm

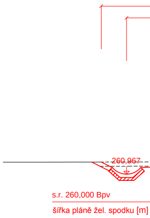

3103
7673
5534
5550
4084
3894
1700
1700
255,257
255,191
255,257
254,545
254,183
253,834
254,245
5%
s.r. 253,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


3128
256,074
s.r. 254,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

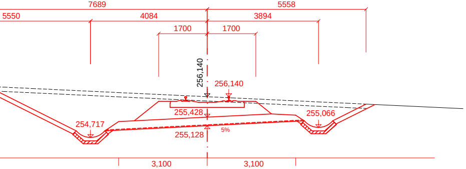
P130
km 5,550
přímá, D=0mm



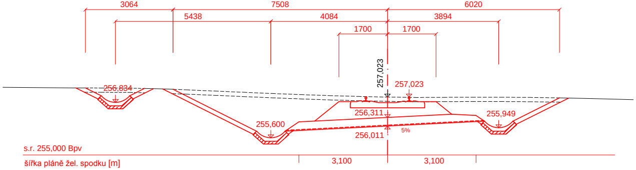

8242
8557
7355
7648
1700
1700
263,167
262,455
262,255
5%
260,624
260,180
260,207
s.r. 259,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


260,967
s.r. 260,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

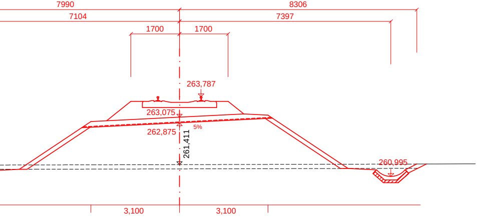
P122
km 5,150
přímá, D=0mm


7689
5558
5550
4084
3894
1700
1700
256,140
256,140
255,428
254,717
255,066
255,128
5%
3,100
3,100

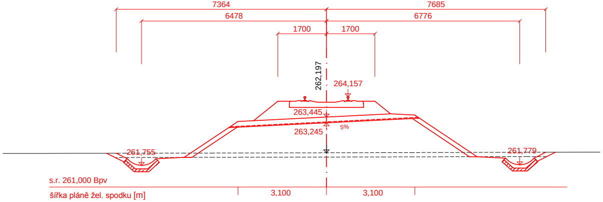
P123
km 5,200
R=250m, D=0mm


3064
7508
6020
5438
4084
3894
1700
1700
257,023
257,023
256,834
256,311
255,949
255,600
5%
256,011
s.r. 255,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

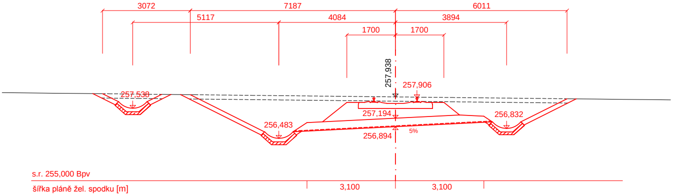
P131
km 5,600
přímá, D=0mm

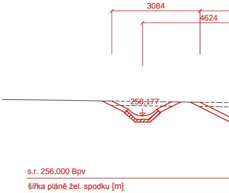

7990
8306
7104
7397
1700
1700
263,787
263,075
262,875
5%
261,411
260,995
3,100
3,100

P132
km 5,650
přímá, D=0mm

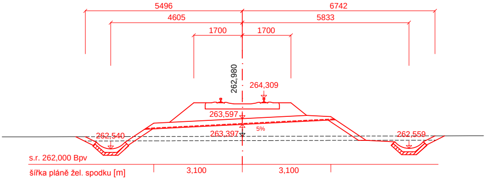

7364
7685
6478
6776
1700
1700
262,197
264,157
263,445
263,245
5%
261,755
261,779
s.r. 261,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P124
km 5,250
R=250m, D=0mm

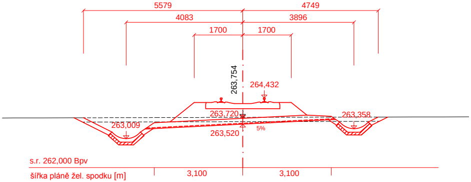

3072
7187
6011
5117
4084
3894
1700
1700
257,938
257,906
257,538
257,194
256,832
256,483
256,894
5%
s.r. 255,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


3084
4624
258,177
s.r. 256,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

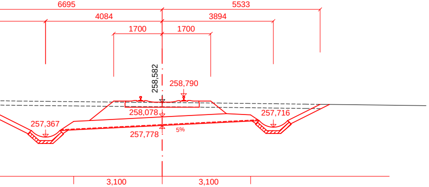
P133
km 5,700
přímá, D=0mm


5496
6742
4605
5833
1700
1700
262,980
264,309
263,597
263,397
5%
262,540
262,559
s.r. 262,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

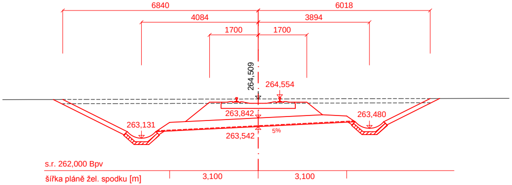
P134
km 5,750
přímá, D=0mm


5579
4749
4083
3896
1700
1700
263,754
264,432
263,720
263,520
5%
263,009
263,358
s.r. 262,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P125
km 5,300
přímá, D=0mm


6695
5533
4084
3894
1700
1700
258,582
258,790
258,078
257,716
257,367
257,778
5%
3,100
3,100

P135
km 5,800
přímá, D=0mm


6840
6018
4084
3894
1700
1700
264,509
264,554
263,842
263,480
263,131
263,542
5%
s.r. 262,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KD	K137-Katedra železničních staveb	Jan Šuk
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Druhý	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	

PŘÍČNÉ ŘEZY
km 4,950 000 - 5,800 000

FORMÁT	11xA4
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	5.1.2018
PŘEDMĚT	Diplomová práce
Č. VÝKRESU	7.8