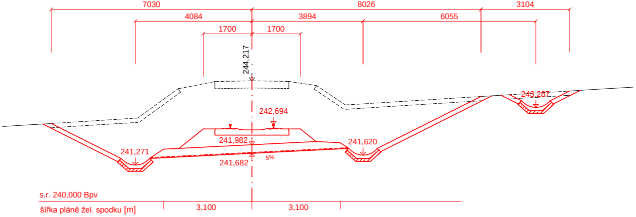
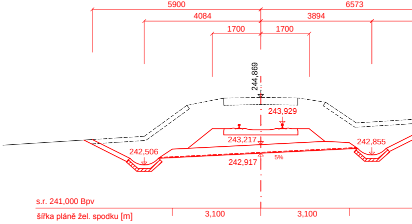
P99

km 4,000
přímá, D=0mm


7030
8026
3104
4084
3894
6055
1700
1700
244,217
243,287
242,694
241,982
241,271
241,620
241,682
5%
s.r. 240,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

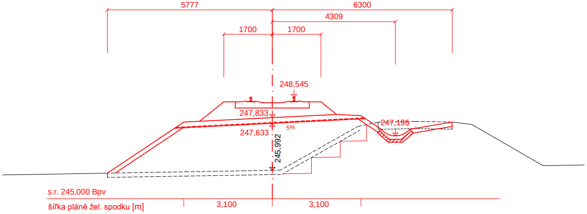
P100

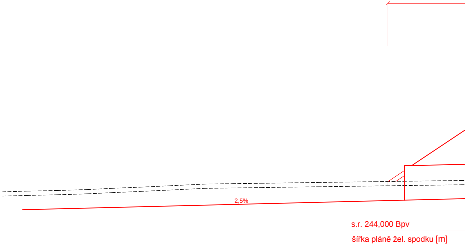
km 4,050
přímá, D=0mm

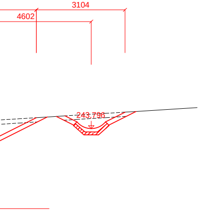

5900
6573
4084
3894
1700
1700
244,869
243,929
243,217
242,506
242,855
242,917
5%
s.r. 241,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P109

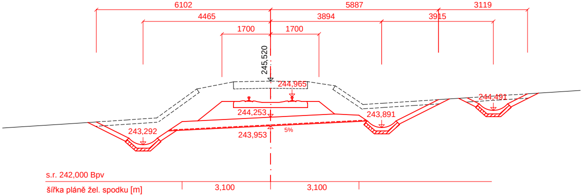
km 4,500
R=300m, D=0mm


5777
6300
4309
1700
1700
248,545
247,833
247,195
247,633
5%
245,992
s.r. 245,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

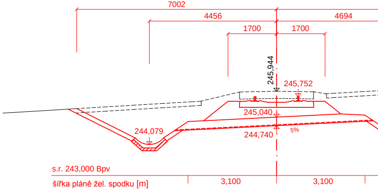

2,5%
s.r. 244,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]


3104
4602
243,796

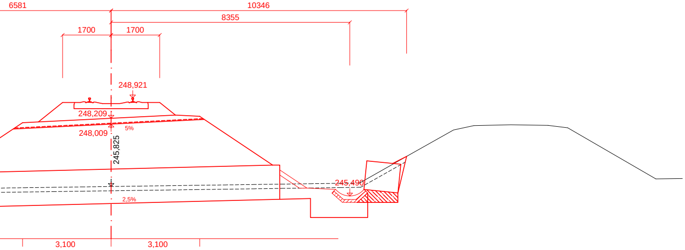
P101
km 4,100
přímá, D=0mm


6102
5887
3119
4465
3894
3915
1700
1700
245,520
244,965
244,491
244,253
243,891
243,292
243,953
5%
s.r. 242,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

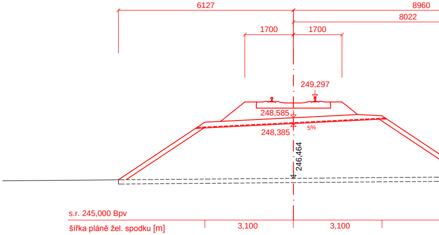
P102
km 4,150
přímá, D=0mm

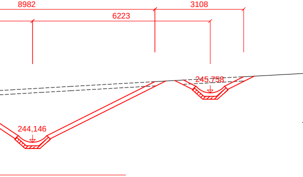

7002
4456
4694
1700
1700
245,944
245,752
245,040
244,079
244,740
5%
s.r. 243,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P110
km 4,550
přímá, D=0mm

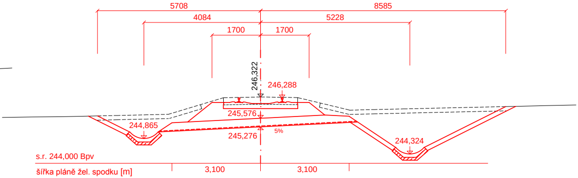

6581
10346
8355
1700
1700
248,921
248,209
5%
248,009
245,825
245,490
2,5%
3,100
3,100

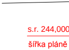
P111
km 4,600
přímá, D=0mm

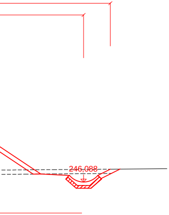

6127
8960
8022
1700
1700
249,297
248,585
5%
248,385
246,464
s.r. 245,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


8982
3108
6223
245,758
244,146

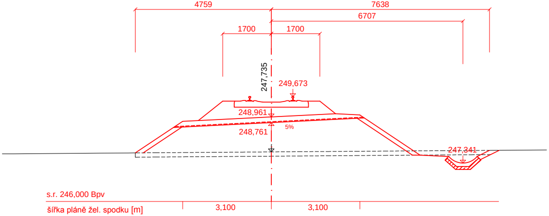
P103
km 4,200
přímá, D=0mm

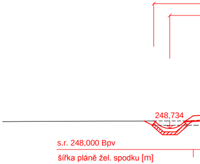

5708
8585
4084
5228
1700
1700
246,322
246,288
245,576
244,865
245,276
5%
244,324
s.r. 244,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


s.r. 244,000
šířka pláně

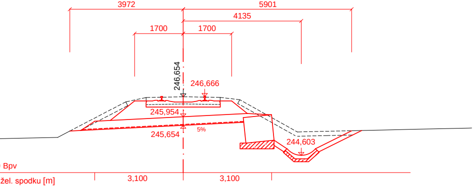


P112
km 4,650
přímá, D=0mm

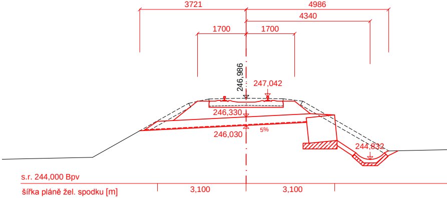

4759
7638
6707
1700
1700
247,735
249,673
248,961
248,761
5%
247,341
s.r. 246,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100


248,734
s.r. 248,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

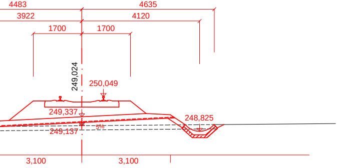
P104
km 4,250
přímá, D=0mm


3972
5901
4135
1700
1700
246,654
246,666
245,954
245,654
5%
244,603
Bpv
žel. spodku [m]
3,100
3,100

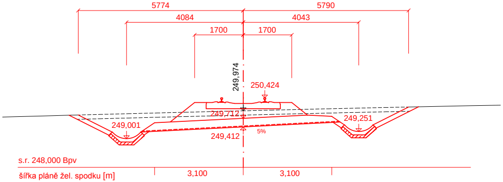
P105
km 4,300
přímá, D=0mm


3721
4986
4340
1700
1700
246,986
247,042
246,330
246,030
5%
244,832
s.r. 244,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

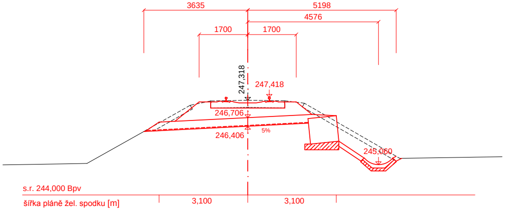
P113
km 4,700
přímá, D=0mm


4483
4635
3922
4120
1700
1700
249,024
250,049
249,337
248,825
249,137
5%
3,100
3,100

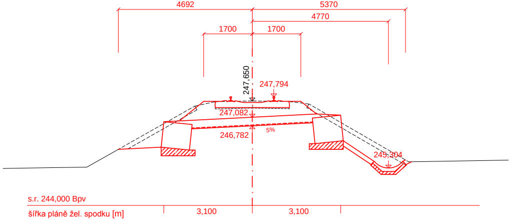
P114
km 4,750
přímá, D=0mm


5774
5790
4084
4043
1700
1700
249,974
250,424
249,712
249,001
249,251
249,412
5%
s.r. 248,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

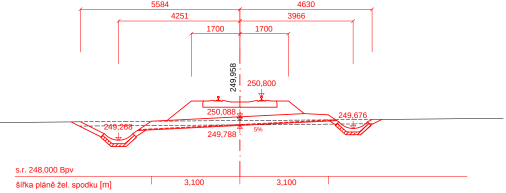
P106
km 4,350
přímá, D=0mm


3635
5198
4576
1700
1700
247,318
247,418
246,706
5%
246,406
245,060
s.r. 244,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

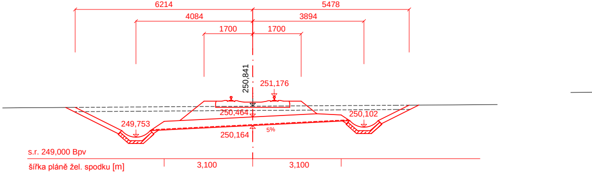
P107
km 4,400
přímá, D=0mm


4692
5370
4770
1700
1700
247,650
247,794
247,082
5%
246,782
245,304
s.r. 244,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

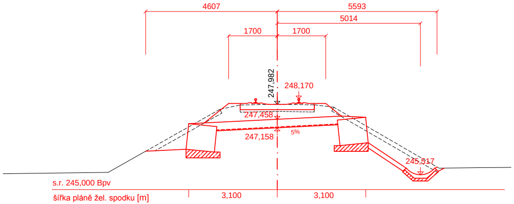
P115
km 4,800
přímá, D=0mm


5584
4630
4251
3966
1700
1700
249,958
250,800
250,088
249,268
249,676
249,788
5%
s.r. 248,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

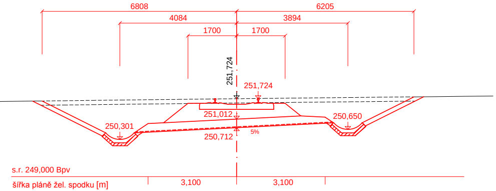
P116
km 4,850
přímá, D=0mm


6214
5478
4084
3894
1700
1700
250,841
251,176
250,464
250,102
249,753
250,164
5%
s.r. 249,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P108
km 4,450
přímá, D=0mm


4607
5593
5014
1700
1700
247,982
248,170
247,458
247,158
5%
245,517
s.r. 245,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

P117
km 4,900
přímá, D=0mm


6808
6205
4084
3894
1700
1700
251,724
251,724
251,012
250,650
250,301
250,712
5%
s.r. 249,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KD	K137-Katedra železničních staveb	Jan Šuk
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Druhý	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	

PŘÍČNÉ ŘEZY
km 4,000 000 - 4,900 000

FORMÁT	11xA4
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	5.1.2018
PŘEDMĚT	Diplomová práce
Č. VÝKRESU	7.7