

PŘÍLOHA A - pozemky dotčené stavbou

Dotčené pozemky v k.ú. Běchovice (601527)

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastník
206/1	590	45331	PKN	ostatní plocha	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
206/2	708	741	PKN	ostatní plocha	-	XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
418/3	590	12331	PKN	ostatní plocha	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1429/1	590	107412	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1430/3	478	4042	PKN	orná půda	ZPF	Coubal Vladislav, Ve žlábku 1634/100, Horní Počernice, 19300 Praha 9
1430/6	590	48590	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1430/8	587	4312	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1430/10	697	4100	PKN	orná půda	ZPF	MOL Česká republika, s.r.o., Purkyňova 2121/3, Nové Město, 11000 Praha 1
1430/11	717	183940	PKN	orná půda	ZPF	AGROTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
1430/14	717	141100	PKN	orná půda	ZPF	AGROTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
1430/15	717	27848	PKN	orná půda	ZPF	AGROTRADE, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
1430/16	590	110953	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1430/25	587	6709	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
1431/2	708	2722	PKN	vodní plocha	-	XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
1439/1	590	100869	PKN	orná půda	ZPF	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1

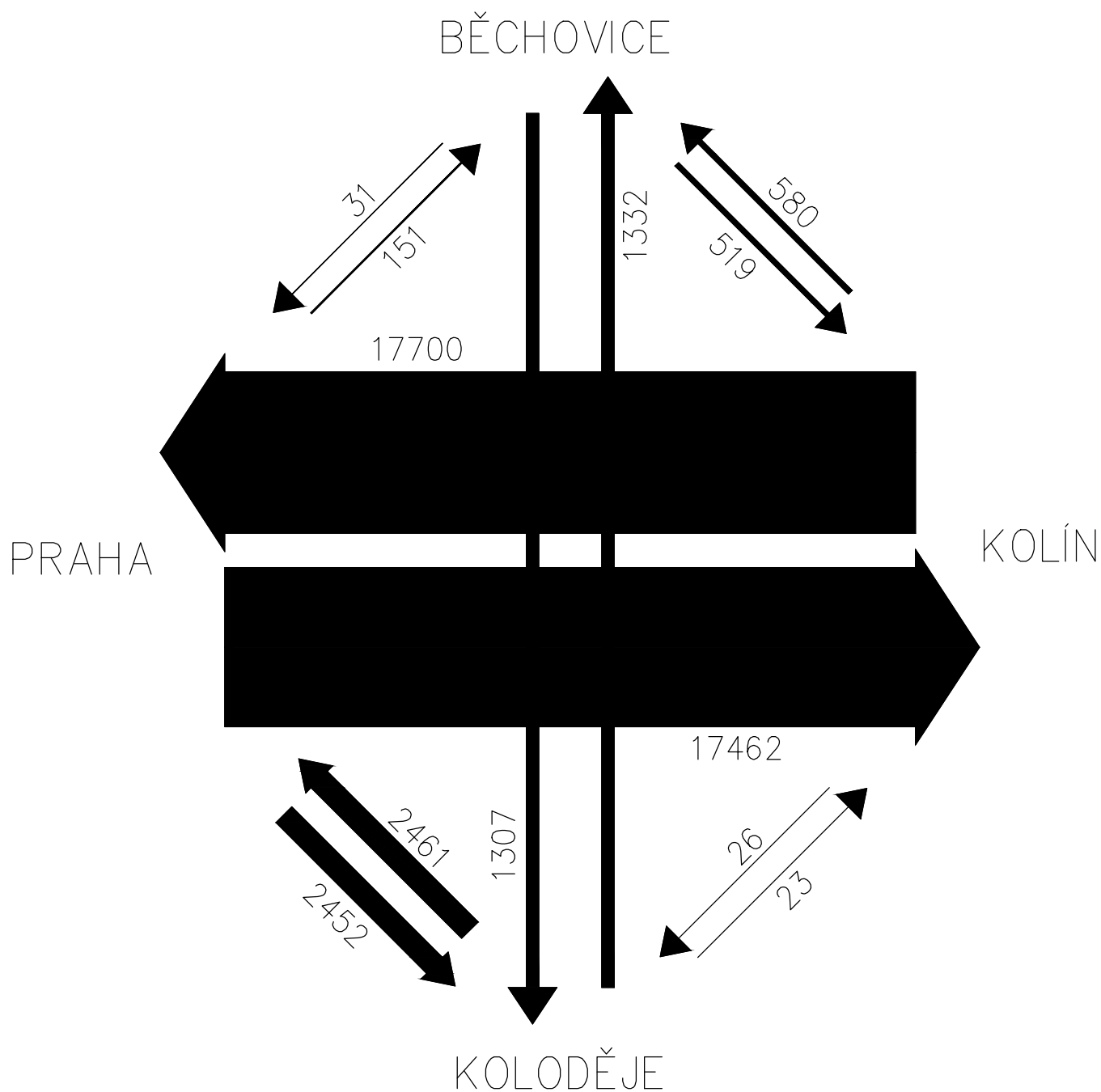
Dotčené pozemky v k.ú. Koloděje (668508)

Parcelní číslo	LV	Celková výměra [m ²]	Typ parcely	Druh pozemku	Způsob ochrany nemovitosti	Vlastník
319/1	507	11745	PKN	ostatní plocha	-	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
319/11	135	37	PKN	ostatní plocha	-	Lízner Bohumil, K Dubči 23/33, Koloděje, 19016 Praha 91/2 SJM Lízner Bohumil a Líznerová Jana, K Dubči 23/33, Koloděje, 19016 Praha 91/2
319/12	11	213	PKN	ostatní plocha	-	Dusilová Markéta, Richtrova 525, Běchovice, 19011 Praha 9 Soustružník Jaroslav, Českobrodská 49, Běchovice, 19011 Praha 9
693/4	507	11240	PKN	lesní pozemek	PUPFL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
693/5	507	839	PKN	lesní pozemek	PUPFL	HLAVNÍ MĚSTO PRAHA, Mariánské náměstí 2/2, Staré Město, 11000 Praha 1
694	668	16067	PKN	orná půda	ZPF	XAVEROV trade, a.s., Lopatecká 223/13, Podolí, 14700 Praha 4
702/1	11	11007	PKN	orná půda	ZPF	Dusilová Markéta, Richtrova 525, Běchovice, 19011 Praha 9 Soustružník Jaroslav, Českobrodská 49, Běchovice, 19011 Praha 9
702/19	166	8623	PKN	orná půda	ZPF	Kadlecová Marta, U půjčovny 953/4, Nové Město, 11000 Praha 1 Roubal František, Rohenická 80/13, Koloděje, 19016 Praha 9 Roubalová Blanka, náměstí Smiřických 22, 28163 Kostelec nad Černými lesy
702/22	135	7486	PKN	orná půda	ZPF	Lízner Bohumil, K Dubči 23/33, Koloděje, 19016 Praha 91/2 SJM Lízner Bohumil a Líznerová Jana, K Dubči 23/33, Koloděje, 19016 Praha 91/2
720/1	158	6698	PKN	orná půda	ZPF	Koutský Pavel, Frýdlantská 1317/9, Kobyličky, 18200 Praha 8 Pešlová Ivana, U staré studánky 1024/6, Dubeč, 10700 Praha 10
720/2	61	41138	PKN	orná půda	ZPF	Passerová Marie Ing., K jízdárně 8/1, Koloděje, 19016 Praha 9
720/16	637	39600	PKN	orná půda	ZPF	Pallová Eva, V lipách 148/19, Koloděje, 19016 Praha 9 Svoboda Jiří, K Běchovicům 126/12, Koloděje, 19016 Praha 9

720/17	910	12487	PKN	orná půda	ZPF	Horálek Jaroslav, Cíglérova 1075/2, Černý Most, 19800 Praha 9
720/79	158	4838	PKN	orná půda	ZPF	Koutský Pavel, Frýdlantská 1317/9, Kobylisy, 18200 Praha 8 Pešlová Ivana, U staré studánky 1024/6, Dubeč, 10700 Praha 10
720/83	910	12002	PKN	orná půda	ZPF	Horálek Jaroslav, Cíglérova 1075/2, Černý Most, 19800 Praha 9
720/84	156	11224	PKN	orná půda	ZPF	Dundrová Jarmila, Boženy Stárkové 641, Zbraslav, 15600 Praha 5
720/85	158	26025	PKN	orná půda	ZPF	Koutský Pavel, Frýdlantská 1317/9, Kobylisy, 18200 Praha 8 Pešlová Ivana, U staré studánky 1024/6, Dubeč, 10700 Praha 10
720/86	561	13469	PKN	orná půda	ZPF	Kohn Matyáš, Maaleh Hashoeva 8, Ramat Gan, Stát Izrael

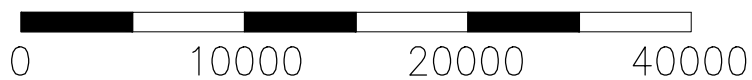
PŘÍLOHA B

KARTOGRAM VÝHLEDOVÝCH INTENZIT ROK 2050 – RPD1



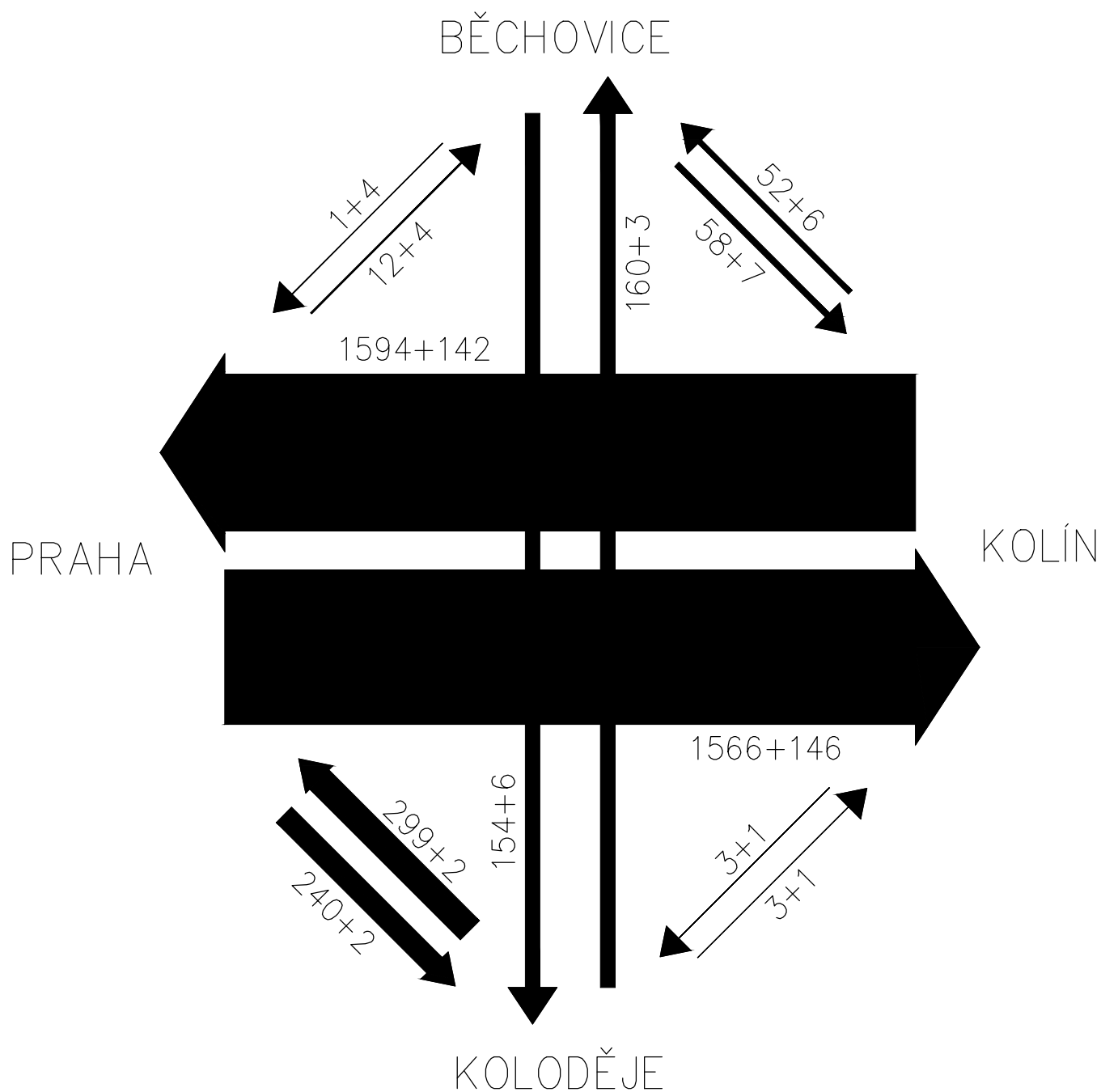
MĚŘÍTKO

[voz/24hod]



PŘÍLOHA C

KARTOGRAM VÝHLEDOVÝCH INTENZIT ROK 2050 – I₅₀
(osobní + nákladní automobily)



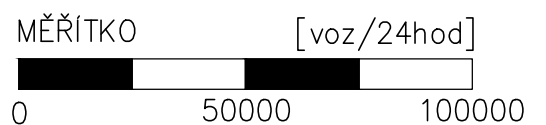
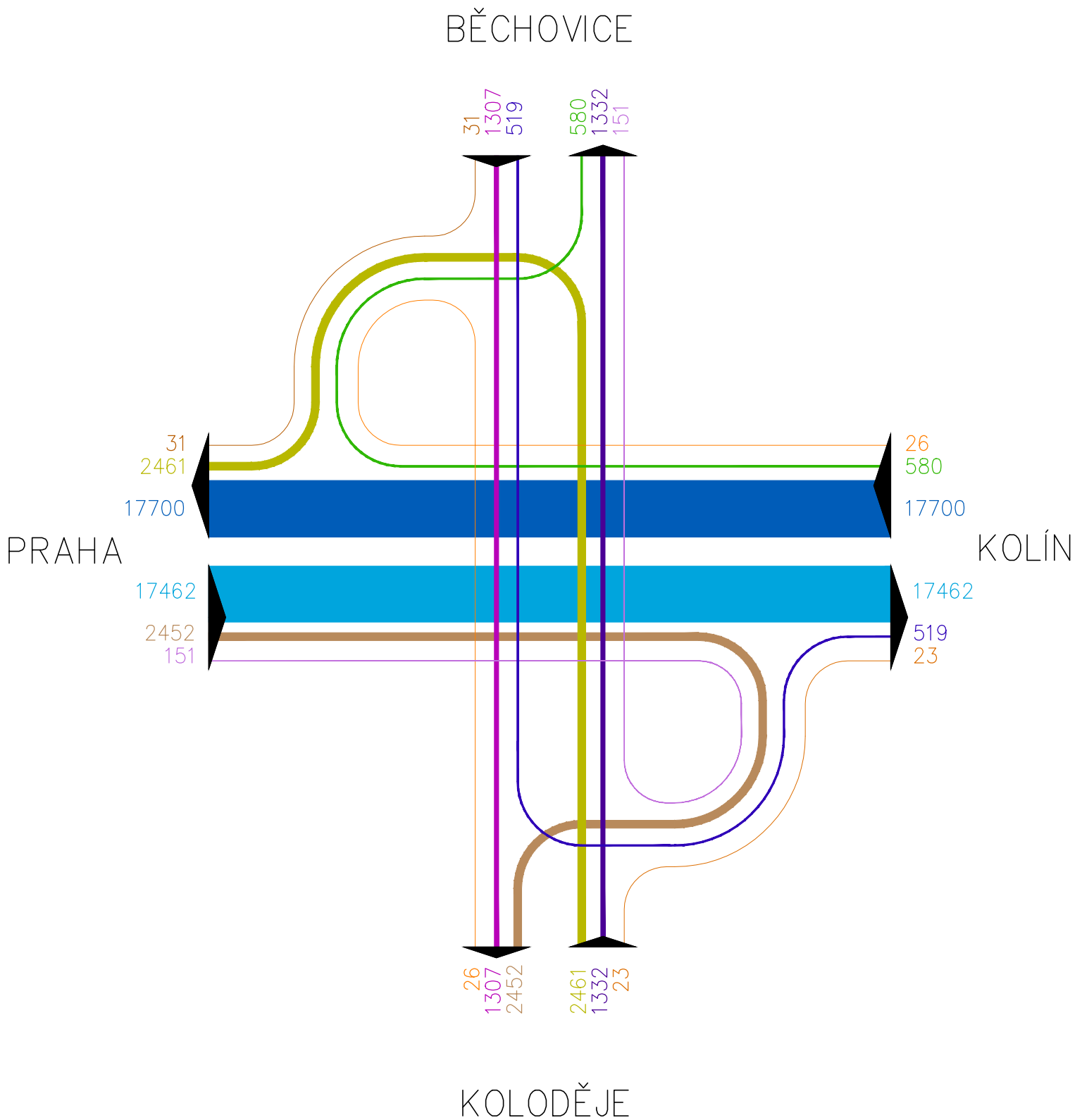
MĚŘÍTKO

[voz/hod]



PŘÍLOHA D

PENTLOGRAM VÝHLEDOVÝCH INTENZIT ZVOLENÉ VARIANTY
ROK 2050 – RPD1



Příloha E – kapacitní posouzení křižovatky

zadané dopravní zatížení

Pro návrh MÚK Běchovice byly poskytnuty dopravně inženýrské podklady zatížení křižovatky pro rok 2050 zpracované firmou AF - CITYPLAN, s.r.o. v prosinci roku 2015.

Dopravní zatížení bylo dáno jako výhledový roční průměr denních intenzit v roce 2050. Byly dány celkové intenzity jednotlivých dopravních proudů a rozdělení zastoupení osobních a nákladních vozidel v jednotlivých proudech. Celkové intenzity jsou patrné z **Přílohy B – kartogram výhledových intenzit rok 2050 – RPDI**.

přepoččet na padesátirázové hodinové intenzity dopravy

Roční průměr denních intenzit (RPDI) byl pro posouzení přepočten dle TP 189 – Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích (II. vydání) na padesátirázové hodinové intenzity (I_{50}).

$$I_{50} = RPDI \cdot k_{RPDI,50}$$

I_{50} padesátirázová hodinová intenzita dopravy [voz/h]

RPDI roční průměr denních intenzit [voz/den]

$k_{RPDI,50}$ přepočtový koeficient ročního průměru denních intenzit dopravy na padesátirázovou hodinovou intenzitu dopravy [-]

Hodnota koeficientu $k_{RPDI,50}$ je stanovena podle charakteru provozu na dané komunikaci.

pro silnici I/12 $k_{RPDI,50} = 0,101$ (charakter provozu E, I)

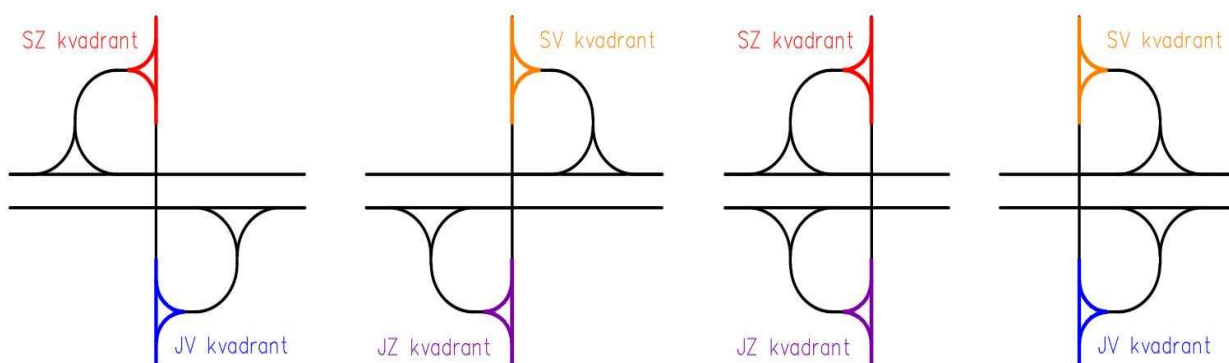
pro silnici III/0126 $k_{RPDI,50} = 0,122$ (charakter provozu II-H, II-S)

Získané padesátirázové hodinové intenzity dopravy s rozdělením na osobní a nákladní vozidla jsou patrné z **Přílohy C – kartogram výhledových intenzit rok 2050 – I_{50}** .

posouzení jednotlivých stykových křižovatek

Byly posouzeny stykové křižovatky obou variant deltovité i osmičkové MÚK. Posouzení bylo provedeno pomocí programu EDIP Ka – výpočet kapacity neřízené úrovně křižovatky v souladu s TP 188 – Posuzování kapacity neřízených úrovně křižovatek.

Stykové křižovatky byly v posouzení označeny podle kvadrantu, v kterém se nachází větev MÚK na které leží. Pro přehlednost je označení jednotlivých stykových křižovatek a typ tvaru MÚK, ke kterému náleží vykreslena na schématu níže.



ÚKD na jednotlivých křižovatkách vychází kromě JV kvadrantu do úrovně B. V JV kvadrantu vychází ÚKD D. Při návrhu samostatného odbočovacího pruhu o délce alespoň 6 m pro dopravní proud 7 (levé odbočení na vedlejší komunikaci) vyjde v JV kvadrantu ÚKD C. Protokoly z výpočtu jsou přiloženy.

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: MÚK Běchovice - styková křižovatka SZ kvadrant

Intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

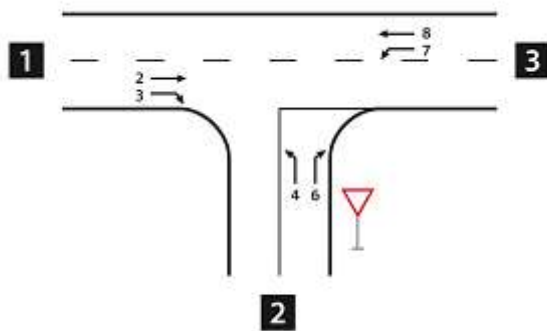
Název uspořádání: MÚK Běchovice - styková křižovatka SZ kvadrant

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 60

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (III/0126 - směr Běchovice)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (větev MÚK - směr I/12)	4	0	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní (III/0126 - směr Koloděje)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (III/0126 - směr Běchovice)	1							
	2	212	13				225	
	3	1	4				5	
2 (větev MÚK - směr I/12)	4	52	6				58	61
	5							
	6	3	1				4	5
3 (III/0126 - směr Koloděje)	7	299	2				301	302
	8	172	7				179	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,13	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,10	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	302	230	1117
6	5	228	929
12			
5			
11			
4	61	708	403
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	1117	0,27	-	0,63	
6	929	0,01			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	253	0,24		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,24	0	66	268
	5				
	6	0,01			
3	7	0,27	0	485	1304
	8	0,10			
4	10				
	11				
	12				

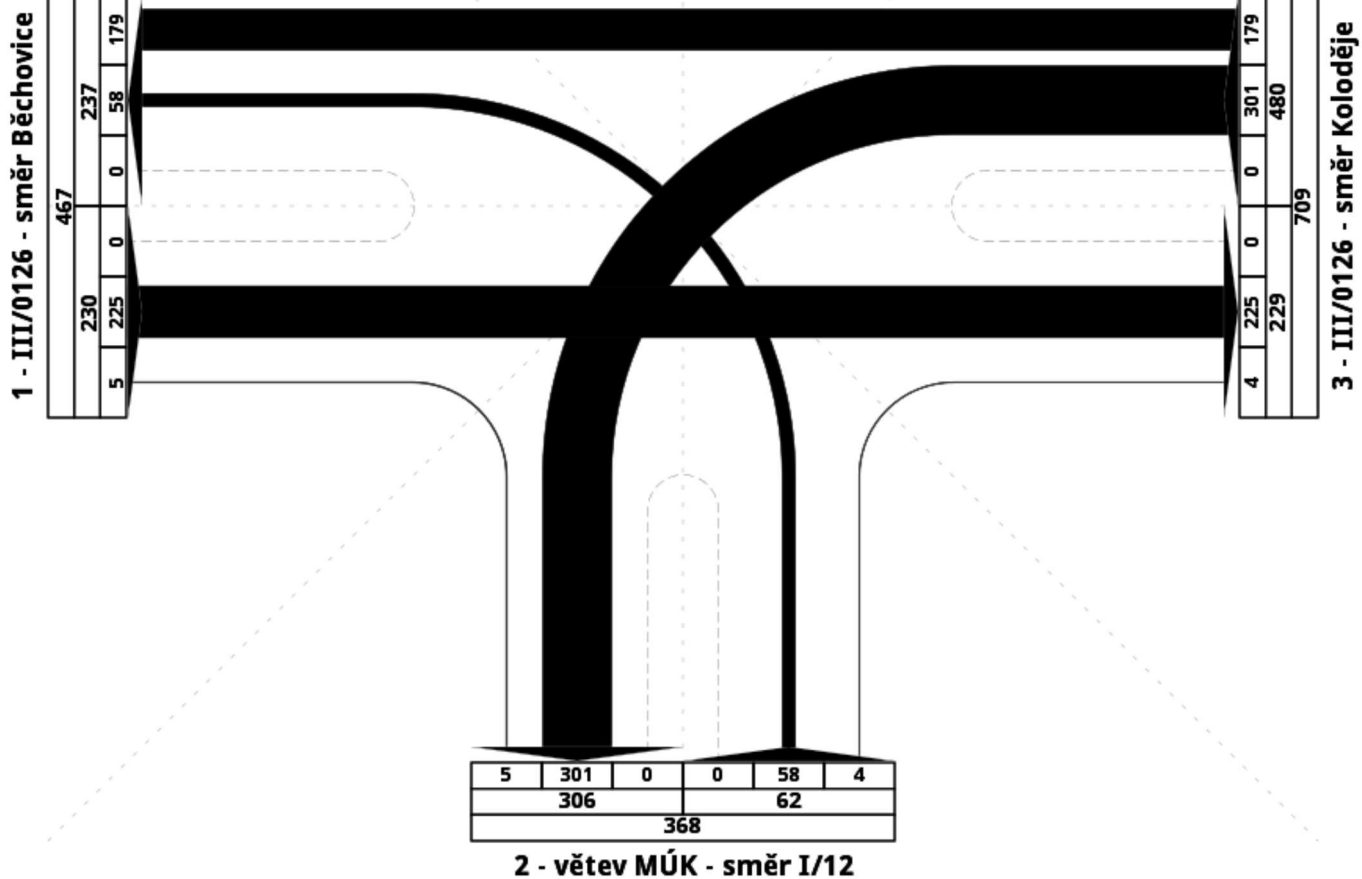
Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	815	7	4	A
6	924	0	4	A
12				
5				
11				
4	192	6	19	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	819	11	4	A
4+6	202	6	18	B
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				B

Závěr

Název intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

Lokalita: MÚK Běchovice - styková křižovatka SZ kvadrant



Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: MÚK Běchovice - styková křižovatka SV kvadrant

Intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

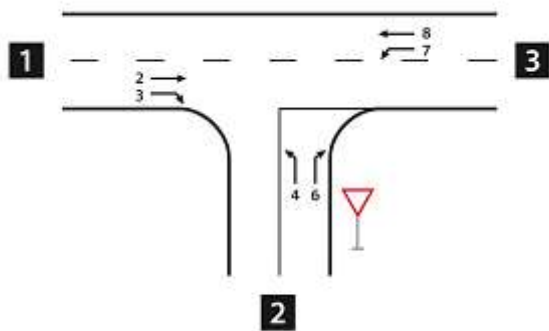
Název uspořádání: MÚK Běchovice - styková křižovatka SV kvadrant

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 60

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (III/0126 - směr Koloděje)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (větev MÚK - směr I/12)	4	0	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní (III/0126 - směr Běchovice)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (III/0126 - směr Koloděje)	1							
	2	172	7				179	
	3	299	2				301	
2 (větev MÚK - směr I/12)	4	3	1				4	5
	5							
	6	52	6				58	61
3 (III/0126 - směr Běchovice)	7	1	4				5	7
	8	212	13				225	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,10	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,13	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	7	480	885
6	61	330	840
12			
5			
11			
4	5	560	490
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	885	0,01	-	0,86	
6	840	0,07			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	423	0,01		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,01	0	66	782
	5				
	6	0,07			
3	7	0,01	0	239	1747
	8	0,13			
4	10				
	11				
	12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

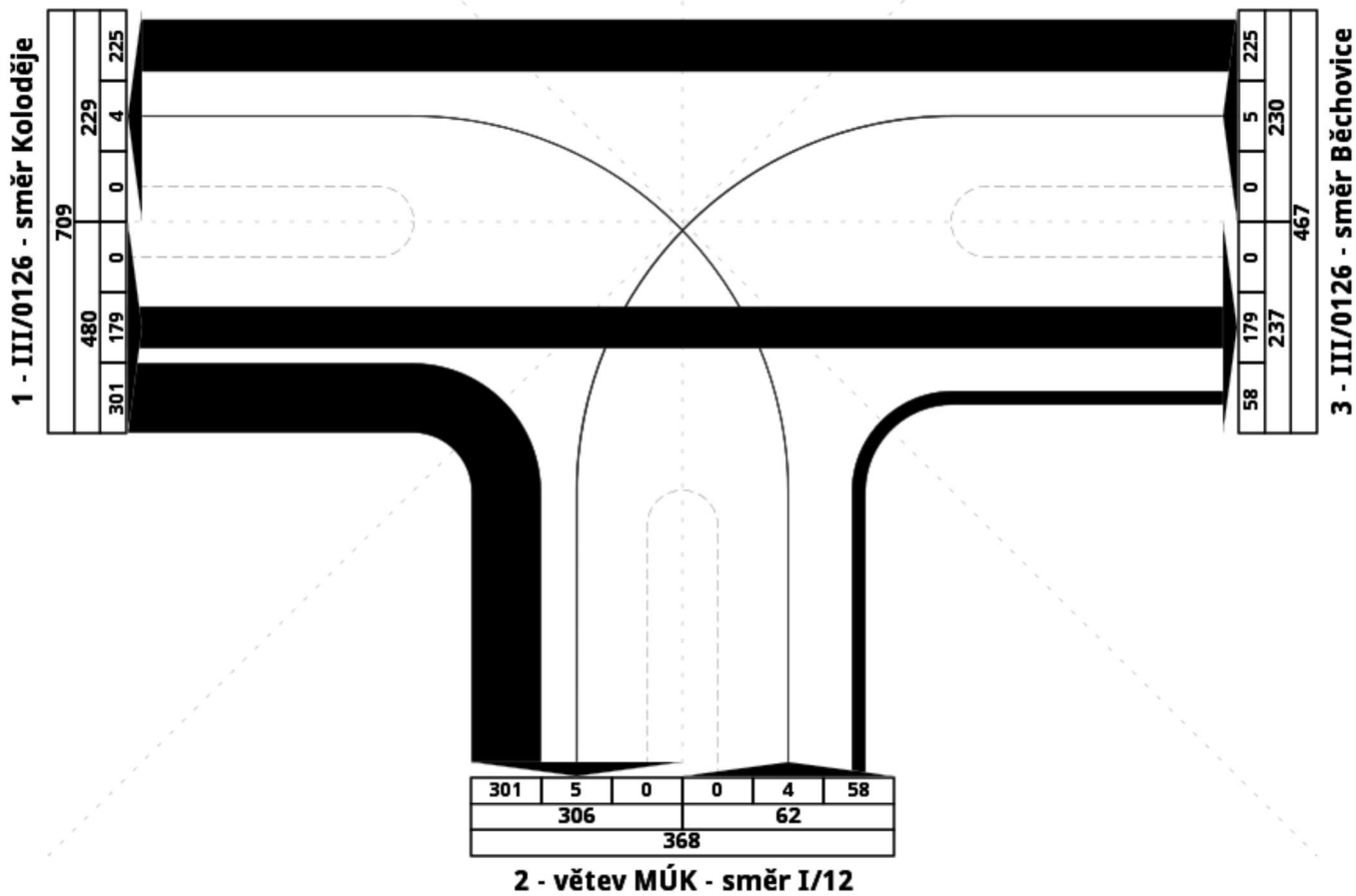
Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	878	0	4	A
6	779	1	5	A
12				
5				
11				
4	418	0	9	A
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	1508	3	2	A
4+6	716	2	5	A
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				A

Závěr

Výstup software EDIP Ka (verze 2.01) | 16.12.2017, 17:05:37 | Eva Svobodová, Eva Svobodová, Napajedla, uživatelský účet:
evaa.svobodovaa@seznam.cz (ID: 710)

Název intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

Lokalita: MÚK Běchovice - styková křižovatka SV kvadrant



Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: MÚK Běchovice - styková křižovatka JZ kvadrant

Intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

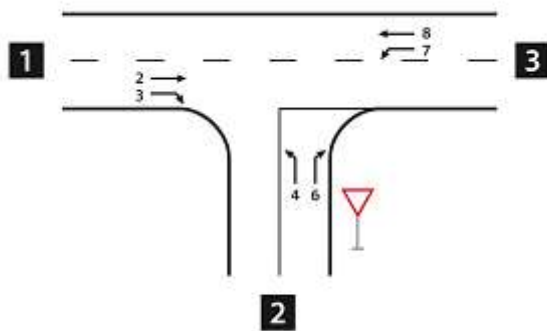
Název uspořádání: MÚK Běchovice - styková křižovatka JZ kvadrant

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 60

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (III/0126 - směr Běchovice)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (větev MÚK - směr I/12)	4	0	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní (III/0126 - směr Koloděje)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (III/0126 - směr Běchovice)	1							
	2	157	7				164	
	3	58	7				65	
2 (větev MÚK - směr I/12)	4	12	4				16	18
	5							
	6	240	2				242	243
3 (III/0126 - směr Koloděje)	7	3	1				4	5
	8	459	5				464	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,09	A
3	0	0,00	A
8	1800	0,26	

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	5	229	1118
6	243	197	957
12			
5			
11			
4	18	665	426
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	1118	0,00	-	0,74	
6	957	0,25			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	314	0,06		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,06	0	261	839
	5				
	6	0,25			
3	7	0,00	0	472	1788
	8	0,26			
4	10				
	11				
	12				

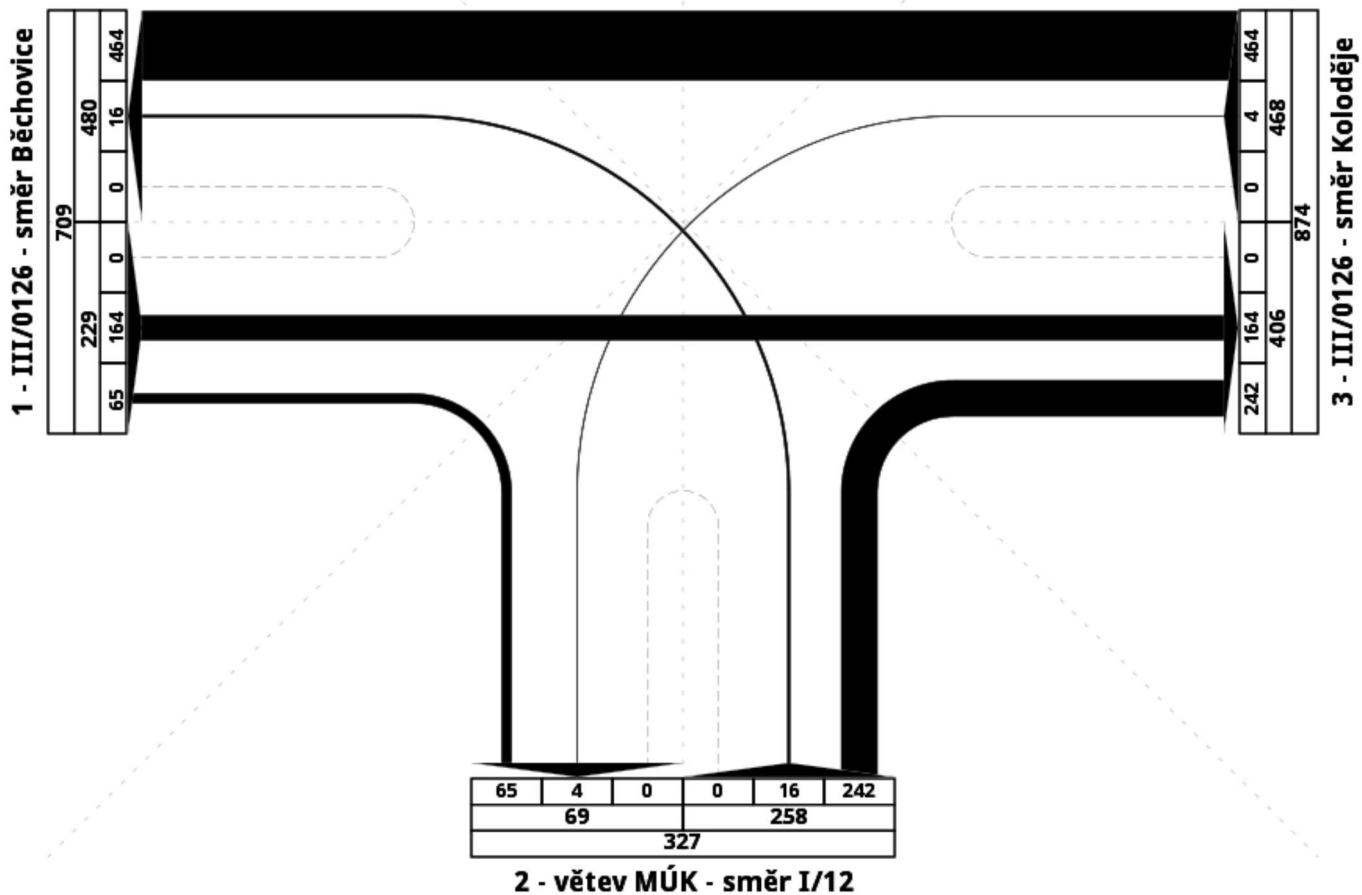
Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	1113	0	3	A
6	714	6	5	A
12				
5				
11				
4	296	1	12	B
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	1316	6	3	A
4+6	578	8	6	A
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				B

Závěr

Název intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

Lokalita: MÚK Běchovice - styková křižovatka JZ kvadrant



Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: MÚK Běchovice - styková křižovatka JV kvadrant

Intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

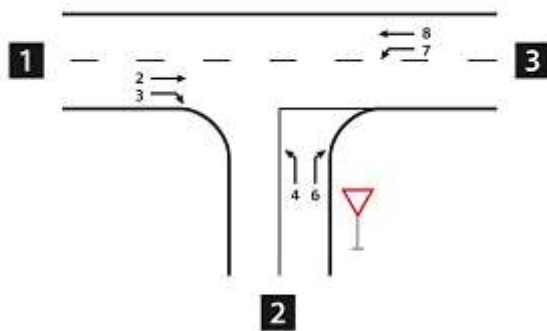
Název uspořádání: MÚK Běchovice - styková křižovatka JV kvadrant

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 60

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (III/0126 - směr Koloděje)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (větev MÚK - směr I/12)	4	0	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní (III/0126 - směr Běchovice)	7	0	0	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřsek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (III/0126 - směr Koloděje)	1							
	2	459	5				464	
	3	3	1				4	
2 (větev MÚK - směr I/12)	4	240	2				242	243
	5							
	6	12	4				16	18
3 (III/0126 - směr Běchovice)	7	58	7				65	69
	8	157	7				164	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,26	
3	0	0,00	A
8	1800	0,09	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	69	468	895
6	18	466	735
12			
5			
11			
4	243	695	410
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	895	0,08	-	0,83	
6	735	0,02			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	340	0,71		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,71	0	261	353
	5				
	6	0,02			
3	7	0,08	0	237	1391
	8	0,09			
4	10				
	11				
	12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	826	2	4	A
6	717	0	5	A
12				
5				
11				
4	97	40	36	D
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	1154	4	3	A
4+6	92	44	37	D
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				D

Závěr

Výstup software EDIP Ka (verze 2.01) | 16.12.2017, 16:57:18 | Eva Svobodová, Eva Svobodová, Napajedla, uživatelský účet:
evaa.svobodovaa@seznam.cz (ID: 710)

Kapacitní posouzení neřízené stykové křižovatky podle TP 188

Název křižovatky: MÚK Běchovice - styková křižovatka JV kvadrant

Intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

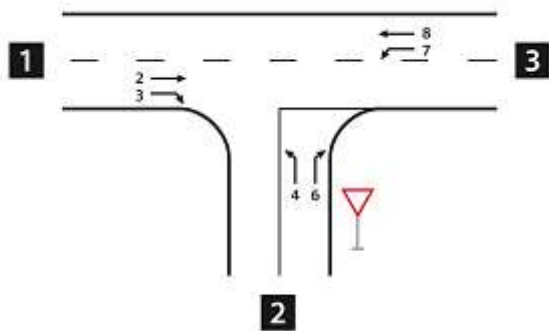
Název uspořádání: MÚK Běchovice - styková křižovatka JV kvadrant - odbočovací pruh

Rychlost jízdy $v_{85\%}$ na hlavní komunikaci [km/h]: 60

DZ na vjezdu 2: Komunikace s předností P4 'Dej přednost v jízdě'

Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 1 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 3 (hlavní):	E	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	> 45
Požadovaný stupeň UKD na vjezdu č. 2 (vedlejší):	C	Nejvyšší přípustná střední doba zdržení [s]:	≤ 30 s

Číslování dopravních proudů



Geometrické podmínky

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Počet pruhů (0/1/2)	Délka pruhu l_n [m]	Samostatný pruh (ano/ne)
		1	2	3
1 hlavní (III/0126 - směr Koloděje)	1			
	2	1		
	3	0		ne
2 vedlejší (větev MÚK - směr I/12)	4	0	0	
	5			
	6	1		
3 hlavní (III/0126 - směr Běchovice)	7	1	6	
	8	1		
	9			
4	10			
	11			
	12			



Dopravní zatížení

Papřek křižovatky	Dopravní proud	Osobní vozidla [voz/h]	Nákladní vozidla [voz/h]	Nákladní soupravy [voz/h]	Motocykly [voz/h]	Jízdní kola [voz/h]	Vozidel celkem [voz/h]	Zohledněná skladba [pvoz/h]
		4	5	6	7	8	9	10
1 (III/0126 - směr Koloděje)	1							
	2	459	5				464	
	3	3	1				4	
2 (větev MÚK - směr I/12)	4	240	2				242	243
	5							
	6	12	4				16	18
3 (III/0126 - směr Běchovice)	7	58	7				65	69
	8	157	7				164	
	9							
4	10							
	11							
	12							

Kapacita pruhu proudů 1. stupně nadřazenosti

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
2	1800	0,26	
3	0	0,00	A
8	1800	0,09	A

Základní kapacita pruhu podřazených proudů

Dopravní proud	Intenzita dopravního proudu I_n [pvoz/h]	Příslušný nadřazený proud I_H [voz/h] (skutečných vozidel)	Základní kapacita G_n [pvoz/h]
	11	12	13
1			
7	69	468	895
6	18	466	735
12			
5			
11			
4	243	695	410
10			

Kapacita pruhu podřazených proudů 2. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
				$P_{0,n}, P_{0,n}^*, P_{0,n}^{**}$ [-]	P_x [-]
	14	15	16	17	18
1					
7	895	0,08	2	0,92	
6	735	0,02			
12					

Kapacita pruhu podřazených proudů 3. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_4 [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]	Pravděpodobnost nevzdutí proudu	
			$P_{0,n}$ [-]	$P_{z,n}$ [-]
	19	20	21	22
4	378	0,64		

Kapacita pruhu podřazených proudů 4. stupně

Dopravní proud	Kapacita C_n [pvoz/h]	Stupeň vytížení a_v [-]
	23	24

Kapacita společného pruhu smíšených proudů

Paprsek křižovatky	Dopravní proud	Stupeň vytižení a_v [-]	Délka místa na zastavení l_n [m]	Intenzita proudu ΣI_j [pvoz/h]	Kapacita C_n [pvoz/h]
		25	26	27	28
1	1				
	2 + 3				
2	4	0,64	0	261	391
	5				
	6	0,02			
3	7	-	-	-	-
	8	-			
4	10				
	11				
	12				

Posouzení úrovně kvality dopravy

Dopravní proud	Rezerva kapacity Rez [pvoz/h]	Délka fronty $N_{95\%}$ [m]	Střední doba zdržení t_w [s]	Úroveň kvality dopravy UKD [-]
	29	30	31	32
1				
7	826	2	4	A
6	717	0	5	A
12				
5				
11				
4	135	30	26	C
10				
1+(2+3), 1+2, 1+3				
7+8	-	-	-	-
4+6	130	33	27	C
10+11+12, 10+11, 10+12				
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na hlavní komunikaci				A
Stanovená úroveň kvality dopravy křižovatky na vedlejší komunikaci				C

Závěr

Název intenzity: padesátirázové hodinové intenzity - rok 2050

Lokalita: MÚK Běchovice - styková křižovatka JV kvadrant

