

**PODÉLNÝ PROFIL - 1. ČÁST**  
 1:1000/100  
 HLAVNÍ TRASA III/25013

DOBROMĚŘICE

SKLONOVÉ POMĚRY:

NIVELETA:

KONSTRUKCE VOZOVKY:

TERÉN:

ZMĚNA PŘÍČNÉHO SKLONU :

KÓTY NIVELETÝ:

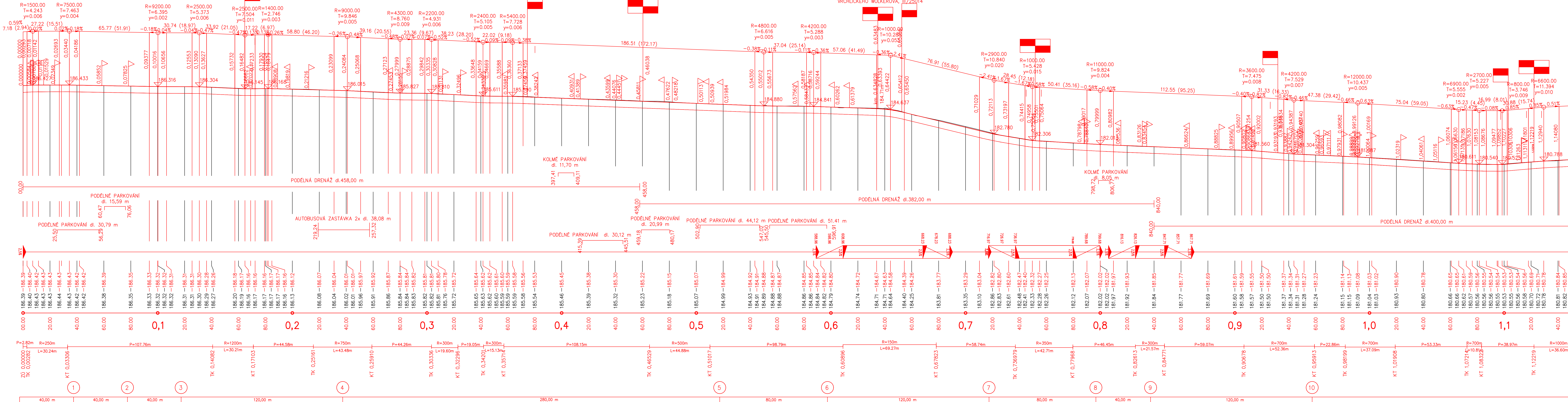
KÓTY TERÉNU:

SROVNÁVACÍ ROVINA=169,5mm

STANIČENÍ:

SMĚROVÉ POMĚRY:

VZDÁLENOST PŘ. ŘEZŮ:



KŘÍŽOVATKA HUSOVA, DLOUHÁ, VRCHLICKÉHO WOLKEROVA, III/25014

SOUŘADNÝ SYSTÉM: S - JTSK		VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv	
Vypracovala: Bc. MICHAELA ŠAMULKOVÁ		Vedoucí projektu: Ing. MICHAL UHLÍK PH.D.	
podpis:		podpis:	
Semestr: ZIMNÍ		Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 – KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název diplomové práce:			
<b>STUDIE DOPRAVNÍHO ŘEŠENÍ PRŮTAHU SILNICE III/25013 OBCÍ LENEŠICE</b>			
Název přílohy:		PODÉLNÝ PROFIL - 1. ČÁST	
Datum:	01/2018	Formát:	A4
Mřížka:	1:1000/100	Stupeň PD:	STUDIE
Číslo výkresu:	<b>3.1</b>		

B