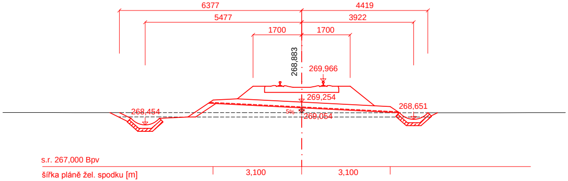
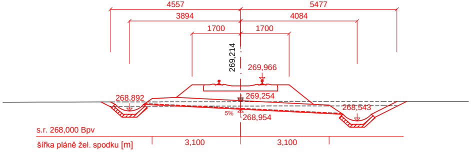
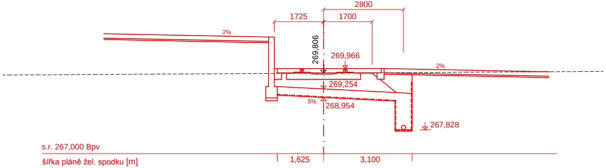
P175
km 7,800
R=190m, D=0mm


6377
4419
5477
3922
1700
1700
268,883
269,966
269,254
5%
269,054
268,454
268,651
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

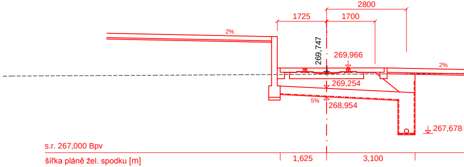
P176
km 7,850
R=190m, D=0mm


4557
5477
3894
4084
1700
1700
269,214
269,966
268,892
269,254
268,543
5%
268,954
s.r. 268,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

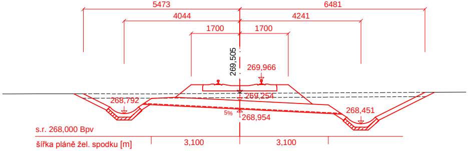
P184
km 8,250
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
2%
269,806
269,966
2%
269,254
5%
268,954
267,828
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

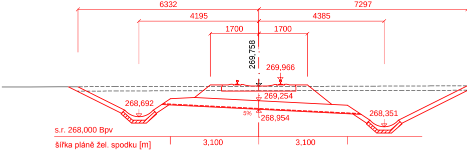
P185
km 8,300
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
2%
269,747
269,966
2%
269,254
5%
268,954
267,678
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

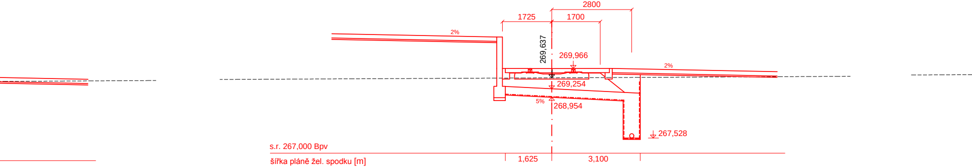
P177
km 7,900
R=190m, D=0mm


5473
6481
4044
4241
1700
1700
269,505
269,966
268,792
269,254
5%
268,954
268,451
s.r. 268,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

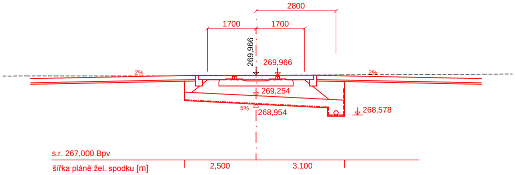
P178
km 7,950
R=190m, D=0mm


6332
7297
4195
4385
1700
1700
269,758
269,966
268,692
269,254
5%
268,954
268,351
s.r. 268,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
3,100
3,100

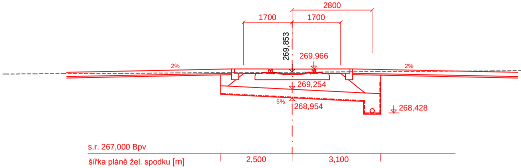
P186
km 8,350
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
2%
269,637
269,966
2%
269,254
5%
268,954
267,528
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

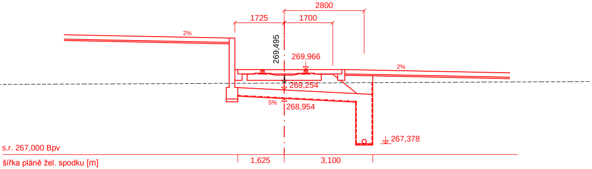
P179
km 8,000
přímá, D=0mm


2800
1700
1700
269,966
269,966
2%
2%
269,254
5%
268,954
268,578
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
2,500
3,100

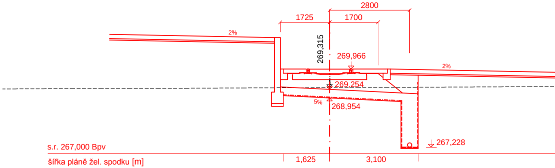
P180
km 8,050
přímá, D=0mm


2800
1700
1700
269,853
269,966
2%
2%
269,254
5%
268,954
268,428
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
2,500
3,100

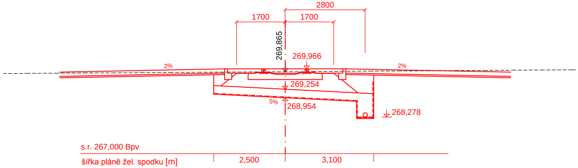
P187
km 8,400
přímá, D=0mm

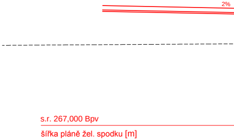

2800
1725
1700
269,495
269,966
2%
2%
269,254
5%
268,954
267,378
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

P188
km 8,450
přímá, D=0mm

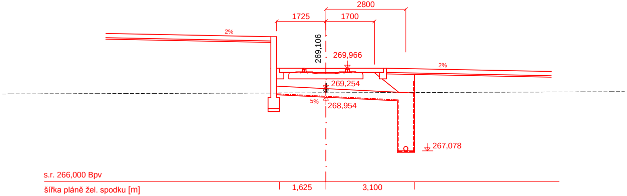

2800
1725
1700
269,315
269,966
2%
2%
269,254
5%
268,954
267,228
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

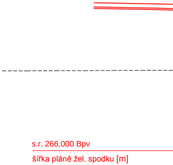
P181
km 8,100
přímá, D=0mm


2800
1700
1700
269,865
269,966
2%
2%
269,254
5%
268,954
268,278
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
2,500
3,100

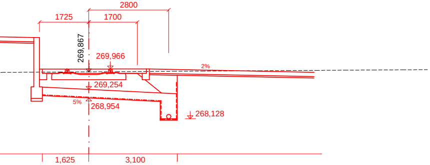

2%
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

P189
km 8,500
přímá, D=0mm

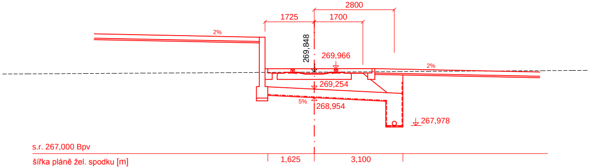

2800
1725
1700
2%
269,106
269,966
2%
269,254
5%
268,954
267,078
s.r. 266,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100


s.r. 266,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]

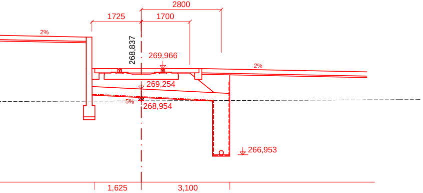
P182
km 8,150
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
269,867
269,966
2%
269,254
5%
268,954
268,128
1,625
3,100

P183
km 8,200
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
2%
269,848
269,966
2%
269,254
5%
268,954
267,978
s.r. 267,000 Bpv
šířka pláně žel. spodku [m]
1,625
3,100

P190
km 8,541 507
přímá, D=0mm


2800
1725
1700
2%
268,837
269,966
2%
269,254
5%
268,954
266,953
1,625
3,100

OBOR	KATEDRA	JMÉNO STUDENTA
KD	K137-Katedra železničních staveb	Jan Šuk
ROČNÍK	VYUČUJÍCÍ	
Druhý	Ing. Petr Břešťovský, Ph.D.	

PŘÍČNÉ ŘEZY
km 7,800 000 - 8,541 507

FORMÁT	10xA4
MĚŘÍTKO	1:100
DATUM	5.1.2018
PŘEDMĚT	Diplomová práce
Č. VÝKRESU	7.11