



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha A

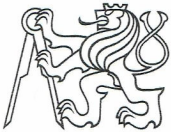
ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE, ANOTACE, SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018



ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE

I. OSOBNÍ A STUDIJNÍ ÚDAJE

Příjmení: Mytzyk Jméno: Šimon Osobní číslo: 410840

Zadávací katedra: K 136 - Katedra silničních staveb

Studijní program: Stavební inženýrství

Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby

II. ÚDAJE K DIPLOMOVÉ PRÁCI

Název diplomové práce: Ulice Okružní v Českých Budějovicích

Název diplomové práce anglicky: Okružní Street in Č. Budějovice

Pokyny pro vypracování:

Vypracujte zjednodušeně min. dvě varianty ulice Okružní v úseku Pražská třída - ul. Generála Píky s ohledem na přípravu a zprovoznění stavby dálnice D3 "0309/III Borek - Úsilné" a stavby "Severní spojka České Budějovice" - přeložka silnice I/20. Varianty vyhodnoťte a výslednou variantu dopracujte podrobněji (min. v úrovni DÚR).

Seznam doporučené literatury:

ČSN, TP, směrnice pro projektování staveb pozemních komunikací.

Jméno vedoucího diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Datum zadání diplomové práce: 5.10.2017

Termín odevzdání diplomové práce: 8.1.2018

Údaj uveďte v souladu s datem v časovém plánu příslušného ak. roku

Podpis vedoucího práce

Podpis vedoucího katedry

III. PŘEVZETÍ ZADÁNÍ

Beru na vědomí, že jsem povinen vypracovat diplomovou práci samostatně, bez cizí pomoci, s výjimkou poskytnutých konzultací. Seznam použité literatury, jiných pramenů a jmen konzultantů je nutné uvést v diplomové práci a při citování postupovat v souladu s metodickou příručkou ČVUT „Jak psát vysokoškolské závěrečné práce“ a metodickým pokynem ČVUT „O dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací“.

6. 10. 2017

Datum převzetí zadání

Podpis studenta(ky)



Čestné prohlášení:

Čestně prohlašuji, že jsem diplomovou práci vypracoval samostatně, za odborné pomoci a vedení Ing. Petra Pánka, Ph.D. a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje.

V Praze dne

.....

Bc. Šimon Mytyzek



Poděkování:

Tímto bych rád poděkoval vedoucímu své diplomové práce, Ing. Petru Pánkovi, Ph.D. za odbornou pomoc, cenné rady a čas, který mi věnoval při konzultování.



Název diplomové práce

Ulice Okružní v Českých Budějovicích.

Anotace

Tato projektová dokumentace se zabývá novým návrhem části ulice Okružní, včetně několika křižovatek a přilehlého prostoru místní komunikace s ohledem na zprovoznění stavby dálnice D3 „0309/III Borek – Úsilné“ a stavby „Severní spojky České Budějovice“. Návrh je proveden ve dvou variantách s důrazem na zkapacitnění a zvýšení bezpečnosti, v souladu s platnými normami ČSN.

Klíčová slova: rekonstrukce, variantní řešení, zvýšení bezpečnosti, zkapacitnění

Title of the thesis

Okružní Street in České Budějovice.

Annotation

This project documentation deals with a new design of a part of Okružní street, including a few crossroads and adjacent local road, considering putting into operation construction of the highway D3 „0309/III Borek – Úsilné“ and construction of the northern junction České Budějovice. The design has been performed in two variants with emphasis on increasing the capacity and security in compliance with valid ČSN regulations.

Key words: reconstruction, variant solution, increasing of security, increasing of capacity



SEZNAM POUŽITÝCH ZDROJŮ

Normy:

ČSN 73 6101	Projektování silnic a dálnic
ČSN 73 6102	Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
ČSN 73 6110	Projektování místních komunikací
ČSN 73 6114	Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
ČSN 73 6425-1	Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště - Navrhování zastávek

Technické podmínky:

TP 65	Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 113	Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
TP 131	Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
TP 133	Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
TP 135	Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích
TP 170	Navrhování vozovek pozemních komunikací + dodatek č. 1
TP 171	Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směr. prvků PK
TP 192	Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací



Vzorové listy:

VL 1 Vozovky a krajnice

VL 3 Křižovatky

Web:

www.google.com

www.c-budejovice.cz

www.pjpk.cz

www.cuzk.cz

Software:

Aspe 10

ArchiCAD 20

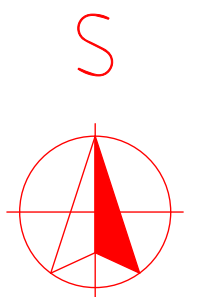
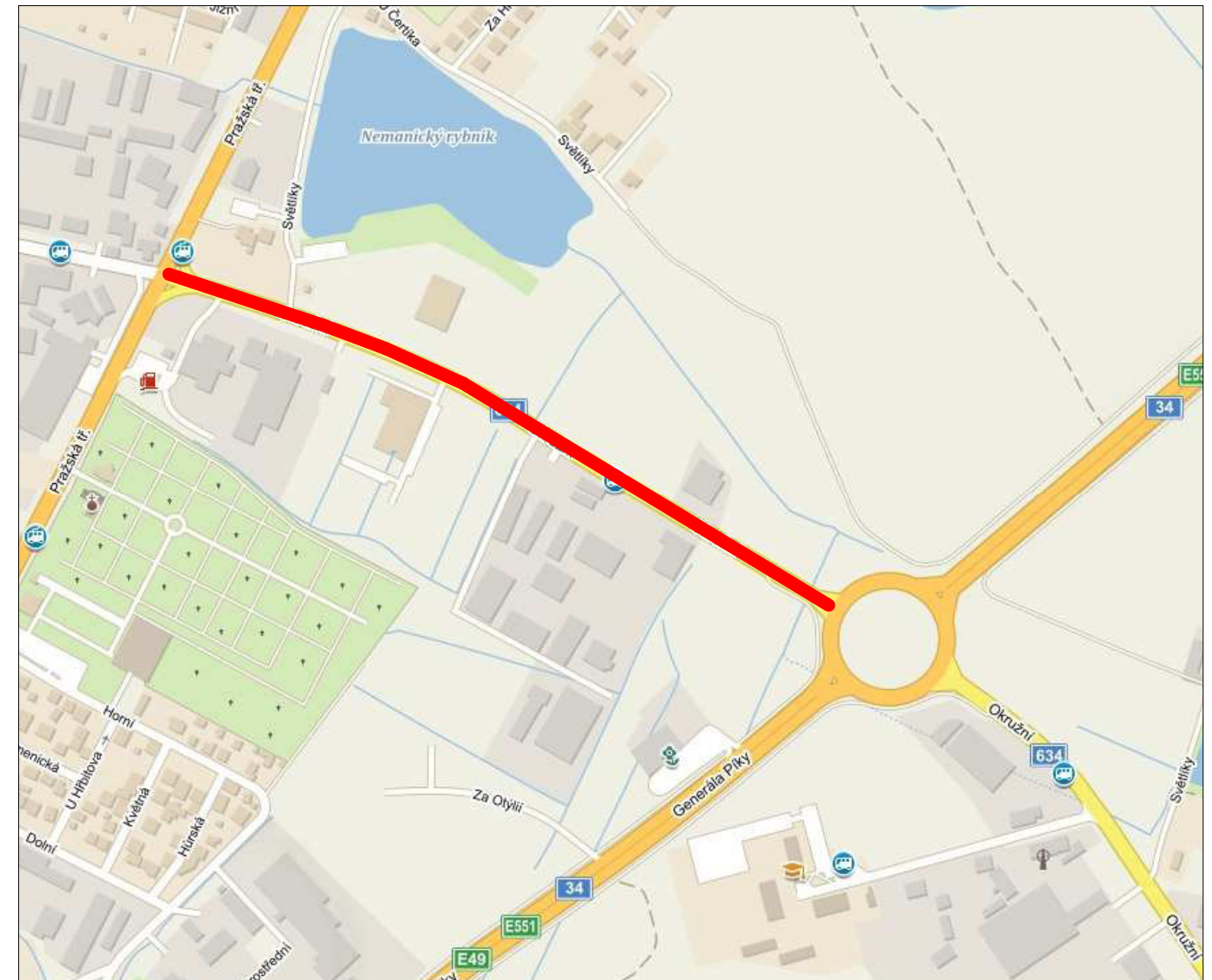
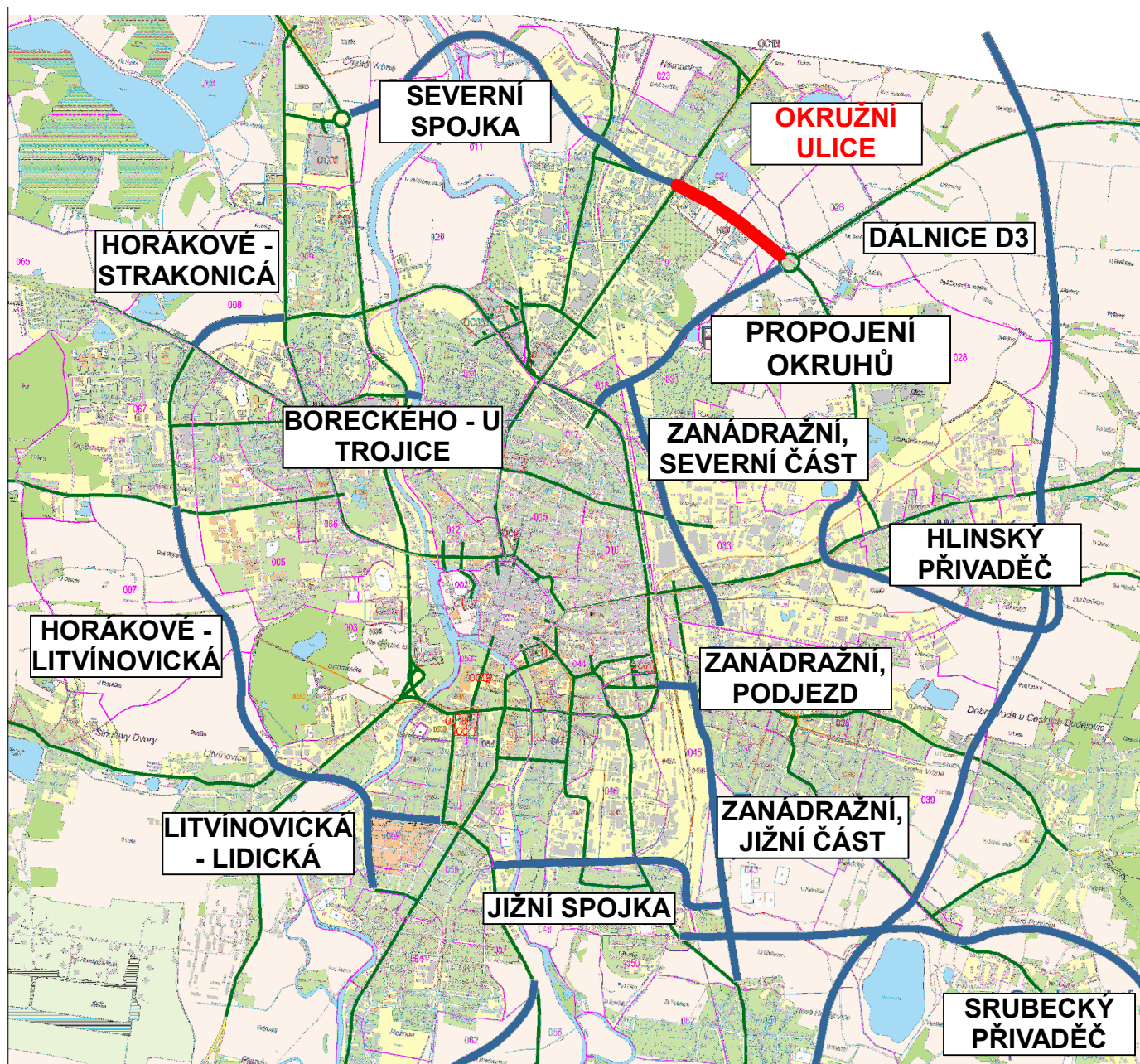
AutoCAD 2017

Civil 3D 2017

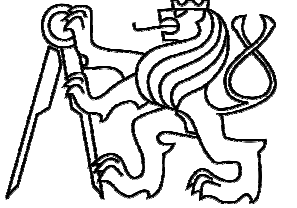
Vehicle Tracking

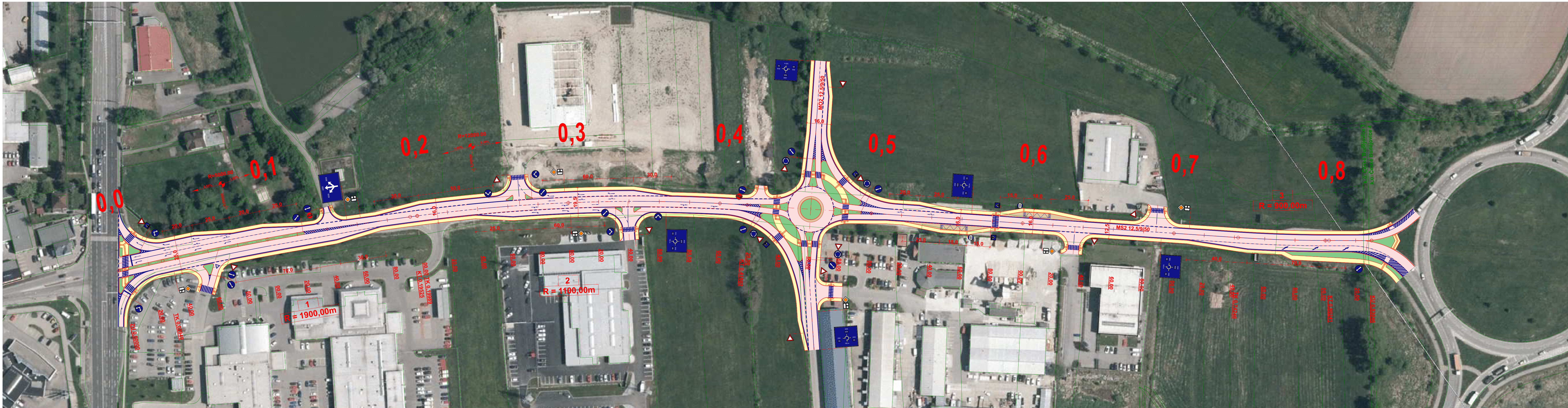
Google Earth

Microsoft Office 2016

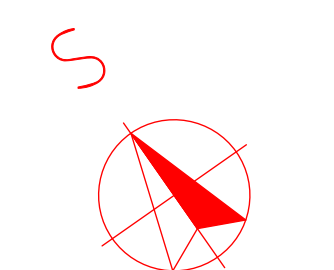


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy: SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		Datum: 01/2018
		Formát: 2xA4
		Měřítko: -
		Stupeň PD: DŮR
		Číslo přílohy: B.1

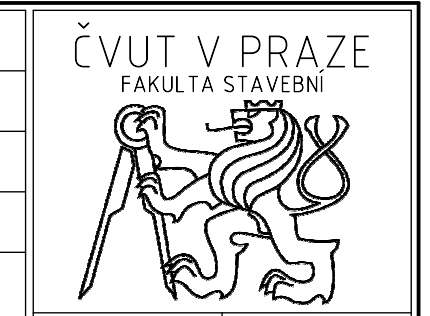


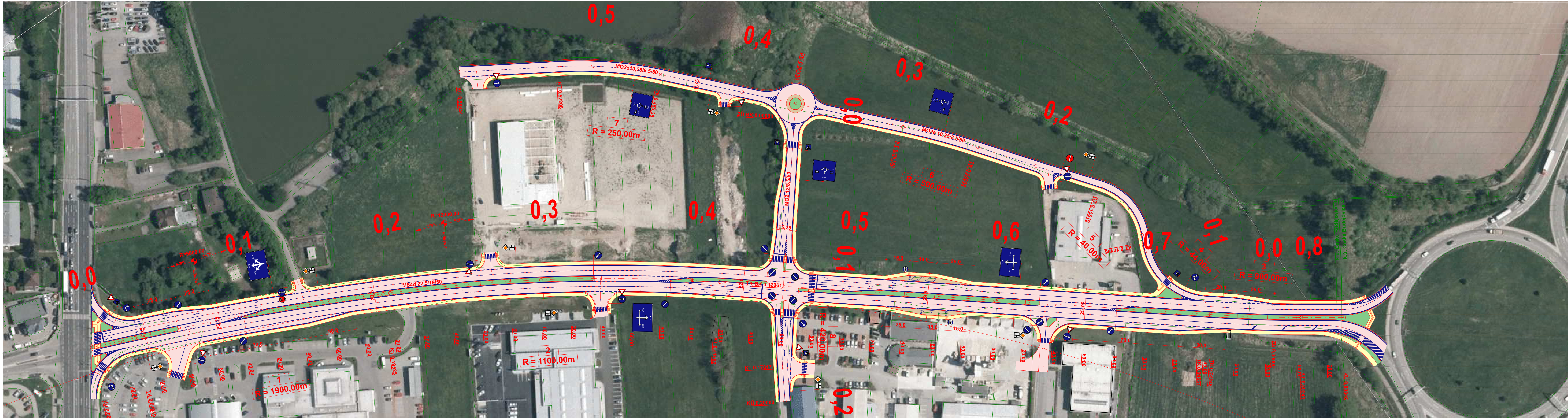
- LEGENDA:
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - NOVÝ NÁVRH
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu:	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018 Datum: 01/2018 Formát: 6x A4 Měřítko: 1:1000 Stupeň PD: DŮR Číslo přílohy: B.2.1
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 1	





LEGENDA:

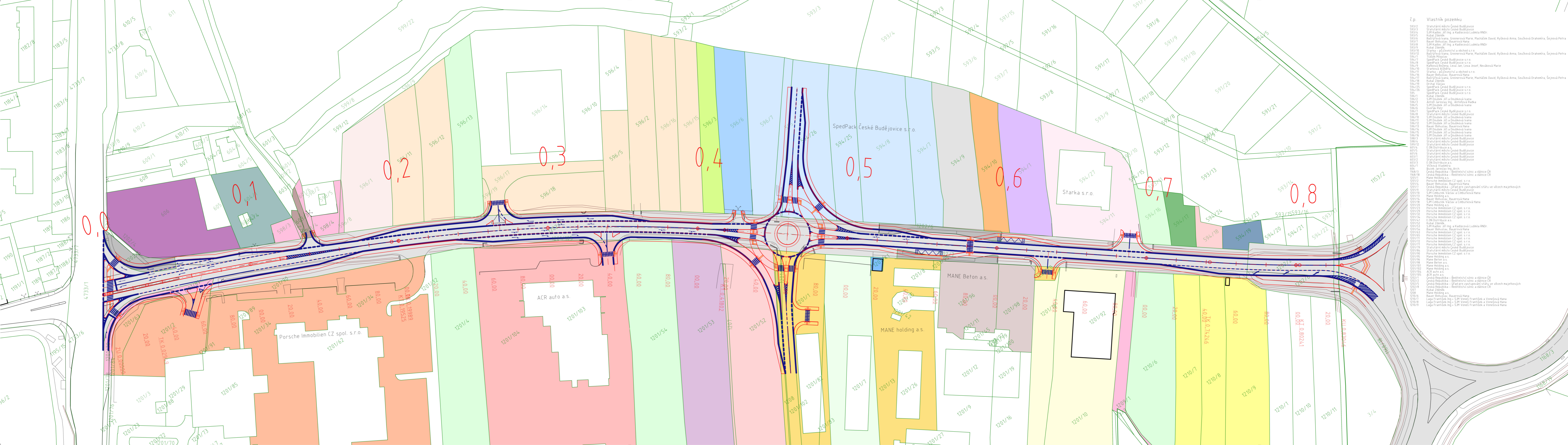
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
- CHODNÍKY
- HMATOVÉ ÚPRAVY
- VDZ
- AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
- VEGETAČNÍ ÚPRAVY
- VDZ
- STÁVAJÍCÍ STAV
- NOVÝ NÁVRH
- TERÉNNÍ HRANA
- KATASTRÁLNÍ MAPA
- SDZ
- ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
- OBJEKTY NA PLYNOVODU
- OBJEKTY NA VODOVODU
- STÁVAJÍCÍ SDZ
- STROMY
- STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
- OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
- OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
 VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu:	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018 Datum: 01/2018 Formát: 6x A4 Měřítko: 1:1000 Stupeň PD: DŮR Číslo přílohy: B.2.2
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
PŘEHLEDNÁ SITUACE - VARIANTA 2	



ČVUT V PRAZE
 FAKULTA STAVEBNÍ



č.p. Vlastník pozemku

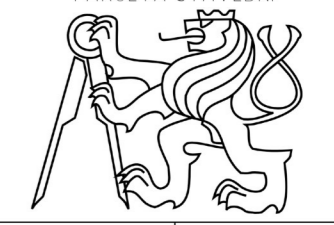
593/2	Statalní město České Budějovice
593/3	Statalní město České Budějovice
593/4	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
593/5	Kubal Zdeněk
593/6	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/7	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
593/8	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
593/9	Kubal Zdeněk
593/10	Starka - půjčovnictví a obchod s r.o.
593/11	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/12	Tulák Miroslav
593/13	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/14	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/15	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/16	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/17	Kaňková Božena, Lexa Jan, Lexa Josef, Nováková Marie
593/18	Starková Alžběta
593/19	Starka - půjčovnictví a obchod s.r.o.
593/20	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
593/21	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/22	Kubal Zdeněk
593/23	Drchal Václav
593/24	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/25	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/26	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/27	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/28	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/29	SpedPack České Budějovice s.r.o.
593/30	Kubal Zdeněk
593/31	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/32	Anton Jaroslav Ing., Antoňová Radka
593/33	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/34	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/35	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/36	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/37	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/38	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/39	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/40	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/41	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/42	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/43	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/44	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/45	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/46	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/47	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/48	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/49	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/50	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/51	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/52	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/53	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/54	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/55	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/56	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/57	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/58	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/59	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/60	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/61	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/62	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/63	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/64	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/65	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/66	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/67	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/68	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/69	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/70	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/71	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/72	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/73	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/74	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/75	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/76	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/77	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/78	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/79	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/80	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/81	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/82	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/83	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/84	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/85	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/86	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/87	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/88	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/89	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/90	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/91	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/92	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/93	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/94	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/95	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/96	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/97	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/98	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/99	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/100	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/101	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/102	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/103	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/104	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/105	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/106	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/107	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/108	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/109	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/110	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/111	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/112	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/113	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/114	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/115	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/116	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/117	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/118	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/119	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/120	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/121	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/122	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/123	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/124	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/125	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/126	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/127	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/128	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/129	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/130	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/131	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/132	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/133	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/134	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/135	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/136	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/137	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/138	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/139	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/140	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/141	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/142	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/143	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/144	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/145	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/146	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/147	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/148	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/149	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/150	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/151	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/152	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/153	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/154	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/155	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/156	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/157	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/158	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/159	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/160	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/161	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/162	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/163	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/164	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/165	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/166	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/167	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/168	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/169	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/170	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/171	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/172	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/173	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/174	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/175	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/176	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/177	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/178	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/179	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/180	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/181	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/182	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/183	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/184	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/185	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/186	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/187	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/188	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/189	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/190	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/191	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/192	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/193	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/194	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/195	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/196	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/197	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/198	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/199	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
593/200	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana

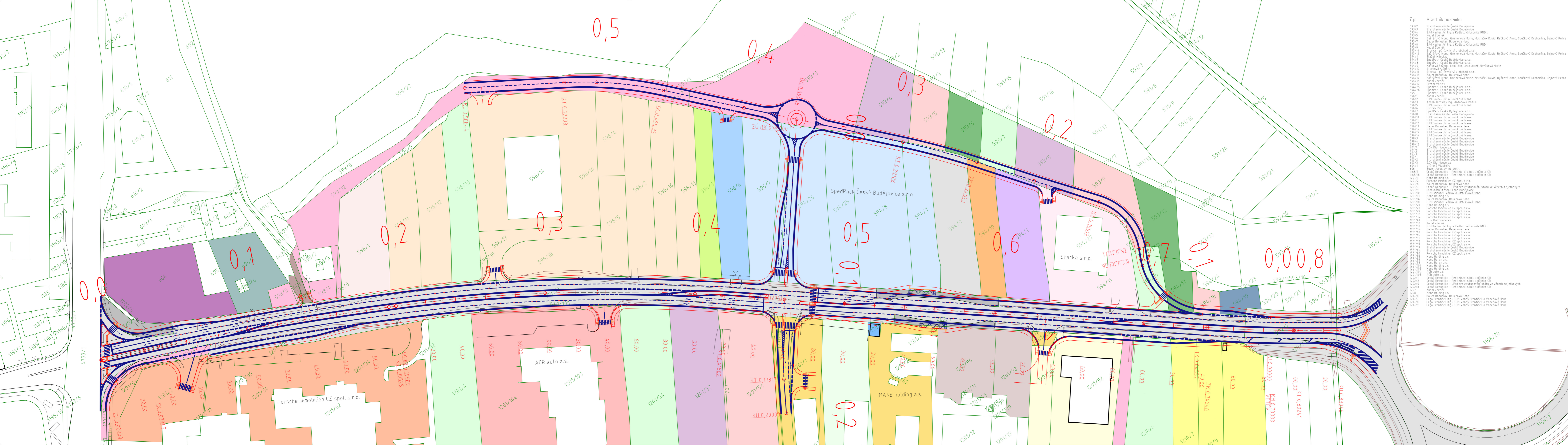
LEGENDA DOTČENÝCH POZEMKŮ:

- ACR auto s.r.o.
- Mane Beton a.s.
- Mane holding a.s.
- Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.
- SpedPack České Budějovice s.r.o.
- Starka - půjčovnictví a obchod s.r.o.
- Česká Republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR
- Česká Republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
- Statutární město České Budějovice
- E.ON Distribuce a.s.
- Antoň Jaroslav Ing., Antoňová Radka
- Baštyřová I., Greinerová M., Macháček D., Ryšková A., Součková D., Šejnová P.
- Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
- Bucek Jaroslav Ing. Arch.
- SJM Cimburek Václav a Cimburová Hana
- SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
- Dvořák Petr
- Drchal Václav
- Laga František Ing., SJM Voneš František a Vonešová Hana
- SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
- Kaňková Božena, Lexa Jan, Lexa Josef, Nováková Marie
- Kubal Zdeněk
- Starková Alžběta
- Tlášek Miroslav
- Vlčková Vladimíra

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval:	Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Semestr:	ZIMNÍ	Akademický rok:	2017/2018
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu:	ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy:	SITUACE DOTČENÝCH POZEMKŮ - VARIANTA 1		

ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ		
Datum:		01/2018
Formát:		6xA4
Měřítko:		1:1000
Štupeň PD:	DŮR	
Číslo přílohy:	B.3.1	



č.p. Vlastník pozemku

593/2	Statutární město České Budějovice
593/3	Statutární město České Budějovice
593/4	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
593/5	Kubal Zdeněk
593/6	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/7	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
593/8	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
593/9	Kubal Zdeněk
593/10	Starka - původní vlastní a obchod s.r.o.
593/11	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
593/12	Tulák Miroslav
594/7	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/8	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/9	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/10	Kaňková Božena, Lexa Jan, Lexa Josef, Nováková Marie
594/11	Starka - původní vlastní a obchod s.r.o.
594/12	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
594/13	Baštyřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra
594/14	Kubal Zdeněk
594/15	Drchal Václav
594/16	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/17	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/18	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/19	Kubal Zdeněk
594/20	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/21	Anton Jaroslav Ing., Antoňová Radka
594/22	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/23	Dvořák Petr
594/24	SpedPack České Budějovice s.r.o.
594/25	Statutární město České Budějovice
594/26	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/27	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/28	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/29	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/30	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/31	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/32	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/33	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/34	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/35	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/36	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/37	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/38	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/39	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/40	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/41	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/42	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/43	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/44	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/45	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/46	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/47	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/48	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/49	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/50	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/51	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/52	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/53	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/54	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/55	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/56	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/57	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/58	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/59	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/60	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/61	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/62	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/63	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/64	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/65	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/66	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/67	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/68	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/69	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/70	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/71	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/72	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/73	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/74	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/75	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/76	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/77	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/78	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/79	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/80	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/81	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/82	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/83	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/84	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/85	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/86	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/87	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/88	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/89	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/90	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/91	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/92	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/93	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/94	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/95	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/96	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/97	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/98	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/99	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/100	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/101	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/102	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/103	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/104	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/105	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/106	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/107	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/108	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/109	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/110	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/111	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/112	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/113	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/114	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/115	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/116	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/117	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/118	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/119	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/120	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/121	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/122	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/123	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/124	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/125	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/126	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/127	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/128	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/129	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/130	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/131	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/132	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/133	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/134	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/135	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/136	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/137	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/138	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/139	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/140	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/141	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/142	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/143	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/144	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/145	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/146	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/147	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/148	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/149	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/150	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/151	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/152	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/153	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/154	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/155	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/156	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/157	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/158	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/159	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/160	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/161	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/162	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/163	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/164	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/165	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/166	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/167	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/168	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/169	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/170	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/171	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/172	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/173	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/174	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/175	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/176	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/177	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/178	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/179	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/180	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/181	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/182	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/183	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/184	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/185	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/186	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/187	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/188	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/189	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/190	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/191	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/192	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/193	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/194	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/195	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/196	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/197	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/198	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/199	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
594/200	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana

LEGENDA DOTČENÝCH POZEMKŮ:

[Pink]	ACR auto s.r.o.
[Grey]	Mane Beton a.s.
[Yellow]	Mane holding a.s.
[Orange]	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.
[Light Blue]	SpedPack České Budějovice s.r.o.
[Light Pink]	Starka - původní vlastní a obchod s.r.o.
[Grey]	Česká Republika - Ředitelství silnic a dálnic ČR
[Dark Grey]	Česká Republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových
[Pink]	Statutární město České Budějovice
[Brown]	E.ON Distribuce a.s.
[Light Green]	Antoň Jaroslav Ing., Antoňová Radka
[Green]	Baštyřová I., Greinerová M., Macháček D., Ryšková A., Součková D., Šejnová P.
[Light Green]	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana
[Purple]	Bucek Jaroslav Ing. Arch.
[Light Yellow]	SJM Cimburek Václav a Cimburová Hana
[Light Orange]	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana
[Blue]	Dvořák Petr
[Dark Blue]	Drchal Václav
[Yellow]	Laga František Ing., SJM Voneš František a Vonešová Hana
[Purple]	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.
[Light Grey]	Kaňková Božena, Lexa Jan, Lexa Josef, Nováková Marie
[Orange]	Starková Alžběta
[Light Purple]	Tlášek Miroslav
[Dark Green]	Vlčková Vladimíra

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval:	Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Semestr:	ZIMNÍ	Akademický rok:	2017/2018
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu:	ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy:	SITUACE DOTČENÝCH POZEMKŮ - VARIANTA 2		

ČVUT V PRAZE	Datum:	01/2018
FAKULTA STAVEBNÍ	Formát:	6xA4
	Měřítko:	1:1000
	Stupeň PD:	DÚR
	Číslo přílohy:	B.3.2



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha C.1

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018



1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
2.	ÚVOD	3
3.	CÍL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE	3
4.	VÝCHOZÍ PODKLADY	5
5.	POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU	5
6.	NÁVRH ŘEŠENÍ	7
6.1	VARIANTA 1 – dvoupruhová komunikace	8
6.1.1	Šířkové uspořádání	8
6.1.2	Směrové řešení	9
6.1.3	Výškové řešení	9
6.1.4	Návrh úprav	9
6.1.5	Konstrukce zpevněných ploch	10
6.2	VARIANTA 2 – čtyřpruhová komunikace	11
6.2.1	Šířkové uspořádání	11
6.2.2	Směrové řešení	12
6.2.3	Výškové řešení	13
6.2.4	Návrh úprav	14
6.2.5	Konstrukce zpevněných ploch	14
7.	DOTČENÉ POZEMKY	15
8.	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ	17
8.1	Svislé dopravní značení	17
8.2	Vodorovné dopravní značení	18
9.	ODVODNĚNÍ	18
10.	ZEMNÍ PRÁCE	18
11.	OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI	19
12.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ	19
13.	ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ	19
14.	HODNOCENÍ VARIANT	19
15.	BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ	20
16.	VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	21
17.	ZÁVĚR	23



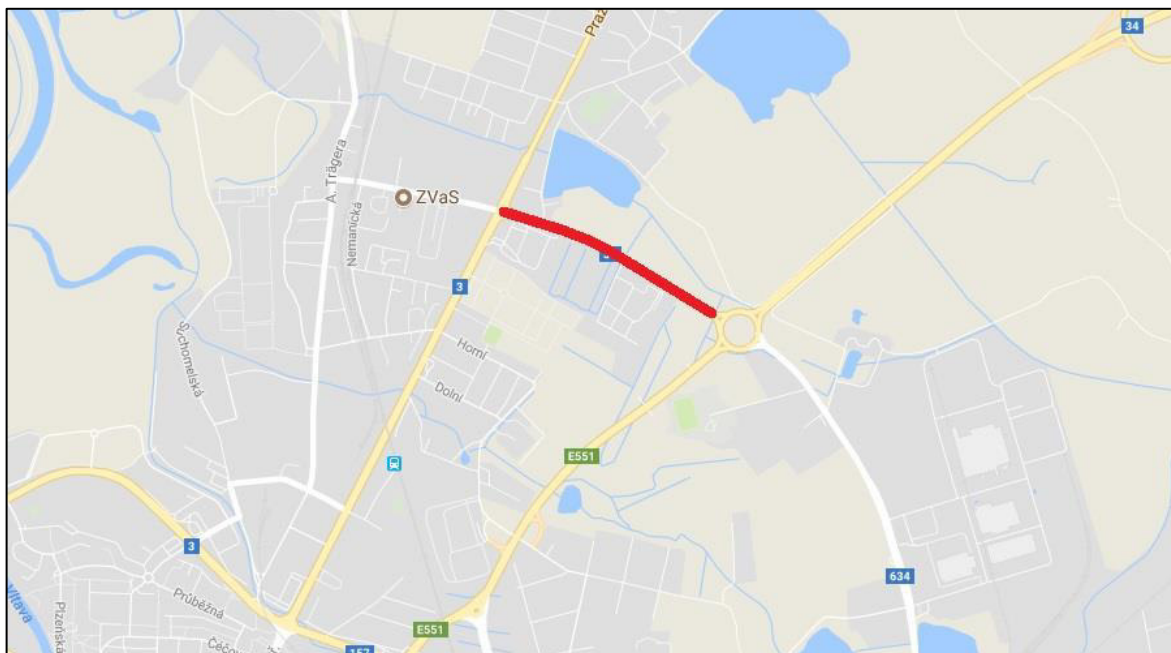
1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název:	Ulice Okružní v Českých Budějovicích
Kategorie stavby:	Místní komunikace
Druh stavby:	liniová
Kraj:	Jihočeský
Okres:	České Budějovice
Obec:	České Budějovice
Katastrální území:	České Budějovice 3, České Budějovice 4
Stupeň PD:	Dokumentace pro územní rozhodnutí
Zhotovitel PD:	Bc. Šimon Mytyzek Martina Rázusa 1751/44 960 01 Zvolen Slovenská republika simon.mytyzek@fsv.cvut.cz
Datum zpracování:	leden 2018



2. ÚVOD

Město České Budějovice je největším městem Jihočeského kraje a jeho hospodářským, správním a kulturním centrem. Je sídlem několika vysokých škol, důležitých veřejných institucí a úřadů. Město má cca 95 tisíc obyvatel a leží v nadmořské výšce 381 m.n.m. Rozloha města je 55,56 km². Zájmová oblast, ulice Okružní, se nachází v severovýchodní části města. Projektová dokumentace řeší pouze úsek mezi ulicemi Pražská třída a Generála Píky. V případě velké OK na ulici Generála Píky se bude návrh napojovat na současný stav. Podle rozhodnutí ministerstva dopravy z 17. 9. 2014 došlo k přečíslování úseku silnice I/34 v úseku mezi Pražskou třídou a okružní křižovatkou na I/20. Výhledový stav, pro který je návrh proveden, je stav po zprovoznění dálnice D3 kolem Českých Budějovic a stavby Severní spojky.

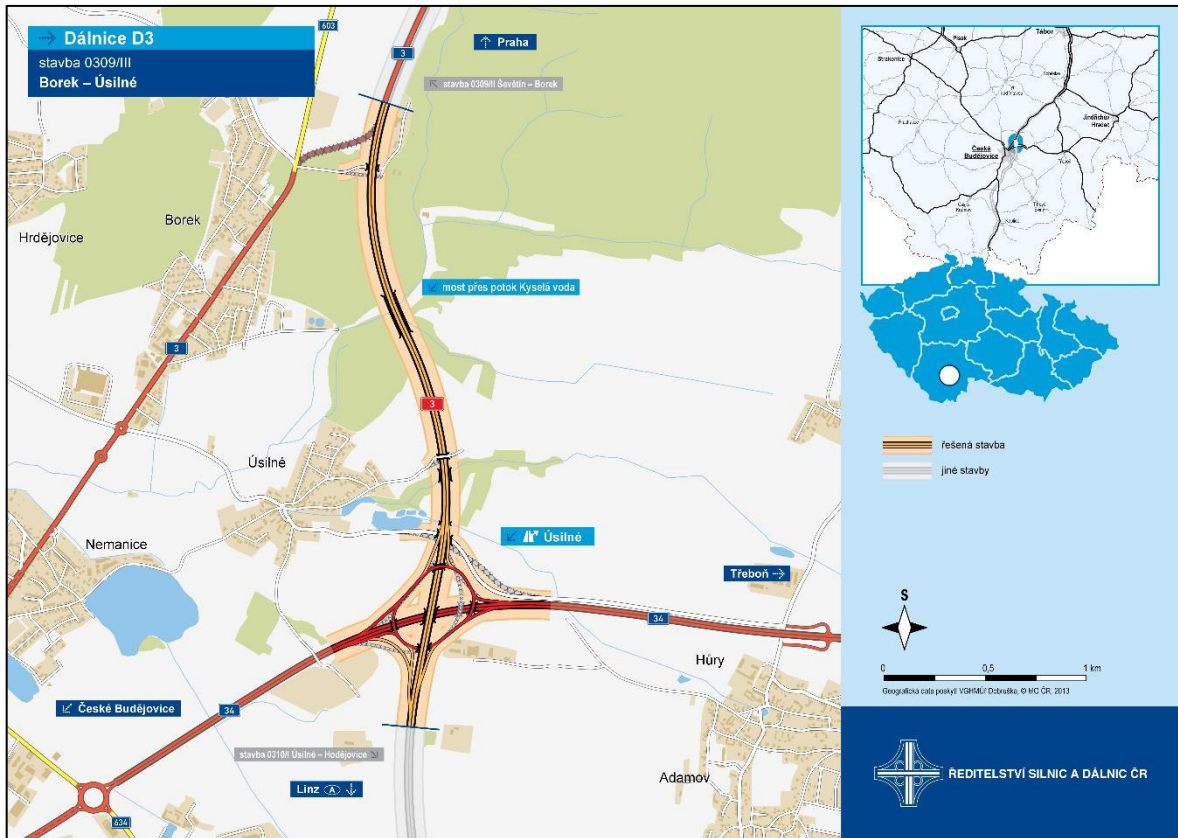


Obr. 1 Ulice Okružní v úseku mezi ulicemi Pražská třída a Generála Píky

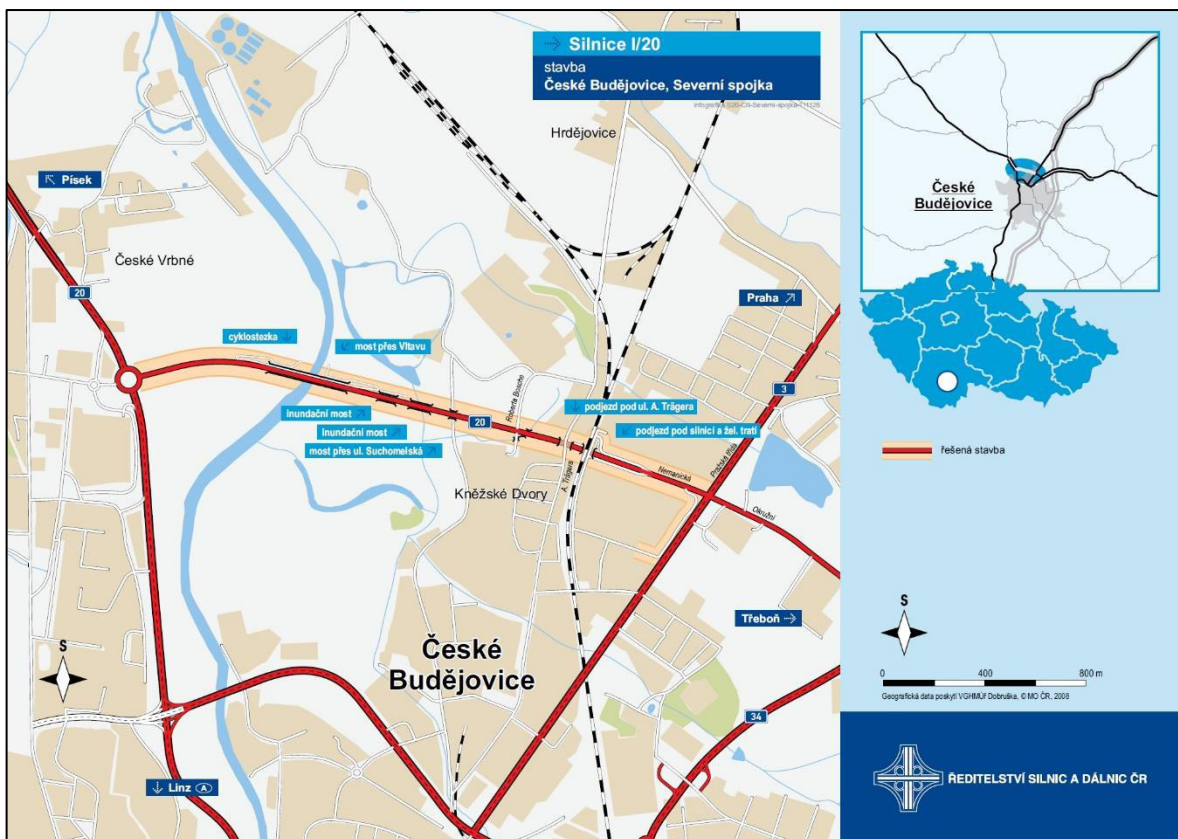
3. CÍL PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

Cílem zpracování této projektové dokumentace je návrh variantního řešení současné silnice I/20 v úseku Pražská třída – ul. Generála Píky (OK na silnici I/34) v stupni DÚR. Cílem je vytvoření předpokladů pro zlepšení parametrů, tj. provedení úprav Okružní ulice, a to zejména s ohledem na přípravu a zprovoznění následujících dopravních staveb:

- a) stavba dálnice D3 „0309/III Borek – Úsilné“ (investor ŘSD, uvedení do provozu 27. 9. 2017)
- b) stavba „Severní spojka České Budějovice“ – přeložka silnice I/20 (investor ŘSD, vydáno stavební povolení, uvedení do provozu v roce 2022)



Obr. 2 Dálnice D3 „0309/III Borek – Úsilné“



Obr. 3 „Severní spojka České Budějovice“ – přeložka silnice I/20



Předpokládané změny dopravy vyvolají požadavky na zvýšení kapacitních, technických a bezpečnostních parametrů řešeného úseku. Stavba dálnice D3 „0309/III“ významným způsobem změní současné dopravní proudy a tím i dopravní zátěže na souvisejících komunikacích. Současný páteřní příjezd do Českých Budějovic je od severu (od Prahy a Tábora) po současné trase silnice I/3 přes obec Borek a dále po Pražské třídě v Českých Budějovicích. Po zprovoznění stavby dálnice D3 „0309/III“ bude dočasné propojení na severním okraji obce Borek zrušeno a současná silnice I/3 bude pokračovat novým úsekem dálnice D3 až do MÚK Úsilné. Lze očekávat, že po dokončení stavby dálnice D3 „0309/III Borek – Úsilné“ (březen 2018) dojde ke zvýšení zatížení současného úseku ulice Okružní v úseku Pražská třída – ul. Generála Píky (OK na silnici I/34). K zásadnějšímu zatížení pak dojde po realizaci stavby „Severní spojka České Budějovice“ – přeložka silnice I/20 s napojením na levobřežní komunikaci. Současně bude dále narůstat dopravní zatížení i místní dopravou s rozvojem přilehlých areálů a provozem.

Z výše uvedených důvodů je nezbytné včas realizovat úpravy ul. Okružní v předmětném úseku, tj. dříve, než dojde ke zvýšení zátěží, což by komplikovalo samotnou realizaci úprav.

4. VÝCHOZÍ PODKLADY

- Katastrální mapa zájmového území
- Ortofotomapa
- Zaměření stávajícího stavu
- Studie zlepšení parametrů ulice Okružní v úseku Pražská tř. – ul. Generála Píky
- Dopravně inženýrská studie výhledové silnice I/20, ulice Okružní v Českých Budějovicích
- Fotodokumentace
- Platné normy ČSN, technické předpisy TP a jiné předpisy

5. POPIS STÁVAJÍCÍHO STAVU

Řešený úsek ulice Okružní tvoří spojnicí mezi Pražskou třídou a ulicí Generála Píky. Celková délka úseku je 830,46 m. Dle celostátního sčítání dopravy z roku 2016 je celková intenzita dopravního proudu 12 641 voz/24h, z toho těžká nákladní vozidla tvoří cca 21%. Jako výhledové intenzity pro návrh variantního řešení komunikace jsou použity intenzity zpracované v dokumentaci EIA ke stavbě Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu – silnice I/34 (severní spojka). Její součástí je příloha č.1: Intenzity dopravy od AF-Cityplan, s.r.o. z 08/2013. Výhledová intenzita dopravy je 21 500 voz/24h.



Komunikace je dvoupruhová směrově nerozdělená s obousměrným provozem. Podél trasy není navržený chodník ani na jedné straně komunikace. Šířka komunikace je proměnná a pohybuje se v rozmezí od 9,5 m do 17,0 m.

Řešený úsek ulice Okružní začíná křižovatkou s Pražskou třídou a ulicí Nemanická. Ulice Nemanická a její napojení je součástí připravované stavby přeložky silnice I/20 (Severní spojka České Budějovice). Změna typu křižovatky nebo uspořádání jízdních pruhů se neuvažuje. Křižovatka je světelně řízená.

Stávající areál společnosti Porsche Immobilien CZ spol. s r.o. je obousměrně napojen na ulici Okružní v těsné blízkosti křižovatky Okružní x Pražská třída x Nemanická. Toto napojení slouží především jako výjezd z čerpací stanice společnosti Jihotrans, a.s. Vjezd do čerpací stanice je ve směru z centra na ulici Pražská třída. Šířka napojení na Okružní ulici je cca 8,0 m.

Po levé straně ve směru staničení se nachází napojení ulice Světlíky, která vede kolem Nemanického rybníka a v severní části se napojuje na ulici U Čertíka. Šířka komunikace ulice Světlíky je přibližně 3,0 m.

Za křižovatkou Okružní x Světlíky následuje po pravé straně ve směru staničení další vjezd do areálu společnosti Porsche Immobilien CZ spol. s r.o. Napojení areálu ve východní části je obousměrné s krátkým odbočovacím a připojovacím pruhem. Šířka napojení je 7,8 m.

Areál firmy Weyland Holz spol. s r.o., vybudovaný na pozemku par. č. 596/14 a 596/10, je napojen na levou stranu ve směru staničení. Levé odbočení z ulice Okružní do areálu a levé odbočení ve směru z areálu společnosti na ulici Okružní není umožněno z důvodu zřízení středního dělicího ostrůvku. Napojení je včetně přídatného odbočovacího a připojovacího pruhu. Šířka vjezdu je 9,8 m.

Stávající areál společnosti ACR auto a.s. je napojen na ulici Okružní na pravé straně ve směru staničení obousměrným dočasným připojením s krátkým odbočovacím pruhem. Levé odbočení do areálu je řešeno rozšířením pravého jízdního pruhu proti směru staničení komunikace. Pro pravé odbočení z areálu není zřízen připojovací pruh. Vjezd slouží převážně pro osobní automobily. Šířka je 8,1 m.

Ve vzdálenosti cca 120 m za vjezdem do společnosti ACR auto a.s. se ve směru staničení nachází styková křižovatka bez odbočovacího a připojovacího pruhu ve směru na okružní křižovatku. Je zde zřízen odbočovací pruh pro levé odbočení délky cca 45 m. Na obslužní komunikaci se napojují areály firem MANE holding a.s., GIENGER Tábor spol. s r.o., Euroker spol. s r.o., Haberkorn Ulmer s.r.o. a Inter Cars.

Za křižovatkou následuje po levé i pravé straně autobusová zastávka „Okružní – Mane“ linky číslo 18. Za autobusovou zastávkou je po pravé straně ve směru staničení napojení vjezdu šířky



8,0m. Vjezd slouží pro společnost Auto Future, s.r.o. – autosalon KIA, Civa Trans Autoservis Volvo a MANE Beton a.s. Pro odbočení z ulice Okružní není zřízen odbočovací ani připojovací pruh.

Provozovna společnosti Starka – půjčovnictví a obchod s.r.o. je napojena po levé straně ve směru staničení ve vzdálenosti cca 55 m za vjezdem do autosalonu KIA. Jedná se o poslední areál, který je napojen na ulici Okružní v řešeném úseku. Šířka vjezdu je cca 12,0 m.

Za posledním vjezdem pokračuje Okružní ulice přímé délky necelých 80,0 m. Následuje levotočivý směrový oblouk o poloměru $R = 900,0$ m. Na konci řešeného úseku je okružní křižovatka. Vjezd do okružní křižovatky je dvoupruhový. Přídatný pruh slouží pro pravé odbočení.

6. NÁVRH ŘEŠENÍ

Návrh rekonstrukce ulice Okružní byl proveden ve dvou variantách. Důvodem provedení dvou variant je skutečnost, že doposud není známé stanovisko vlastníků dotčených pozemků ve věci odkupu pozemků. Dalším důvodem provedení dvou variant je nejasnost ze strany ŘSD, jestli bude požadovat komunikaci dvoupruhovou nebo čtyřpruhovou.

Ze strany ŘSD byla vyjádřena pochybnost, zda nebude ŘSD požadovat kategorii extravilánové komunikace. Vzhledem k charakteru okolních komunikací, s charakterem místní komunikace, jsou návrhy provedeny na základě normy pro projektování místních komunikací ČSN 73 6110. Dalším důvodem pro návrh Okružní ulice dle ČSN 73 6110 bylo, že komunikace je v intravilánu města a po obou stranách bude zástavba. Navazující komunikace Generála Píky a výhledově severní spojka v ulici Nemanická jsou navrženy také s charakterem místní komunikace.

Hlavním rozdílem variant je šířkové uspořádání Okružní ulice. U obou variant je cílem především zkapacitnění komunikace, návrh pruhů pro chodce včetně nových přechodů pro chodce či míst pro přecházení. Zlepšení přehlednosti a usměrnění pojiždějících vozidel povede ke snížení nehodovosti.

První navržená varianta řeší pouze návrh nového šířkového uspořádání ulice Okružní včetně návrhu nové křižovatky uprostřed řešeného úseku. Komunikace je dvoupruhová s kategoriijním označením dle normy ČSN 73 6110 jako MS2 12,5/9,0/50.

Druhá navržená varianta řeší nejen návrh nového šířkového uspořádání ulice Okružní, návrh nové křižovatky uprostřed řešeného úseku, ale také návrh nových obslužných komunikací v severní části zájmové oblasti. Okružní ulice je navržena jako směrově rozdělená čtyřpruhová komunikace kategoriijního označení MS4d 22,5/19,0/50. Obslužní komunikace navržené v severní části jsou navrženy jako směrově nerozdělené dvoupruhové. Součástí návrhu je nová okružní křižovatka, která slouží k propojení obslužných komunikací.



Na ulici Okružní se nacházejí také dvě autobusové zastávky. Zastávky jsou umístěny v těsné blízkosti navrhovaných křižovatek s ohledem na stávající zástavbu. Dopravní podnik města České Budějovice požaduje, aby bylo u zastávek MHD uvažováno s vozy délky 18,0 m. Vozy se zde „nesjíždí“ a je možné akceptovat i délku nástupní hrany zastávky pouze pro jedno vozidlo.

6.1 VARIANTA 1 – dvoupruhová komunikace

Ve Variantě 1 byla navržena ulice Okružní jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, místní komunikace dle normy ČSN 73 6110. Prostor místní komunikace je lokálně rozšířen o přídatné odbočovací nebo připojovací pruhy. Přídatné pruhy mají zajistit dostatečnou plynulost a bezpečnost provozu. Křižovatka uprostřed řešené komunikace je navržena jako okružní se dvěma bypassmi, které slouží k pravému odbočení ze sběrné komunikace na obslužní. Spojovací větev (bypass) spojuje dva sousední paprsky okružní křižovatky mimo okružní jízdní pás a umožňuje odlehčení křižovatky uskutečněním pravého odbočení bez napojení na okružní jízdní pás křižovatky.

6.1.1 Šířkové uspořádání

Ulice Okružní je ve Variantě 1 navržena jako dvoupruhová, směrově nerozdělená, sběrná, místní komunikace. V místě okružní křižovatky se na ni napojuje obslužní místní komunikace, která bude výhledově sloužit k napojení v současné době nezastavěných pozemků podél Okružní ulice.

Šířkové uspořádání je navrženo následující:

MS2 12,5/9,0/50

Prostor místní komunikace	12,50 m
Hlavní dopravní prostor	9,00 m
Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m
Bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
Pruhy pro chodce	2 x 2,25 m

MO2 12,5/9,0/50

Prostor místní komunikace	12,50 m
Hlavní dopravní prostor	9,00 m
Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m



Bezpečnostní odstup 2 x 0,50 m

Pruhy pro chodce 2 x 2,25 m

6.1.2 Směrové řešení

Směrové řešení obou variant je shodné. Byla snaha držet se stávající osy komunikace z důvodu, že osa vede přibližně uprostřed pozemku, který je ve vlastnictví ŘSD ČR. Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové a jejich parametry jsou uvedeny v následující tabulce 1.

Tabulka 1: Směrové oblouky – MS2 12,5/9,0/50

Č.	TK (km)	KT (km)	R (m)	α ($^{\circ}$)	V_N (km/h)	t (m)	L_k (m)	z (m)
1	0,02949	0,19525	1900	4,9985	50	82,93	165,76	1,81
2	0,19889	0,41802	1100	11,3615	50	109,42	218,13	5,40
3	0,74246	0,80241	900	3,8165	50	29,99	59,95	0,50

6.1.3 Výškové řešení

Z důvodu zachování stávajících výšek vjezdů na pozemky byla niveleta navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň aby byl dodržen minimální podélný sklon dle normy z důvodu dostatečného odvodnění komunikace.

Příčný sklon byl navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích nedochází ke klopení. Podle ČSN 73 6101 je pro návrhovou rychlost 50 km/h nejmenší poloměr směrového oblouku bez dostředného sklonu stanoven $R = 700,0$ m. Nejmenší navržený poloměr je $R = 900,0$ m. Příčný sklon chodníků byl navržen 2,0 % směrem do středu vozovky. Příčný sklon okružního jízdního pásu na okružní křižovatce byl navržen 2,5% mimostředný.

Tabulka 2: Výškové oblouky – MS2 12,5/9,0/50

Č.	sklon (%)	ZZ (km)	VZ (km)	KZ (km)	sklon (%)	R (m)	T (m)	y (m)
1	0,50	0,050196	0,080000	0,109804	1,60	5000	29,804	0,089
2	1,60	0,167423	0,240000	0,312577	0,39	12000	72,577	0,219

6.1.4 Návrh úprav

Návrh Varianty 1 je graficky znázorněn v **Příloze C.2.1**



6.1.5 Konstrukce zpevněných ploch

Na sběrné místní komunikaci byla vozovka navržena asfaltová netuhá (D0-N-1-I-PIII). Celková tloušťka konstrukce je 680,0 mm. Na obslužné komunikaci byla navržena vozovka asfaltová netuhá (D0-N-1-III-PIII). Tloušťka vozovky je 610,0 mm. Návrh proběhl výběrem z katalogových listů TP 170 na základě výhledových intenzit, charakteru dopravního zatížení, kategorie komunikace a klimatických podmínek. Pro zlepšení spojení jednotlivých konstrukčních asfaltových vrstev bude použit spojovací postřík PS-EP 0,40kg/m² podle ČSN 73 6129. Podloží je v celé délce trasy uvažováno PIII. Pojížděné plochy dopravou budou vydlážděné ze žulové dlažby. Zpevněné plochy pro chodce budou realizovány z betonové zámkové dlažby.

Konstrukce vozovky sběrné komunikace

D1-N-1-I-PIII

Asfaltový koberec mastixový modif.	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro podkl. vrstvy modif.	ACP 22S	110 mm	ČSN EN 73 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		680 mm	

Konstrukce vozovky obslužné komunikace

D1-N-1-III-PIII

Asfaltový koberec mastixový modif.	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro podkl. vrstvy modif.	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 73 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		610 mm	

Konstrukce autobusových zastávek a pojížděných ploch

D1-D-3-V-PIII

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		570 mm	



Konstrukce chodníků

D2-D-1-CH-PIII

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		240 mm	

6.2 VARIANTA 2 – čtyřpruhová komunikace

Ve Variantě 2 byla navržena ulice Okružní jako čtyřpruhová, směrově rozdělená, místní komunikace dle normy ČSN 73 6110. Prostor místní komunikace je lokálně rozšířen o přídatné odbočovací nebo připojovací pruhy. Přídatné pruhy mají zajistit dostatečnou plynulost a bezpečnost provozu. Křižovatka uprostřed řešené komunikace je navržena jako světelně řízená umožňující všechny křižovatkové pohyby. Návrh středního dělicího pásu š. 3,0 m umožňuje zřízení pruhů pro levé odbočení. Návrh světelně řízené křižovatky není možné v současné době kapacitně posoudit, protože nejsou k dispozici relevantní údaje o intenzitách dopravy ze stávajících areálů, a především není znám ani obsah budoucích záměrů v území. Horní hranicí kapacity světelně řízené křižovatky je obecně hodnota cca 70.000 voz/24hod. Přiblížení k této hranici by mohlo nastat v případě, že by v území byl realizován takový záměr, který by generoval zásadně větší množství cílové dopravy než areály stávající.

6.2.1 Šířkové uspořádání

Ulice Okružní je ve Variantě 2 navržena jako čtyřpruhová, směrově rozdělená sběrná, místní komunikace. Křižovatka uprostřed řešeného úseku je navržena jako světelně řízená. Nově navržené obslužné komunikace v severní části zájmové oblasti jsou navrženy na rozhraní přilehlých pozemků z důvodu lepšího napojení stávajících a plánovaných areálů objektů.

Šířkové uspořádání je navrženo následující:

MS4d 22,5/19,0/50

Prostor místní komunikace	22,50 m
Hlavní dopravní prostor	19,00 m
Jízdní pruhy	4 x 3,25 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m
Vnitřní vodící proužek	2 x 0,50 m



Střední dělící pás	3,00 m
Bezpečnostní odstup	4 x 0,50 m
Pruhy pro chodce	2 x 2,25 m

MO2 12,0/8,5/50

Prostor místní komunikace	12,00 m
Hlavní dopravní prostor	8,50 m
Jízdní pruhy	2 x 3,50 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m
Bezpečnostní odstup	2 x 0,50 m
Pruhy pro chodce	2 x 2,25 m

MO2e 10,25/8,5/50

Prostor místní komunikace	10,25 m
Hlavní dopravní prostor	8,50 m
Jízdní pruhy	2 x 3,25 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m
Bezpečnostní odstup	1 x 0,50 m
Pruhy pro chodce	1 x 2,25 m
Nezpěněná krajnice	1 x 0,50 m

MO2e 7,75/6,0/30

Prostor místní komunikace	7,75 m
Hlavní dopravní prostor	6,00 m
Jízdní pruhy	1 x 4,00 m
Vnější vodící proužek	2 x 0,50 m
Bezpečnostní odstup	1 x 0,50 m
Pruhy pro chodce	1 x 2,25 m
Nezpěněná krajnice	1 x 0,50 m

6.2.2 Směrové řešení

Směrové řešení obslužné komunikace je shodné s Variantou 1. Byla snaha držet se stávající osy komunikace z důvodu, že osa vede přibližně uprostřed pozemku, který je ve vlastnictví ŘSD ČR.



Směrové oblouky jsou navrženy jako prosté kružnicové a jejich parametry jsou uvedeny v následující tabulce 3.

Tabulka 3: Směrové oblouky – Sběrná komunikace

Č.	TK (km)	KT (km)	R (m)	α (°)	V_N (km/h)	t (m)	L_k (m)	z (m)
1	0,02949	0,19525	1900	4,9985	50	82,93	165,76	1,81
2	0,19889	0,41802	1100	11,3615	50	109,42	218,13	5,40
3	0,74246	0,80241	900	3,8165	50	29,99	59,95	0,50

Nově navržené obslužné komunikace v severní části zájmové oblasti jsou navrženy na rozhraní přilehlých pozemků z důvodu lepšího napojení stávajících a plánovaných areálů objektů. Směrové oblouky jsou prosté kružnicové a jejich parametry jsou uvedeny v tabulce 4.

Tabulka 4: Směrové oblouky – Obslužná komunikace

Č.	TK (km)	KT (km)	R (m)	α (°)	V_N (km/h)	t (m)	L_k (m)	z (m)
4	0,74246	0,10436	44	76,5594	30	34,72	58,79	12,05
5	0,11171	0,15519	40	62,2790	30	24,17	43,48	6,73
6	0,24052	0,29188	500	5,8849	50	25,70	51,36	0,66
7	0,45535	0,52208	250	15,2937	50	33,56	66,73	2,24
8	0,12061	0,17817	420	7,8518	50	28,82	57,56	0,99

6.2.3 Výškové řešení

Z důvodu zachování stávajících výšek vjezdů na pozemky byla niveleta sběrné komunikace navržena tak, aby co nejvíce kopírovala stávající stav a zároveň aby byl dodržen minimální podélný sklon dle normy z důvodu dostatečného odvodnění.

Příčný sklon byl navržen střešovitý 2,5 %. Ve směrových obloucích nedochází ke klopení. Podle ČSN 73 6101 je pro návrhovou rychlost 50 km/h nejmenší poloměr směrového oblouku bez dostředného sklonu stanoven $R = 700,0$ m. Nejmenší navržený poloměr je $R = 900,0$ m. Příčný sklon chodníků byl navržen 2,0 % směrem do středu vozovky. Příčný sklon okružního jízdniho pásu na okružní křižovatce byl navržen 2,5 % mimostředný.

**Tabulka 5: Výškové oblouky – MS4d 22,5/19,0/50**

Č.	sklon (%)	ZZ (km)	VZ (km)	KZ (km)	sklon (%)	R (m)	T (m)	y (m)
1	0,50	0,050196	0,080000	0,109804	1,60	5000	29,804	0,089
2	1,60	0,167423	0,240000	0,312577	0,39	12000	72,577	0,219

Návrh výškového řešení obslužných komunikací nebyl proveden. Důvodem neprovedení výškového řešení byly nedostatečné podklady o zaměření území. Zaměření bylo provedeno jen v oblasti Okružní ulice. Pro další stupeň projektové dokumentace bude potřeba provést zaměření širší oblasti. Předpokládá se, že niveleta obslužných komunikací bude přibližně kopírovat výšky stávajícího terénu.

6.2.4 Návrh úprav

Návrh Varianty 2 je graficky znázorněn v **Příloze C.2.2**

6.2.5 Konstrukce zpevněných ploch

Konstrukce zpevněných ploch se shoduje s Variantou 1. Na sběrné místní komunikaci byla vozovka navržena D0-N-1-I-PIII s celkovou tloušťkou 680,0 mm. Na obslužných komunikacích byla navržena vozovka D0-N-1-III-PIII s celkovou tloušťkou 610,0 mm. Návrh proběhl výběrem z katalogových listů TP 170 na základě výhledových intenzit, charakteru dopravního zatížení, kategorie komunikace a klimatických podmínek. Pro zlepšení spojení jednotlivých konstrukčních asfaltových vrstev bude použit spojovací postřik PS-EP 0,40kg/m² podle ČSN 73 6129. Podloží je v celé délce trasy uvažováno PIII. Pojízďené plochy dopravou budou vydlážděné ze žulové dlažby. Zpevněné plochy pro chodce budou realizovány z betonové zámkové dlažby.

Konstrukce vozovky sběrné komunikace

D1-N-1-I-PIII

Asfaltový koberec mastixový modif.	SMA 11S	40 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 22S	80 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro podkl. vrstvy modif.	ACP 22S	110 mm	ČSN EN 73 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		680 mm	

**Konstrukce vozovky obslužné komunikace****D1-N-1-III-PIII**

Asfaltový koberec mastixový modif.	SMA 11+	40 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro ložní vrstvy modif.	ACL 16+	60 mm	ČSN EN 73 13108-1
Asfalt. beton pro podkl. vrstvy modif.	ACP 16+	60 mm	ČSN EN 73 13108-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		610 mm	

Konstrukce autobusových zastávek a poježděných ploch**D1-D-3-V-PIII**

Dlažba	DL	80 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	40 mm	ČSN 73 6131-1
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	250 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		570 mm	

Konstrukce chodníků**D2-D-1-CH-PIII**

Dlažba	DL	60 mm	ČSN 73 6131-1
Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	30 mm	ČSN 73 6131-1
Štěrkodrt'	ŠD _A	150 mm	ČSN 73 6131-1
Celkem		240 mm	

7. DOTČENÉ POZEMKY

Výchozím podkladem pro vypracování záboru pozemků byla mapa katastru nemovitostí. Všechny záborem dotčené parcely KN jsou vypsané v Tabulce 6. Výměry ploch stavbou dotčených parcel byly určeny přímým měřením v grafickém softwaru.

Tabulka 6: Dotčené pozemky

č.p.	Vlastník pozemku	Ochrana zemědělského půdního fondu	Plocha dotčená stavbou (m ²)	
			VARIANTA 1	VARIANTA 2
593/1,2	Statutární město České Budějovice		0	166
593/3	Statutární město České Budějovice		0	1250
593/4	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.		0	180
593/5	Kubal Zdeněk		0	95
593/6	Baštýřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra	ZPF	0	82
593/7	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana		0	117
593/8	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr		0	287



593/9	Kubal Zdeněk		0	484
593/10	Starka - půjčovnictví a obchod s.r.o.		0	21
593/12	Baštýřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra	ZPF	0	4
594/1	Tlášek Miloslav	ZPF	0	200
594/7	SpedPack České Budějovice s.r.o.	ZPF	0	175
594/8	SpedPack České Budějovice s.r.o.	ZPF	0	225
594/9	Kaňková Božena, Lexa Jan, Lexa Josef, Nováková Marie	ZPF	0	225
594/10	Starková Alžběta	ZPF	0	132
594/11	Starka - půjčovnictví a obchod s.r.o.	ZPF	113	225
594/16	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana	ZPF	0	350
594/17	Baštýřová Ivana, Greinerová Marie, Macháček David, Ryšková Anna, Součková Drahomíra, Šejnová Petra	ZPF	0	158
594/18	Kubal Zdeněk	ZPF	0	90
594/19	Drchal Václav	ZPF	0	82
594/25	SpedPack České Budějovice s.r.o.	ZPF	32	77
594/26	SpedPack České Budějovice s.r.o.	ZPF	1520	1198
595	SpedPack České Budějovice s.r.o.		290	456
596/1	Kubal Zdeněk	ZPF	0	30
596/2	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	15
596/3	Antoň Jaroslav Ing., Antoňová Radka	ZPF	0	5
596/5	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	19
596/6	Dvořák Petr	ZPF	18	49
596/7	SpedPack České Budějovice s.r.o.	ZPF	7	66
596/8	Statutární město České Budějovice	ZPF	0	3
596/10	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	107
596/11	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	17
596/12	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	16
596/13	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana	ZPF	2	22
596/14	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	0
596/15	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	10
596/16	SJM Doubek Jiří a Doubková Ivana	ZPF	0	10
598/3	Statutární město České Budějovice		0	10
598/4	Statutární město České Budějovice		4	17
599/12	Statutární město České Budějovice	ZPF	0	1341
601/4	E.ON Distribuce a.s.		39	46
601/5	Statutární město České Budějovice		2	5
601/6	Statutární město České Budějovice		4	10
603/2	Statutární město České Budějovice		0	2
603/3	E.ON Distribuce a.s.		11	14
604/1	Vlčková Vladimíra	ZPF	0	10
606	Buček Jaroslav Ing. Arch.	ZPF	0	0
1201/1	Mane Holding a.s.	ZPF	326	407
1201/2	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.		356	372
1201/4	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana	ZPF	0	28
1201/10	SJM Cimburek Václav a Cimburová Hana	ZPF	0	224
1201/13	Mane Holding a.s.		0	90
1201/14	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana		0	0
1201/18	SJM Cimburek Václav a Cimburová Hana		0	275
1201/20	Mane Holding a.s.		100	133
1201/32	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.		0	0
1201/34	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.		0	0
1201/41	E.ON Distribuce a.s.		0	0
1201/52	Kubal Zdeněk	ZPF	680	36
1201/53	SJM Kadlec Jiří Ing. a Kadlecová Ludmila RNDr.	ZPF	29	70
1201/54	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana	ZPF	40	90



1201/63	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.		38	40
1201/79	Statutární město České Budějovice		110	110
1201/84	Statutární město České Budějovice		112	112
1201/90	Porsche Immobilien CZ spol. s r.o.		0	36
1201/95	Mane Holding a.s.		0	18
1201/96	Mane Beton a.s.		0	67
1201/98	Mane Beton a.s.		1	36
1201/101	Mane Holding a.s.	ZPF	165	165
1201/102	Mane Holding a.s.		496	508
1201/104	ACR auto a.s.		228	387
1201/105	ACR auto a.s.		10	167
1202/6	Česká Republika - Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových		150	403
1207	Kubal Zdeněk		0	0
1208	Mane Holding a.s.		74	82
1210/6	Bauer Bohuslav, Bauerová Hana	ZPF		122
1210/7	Laga František Ing.+ SJM Voneš František a Vonešová Hana	ZPF	0	76
1210/8	Laga František Ing.+ SJM Voneš František a Vonešová Hana	ZPF	3	47
1210/9	Laga František Ing.+ SJM Voneš František a Vonešová Hana	ZPF	8	32

8. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

8.1 Svislé dopravní značení

Kvalita svislého dopravního značení musí splňovat podmínky ČSN EN 12899-1 včetně národní přílohy TKP a ZTKP kap. 14. Svislé dopravní značky včetně svých nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny MD k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Činná plocha všech svislých dopravních značek musí odpovídat ČSN EN 12899-1 a ZTKP kap. 14. Grafika provedení činné plochy, světelně technické vlastnosti, barevné provedení, typ písma a symboly dopravních značek odpovídají platné ČSN EN 12899-1 a platným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací – VL 6.1 Svislé dopravní značky.

Všechny standardní značky se provedou s dvojitým ohybem z pozinkovaného plechu s plnými rohy. Spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky standardních značek se provedou z ocelových žárově zinkovaných trubek o $d = 60,0$ mm. Všechny sloupky SDZ budou osazeny do demontovatelných kotevních patek. Kotevní patky mají základ z prostého betonu třídy min. C16/20-XF2. V případě užití dvousloupkové konstrukce je vzájemná rozteč sloupků v rozmezí 30 – 45 cm. Činná plocha všech dopravních značek bude provedena z retroreflexní fólie. Projektová dokumentace řeší kompletní obnovu SDZ. Odstraněné značky budou předány správci pro jejich případné další využití.



8.2 Vodorovné dopravní značení

Kvalita VDZ musí splňovat podmínky ČSN EN 1436+A1, TKP a ZTKP kap. 14. VDZ bude provedeno podle Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL 6.2 Vodorovné dopravní značky a TP 133 „Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích“. Materiály užitě pro provedení VDZ musí být schváleny MD ČR a uvedeny v Katalogu hmot pro vodorovné dopravní značky platném pro daný rok.

Vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ) je navrženo v souladu s platným zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů a s platnou vyhláškou MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

Veškeré VDZ bude na novém povrchu realizováno ve dvou fázích. Nejprve bude VDZ provedeno jednosložkovou reflexní barvou. Po stabilizaci vlastností povrchu vozovky, příp. po skončení zimního období bude provedeno definitivní značení z materiálu s dlouhou dobou životnosti. Šikmé čáry V13a a směrové šipky V9a budou v hladkém provedení.

Navržené svíslé a vodorovné značení je zakresleno v situacích stavby.

9. ODVODNĚNÍ

Odvodnění vozovky a zpevněných ploch bude zajištěno podélným a příčným sklonem 2,5 %. Srážková voda bude příčným a podélným sklonem svedena do obrubníků s integrovaným odvodňovacím žlabem. Dále bude svedena do nově navržené kanalizace, která není součástí této projektové dokumentace. Návrh kanalizace bude součástí dalšího stupně PD, dle vybrané varianty.

Odvodnění zemní pláně je příčným sklonem min. 3,0 % do systému podélných drenáží. Podél všech komunikací je na obou stranách navržena drenáž z PVC trubek průměru 200,0 mm. Drenáž je uložena do pískového lože tloušťky 100,0 mm. Zасыпání trubek je provedeno štěrkem frakce 8/16. Rýha je obalena ze všech stran separační geotextilií 400 g/m².

10. ZEMNÍ PRÁCE

Pro zemní práce platí ustanovení TKP, ČSN (zejména ČSN 73 6133), příslušné TP, (zejména TP76, TP94, TP97), vzorové listy pozemních komunikací a další předpisy uvedené v TKP.

Stávající konstrukce vozovky bude celoplošně odstraněna. Vybourané živičné vrstvy se odvezou na určenou skládku k recyklaci dle nařízení správce komunikace.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu s výjimkou konstrukčního materiálu pro spodní vrstvy komunikací a zpevněných ploch. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně musí



dosahovat 45 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy vozovky před pokládkou následné podkladní vrstvy konstrukce vozovky je 90 MPa. Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce vozovky komunikace.

11. OVĚŘENÍ PRŮJEZDNOSTI

Průjezdnost křižovatek byla ověřena v programu Vehicle Tracking za použití vlečných křivek. Jako největší vozidlo na hlavní komunikaci byla zvolena návěšová souprava. Ověření průjezdnosti je provedeno v **Příloze C.6.**

12. BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ

Návrh respektuje Vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami se sníženou schopností pohybu a orientace. Stavba byla navržena bezbariérově v místech přechodů pro chodce a v místech pro přecházení. Pro osoby se sníženou schopností pohybu byla nášlapná výška obruby snížena na 2,0 cm. Na zpevněných plochách pro pěší, byly navrženy signální pásy o šířce 800,0 mm a varovné pásy o šířce 400,0 mm. Plochy pro pěší ve styku se zelenými pásy jsou lemovány obrubníkem výšky 100,0 mm. Obrubník tvoří vodící linii pro chodce s holí.

13. ODHAD INVESTIČNÍCH NÁKLADŮ

Odhad byl proveden z orientačního výkazu výměr (Příloha E) v programu Aspe 10. Jedná se pouze o hrubý orientační odhad obou variant, který bude muset být upřesněn v další fázi projektové přípravy. Ceny jsou uvedeny bez DPH. Více v Příloze F.

14. HODNOCENÍ VARIANT

Vzhledem k tomu, že jsou varianty naprosto odlišné, nemá multikriteriální analýza jednotlivých variant opodstatnění. Varianta 1 (dvoupruhová) je vhodná z hlediska menšího záboru pozemků a z hlediska nižších finančních nákladů na výstavbu. Hraniční kapacita pro dvoupruhovou silnici kategorie S 11,5 je cca 16-17 tis voz/24h. Z hlediska kapacity je výhodnější Varianta 2 (čtyřpruhová). Varianta 2 řeší komplexněji celé zájmové území a počítá s výstavbou dalších průmyslových areálů



na dotčených pozemcích. Z dlouhodobého hlediska je čtyřpruhová varianta ulice Okružní s návrhem přilehlých obslužných komunikací vhodnější.

15. BEZPEČNOST PRÁCE A OCHRANA ZDRAVÍ

Při provádění prací je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

Během výstavby bude komunikace uzavřena pro nákladní automobily nad 3,5 t. Průjezd osobních automobilů, autobusů hromadné dopravy a složek IZS bude po celou dobu provádění rekonstrukce povolen. Pro tato vozidla bude vyhrazen 1 jízdní pruh šířky 3,0 m s omezenou rychlostí, který bude od prostoru stavby oddělen přenosným dopravním značením. Bude nutno přijmout veškerá bezpečnostní opatření nutná pro stavbu na komunikaci bez vyloučení provozu. Všichni pracovníci musí být vybaveni osobními ochrannými pomůckami, zejména pak reflexními vestami.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Základní právní předpisy:

Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.

Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci).

Nařízení vlády č.591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Nařízení vlády č. 592/2006 Sb., o podmínkách akreditace a provádění zkoušek z odborné způsobilosti.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.



Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů.

Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.

Nařízení vlády č. 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.

Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čisticích a dezinfekčních prostředků.

Zákon č. 251/2005 Sb., o inspekci práce.

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.

Zákon č. 373/2011 Sb., o specifických zdravotních službách.

16. VLIV NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Hluk

Při provádění stavby může dojít k emisím hluku z provozu strojů a zařízení použitých na stavbě. Nejvyšší přípustné hladiny hluku určuje zákon č. 258/2000Sb., o ochraně veřejného zdraví v platném znění a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nařízení vlády č. 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci vyhláška 252/2004 Sb., kterou se stanoví hygienické požadavky na pitnou a teplou vodu a četnost a rozsah kontroly pitné vody vyhláška č. 409/2005 Sb. Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby určité povinnosti. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, které stroje vydávají a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami. Hluková zátěž v provozu bude beze změn oproti stávajícímu stavu.



Voda

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečištění povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

- Zhotovitel musí dodržovat ustanovení uvedená v zákoně č.254/2001 Sb., (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech.

Související předpisy:

- Technický předpis č.83/2008 Odvodnění pozemních komunikací, MDS 2004
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování

Emise

Zhotovitel musí dodržovat zejména Zákon 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší a Zákon 383/2012 Sb. o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů a o změně některých zákonů.

Odpady

Nakládání s odpady musí být prováděno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a se souvisejícími prováděcími vyhláškami. Při stavbě budou vznikat převážně odpady kategorie ostatní – jedná se o stavební odpady (beton, asphalt, dřevo, plasty, železo a ocel, kabely, zemina aj.), dále o odpad rostlinných pletiv (kácené dřeviny), biologicky rozložitelný odpad (zeleň podél opěrné zdi), běžný komunální odpad (ze zařízení stavenišť) a kal ze septiků a žump (odpad z chemických WC na stavbě). Z nebezpečných odpadů se mohou vyskytnout ropné látky (úky pohonných hmot a olejů, havárie), dřevo obsahující nebezpečné látky (impregnovaný dřevěný stožár) a zářivky (zdroje zářivkových svítidel veřejného osvětlení).

Většinu vzniklých odpadů lze recyklovat, zbylé budou uloženy na skládku příslušného typu. Přehled všech předpokládaných odpadů včetně jejich zatřídění podle Katalogu odpadů a způsobu likvidace je uveden v příloze této zprávy (příloha Nakládání s odpady), kde jsou rovněž uvedeny i povinnosti původce odpadů při nakládání s odpady ze stavby.



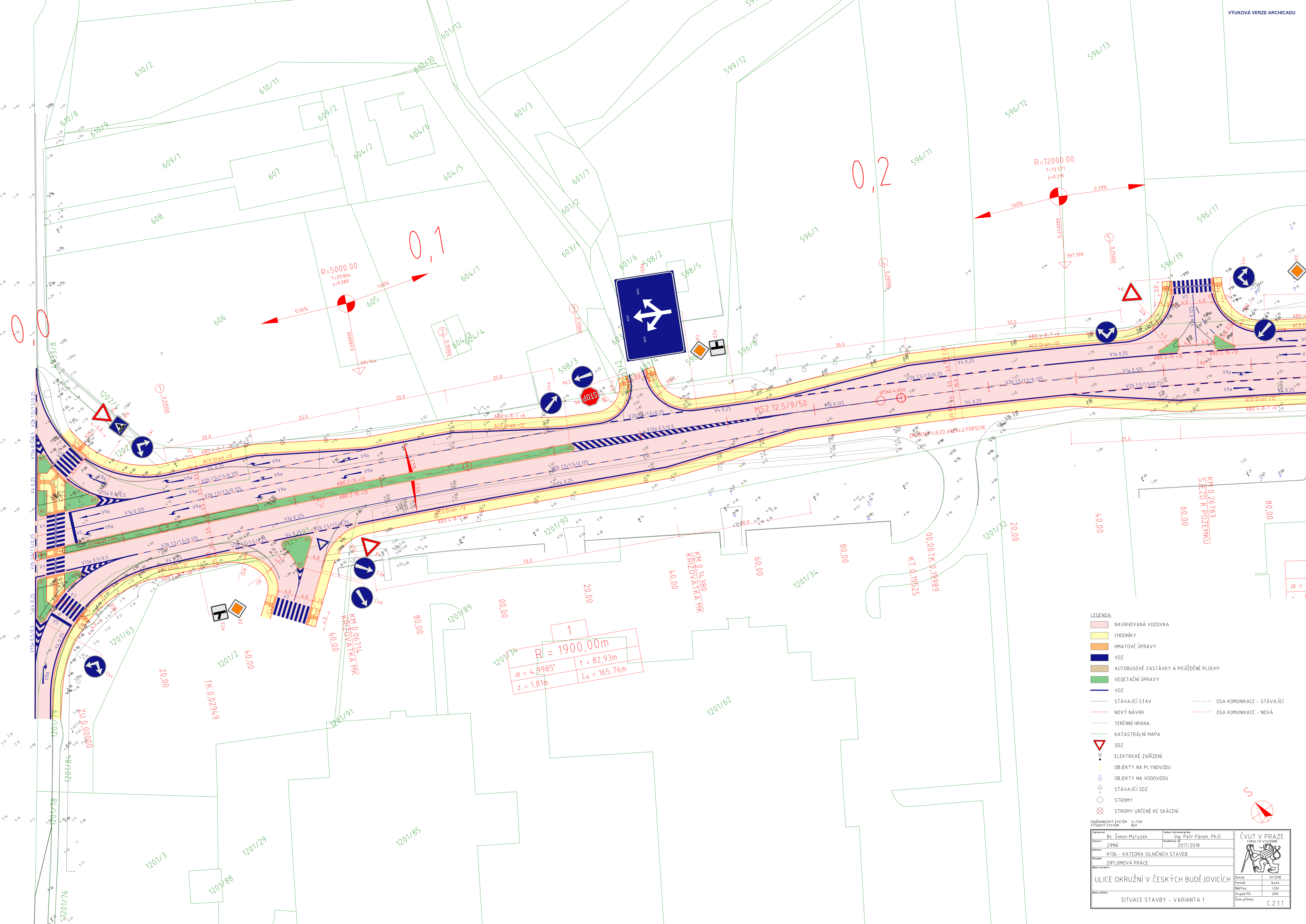
17. ZÁVĚR

Předmětem projektové dokumentace bylo zpracování dvou variant zkapacitnění ulice Okružní v stupni DÚR. Varianty byly vypracovány s ohledem na zprovoznění dálnice D3 kolem Českých Budějovic a stavby Severní spojky. Celodenní výhledové intenzity na silnici I/20 (ulici Okružní) se předpokládají na 21 500 vozidel. Na zatížení uvedeného úseku se významnou mírou podílí plánované rozvojové plochy v okolí, především pak plochy nadmístního významu umístěné na obou stranách silnice I/34 severozápadně od křižovatky Okružní x Generála Píky. Konkrétní řešení uvedených ploch a jejich napojení doposud není pevně stanoveno.

Předpokládanou výhledovou intenzitu vozidel je možné realizovat na stávající dvoupruhové komunikaci, i když se hodnoty intenzit blíží potřeb čtyřpruhové komunikace. V případě nezprovoznění Severní tangenty by intenzity dopravy na ulici Okružní byly významně vyšší. Kapacita komunikace je určena z velké míry kapacitou křižovatek.

Tato projektová dokumentace navrhuje alternativy řešení ulice Okružní. Na základě vyjádření vlastníků pozemků a požadavků ŘSD bude vybrána varianta, která bude následně podrobněji zpracovaná v dalším stupni projektové dokumentace. Dle případných požadavků investora se dílčí stavební úpravy mezi jednotlivými variantami dají kombinovat.

Návrhy byly zpracované dle příslušných vyhlášek, norem a předpisů.




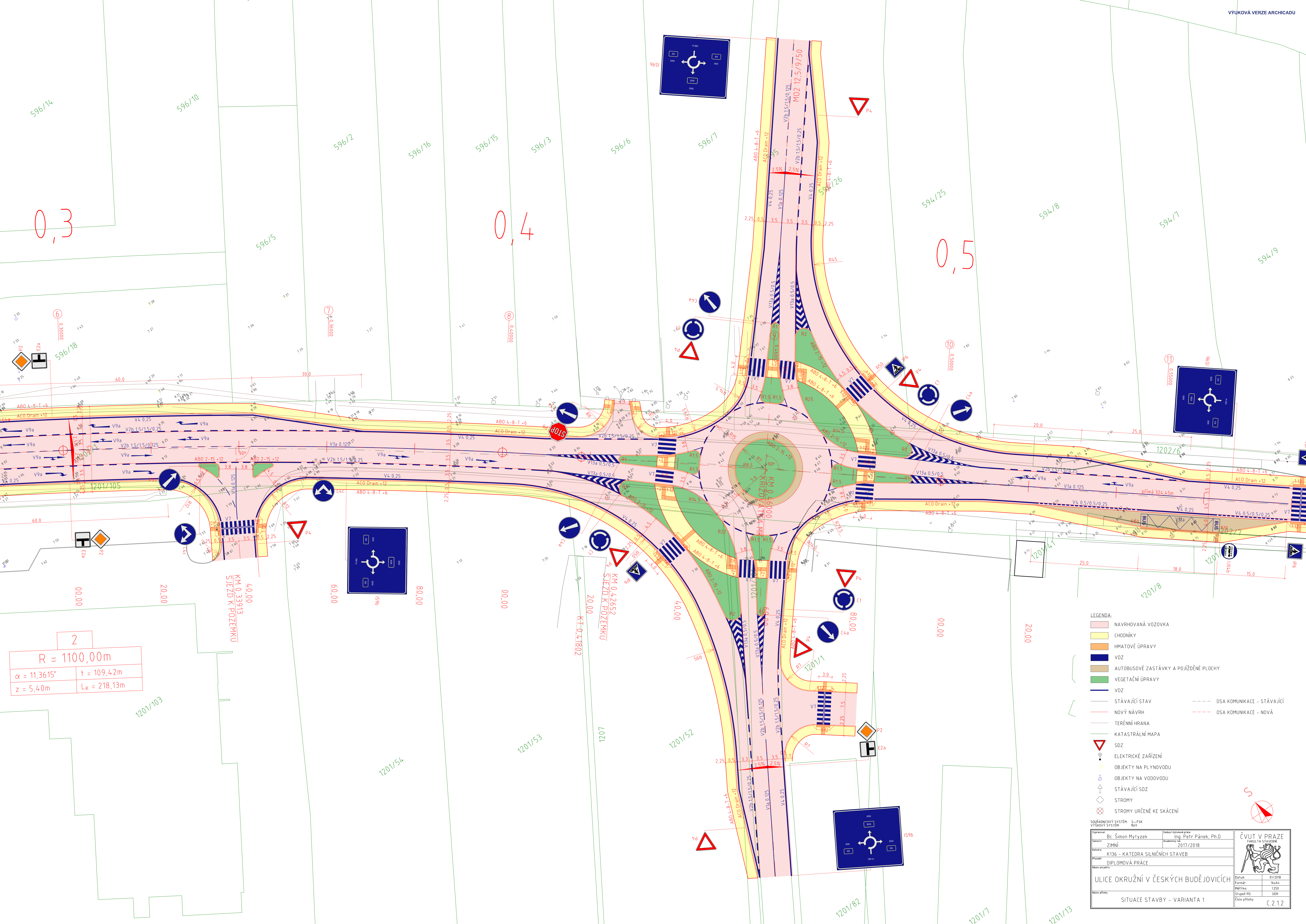
R=5000.00
T=29.804
y=0.089

R=12000.00
T=72.577
y=0.219

1
R = 1900,00m
 $\alpha = 4,9985^\circ$ t = 82,93m
z = 1,81m L_k = 165,76m


- LEGENDA:
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VZD
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍZDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VZD
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

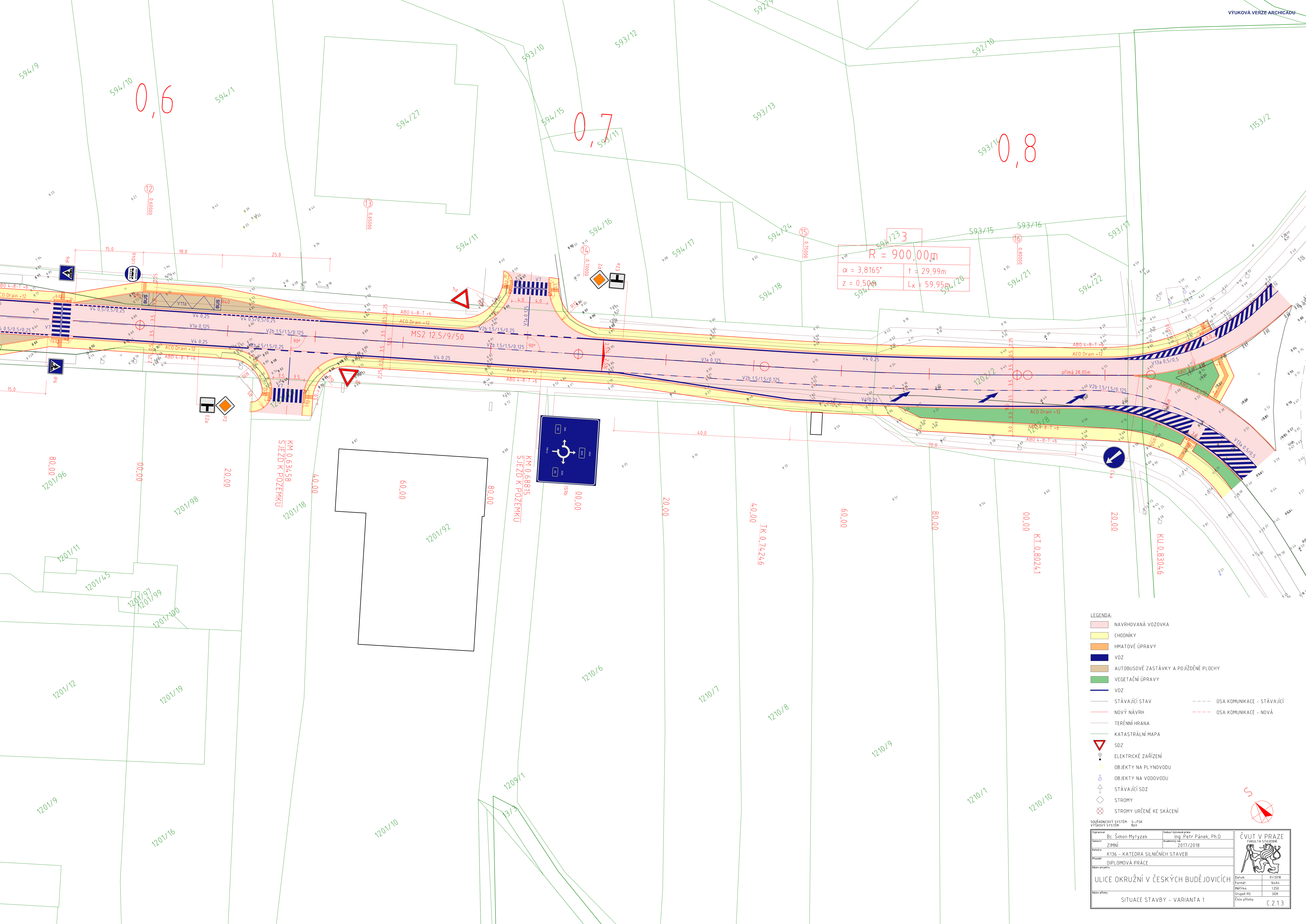
SPOŘADATELŮV SYSTÉM: S-JSK		VÝKOVÝ SYSTÉM: Bsp	
Projektant: Bc. Šimon Mlýžek	Projektant: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FABRIKA STAVĚNÍ	
Kategorie: ZIMNÍ	Realizace: 2017/2018		
Objekt: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Práce: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUĎĚJOVICÍCH		Datum: 01/2018	Formát: A3
Název plánu: SITUACE STAVBY - VARIANTA 1		Měřítko: 1:250	Stupeň PD: ODR
		Číslo přílohy: C.2.1.1	



2	
$R = 1100,00m$	
$\alpha = 11,3615^\circ$	$t = 109,42m$
$z = 5,40m$	$L_k = 218,13m$

- LEGENDA:
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

SPOŘADATELŮV SYSTÉM: S-JTSK		VÝKOVÝ SYSTÉM: Bsp	
Vypracoval:	Bc. Šimon Mlýžek	Technický dozor práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Kategorie:	ZIMNÍ	Realizace:	2017/2018
Předmět:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	 ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
Název projektu:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH			
SITUACE STAVBY - VARIANTA 1			
Datum:	01/2018	Stupeň PD:	DIR
Formát:	A3x4	Číslo přílohy:	C.2.1.2
Měřítko:	1:250		

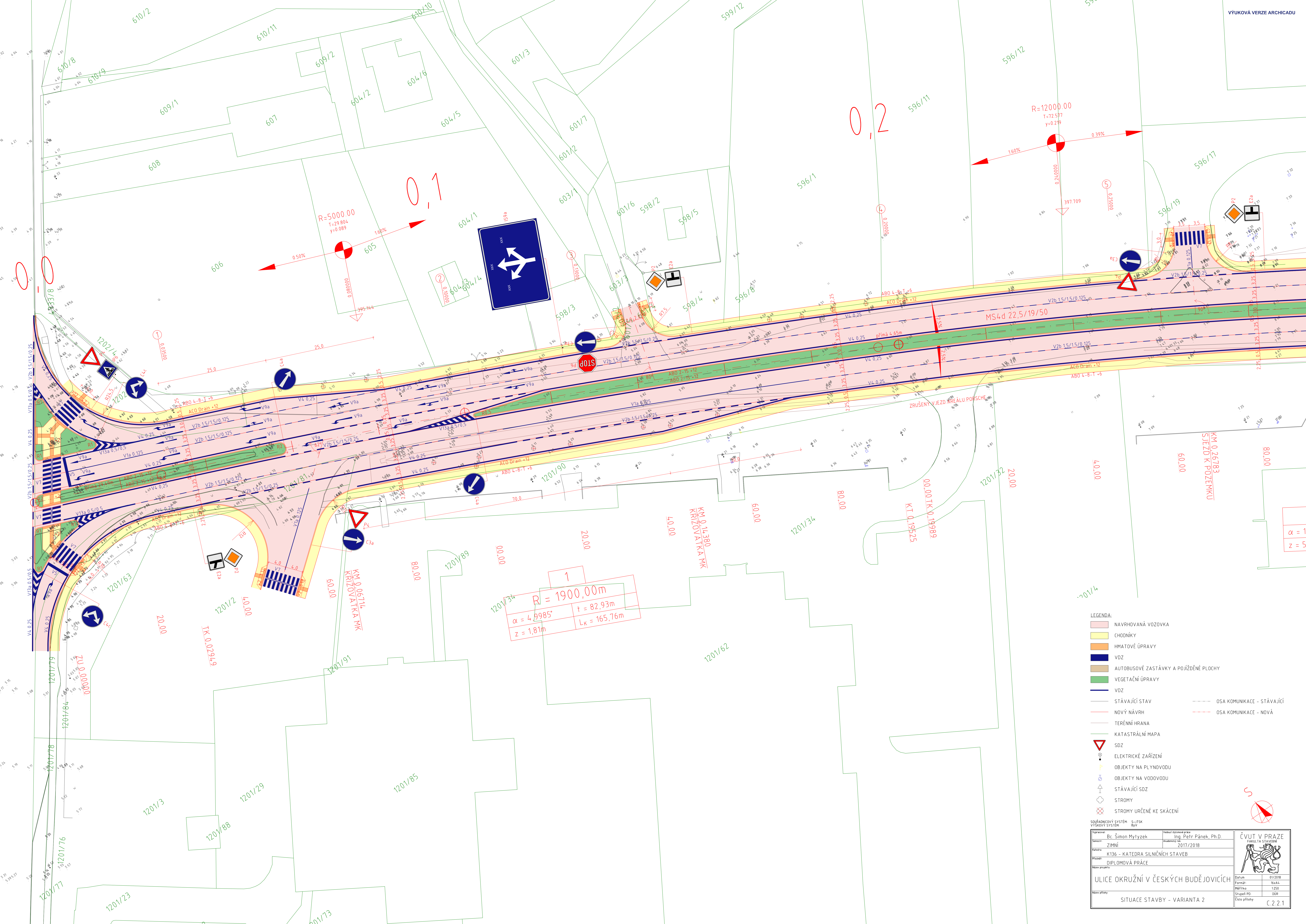


- LEGENDA:**
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍŽDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNKACE - NOVÁ

SPŘÍŽADŇOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BVP

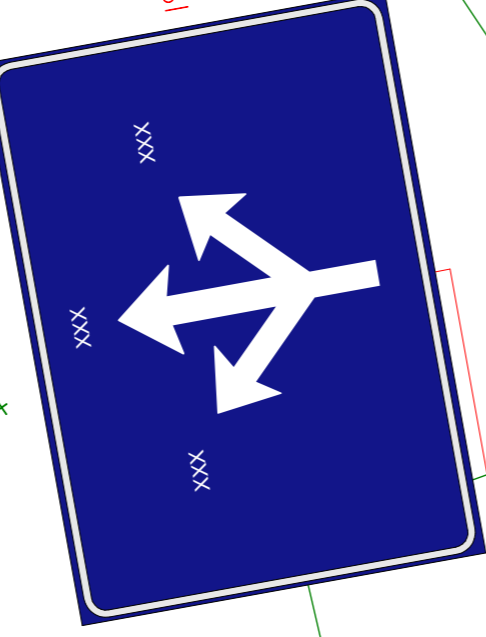
Vypracoval:	Bc. Šimon Mlýžek	Technik odpovědný práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Kategorie:	ZIMNÍ	Okres:	2017/2018
Předmět:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Název projektu:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUĎĚJOVICÍCH			
SITUACE STAVBY - VARIANTA 1			

Datum:	01/2018
Formát:	A3x42
Měřítko:	1:250
Stupeň PD:	DIR
Číslo přílohy:	C.2.1.3



0,1

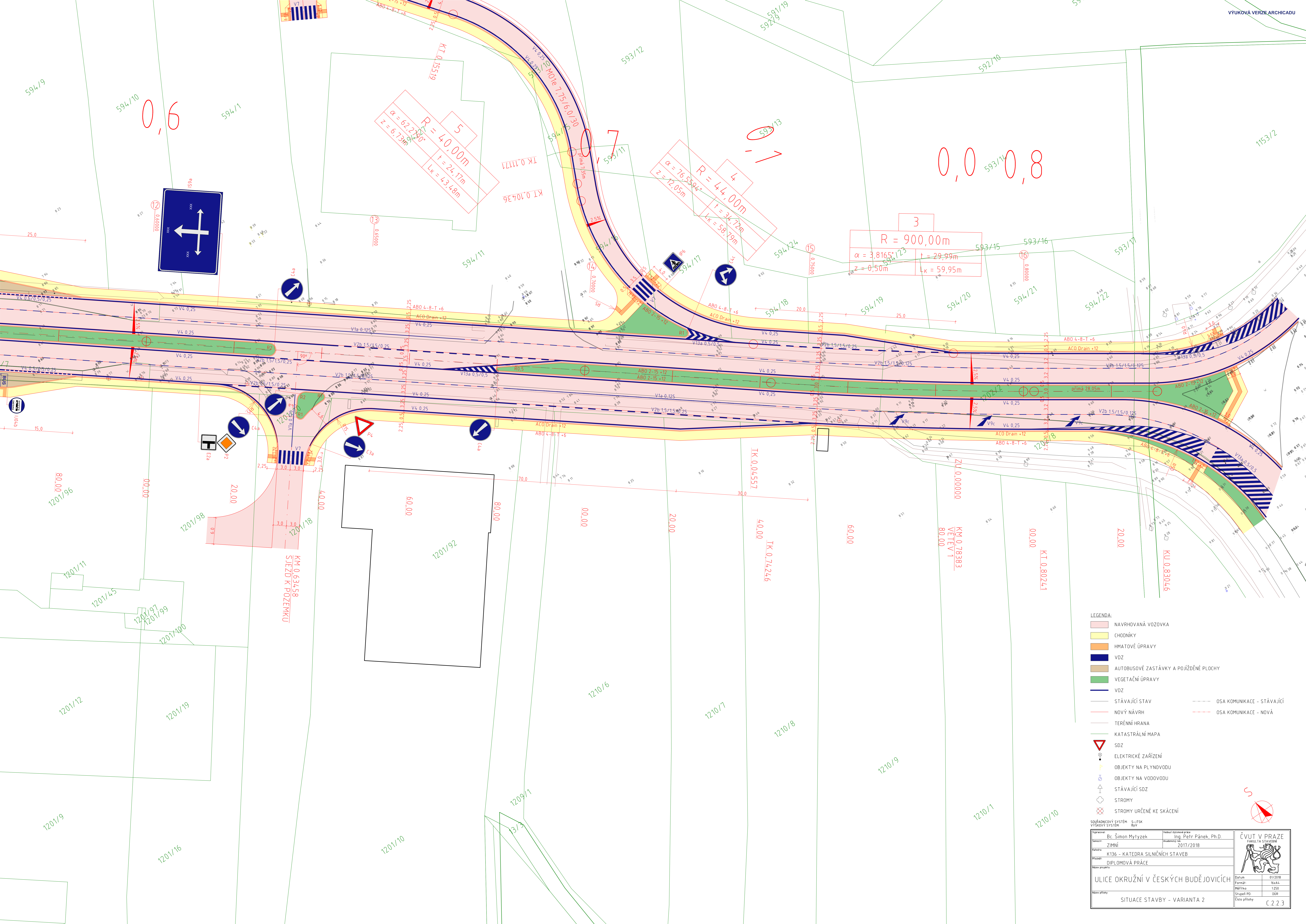
0,2



1
 $R = 1900,00m$
 $\alpha = 4,9985^\circ$
 $t = 82,93m$
 $z = 1,81m$
 $L_k = 165,76m$

- LEGENDA:
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍZDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

SPOŘEDÁVACÍ SYSTÉM: S-JSK VÝKONNÝ SYSTÉM: BAY		
Vypracoval: Bc. Šimon Mlýžek Katedra: ZIMNÍ Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	
ÚLICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH SITUACE STAVBY - VARIANTA 2		Datum: 01/2018 Formát: A3/LA3 Měřítko: 1:250 Stupeň PD: OLR Číslo přílohy: C.2.2.1



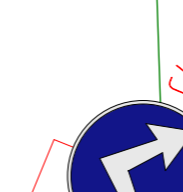
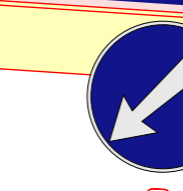
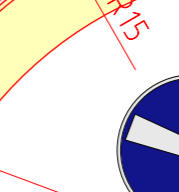
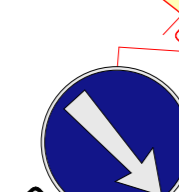
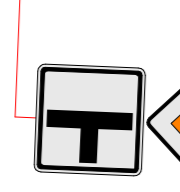
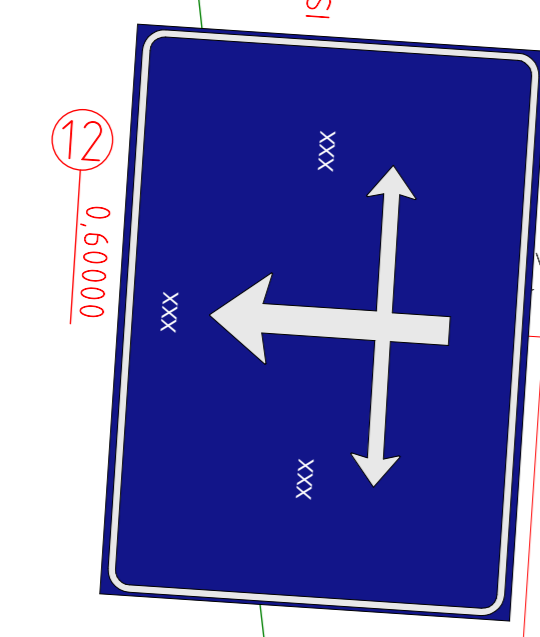
0,6

0,0 0,8

$R = 40,00m$
 $\alpha = 62,2396^\circ$
 $z = 6,73m$
 $L_k = 43,48m$
 $IK 0,11174$
 $KT 0,10436$

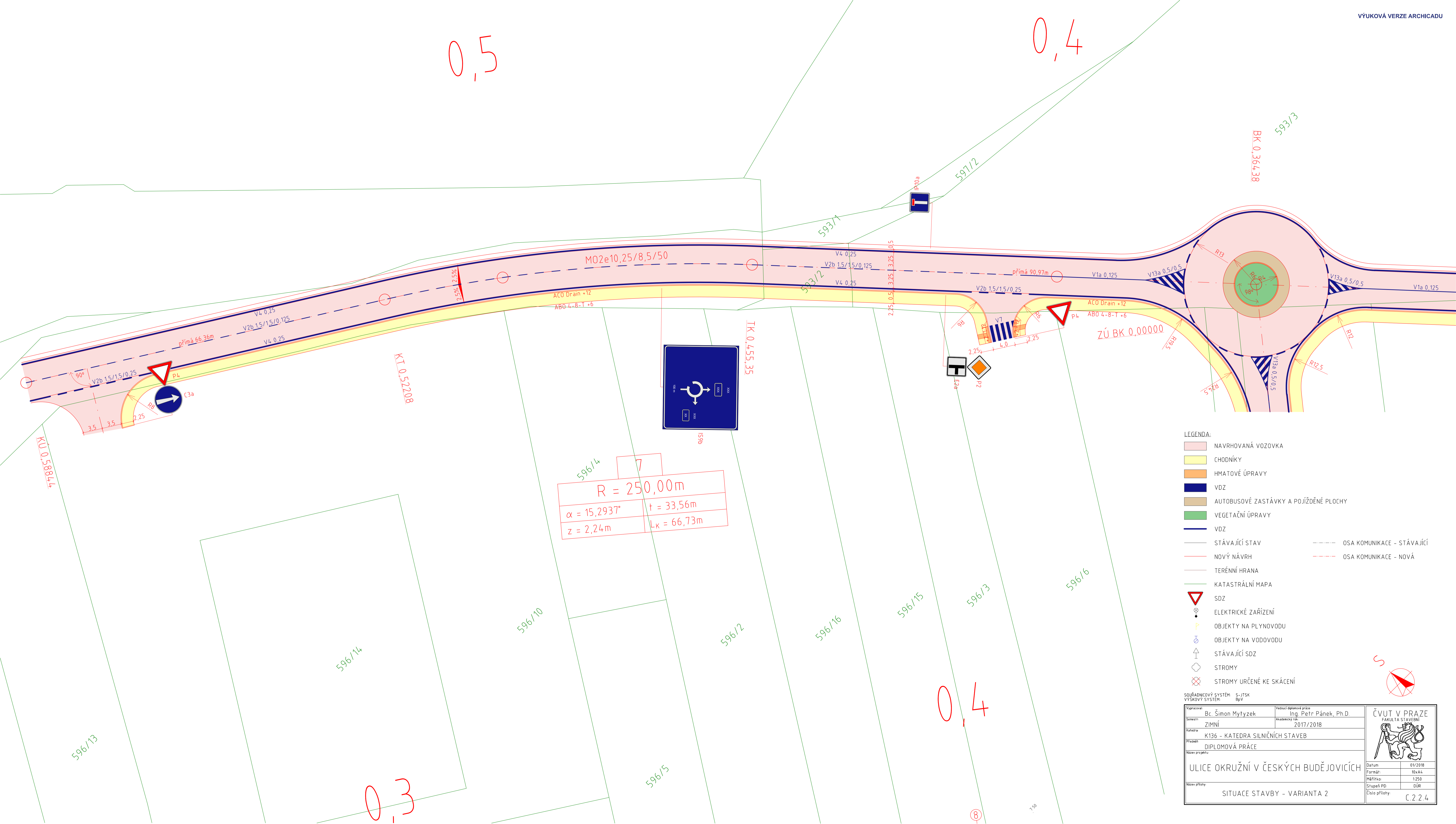
$R = 44,00m$
 $\alpha = 76,5594^\circ$
 $z = 12,05m$
 $L_k = 58,79m$
 $IK 0,10436$

$R = 900,00m$
 $\alpha = 3,8165^\circ$
 $z = -0,50m$
 $L_k = 59,95m$
 $IK 0,10436$



- LEGENDA:**
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍZDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

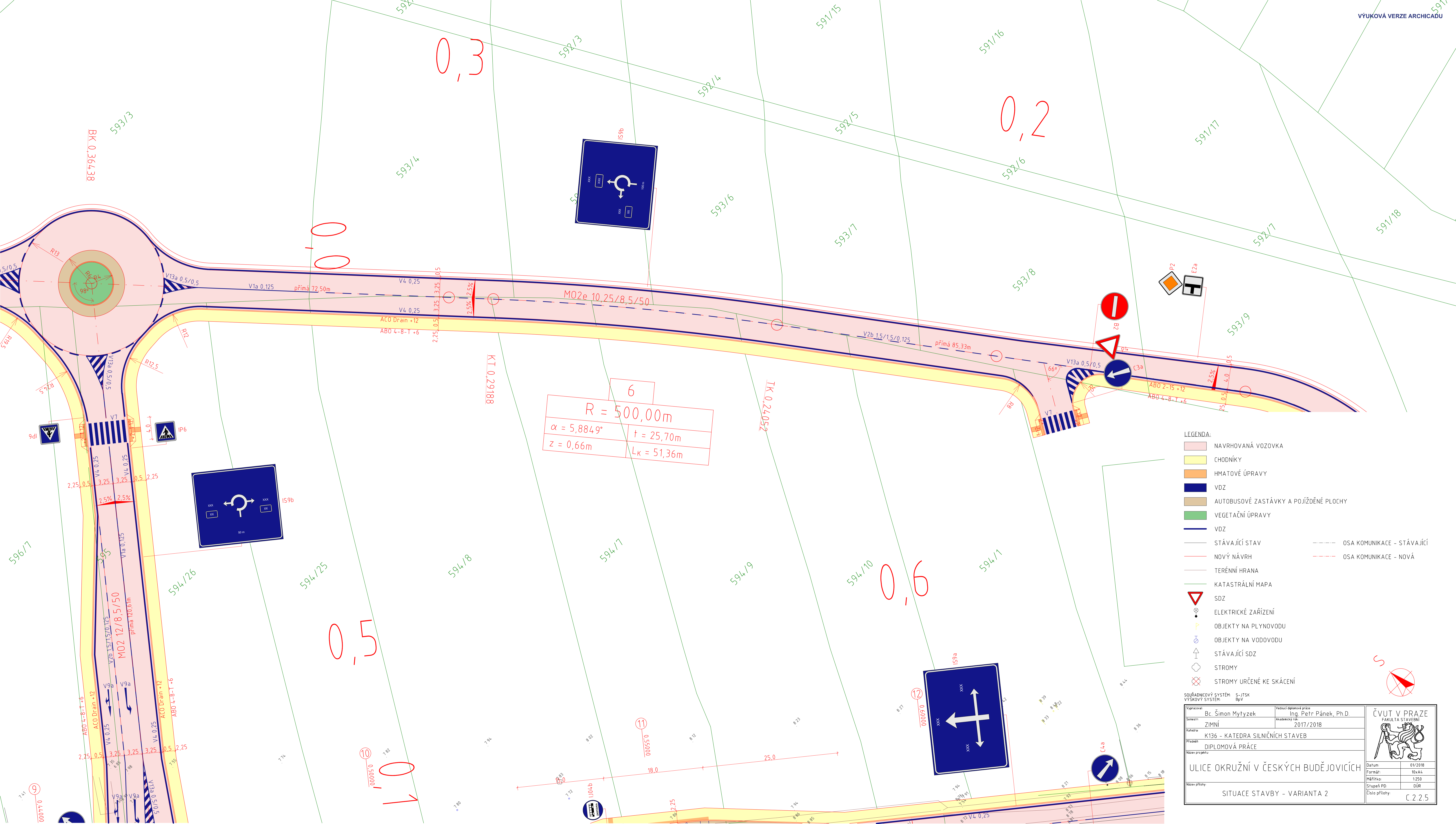
SPOŘEDÁVACÍ SYSTÉM: s-jtsk VÝKOVÝ SYSTÉM: Bsp		
Vypracoval: Bc. Šimon Mlýžek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	
Seznam: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUĎĚJOVICÍCH		Datum: 01/2018
Název přílohy: SITUACE STAVBY - VARIANTA 2		Formát: A3
		Měřítko: 1:250
		Stupeň PD: ODR
		Číslo přílohy: C.2.2.3



- LEGENDA:**
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍZDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

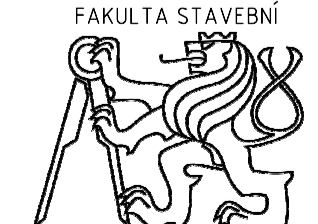
$R = 250,00m$
 $\alpha = 15,2937^\circ$ $t = 33,56m$
 $z = 2,24m$ $L_k = 66,73m$

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu:	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
SITUACE STAVBY - VARIANTA 2		
Datum: 01/2018 Formát: 10xA4 Měřítko: 1:250 Stupeň PD: OÚR Číslo přílohy: C.2.2.4		



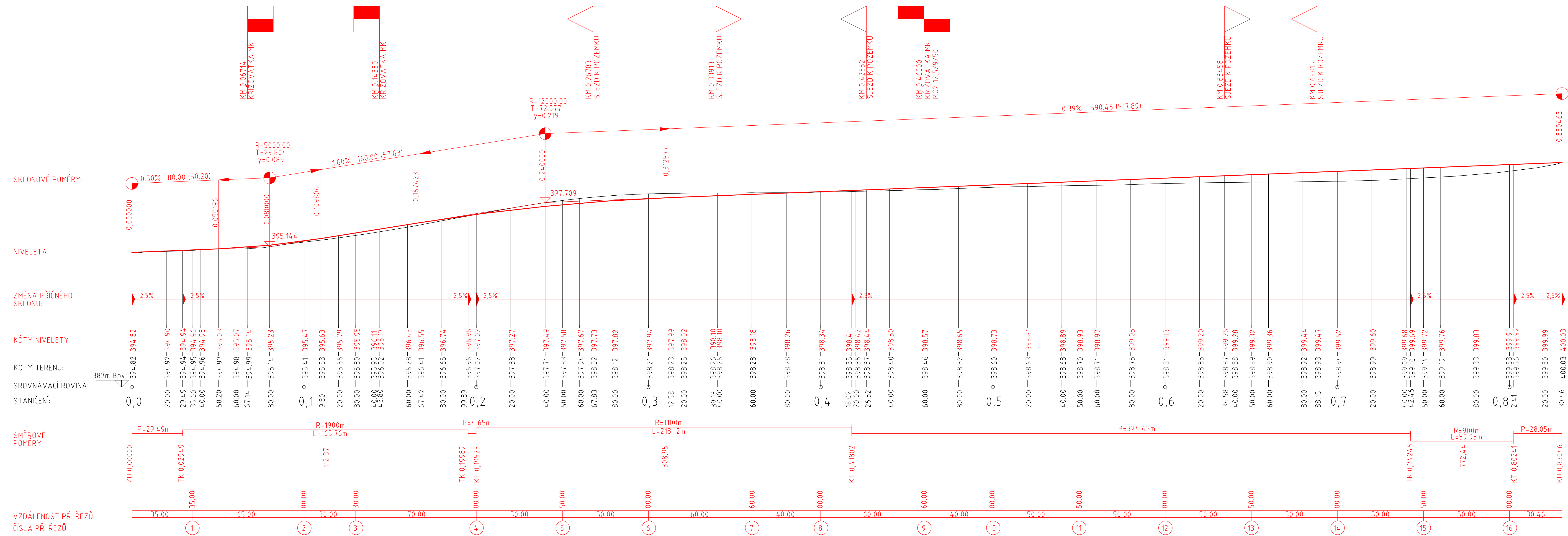
6
 $R = 500,00m$
 $\alpha = 5,8849^\circ$
 $z = 0,66m$
 $t = 25,70m$
 $L_k = 51,36m$

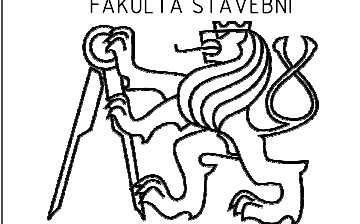
- LEGENDA:
- NAVRHOVANÁ VOZOVKA
 - CHODNÍKY
 - HMATOVÉ ÚPRAVY
 - VDZ
 - AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY A POJÍZDĚNÉ PLOCHY
 - VEGETAČNÍ ÚPRAVY
 - VDZ
 - STÁVAJÍCÍ STAV
 - NOVÝ NÁVRH
 - TERÉNNÍ HRANA
 - KATASTRÁLNÍ MAPA
 - SDZ
 - ELEKTRICKÉ ZAŘÍZENÍ
 - OBJEKTY NA PLYNOVODU
 - OBJEKTY NA VODOVODU
 - STÁVAJÍCÍ SDZ
 - STROMY
 - STROMY URČENÉ KE SKÁCENÍ
 - OSA KOMUNIKACE - STÁVAJÍCÍ
 - OSA KOMUNIKACE - NOVÁ

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK												
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV												
Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	<table border="1"> <tr> <td>Datum:</td> <td>01/2018</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td>10xA4</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>1:250</td> </tr> <tr> <td>Stupeň PD:</td> <td>DUR</td> </tr> <tr> <td>Číslo přílohy:</td> <td>C.2.2.5</td> </tr> </table>	Datum:	01/2018	Formát:	10xA4	Měřítko:	1:250	Stupeň PD:	DUR	Číslo přílohy:	C.2.2.5
Datum:	01/2018											
Formát:	10xA4											
Měřítko:	1:250											
Stupeň PD:	DUR											
Číslo přílohy:	C.2.2.5											
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018											
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB												
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE												
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH												
Název přílohy: SITUACE STAVBY - VARIANTA 2												

Podélný profil: MS2 12,5/9/50 M 1:1000/100

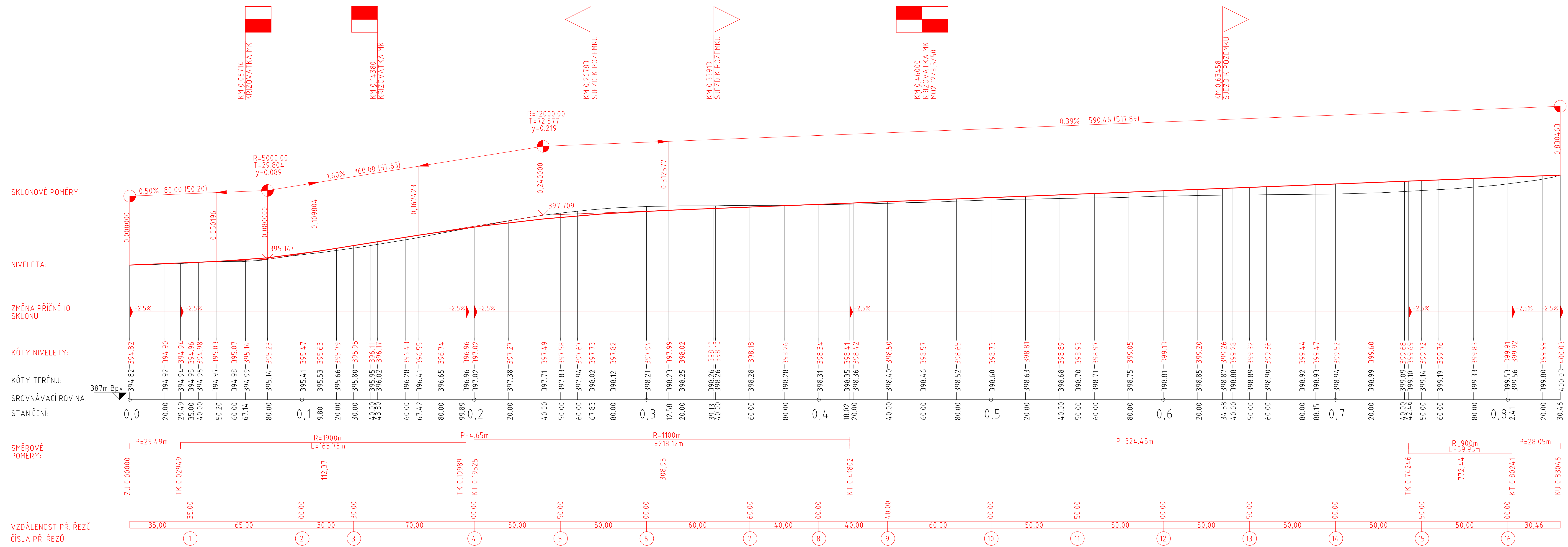
Rozsah: km 0,000 00 - km 0,830 46



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV	
Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018		
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB			
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE			
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH			
Datum: 01/2018		Formát: 8xA4	
Měřítko: 1:1000/100		Stupeň PD: DÚR	
Název přílohy: PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA 1		Číslo přílohy: C.3.1	

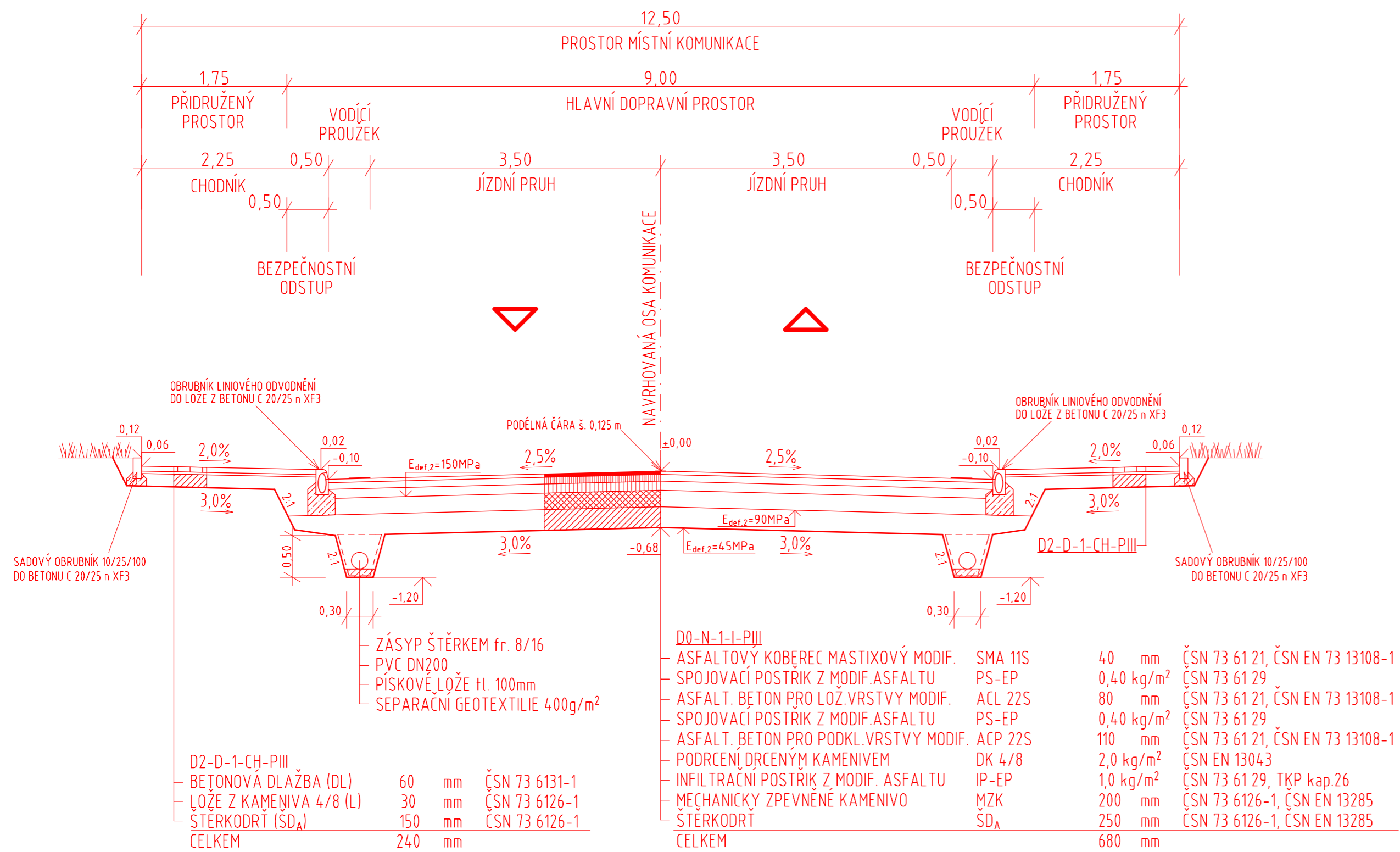
Podélný profil: MS4d 22,5/19/50 M 1:1000/100

Rozsah: km 0,000 00 - km 0,830 46

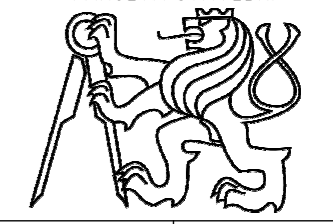


SOŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK			
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV			
Vypracoval:	Bc. Šimon Mytýzek	Vedoucí diplomové práce:	Ing. Petr Pánek, Ph.D.
Semestr:	ZIMNÍ	Akademický rok:	2017/2018
Katedra:	K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět:	DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu:	ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Datum:		01/2018	
Formát:		8xA4	
Měřítko:		1:1000/100	
Stupeň PD:		DÚR	
Název přílohy:		PODÉLNÝ PROFIL - VARIANTA 2	
Číslo přílohy:		C.3.2	

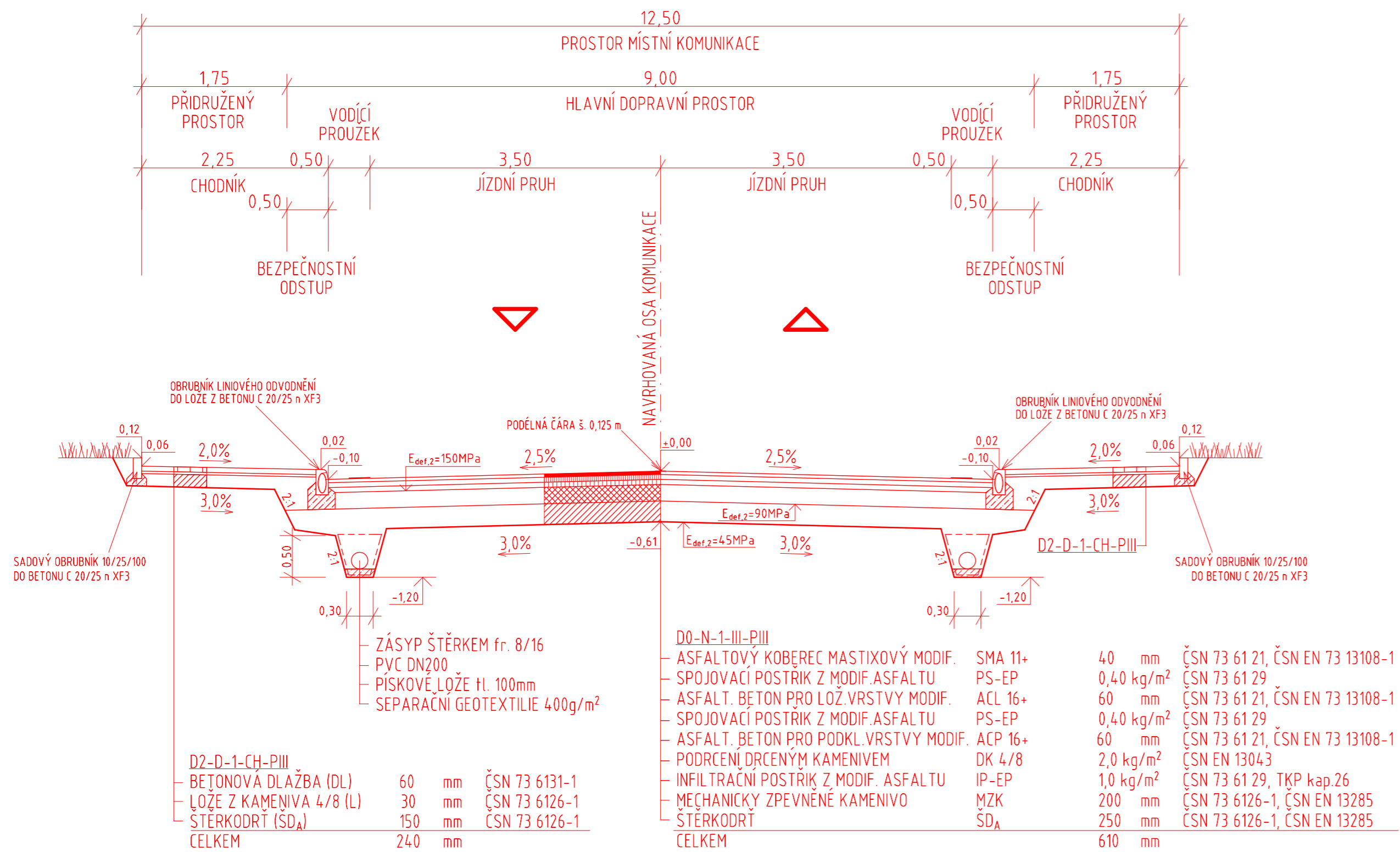
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
MS2 12,5/9,0/50



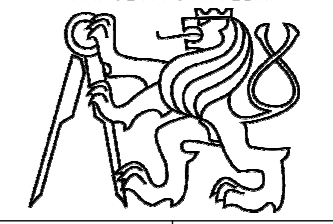
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MS2 12,5/9,0/50	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 01/2018 Formát: 3xA4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: DÚR Číslo přílohy: C.4.1.1
--	--	--

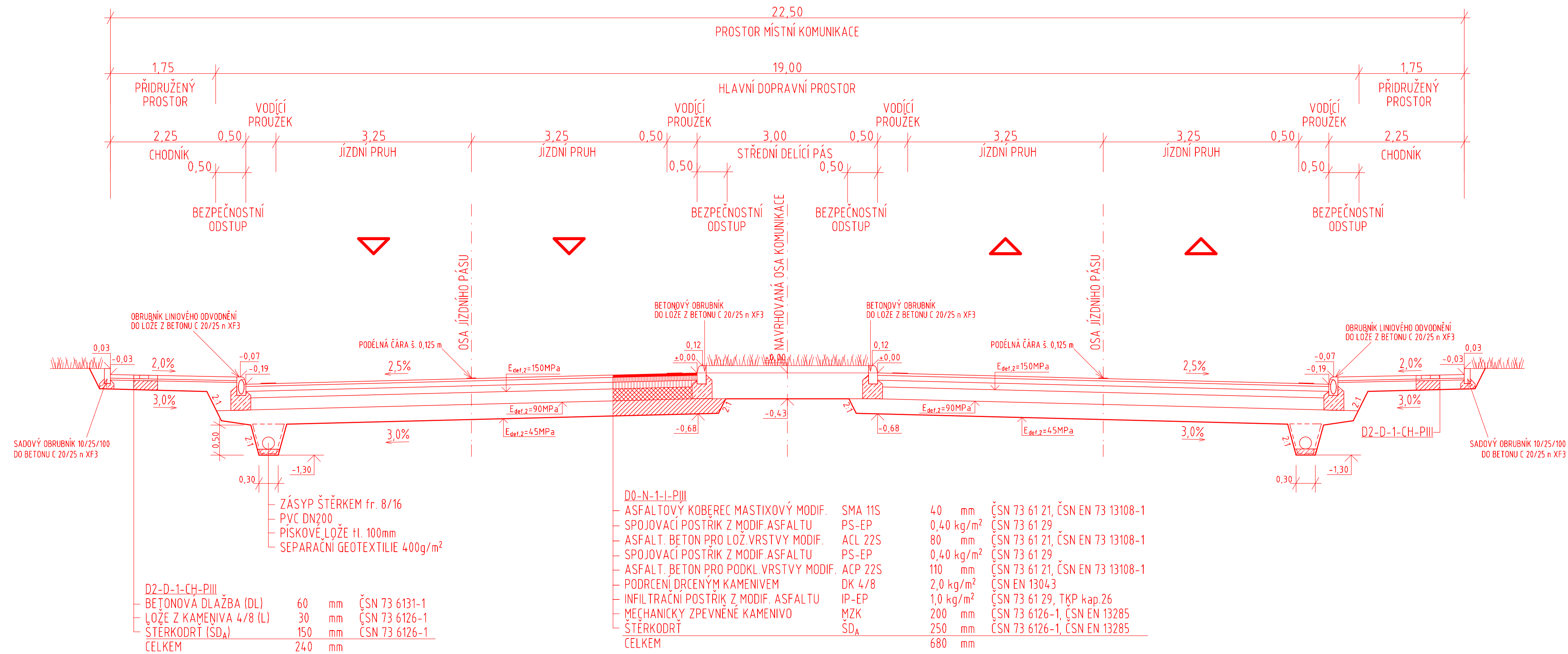
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
M02 12,5/9,0/50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - M02 12,5/9,0/50	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 01/2018 Formát: 3xA4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: DŮR Číslo přílohy: C.4.1.2
--	--	--

VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
MS4d 22,5/19,0/50



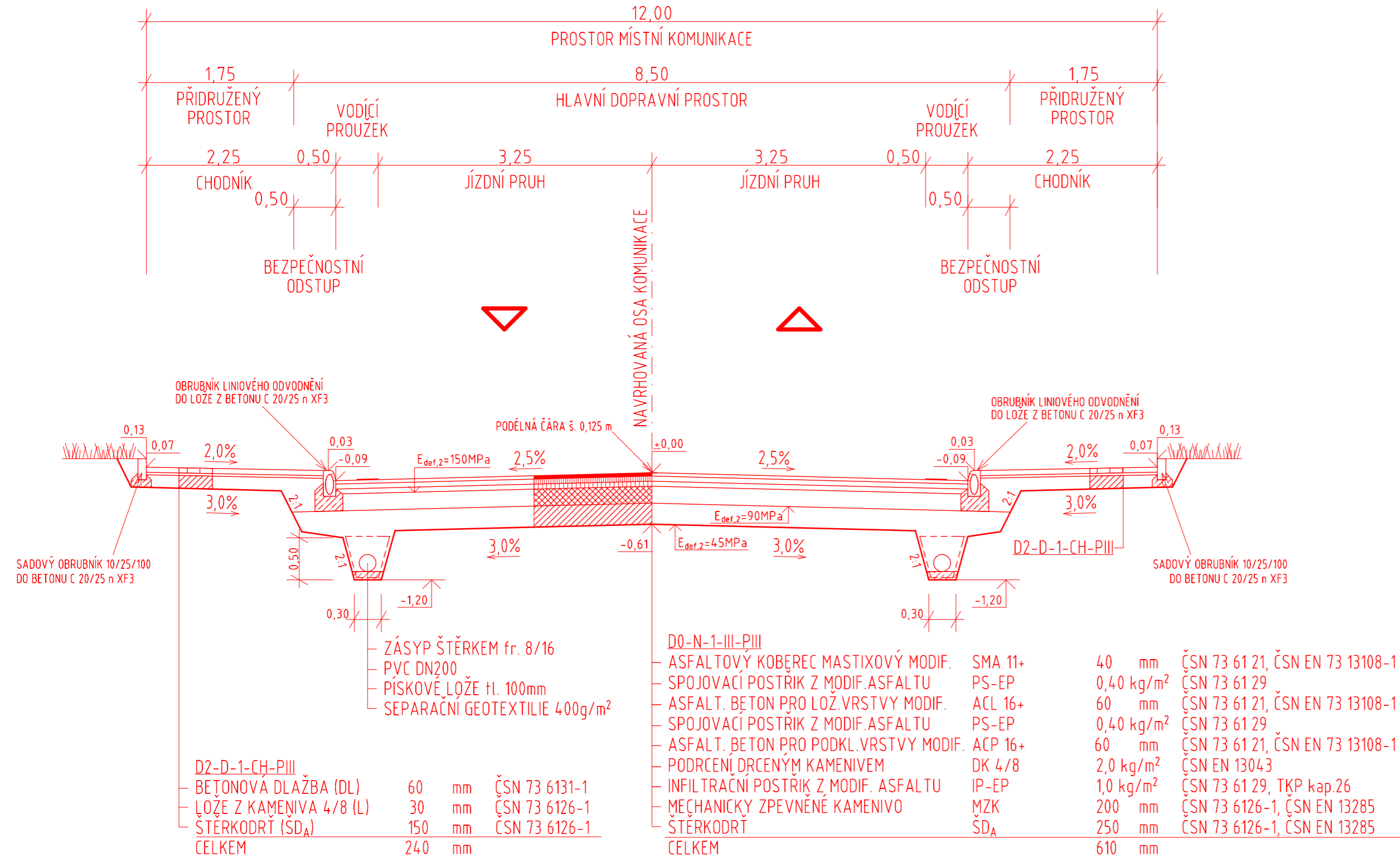
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - MS4d 22,5/19,0/50	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018
--	--


ČVUT V PRAZE
FAKULTA STAVEBNÍ

Datum:	01/2018
Formát:	4x44
Měřítko:	1:50
Stupeň PD:	DŮR
Číslo přílohy:	C.4.2.1

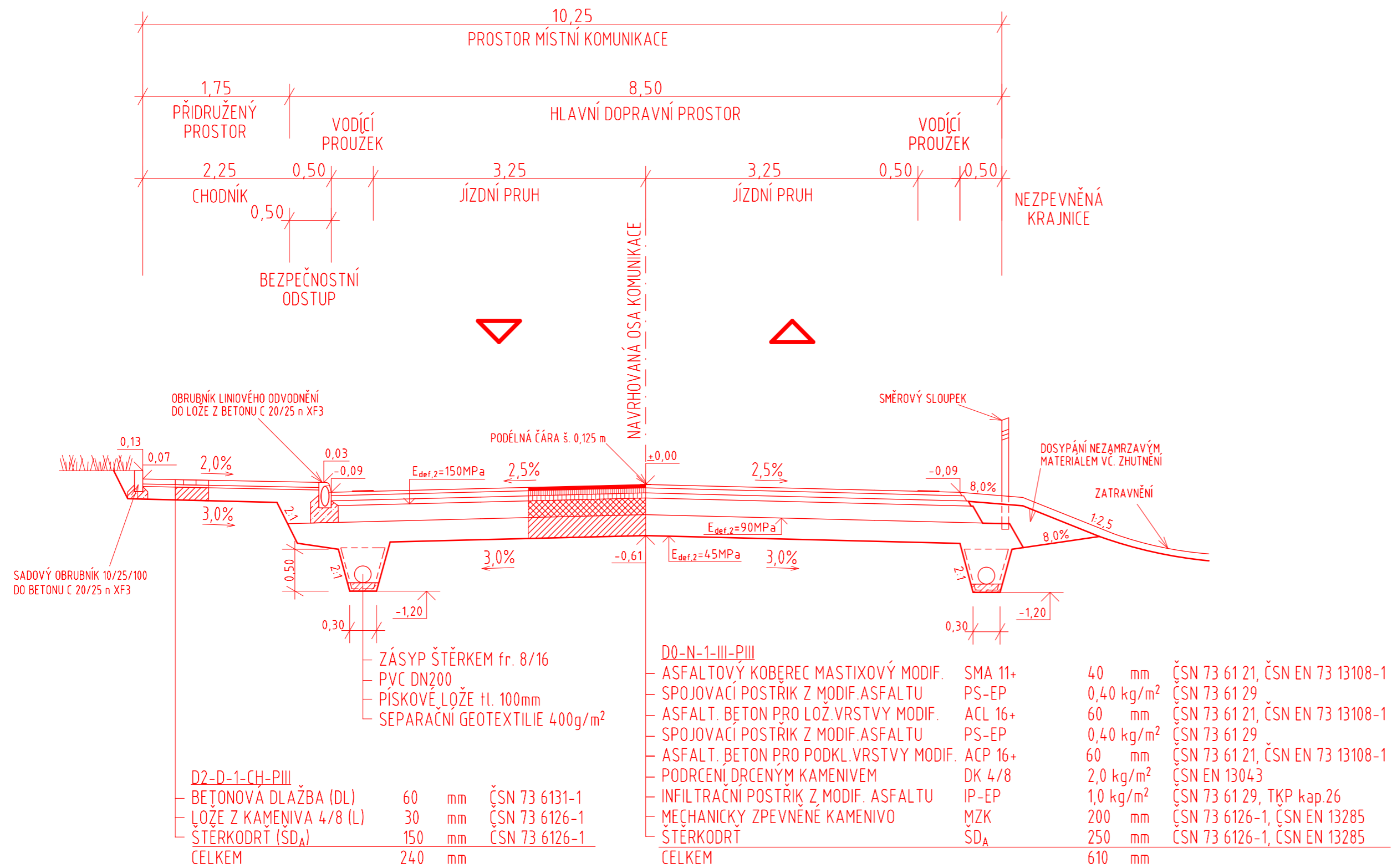
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
M02 12,0/8,5/50




SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - M02 12,0/8,5/50	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 01/2018 Formát: 3xA4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: DŮR Číslo přílohy: C.4.2.2
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - M02 12,0/8,5/50		

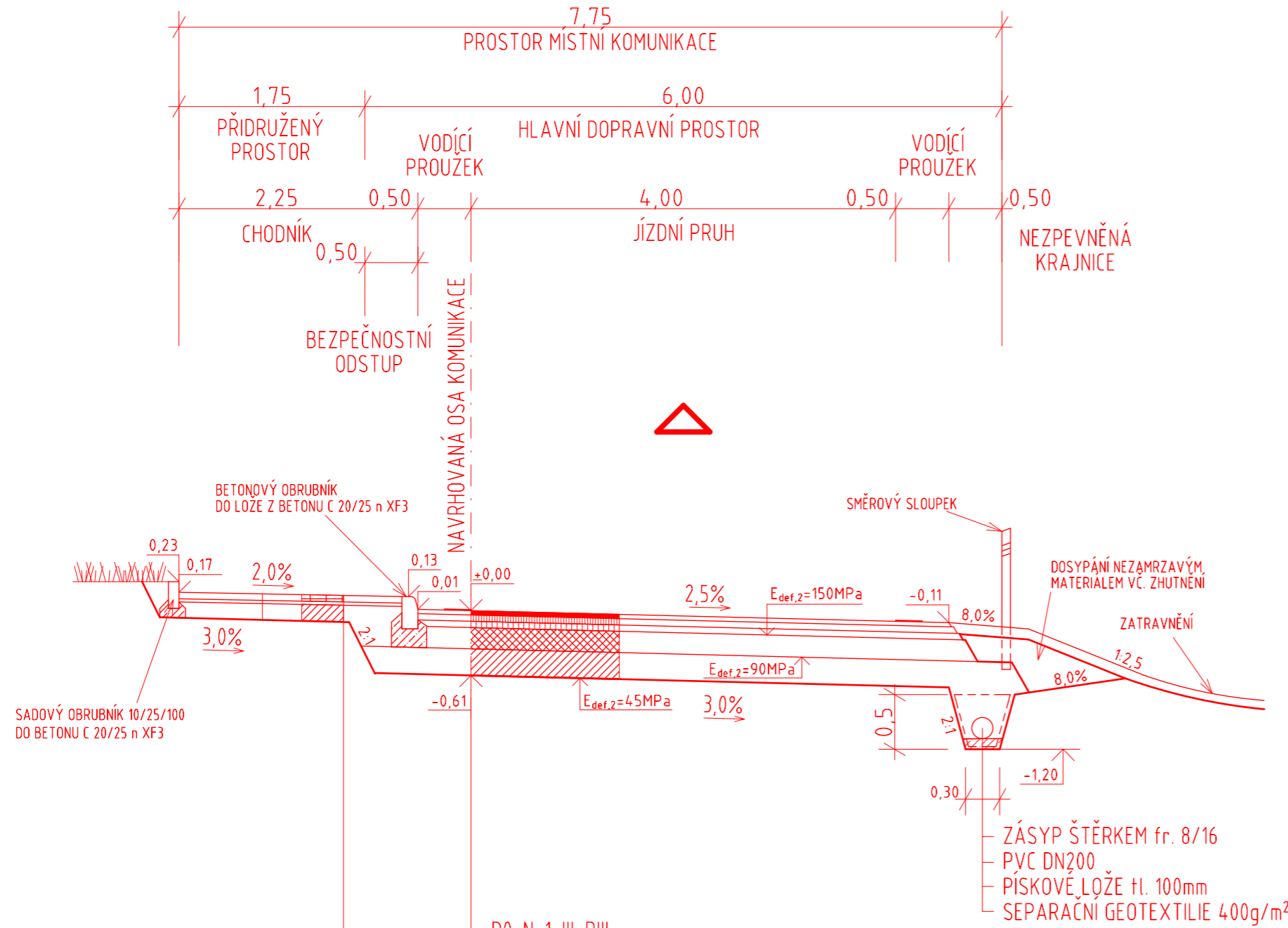
VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
M02e 10,25/8,5/50



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - M02e 10,25/8,5/50		
Datum:	01/2018	
Formát:	3xA4	
Měřítko:	1:50	
Stupeň PD:	DŮR	
Číslo přílohy:	C.4.2.3	


VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ 1:50
M01e 7,75/6,0/30



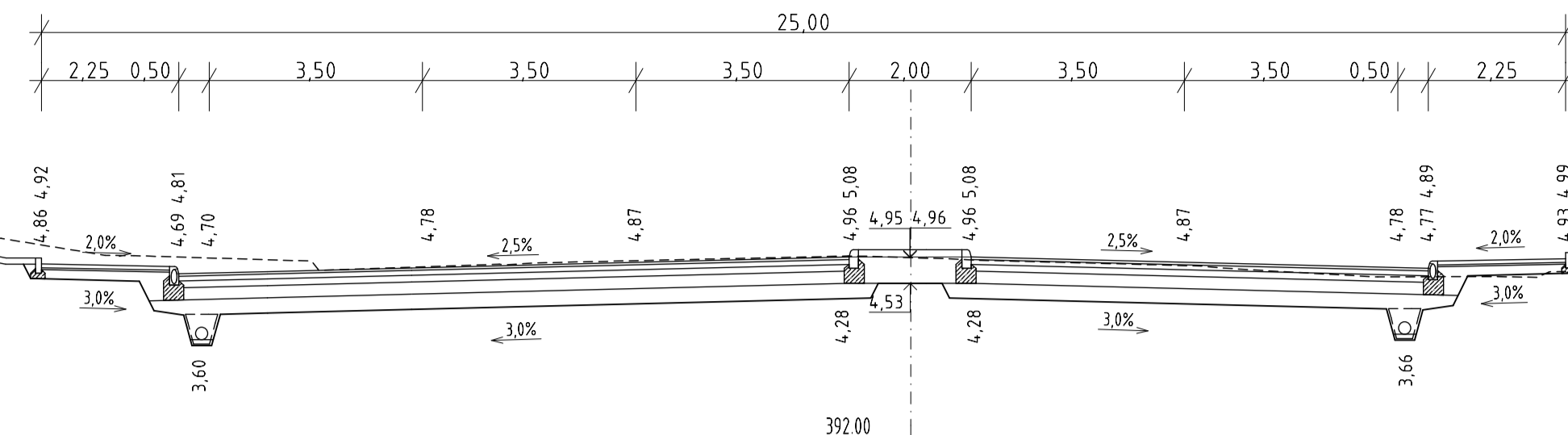
D2-D-1-CH-PIII			
BETONOVÁ DLAŽBA (DL)	60	mm	ČSN 73 6131-1
LOŽE Z KAMENIVA 4/8 (L)	30	mm	ČSN 73 6126-1
ŠTERKODŘ (ŠDA)	150	mm	ČSN 73 6126-1
CELKEM	240	mm	

D0-N-1-III-PIII			
ASFALTOVÝ KOBĚREC MASTIXOVÝ MODIF.	SMA 11+	40	mm ČSN 73 61 21, ČSN EN 73 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIF.ASFALTU	PS-EP	0,40	kg/m ² ČSN 73 61 29
ASFALT. BETON PRO LOŽ.VRSTVY MODIF.	ACL 16+	60	mm ČSN 73 61 21, ČSN EN 73 13108-1
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIF.ASFALTU	PS-EP	0,40	kg/m ² ČSN 73 61 29
ASFALT. BETON PRO PODKL.VRSTVY MODIF.	ACP 16+	60	mm ČSN 73 61 21, ČSN EN 73 13108-1
PODRCENÍ DRČENÝM KAMENIVEM	DK 4/8	2,0	kg/m ² ČSN EN 13043
INFILTRAČNÍ POSTŘIK Z MODIF. ASFALTU	IP-EP	1,0	kg/m ² ČSN 73 61 29, TKP kap.26
MECHANICKY ZPEVNĚNÉ KAMENIVO	MZK	200	mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
ŠTERKODŘ	ŠDA	250	mm ČSN 73 6126-1, ČSN EN 13285
CELKEM		610	mm

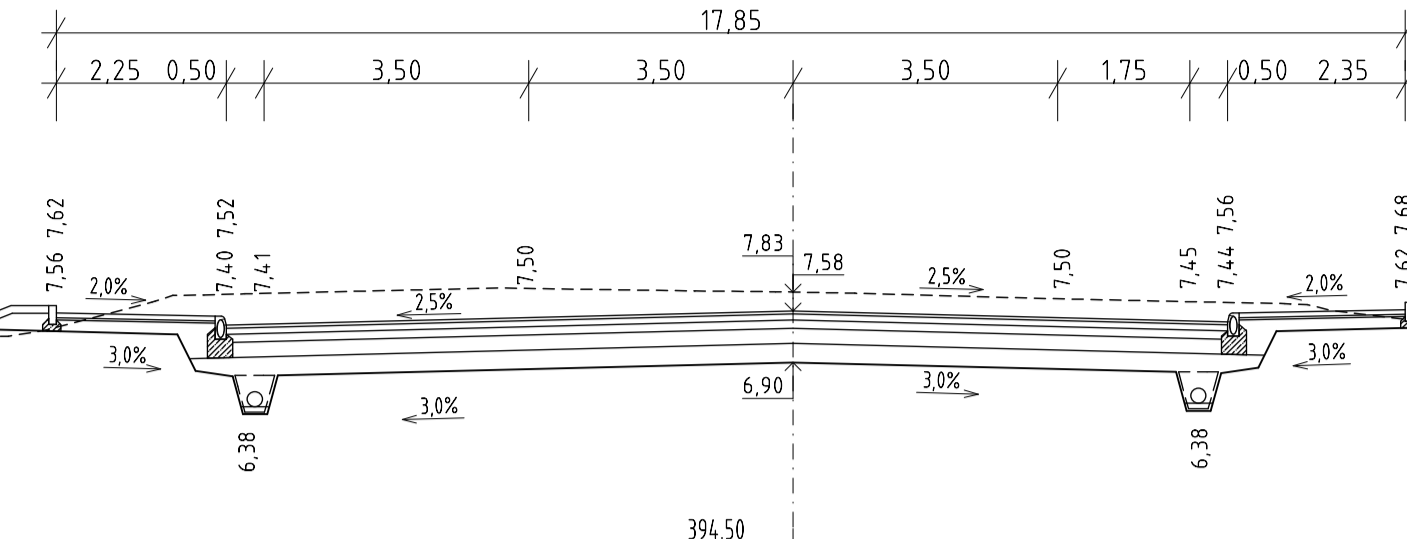
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytyzek Semestr: ZIMNÍ Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH Název přílohy: VZOROVÝ PŘÍČNÝ ŘEZ - M01e 7,75/6,0/30	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D. Akademický rok: 2017/2018	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ  Datum: 01/2018 Formát: 3xA4 Měřítko: 1:50 Stupeň PD: DŮR Číslo přílohy: C.4.2.4
--	--	--

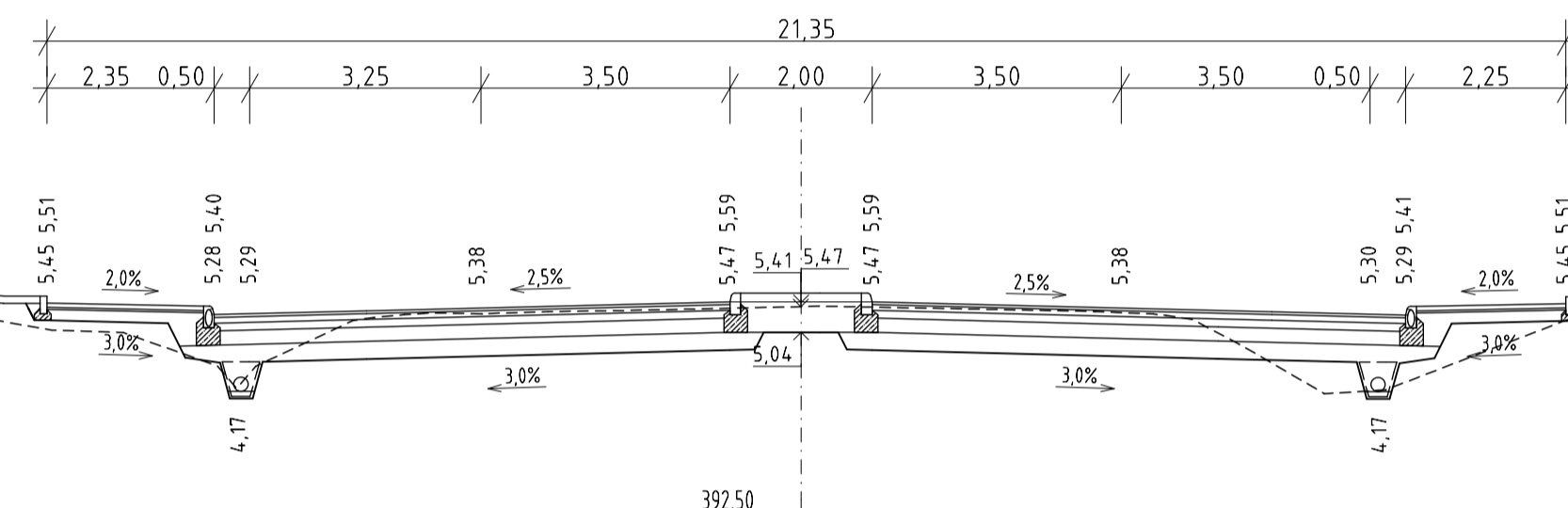
PR1
0,035 00



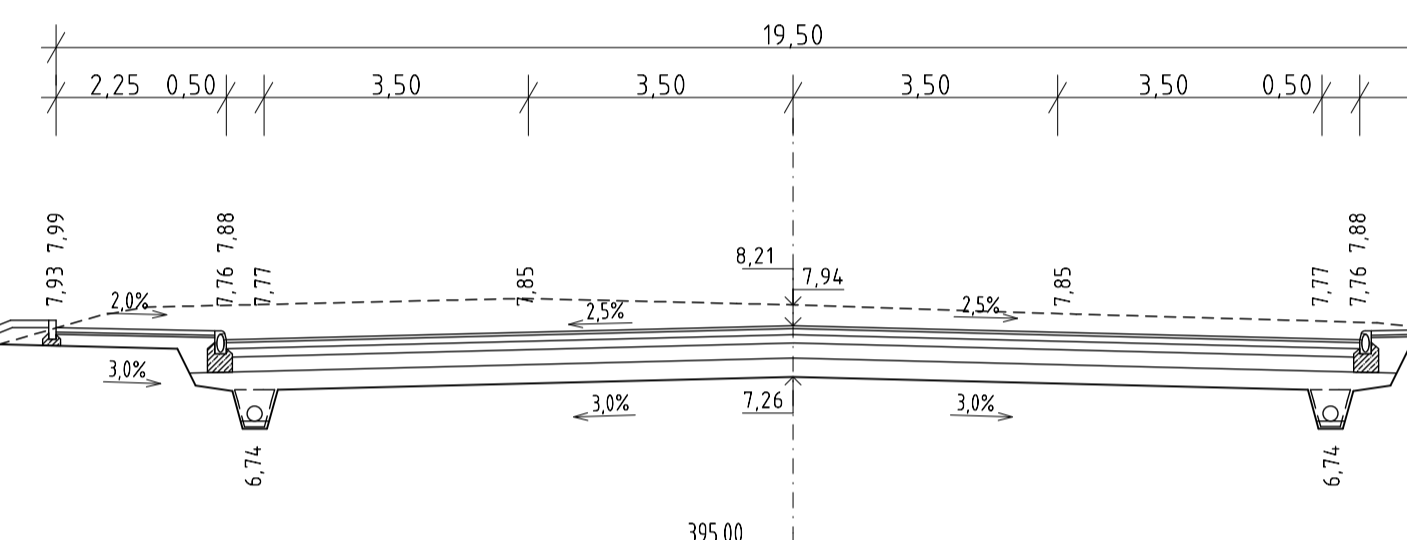
PR5
0,250 00



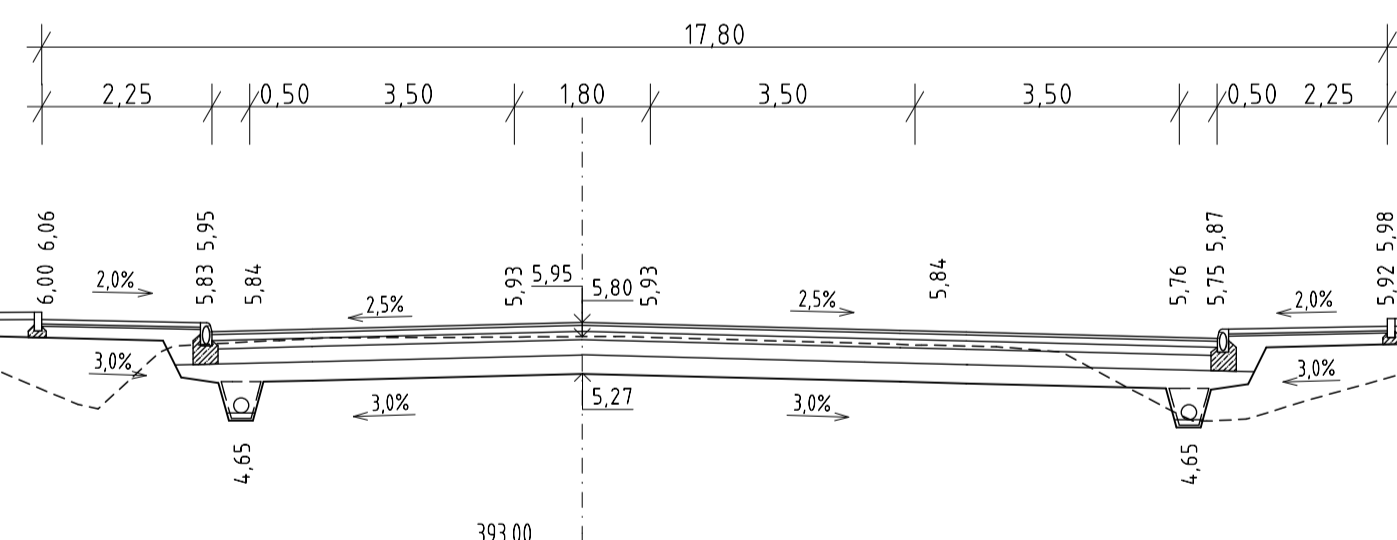
PR2
0,100 00



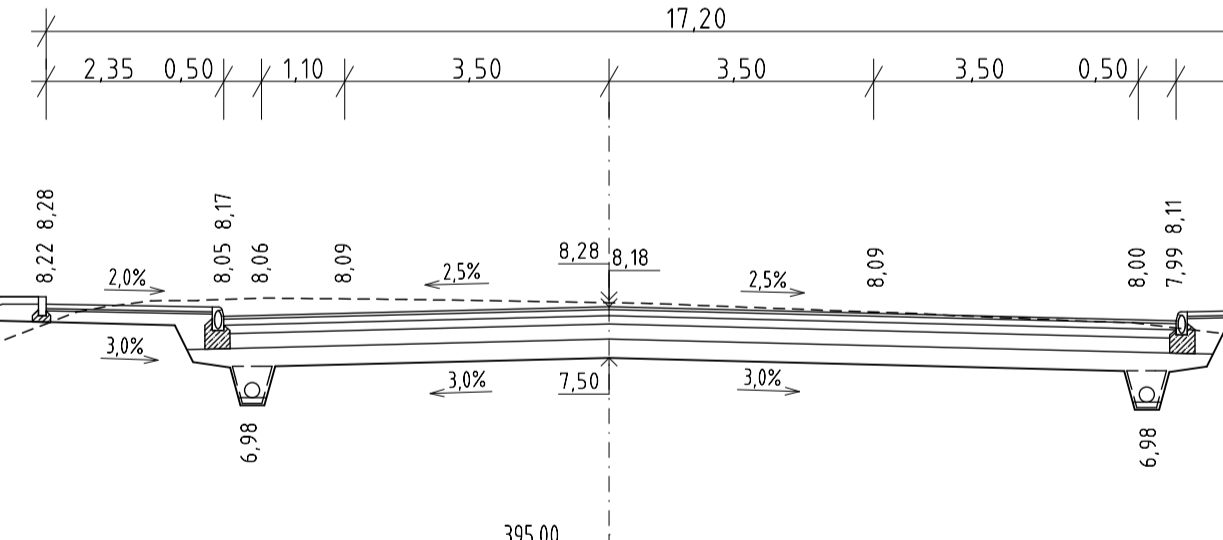
PR6
0,300 00



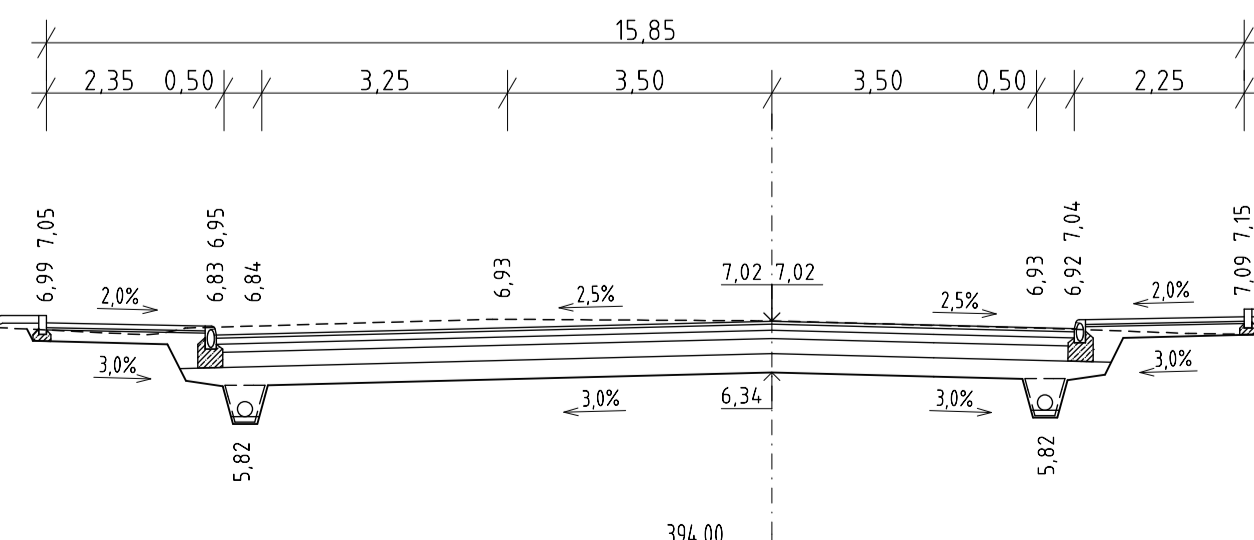
PR3
0,130 00



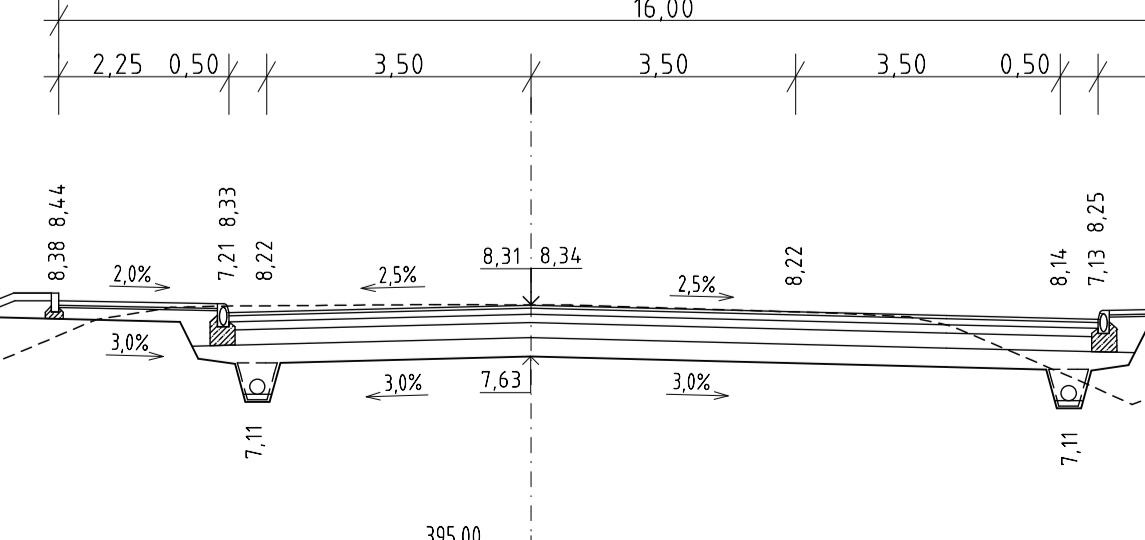
PR7
0,360 00



PR4
0,200 00

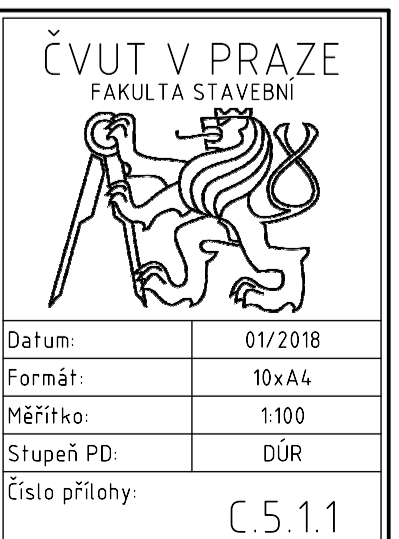


PR8
0,400 00

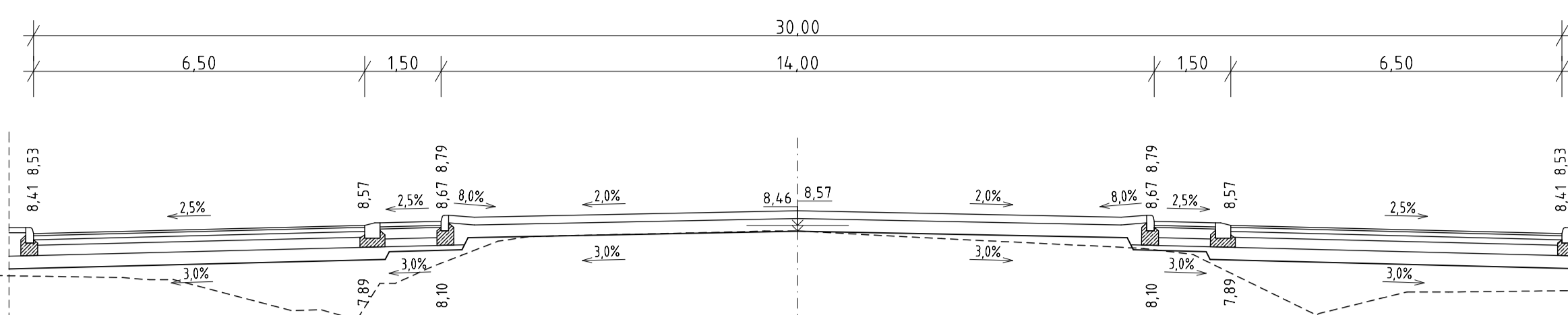


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Semestr: Katedra: Předmět: Název projektu:	Bc. Šimon Mytzyk ZIMNÍ K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB DIPLOMOVÁ PRÁCE ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	Vedoucí diplomové práce: Akademický rok: Datum: Formát: Měřítko: Stupeň PD: Číslo přílohy:	Ing. Petr Pánek, Ph.D. 2017/2018 01/2018 10xA4 1:100 DÚR C.5.1.1
--	--	--	--

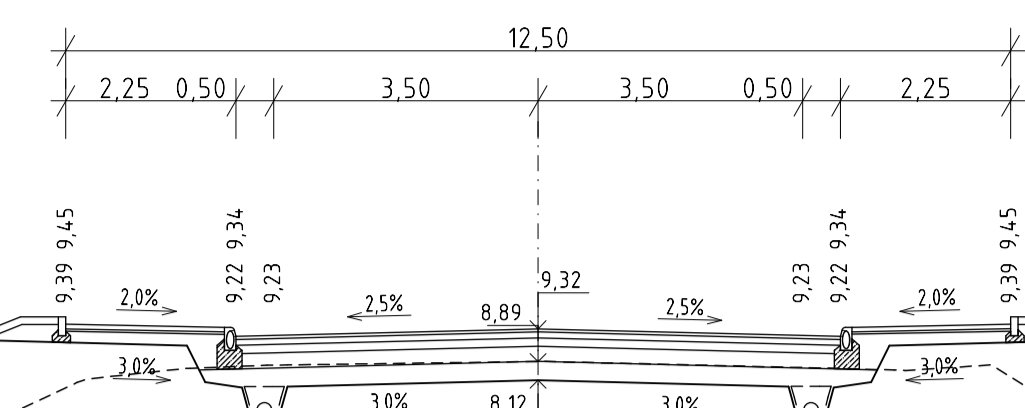


PR9
0,460 00



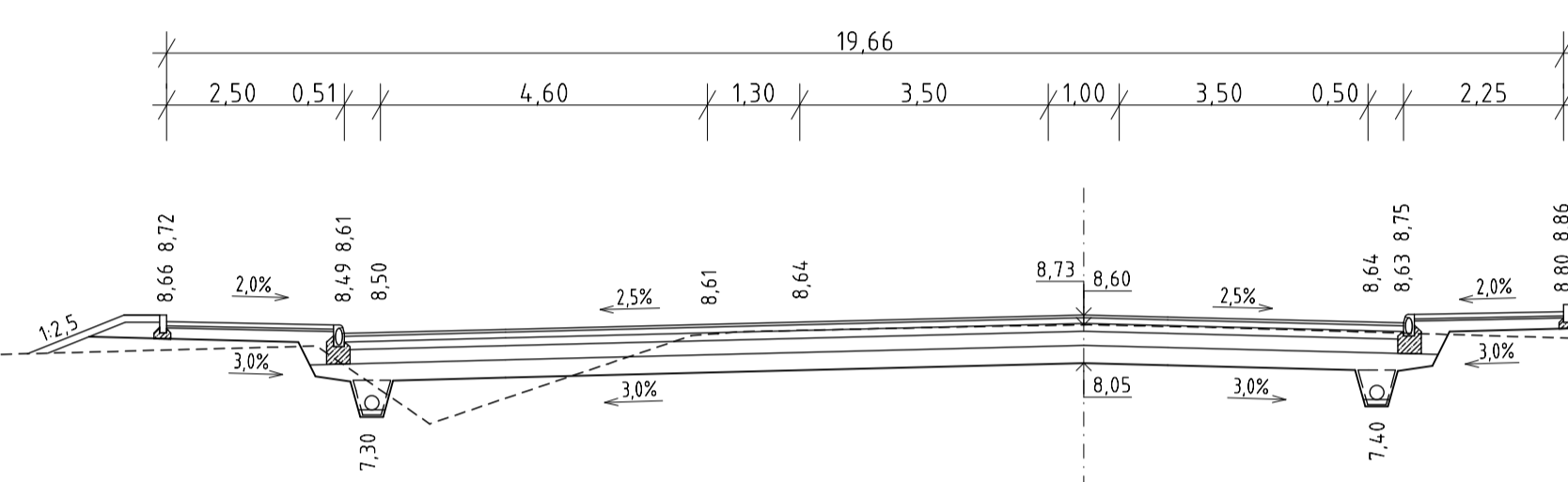
395.00

PR13
0,650 00



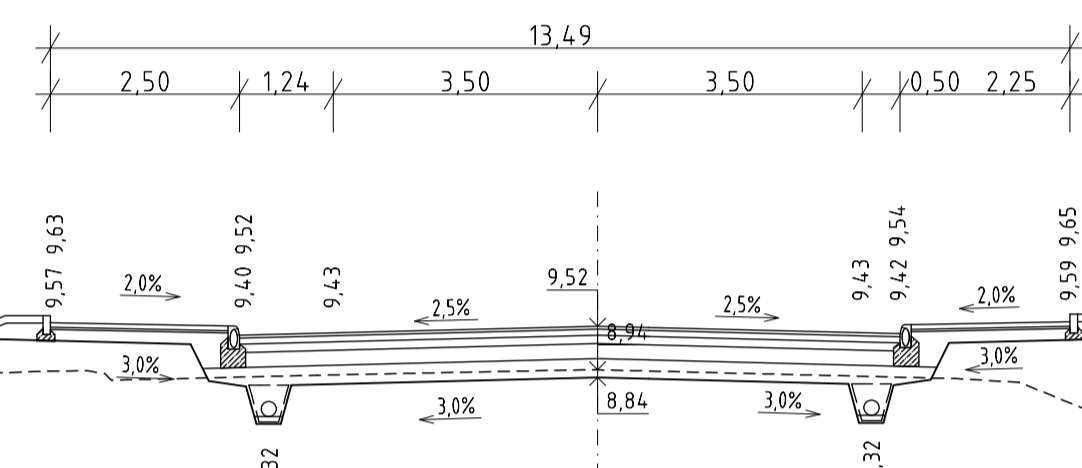
396.00

PR10
0,500 00



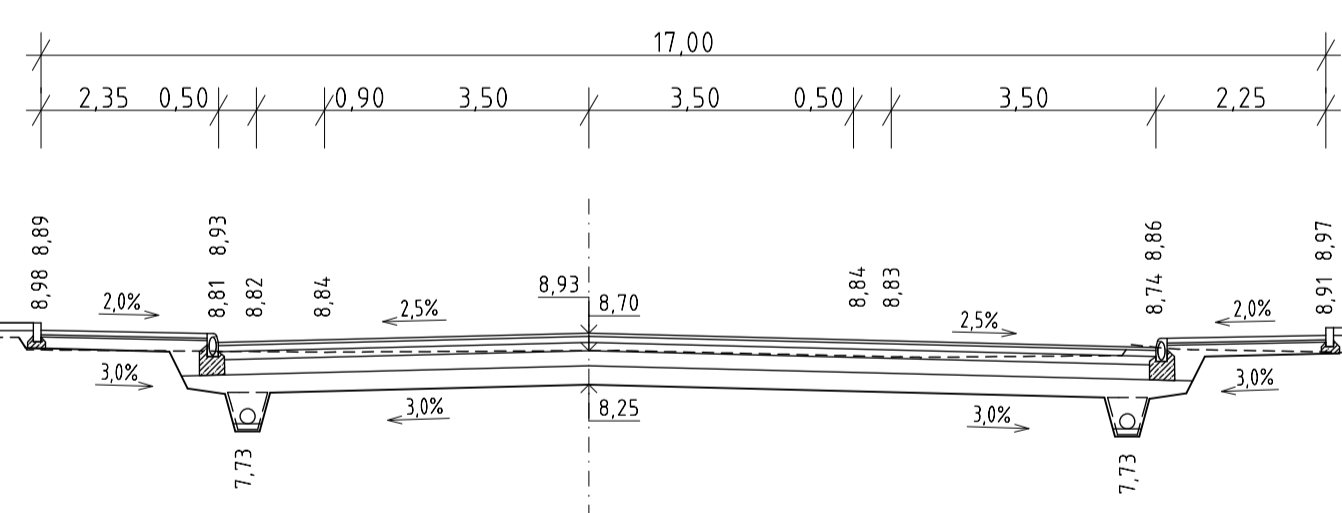
395.50

PR14
0,700 00



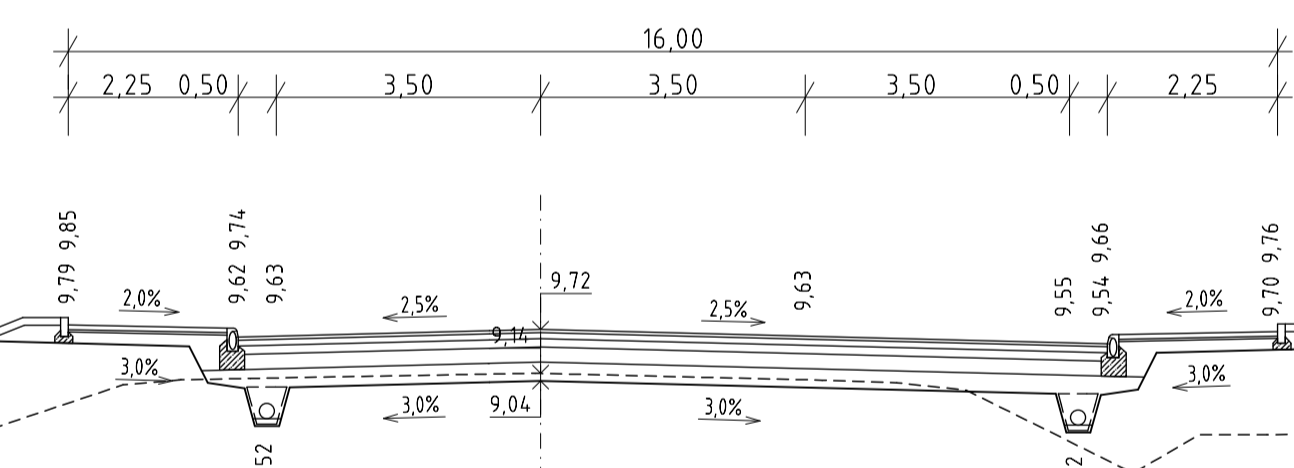
396.00

PR11
0,550 00



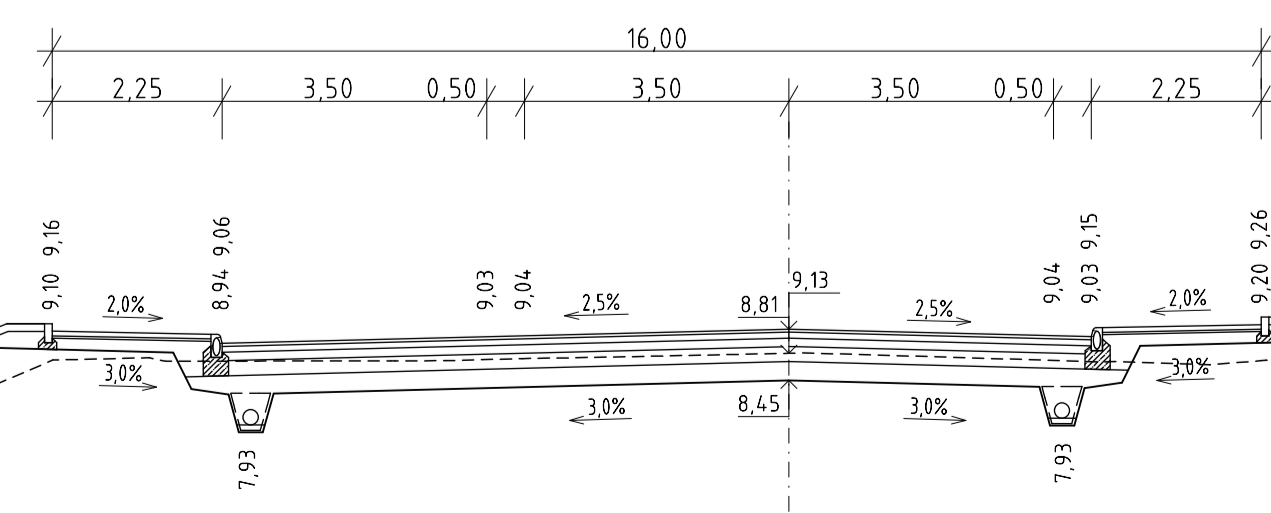
396.00

PR15
0,750 00



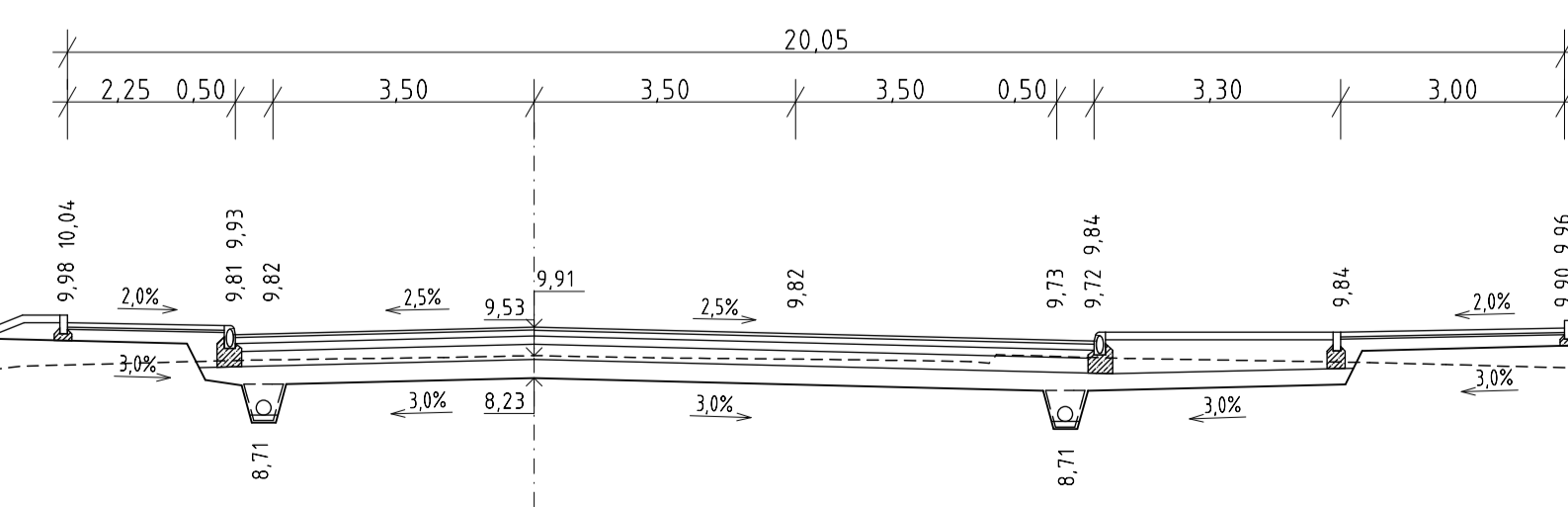
396.00

PR12
0,600 00




396.00

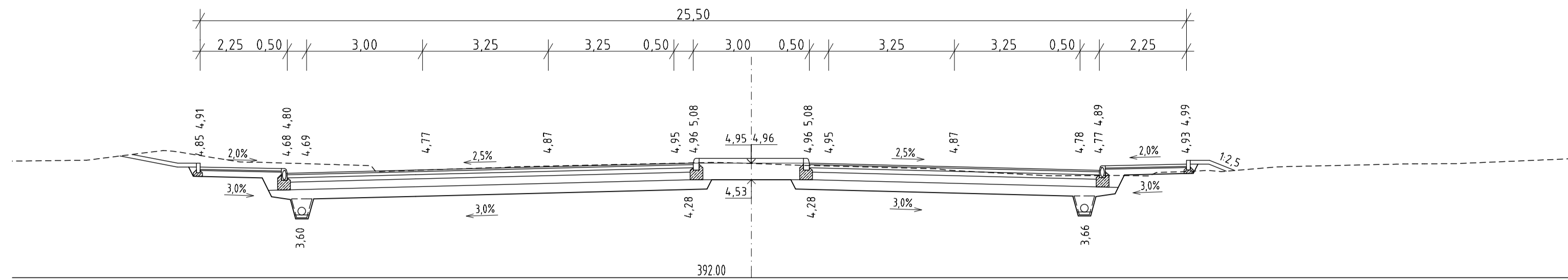
PR16
0,800 00



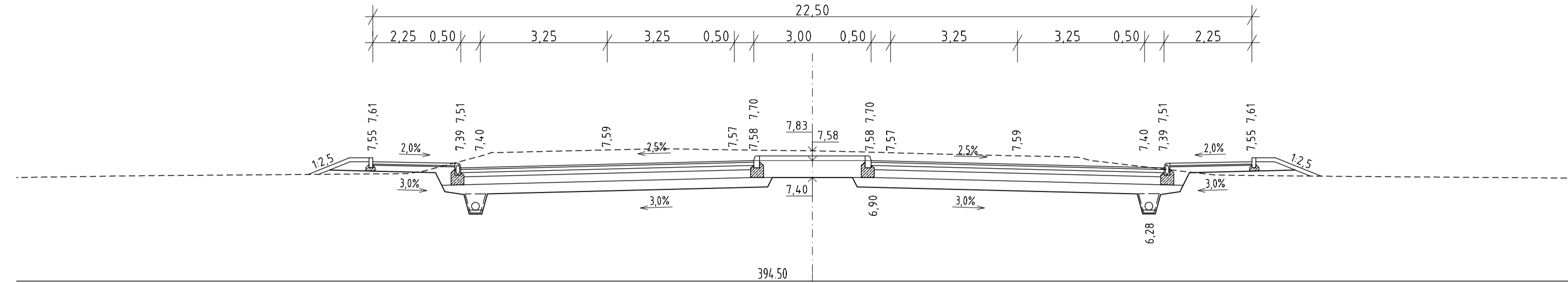
396.50

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyzek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	Datum: 01/2018 Formát: 10xA4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: OÚR Číslo přílohy: C.5.1.2
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Název přílohy: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 1	
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu:		
ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		

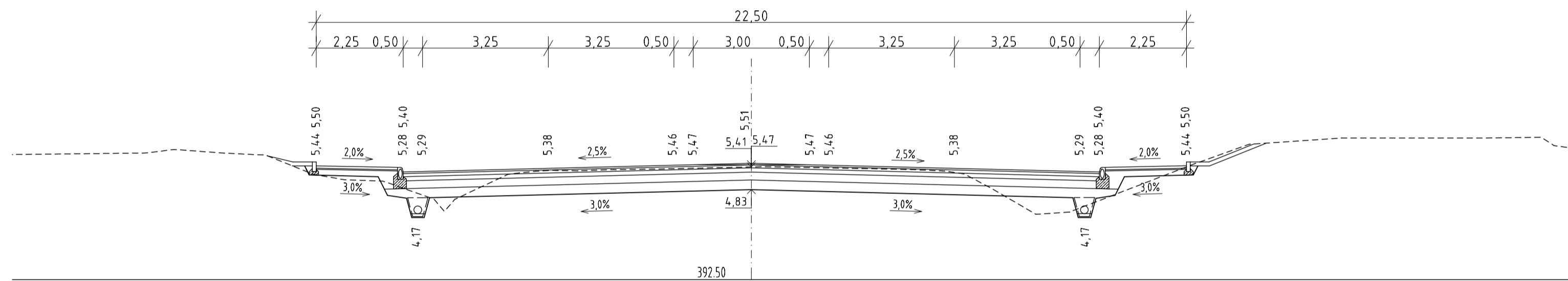
PR1
0,035 00



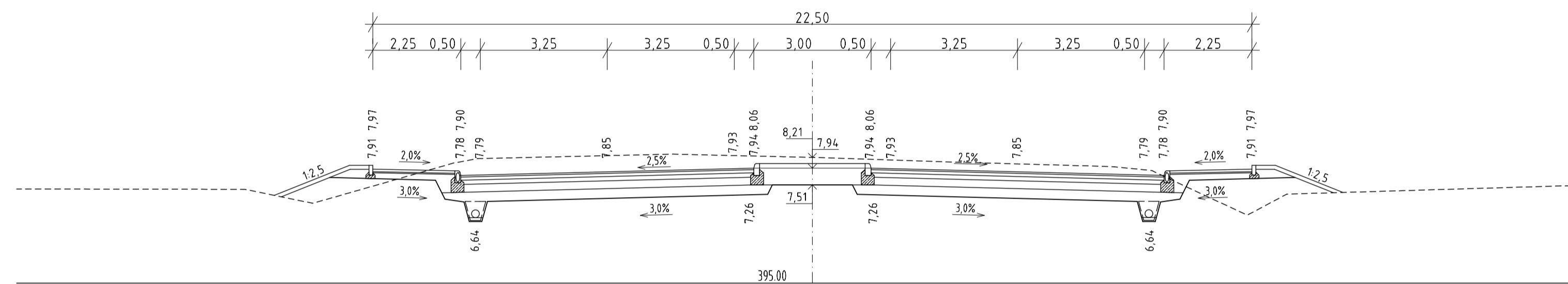
PR5
0,250 00



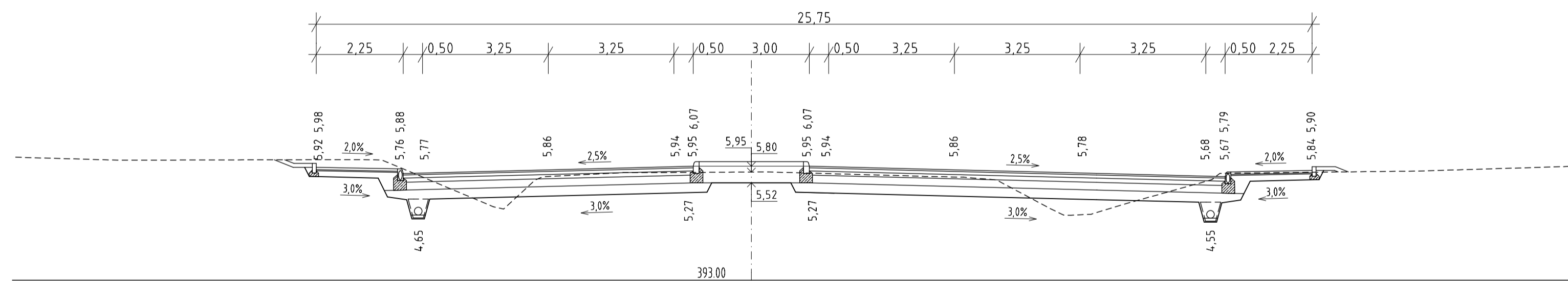
PR2
0,100 00



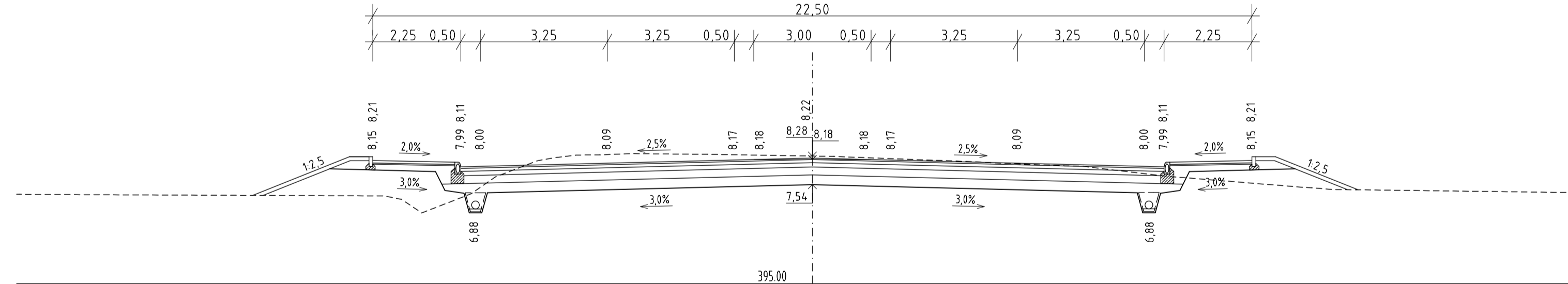
PR6
0,300 00



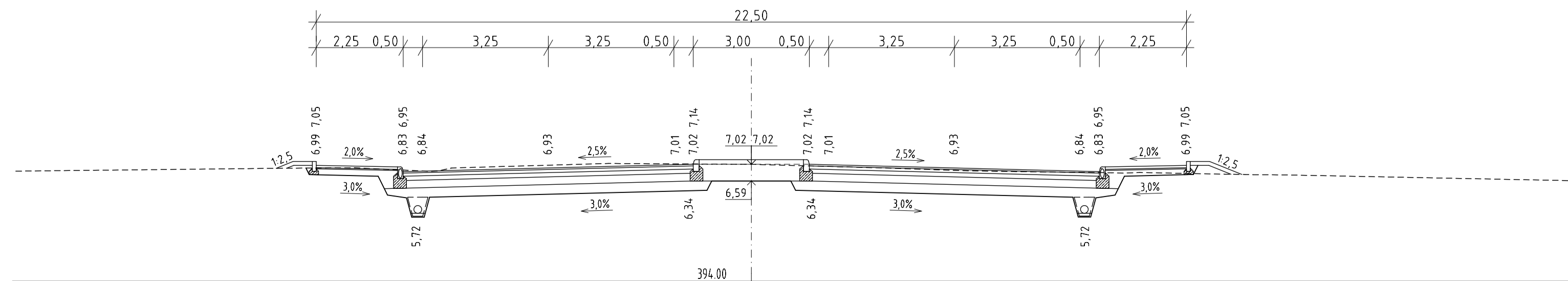
PR3
0,130 00



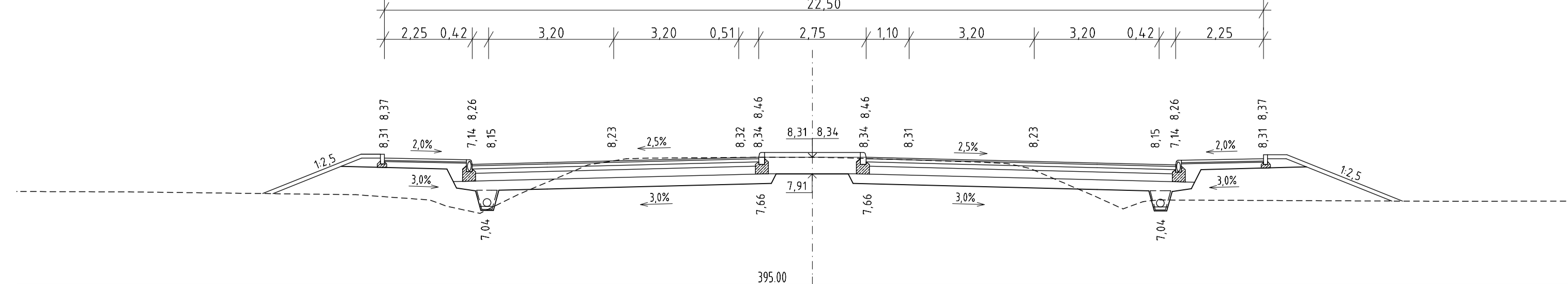
PR7
0,360 00

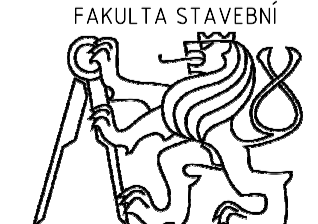


PR4
0,200 00

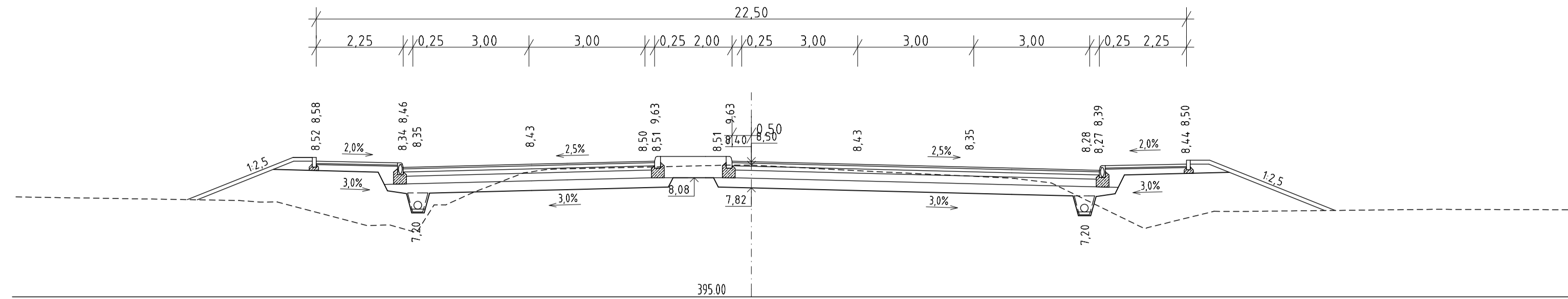


PR8
0,400 00

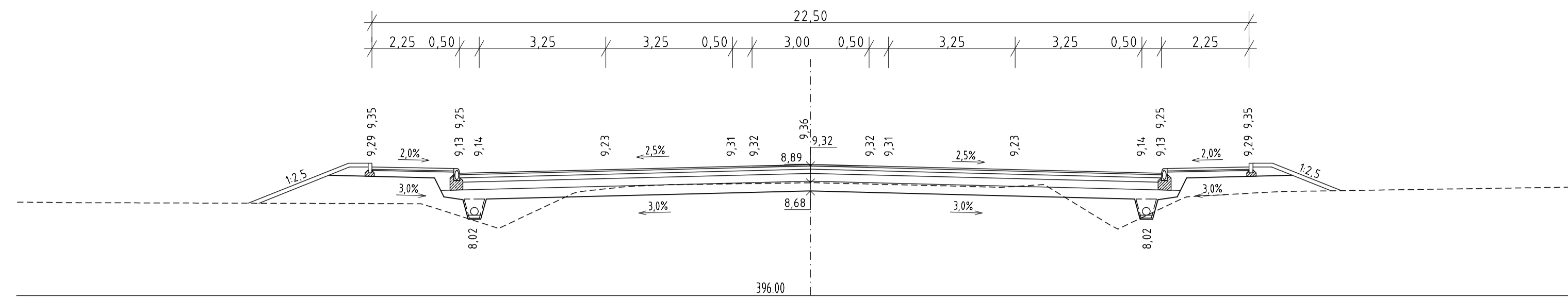


SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		 <p>ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ</p>
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV		
Vypracoval: Bc. Šimon Mytýzek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 2		Datum: 01/2018 Formát: 10xA4 Měřítko: 1:100 Stupeň PD: OÚR Číslo přílohy: C.5.2.1

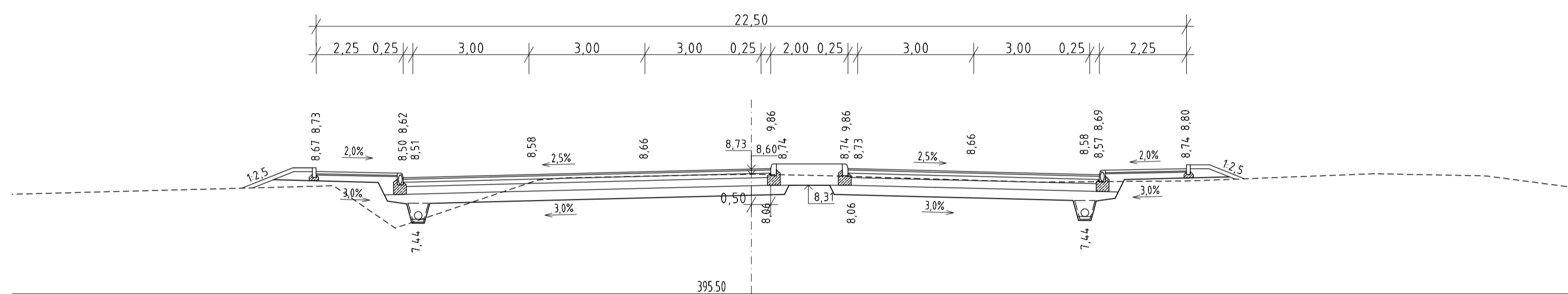
PR9
0,440 00



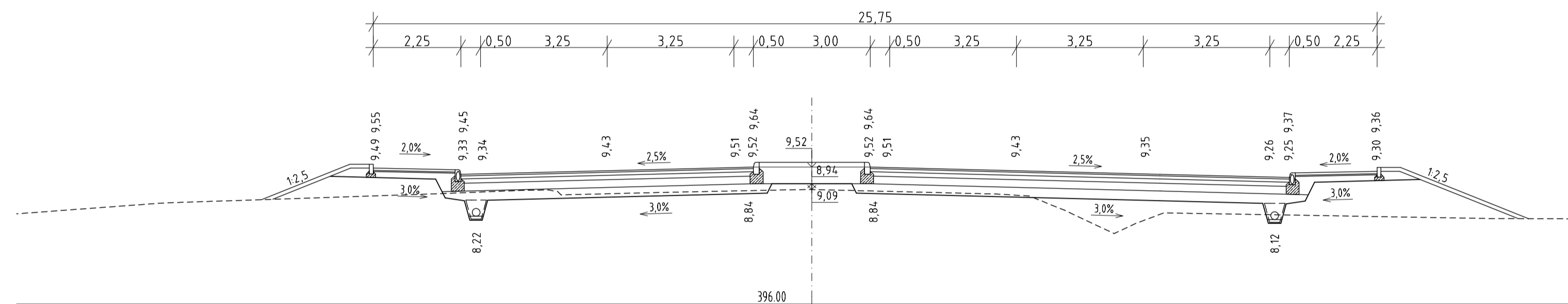
PR13
0,650 00



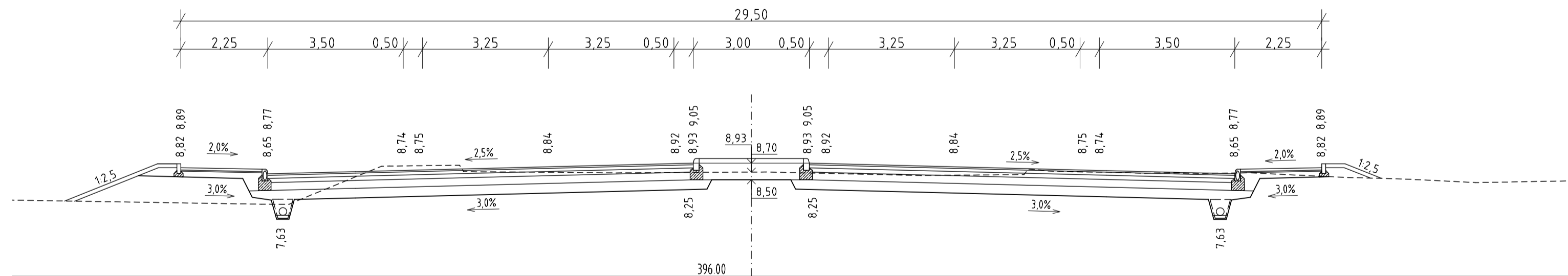
PR10
0,500 00



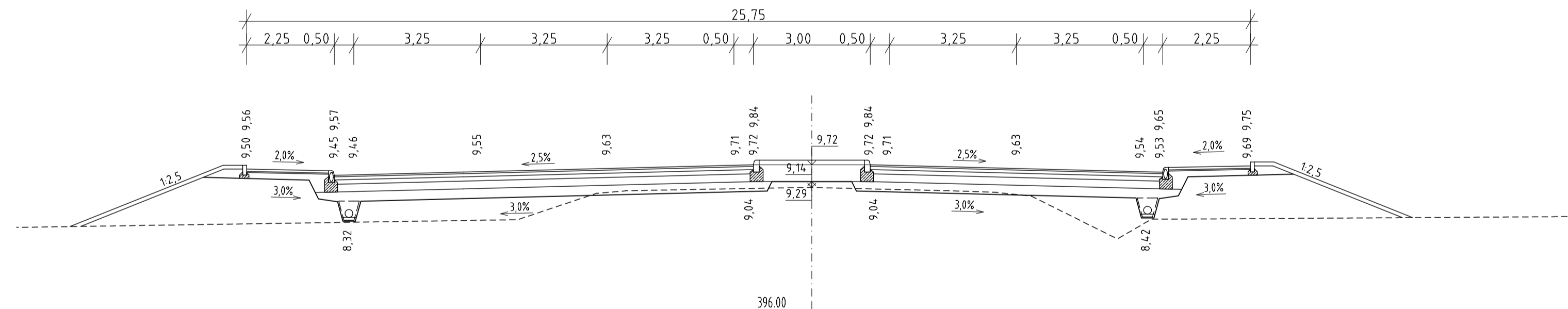
PR14
0,700 00



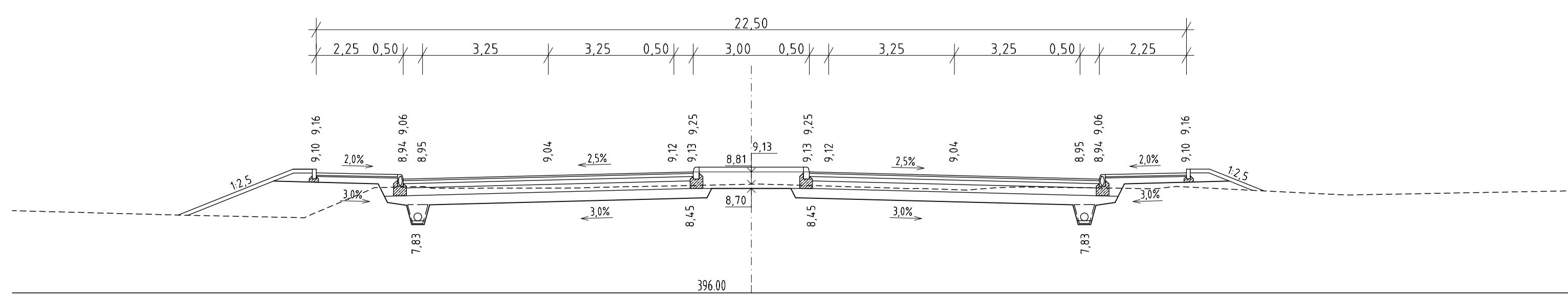
PR11
0,550 00



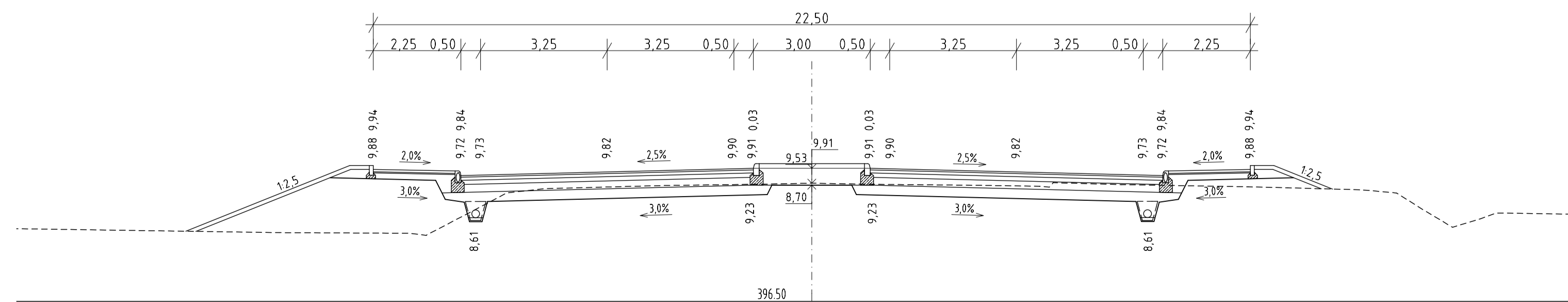
PR15
0,750 00




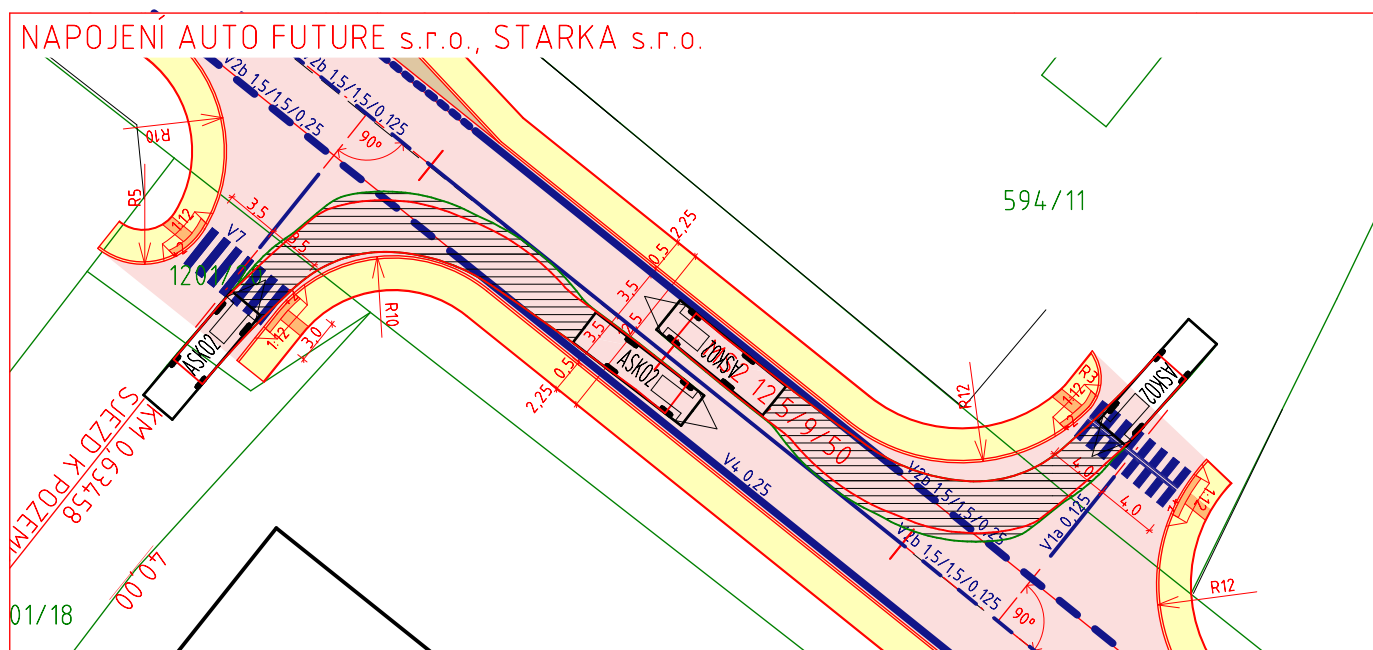
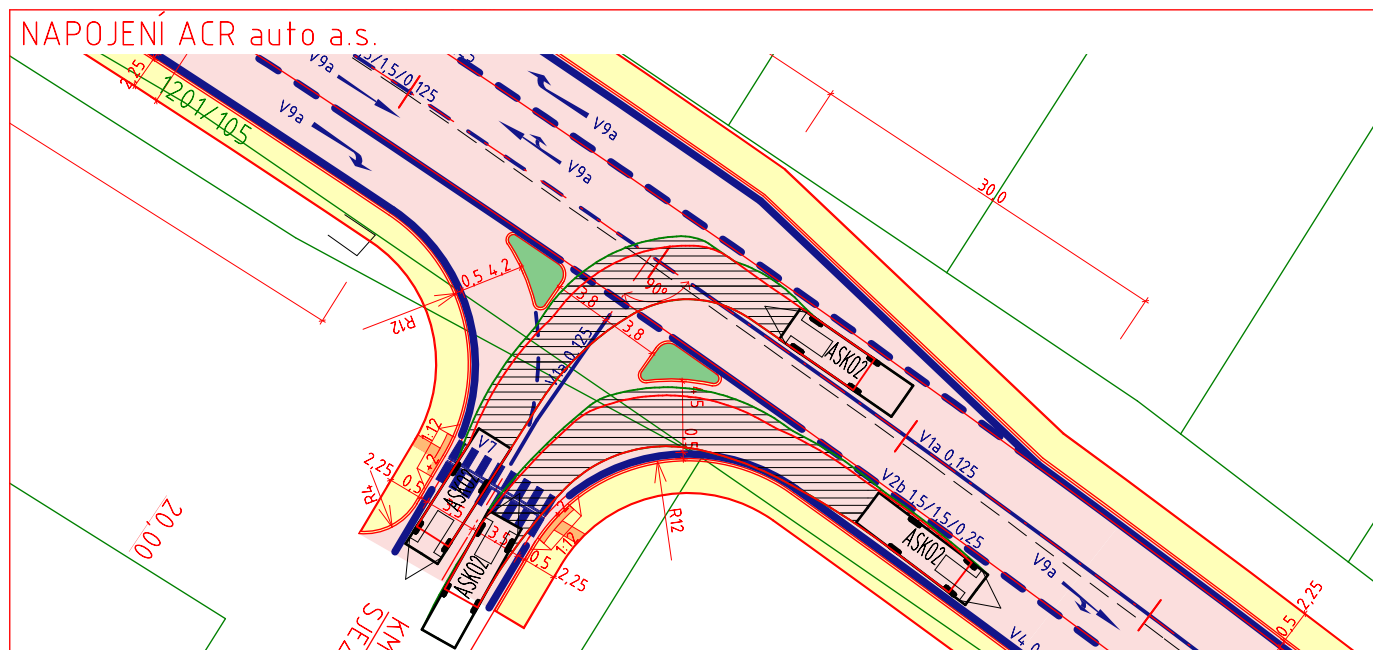
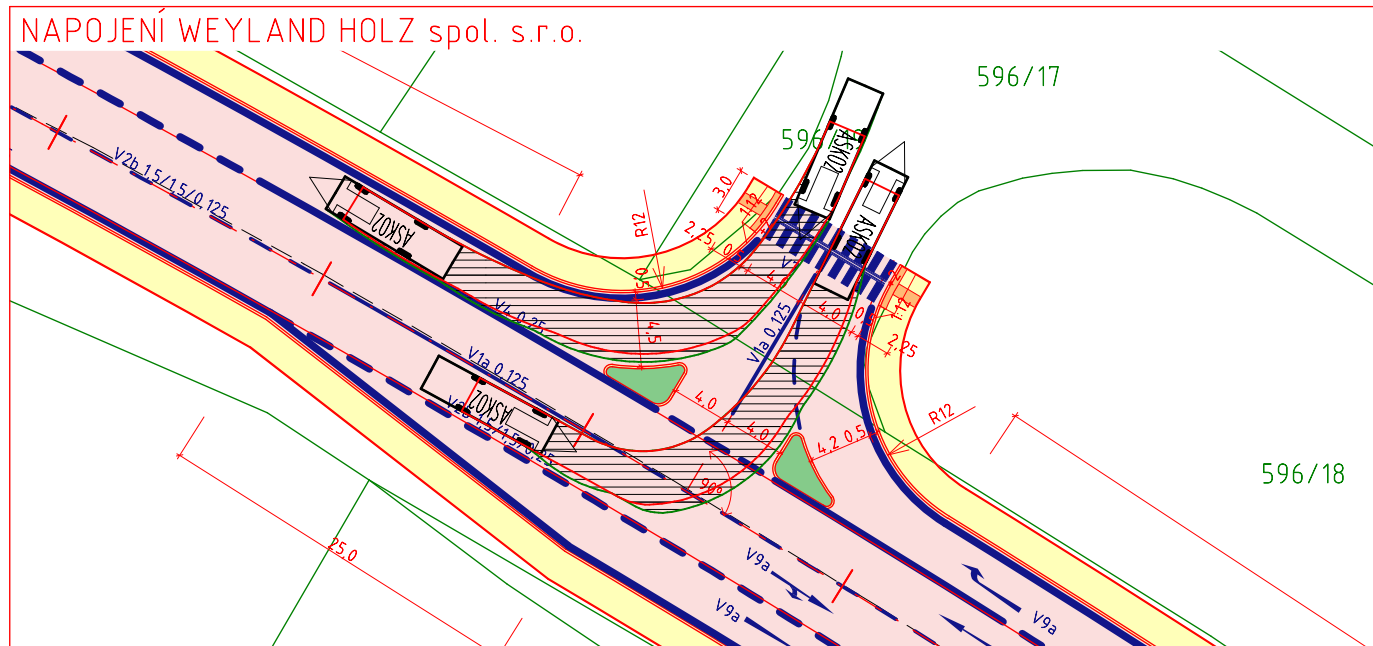
PR12
0,600 00



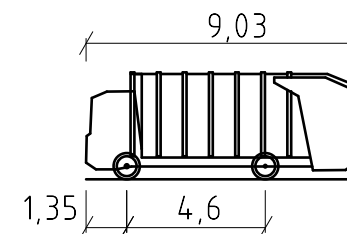
PR16
0,800 00



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK		 <p>ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ</p>
VÝSKOVÝ SYSTÉM: BpV		
Vypracoval: Bc. Šimon Mytýzek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB	Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH	
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	Datum: 01/2018	
Název přílohy: CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY - VARIANTA 2	Formát: 10xA4	
	Měřítko: 1:100	
	Stupeň PD: OÚR	
	Číslo přílohy: C.5.2.2	

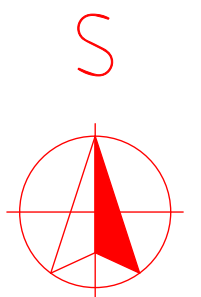


VOZIDLO:



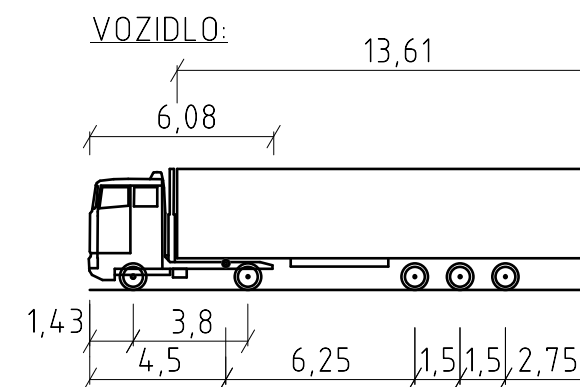
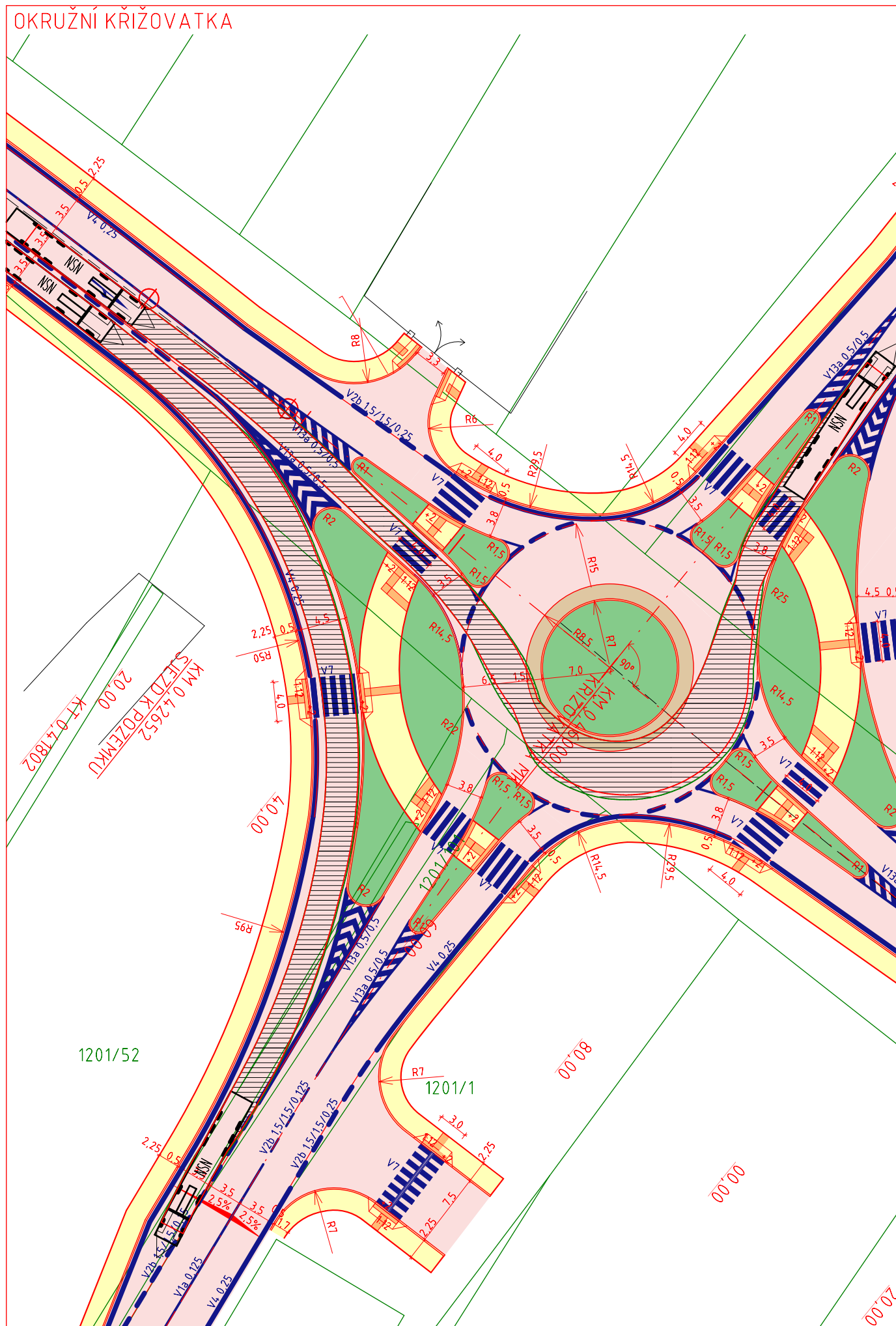
ASK02 - Automobil na svoz komunálního odpadu (2 Nápravy)

Celková délka	9,030m
Celková šířka	2,500m
Celková výška karoserie	3,550m
Min. světlá výška karoserie	0,304m
Rozchod kol	2,500m
Doba ořáčení mezi plnými rejdy	4,00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	9,400m



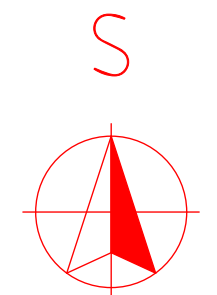
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytzyk	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: <h2 style="text-align: center;">ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH</h2>		
Název přílohy: <h3 style="text-align: center;">VLEČNÉ KŘIVKY - VARIANTA 1</h3>		
Datum:		01/2018
Formát:		2x4
Měřítko:		1:500
Stupeň PD:		DÚR
Číslo přílohy:		C.6.1.1



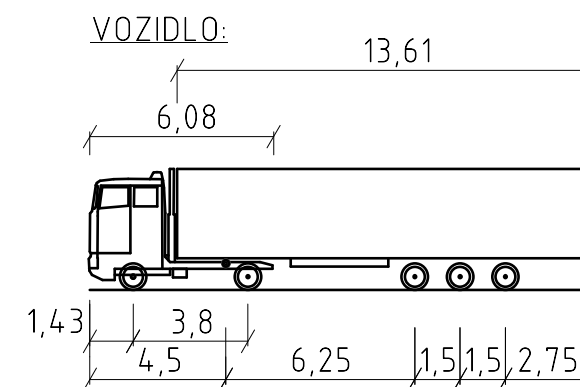
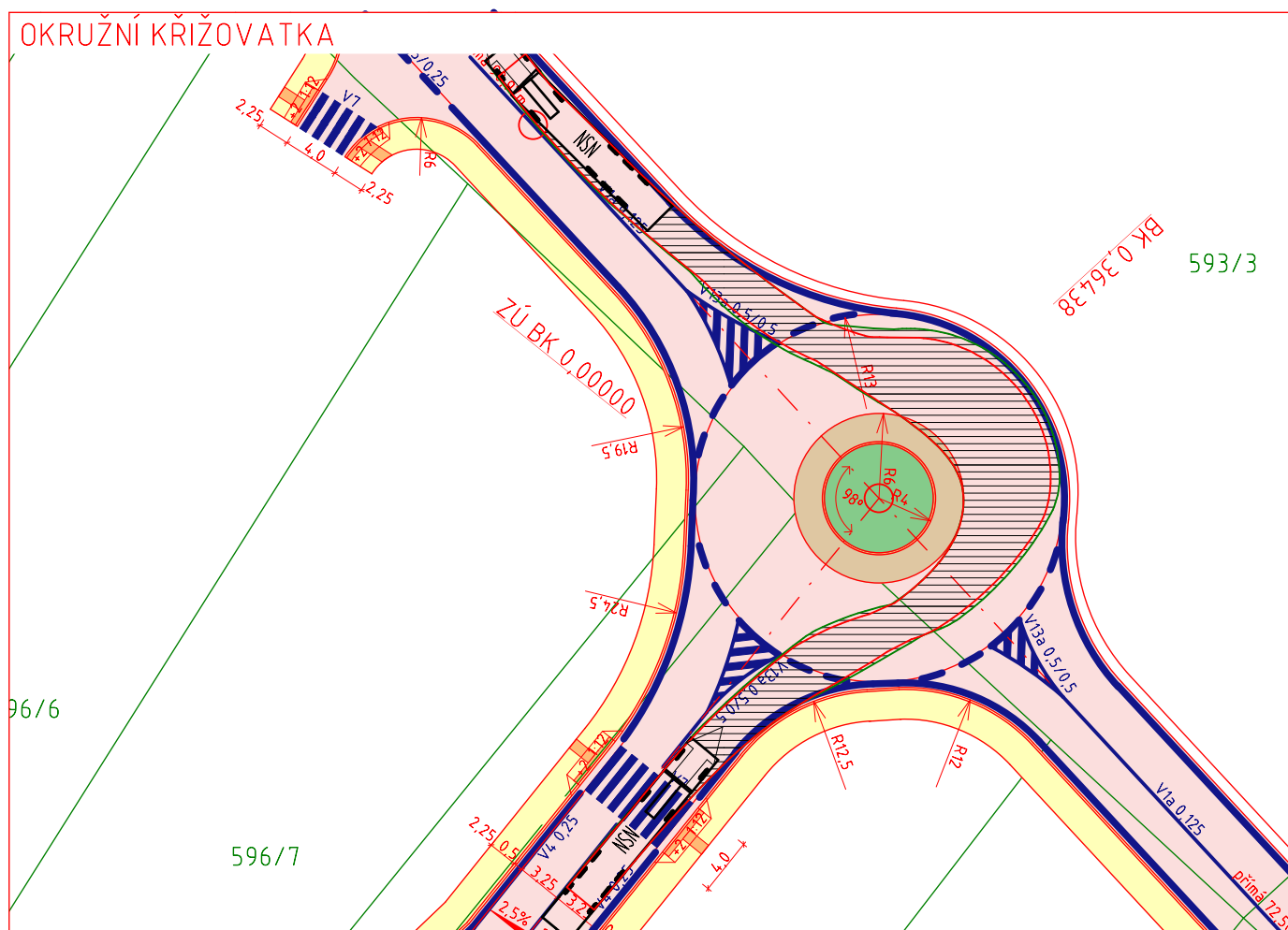
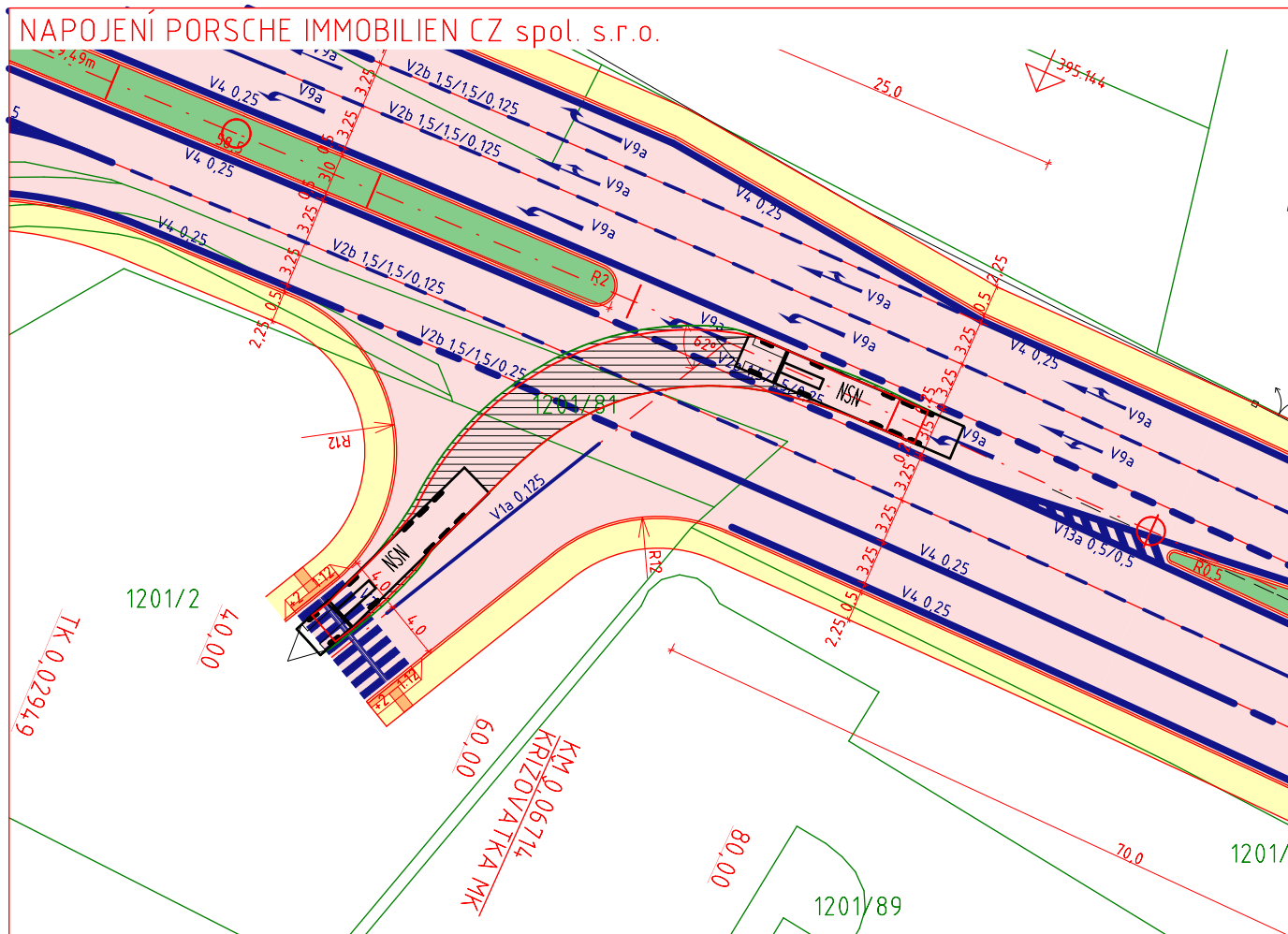
NSN - Nákladní souprava návěsová (L=16,5)

Celková délka	16,500m
Celková šířka	2,500m
Celková výška karoserie	4,000m
Min. světlá výška karoserie	0,332m
Rozchod kol	2,500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6,00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10,300m



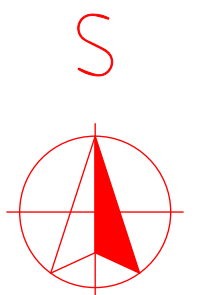
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytyzek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH		
Název přílohy: VLEČNÉ KŘIVKY - VARIANTA 1		Datum: 01/2018
		Formát: 2xA4
		Měřítko: 1:500
		Stupeň PD: DÚR
		Číslo přílohy: C.6.1.2



NSN - Nákladní souprava návěsová (L=16,5)

Celková délka	16,500m
Celková šířka	2,500m
Celková výška karoserie	4,000m
Min. světlá výška karoserie	0,332m
Rozchod kol	2,500m
Doba otáčení mezi plnými rejdy	6,00 s
Poloměr zatáčení mezi stěnami	10,300m



SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

Vypracoval: Bc. Šimon Mytyzek	Vedoucí diplomové práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: <h2 style="text-align: center;">ULICE OKRUŽNÍ V ČESKÝCH BUDĚJOVICÍCH</h2>		
Název přílohy: <h3 style="text-align: center;">VLEČNÉ KŘIVKY - VARIANTA 2</h3>		
Datum: 01/2018		Formát: 2xA4
Měřítko: 1:500		Stupeň PD: DÚR
Číslo přílohy: C.6.2.2		



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha D

NÁVRH KONSTRUKCE DOPRAVNÍCH PLOCH

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018



1. Návrh konstrukce vozovky

1.1. Výhledové intenzity

Jako výhledové intenzity pro návrh komunikace jsou použity intenzity zpracované v Dokumentaci EIA ke stavbě Přeložka silnice I/20 v úseku OK u Globusu – silnice I/34 (severní spojka). Součástí Dokumentace EIA je příloha č.1: Intenzity dopravy od AF-Cityplan, s.r.o. z 08/2013. Výhledová intenzita dopravy na ulici Okružní je cca 21 500 voz/24h. Výhledová intenzita dopravy je uvažována po zprovoznění dálnice D3 kolem Českých Budějovic a stavby Severní spojky.

Výhledová intenzita dopravy:

Všechna vozidla	21 500	voz/24h
Lehká nákladní vozidla (do 3,5t)	1 350	voz/24h
Ostatní nákladní vozidla (nad 3,5t)	3 740	voz/24h

1.2. Průměrná hodnota denní intenzity provozu TNV v návrhovém období

Stanovení na základě výpočtu z výsledků celostátního sčítání dopravy:

$$TNV_k = 0,5 \cdot (\delta_z + \delta_k) \cdot TNV_0$$

$$TNV_0 = 0,1 \cdot LN + 0,9 \cdot SN + 1,9 \cdot SNP + TN + 2,0 \cdot TNP + 2,3 \cdot NSN + A + AK$$

Význam použitých zkratk:

δ_z, δ_k – součinitele nárůstu intenzity provozu TNV

LN	Lehká nákladní vozidla (užitečná hmotnost do 3,5 t) bez přívěsů i s přívěsy
SN	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) bez přívěsů
SNP	Střední nákladní vozidla (užitečná hmotnost 3,5 – 10t) s přívěsy
TN	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) bez přívěsů
TNP	Těžká nákladní vozidla (užitečná hmotnost nad 10t) s přívěsy
NSN	Návěsové soupravy nákladních vozidel
A	Autobusy
AK	Autobusy kloubové



Pro stanovení průměrné hodnoty denní intenzity provozu TNV v návrhovém období na základě výpočtu, je potřeba znát podrobnější skladbu dopravního provozu. V případě stanovení výhledových intenzit na ulici Okružní máme k dispozici pouze celkovou výhledovou intenzitu a intenzity lehkých nákladních vozidel (do 3,5t) a ostatních nákladních vozidel (nad 3,5t).

Pro návrh skladby konstrukce vozovky bude TNV_k uvažována, jako intenzita ostatních nákladních vozidel zpracovaná v Dokumentaci EIA.

$$TNV_k = 3\,740 \text{ voz}/24\text{h}$$

1.3. Návrhová úroveň porušení

Pro komunikace I. třídy je stanovena návrhová úroveň porušení - **D0**

1.4. Třída dopravního zatížení

Podle uvažované hodnoty TNV_k a návrhové úrovně porušení, byla stanovena třída dopravního zatížení - **TDZ I**.

1.5. Únosnost podloží a vodní režim

Inženýrsko-geologický průzkumu nebyl zpracován. Pro návrh skladby konstrukce vozovky bude uvažován typ podloží **PIII** a vodný režim **kapilární**.

1.6. Klimatické podmínky

Namrzavost zeminy silničního podloží: **nebezpečně namrzavé až namrzavé**

Charakteristická hodnota indexu mrazu oblasti: **450°C**

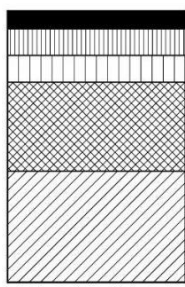
Z tabulky 5 TP 170 byla stanovena minimální tloušťka vozovky na 600 mm.



Návrh konstrukce vozovky byl proveden na základě Přílohy A Katalogových listů vozovek (dle Dodatku TP 170 z 09/2010).

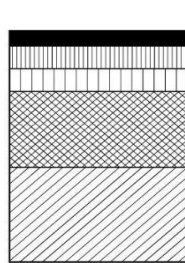
1.7. Konstrukce vozovky sběrných komunikací

D0–N–1–I–PIII

	Asfaltový koberec mastixový	SMA 11S	40 mm
	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 22S	80 mm
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S	110 mm
	Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
	Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm
		Celkem	680 mm

1.8. Konstrukce vozovky obslužných komunikací

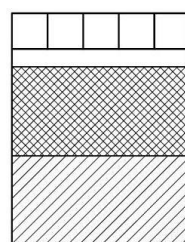
D0–N–1–III–PIII

	Asfaltový koberec mastixový	SMA 11+	40 mm
	Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16+	60 mm
	Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 16+	60 mm
	Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
	Štěrkoдрť	ŠD _A	250 mm
		Celkem	610 mm

2. Návrh konstrukce ostatních dopravních ploch

2.1. Konstrukce autobusových zastávek a pojížděných ploch

D1–D–3–V–PIII

	Dlažba	DL	80 mm
	Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	40 mm
	Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	200 mm
	Štěrkoдрť	ŠD	250 mm
		Celkem	570 mm



2.2. Konstrukce chodníků

D2-D-1-CH-PIII



Dlažba	DL	60 mm
Ložní vrstva z kameniva 4/8	L	30 mm
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm
Celkem		240 mm



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha E

ORIENTAČNÍ VÝKAZ VÝMĚR

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018

**VARIANTA 1**

POLOŽKA		MJ	POČET
I. VOZOVKA			
Sběrná komunikace		m ²	13 900
<u>Konstrukce D0–N–1–I–PIII</u>			
SMA 11S	40 mm	m ³	560
ACL 22S	80 mm	m ³	1 125
ACP 22S	110 mm	m ³	1 560
MZK	200 mm	m ³	2 890
ŠD _A	250 mm	m ³	3 685
Obslužní komunikace		m ²	1 630
<u>Konstrukce D0–N–1–III–PIII</u>			
SMA 11+	40 mm	m ³	66
ACL 16+	60 mm	m ³	100
ACP 16+	60 mm	m ³	105
MZK	200 mm	m ³	340
ŠD _A	250 mm	m ³	428
II. ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
Autobusové zastávky a pojížděné plochy		m ²	340
<u>Konstrukce D1–D–3–V–PIII</u>			
Dlažba	80 mm	m ²	340
Ložní vrstva z kameniva 4/8	40 mm	m ³	15
MZK	200 mm	m ³	70
ŠD _A	200 mm	m ³	72

**III. CHODNÍKY**

Plocha chodníků		m ²	5 025
-----------------	--	----------------	-------

Konstrukce D2–D–1–CH–PIII

Dlažba	60 mm	m ²	5 025
Ložní vrstva z kameniva 4/8	30 mm	m ³	155
ŠD _A	150 mm	m ³	760

IV. ODVODNĚNÍ

Štěrka	fr. 8/16	m ³	238
PVC DN200		m	1 190
Pískové lože	100 mm	m ³	37
Geotextilie	400 g/mm ²	m ²	2 500

V. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Plocha zeleně		m ²	1 400
---------------	--	----------------	-------

VI. OBRUBNÍKY

ACO Drain		m	2 060
ABO 2-15		m	860
ABO 4-8-T		m	2 400

VII. BEZPEČNOSTNÍ ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Signální pás	0,8 m	m	135
Varovný pás	0,4 m	m	236

VIII. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení		m²	965
V1a 0,125		m ²	45
V1a 0,25		m ²	25
V2b 1,5/1,5/0,125		m ²	40
V2b 1,5/1,5/0,25		m ²	65



V4 0,5/0,5/0,25	m ²	10
V4 0,25	m ²	450
V5	m ²	7
V7	m ²	225
V9a	m ²	45
V13a 0,5/0,5	m ²	240
Svislé dopravní značení	ks	63
C1	ks	4
C3a	ks	3
C4a	ks	9
C4c	ks	6
E2a	ks	7
IJ04b	ks	2
IP6	ks	5
IS9a	ks	1
IS9b	ks	5
P2	ks	7
P4	ks	12
P6	ks	2
Svislé dopravní značení určené k odstranění	ks	20
IX. ZEMNÍ PRÁCE		
Odstranění stávající vozovky	m ³	6 575
Odstranění křovin	m ²	1 250

**VARIANTA 2**

POLOŽKA		MJ	POČET
I. VOZOVKA			
Sběrná komunikace		m ²	16 650
<u>Konstrukce D0–N–1–I–PIII</u>			
SMA 11S	40 mm	m ³	670
ACL 22S	80 mm	m ³	1 345
ACP 22S	110 mm	m ³	1 865
MZK	200 mm	m ³	3 460
ŠD _A	250 mm	m ³	4 370
Obslužní komunikace		m ²	5 800
<u>Konstrukce D0–N–1–III–PIII</u>			
SMA 11+	40 mm	m ³	235
ACL 16+	60 mm	m ³	350
ACP 16+	60 mm	m ³	355
MZK	200 mm	m ³	1 205
ŠD _A	250 mm	m ³	1 520
II. ZPEVNĚNÉ PLOCHY			
Autobusové zastávky a pojížděné plochy		m ²	325
<u>Konstrukce D1–D–3–V–PIII</u>			
Dlažba	80 mm	m ²	325
Ložní vrstva z kameniva 4/8	40 mm	m ³	15
MZK	200 mm	m ³	67
ŠD _A	200 mm	m ³	70

**III. CHODNÍKY**

Plocha chodníků		m ²	6 510
-----------------	--	----------------	-------

Konstrukce D2–D–1–CH–PIII

Dlažba	60 mm	m ²	6 510
Ložní vrstva z kameniva 4/8	30 mm	m ³	197
ŠD _A	150 mm	m ³	980

IV. ODVODNĚNÍ

Štěrka	fr. 8/16	m ³	490
PVC DN200		m	2 440
Pískové lože	100 mm	m ³	75
Geotextilie	400 g/mm ²	m ²	5 125

V. VEGETAČNÍ ÚPRAVY

Plocha zeleně		m ²	1 890
---------------	--	----------------	-------

VI. OBRUBNÍKY

ACO Drain		m	2 770
ABO 2-15		m	1 680
ABO 4-8-T		m	3 230

VII. BEZPEČNOSTNÍ ÚPRAVY PRO OSOBY S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ ORIENTACE

Signální pás	0,8 m	m	100
Varovný pás	0,4 m	m	210

VIII. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vodorovné dopravní značení		m²	1 750
V1a 0,125		m ²	70
V1a 0,25		m ²	35
V2b 1,5/1,5/0,125		m ²	85
V2b 1,5/1,5/0,25		m ²	65



V4 0,5/0,5/0,25	m ²	10
V4 0,25	m ²	960
V5	m ²	25
V7	m ²	240
V9a	m ²	50
V13a 0,5/0,5	m ²	210

Svislé dopravní značení

	ks	64
B2	ks	1
C3a	ks	6
C4a	ks	14
C4c	ks	3
E2a	ks	8
IJ04b	ks	2
IP6	ks	5
IP10a	ks	1
IS9a	ks	3
IS9b	ks	3
P2	ks	8
P4	ks	9
P6	ks	1

Svislé dopravní značení určené k odstranění**ks 20****IX. ZEMNÍ PRÁCE**

Odstranění stávající vozovky	m ³	6 575
Odstranění křovin	m ²	1 800



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha F

ODHAD NÁKLADŮ STAVBY

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018



POLOŽKOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Rozpočet:

Ulice Okružní v Českých Budějovicích
VARIANTA 1

Cena (Kč bez DPH) 36 049 904,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1			Zemní práce				6 916 819,00
3	111204		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	1 250,000	77,00	96 250,00
			odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin na předepsanou vzdálenost spálení na hromadách nebo štěpkování				
2	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	6 575,000	675,00	4 438 125,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
4	113325		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 8KM	M3	7 250,000	309,00	2 240 250,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
9	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	420,000	84,00	35 280,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
30	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	238,000	193,00	45 934,00

		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu - úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností - hutnění i různé míry hutnění - ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření - ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění - ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech - ztížené ukládání sypaniny pod vodu - ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek - spouštění a nošení materiálu - výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy - ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží - úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží - svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů - zřízení lavic na svazích - udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě - odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti - veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.) - zemina vytlačena potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá 				
5	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VÝSEVEM	M2	1 400,000	14,00	19 600,00
		Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu				
6	184A2	VYSAZOVÁNÍ KEŘŮ LISTNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	40,000	72,00	2 880,00
		Položka vysazování keřů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro keře 30/30/30cm) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a předávkem organického hnojiva min. 2kg pro keře, zálivku, kůly, a pod. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
7	184B15	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	25,000	1 540,00	38 500,00
		Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a předávkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				

2		Základy					120 000,00
10	21197		OPĽÁŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	2 500,000	48,00	120 000,00
			položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)				
5		Komunikace					25 911 325,00
15	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	15 900,000	196,00	3 116 400,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
17	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	5 035,000	103,00	518 605,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
14	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	350,000	136,00	47 600,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
12	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	15 550,000	168,00	2 612 400,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
31	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	15 600,000	12,00	187 200,00
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
11	572212		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK ASFALTU DO 0,5KG/M2	M2	31 100,000	10,00	311 000,00

		<ul style="list-style-type: none"> - dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení 				
18	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 640,000	305,00	500 200,00
		<ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				
27	574D78	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	13 920,000	393,00	5 470 560,00
		<ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				
19	574F56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	1 650,000	284,00	468 600,00
		<ul style="list-style-type: none"> - dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				

26	574F98		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 110MM	M2	13 930,000	470,00	6 547 100,00
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
16	574J04		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S	M3	626,000	6 460,00	4 043 960,00
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
13	58251		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA TL. 40MM	M2	340,000	465,00	158 100,00
			- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
28	58251	1	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA TL. 30MM	M2	5 025,000	384,00	1 929 600,00

		<ul style="list-style-type: none"> - dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. 				
8		Potrubí	359 380,00			
20	87534	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	1 190,000	302,00	359 380,00
		<p>položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody 				
9		Ostatní konstrukce a práce	2 742 380,00			
24	914151	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLINÍK NEREFLEX - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	63,000	3 120,00	196 560,00
		<p>položka zahrnuje:</p> <ul style="list-style-type: none"> - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení 				
23	914173	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	20,000	153,00	3 060,00
		<p>Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo</p>				

22	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	965,000	112,00	108 080,00
			položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				
25	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	2 400,000	236,00	566 400,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
21	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	860,000	328,00	282 080,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
29	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY ODVODŇOVACÍ	M	2 060,000	770,00	1 586 200,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				



POLOŽKOVÝ SOUPIS PRACÍ

Stavba:
Rozpočet:

Ulice Okružní v Českých Budějovicích
VARIANTA 2

Cena (Kč bez DPH) 47 849 825,00

Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Název položky	MJ	Množství	Cena	
						Jednotková	Celkem
1	2	3	4	5	6	9	10
1			Zemní práce				7 031 145,00
3	111204		ODSTRANĚNÍ KŘOVIN S ODVOZEM DO 5KM	M2	1 800,000	77,00	138 600,00
			odstranění křovin a stromů do průměru 100 mm doprava dřevin na předepsanou vzdálenost spálení na hromadách nebo štěpkování				
2	113135		ODSTRANĚNÍ KRYTU ZPEVNĚNÝCH PLOCH S ASFALT POJIVEM, ODVOZ DO 8KM	M3	6 575,000	675,00	4 438 125,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
4	113325		ODSTRAN PODKL ZPEVNĚNÝCH PLOCH Z KAMENIVA NESTMEL, ODVOZ DO 8KM	M3	7 250,000	309,00	2 240 250,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
9	11352		ODSTRANĚNÍ CHODNÍKOVÝCH OBRUBNÍKŮ BETONOVÝCH	M	420,000	84,00	35 280,00
			Položka zahrnuje veškerou manipulaci s vybouranou sutí a s vybouranými hmotami vč. uložení na skládku. Nezahrnuje poplatek za skládku, který se vykazuje v položce 0141** (s výjimkou malého množství bouraného materiálu, kde je možné poplatek zahrnout do jednotkové ceny bourání – tento fakt musí být uveden v doplňujícím textu k položce).				
30	17511		OBSYP POTRUBÍ A OBJEKTŮ SE ZHUTNĚNÍM	M3	490,000	193,00	94 570,00

položka zahrnuje:

- kompletní provedení zemní konstrukce vč. výběru vhodného materiálu
- úprava ukládaného materiálu vlhčením, tříděním, promícháním nebo vysoušením, příp. jiné úpravy za účelem zlepšení jeho mech. vlastností
- hutnění i různé míry hutnění
- ošetření úložiště po celou dobu práce v něm vč. klimatických opatření
- ztížení v okolí vedení, konstrukcí a objektů a jejich dočasné zajištění
- ztížení provádění vč. hutnění ve ztížených podmínkách a stísněných prostorech
- ztížené ukládání sypaniny pod vodu
- ukládání po vrstvách a po jiných nutných částech (figurách) vč. dosypávek
- spouštění a nošení materiálu
- výměna částí zemní konstrukce znehodnocené klimatickými vlivy
- ruční hutnění a výplň jam a prohlubní v podloží
- úprava, očištění, ochrana a zhutnění podloží
- svahování, hutnění a uzavírání povrchů svahů
- zřízení lavic na svazích
- udržování úložiště a jeho ochrana proti vodě
- odvedení nebo obvedení vody v okolí úložiště a v úložišti
- veškeré pomocné konstrukce umožňující provedení zemní konstrukce (příjezdy, sjezdy, nájezdy, lešení, podpěrné konstrukce, přemostění, zpevněné plochy, zakrytí a pod.)
- zemina vytlačená potrubím o DN do 180mm se od kubatury obsypů neodečítá

5	18241	ZALOŽENÍ TRÁVNÍKU RUCNÍM VÝSEVEM	M2	1 890,000	14,00	26 460,00
		Zahrnuje dodání předepsané travní směsi, její výsev na ornici, zalévání, první pokosení, to vše bez ohledu na sklon terénu				
6	184A2	VYSAZOVÁNÍ KERŮ LISTNATÝCH BEZ BALU VČETNĚ VÝKOPU JAMKY	KUS	55,000	72,00	3 960,00
		Položka vysazování keřů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro keře 30/30/30cm) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídávkem organického hnojiva min. 2kg pro keře, zálivku, kůly, a pod. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				
7	184B15	VYSAZOVÁNÍ STROMŮ LISTNATÝCH S BALEM OBVOD KMENE DO 16CM, PODCHOZÍ VÝŠ MIN 2,4M	KUS	35,000	1 540,00	53 900,00
		Položka vysazování stromů zahrnuje i hloubení jamek (min. rozměry pro stromy min. 1,5 násobek balu výpěstku) s event. výměnou půdy, s hnojením anorganickým hnojivem a přídávkem organického hnojiva min. 5kg pro stromy, zálivku, kůly, chráničky ke stromům nebo ochrana stromů nátěrem a pod. Obvod kmene se měří ve výšce 1,00m nad zemí. položka zahrnuje veškerý materiál, výrobky a polotovary, včetně mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravy (rovněž přesuny), včetně naložení a složení, případně s uložením				

2		Základy				246 000,00	
10	21197		OPLAŠTĚNÍ ODVODŇOVACÍCH ŽEBER Z GEOTEXTILIE	M2	5 125,000	48,00	246 000,00
			položka zahrnuje dodávku předepsané geotextilie, mimostaveništní a vnitrostaveništní dopravu a její uložení včetně potřebných přesahů (nezapočítávají se do výměry)				
5		Komunikace				35 990 840,00	
15	56314		VOZOVKOVÉ VRSTVY Z MECHANICKY ZPEVNĚNÉHO KAMENIVA TL. DO 200MM	M2	22 800,000	196,00	4 468 800,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
17	56333		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 150MM	M2	6 520,000	103,00	671 560,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
14	56334		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 200MM	M2	330,000	136,00	44 880,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
12	56335		VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	M2	22 470,000	168,00	3 774 960,00
			- dodání kameniva předepsané kvality a zrnitosti - rozprostření a zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - nezahrnuje postřiky, nátěry				
31	572121		INFILTRAČNÍ POSTŘIK ASFALTOVÝ DO 1,0KG/M2	M2	22 500,000	12,00	270 000,00
			- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
11	572212		SPOJOVACÍ POSTŘIK Z MODIFIK ASFALTU	M2	45 000,000	10,00	450 000,00

		- dodání všech předepsaných materiálů pro postřiky v předepsaném množství - provedení dle předepsaného technologického předpisu - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení				
18	574D56	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 16+, 16S TL. 60MM	M2	5 810,000	305,00	1 772 050,00
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
27	574D78	ASFALTOVÝ BETON PRO LOŽNÍ VRSTVY MODIFIK ACL 22+, 22S TL. 80MM	M2	16 660,000	393,00	6 547 380,00
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
19	574F56	ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 16+, 16S TL. 60MM	M2	5 820,000	284,00	1 652 880,00
		- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhuštění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spár a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				

26	574F98		ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY MODIFIK ACP 22+, 22S TL. 110MM	M2	16 670,000	470,00	7 834 900,00
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
16	574J04		ASFALTOVÝ KOBEREC MASTIXOVÝ MODIFIK SMA 11+, 11S	M3	905,000	6 460,00	5 846 300,00
			- dodání směsi v požadované kvalitě - očištění podkladu - uložení směsi dle předepsaného technologického předpisu, zhutnění vrstvy v předepsané tloušťce - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách, včetně pracovních spar a spojů - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod. - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
13	58251		DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA TL. 40MM	M2	330,000	465,00	153 450,00
			- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar - očištění podkladu - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak - nezahrnuje postřiky, nátěry - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.				
28	58251	1	DLÁŽDĚNÉ KRYTY Z BETONOVÝCH DLAŽDIC DO LOŽE Z KAMENIVA TL. 30MM	M2	6 520,000	384,00	2 503 680,00

- dodání dlažebního materiálu v požadované kvalitě, dodání materiálu pro předepsané lože v tloušťce předepsané dokumentací a pro předepsanou výplň spar
 - očištění podkladu
 - uložení dlažby dle předepsaného technologického předpisu včetně předepsané podkladní vrstvy a předepsané výplně spar
 - zřízení vrstvy bez rozlišení šířky, pokládání vrstvy po etapách
 - úpravu napojení, ukončení podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod., nestanoví-li zadávací dokumentace jinak
 - nezahrnuje postřiky, nátěry
 - nezahrnuje těsnění podél obrubníků, dilatačních zařízení, odvodňovacích proužků, odvodňovačů, vpustí, šachet a pod.

8		Potrubí				736 880,00
20	87534	POTRUBÍ DREN Z TRUB PLAST DN DO 200MM	M	2 440,000	302,00	736 880,00
		položky pro zhotovení potrubí platí bez ohledu na sklon zahrnuje: - výrobní dokumentaci (včetně technologického předpisu) - dodání veškerého trubního a pomocného materiálu (trouby, trubky, tvarovky, spojovací a těsnící materiál a pod.), podpěrných, závěsných a upevňovacích prvků, včetně potřebných úprav - úprava a příprava podkladu a podpěr, očištění a ošetření podkladu a podpěr - zřízení plně funkčního potrubí, kompletní soustavy, podle příslušného technologického předpisu - zřízení potrubí i jednotlivých částí po etapách, včetně pracovních spar a spojů, pracovního zaslepení konců a pod. - úprava prostupů, průchodů šachtami a komorami, okolí podpěr a vyústění, zaústění, napojení, vyvedení a upevnění odpad. výustí - ochrana potrubí nátěrem (vč. úpravy povrchu), případně izolací, nejsou-li tyto práce předmětem jiné položky - úprava, očištění a ošetření prostoru kolem potrubí - položky platí pro práce prováděné v prostoru zapaženém i nezapaženém a i v kolektorech, chráničkách - položky zahrnují i práce spojené s nutnými obtoky, převáděním a čerpáním vody				
9		Ostatní konstrukce a práce				3 844 960,00
24	914151	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLAD VELIKOSTI HLINÍK NEREFLEX - DODÁVKA A MONTÁŽ	KUS	64,000	3 120,00	199 680,00
		položka zahrnuje: - dodávku a montáž značek v požadovaném provedení				
23	914173	DOPRAVNÍ ZNAČKY ZÁKLADNÍ VELIKOSTI HLINÍKOVÉ FÓLIE TR 2 - DEMONTÁŽ	KUS	20,000	153,00	3 060,00
		Položka zahrnuje odstranění, demontáž a odklizení materiálu s odvozem na předepsané místo				

22	915111		VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BARVOU HLADKÉ - DODÁVKA A POKLÁDKA	M2	1 750,000	112,00	196 000,00
			položka zahrnuje: - dodání a pokládku nátěrového materiálu (měří se pouze natíraná plocha) - předznačení a reflexní úpravu				
25	917212		ZÁHONOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 80MM	M	3 230,000	236,00	762 280,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
21	917224		SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY Z BETONOVÝCH OBRUBNÍKŮ ŠÍŘ 150MM	M	1 680,000	328,00	551 040,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				
29	917224	1	SILNIČNÍ A CHODNÍKOVÉ OBRUBY ODVODŇOVACÍ	M	2 770,000	770,00	2 132 900,00
			Položka zahrnuje: dodání a pokládku betonových obrubníků o rozměrech předepsaných zadávací dokumentací betonové lože i boční betonovou opěrku.				



ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE

Fakulta stavební
Katedra silničních staveb

Příloha G

FOTODOKUMENTACE

Diplomová práce

Studijní program: Stavební inženýrství
Studijní obor: Konstrukce a dopravní stavby
Vedoucí práce: Ing. Petr Pánek, Ph.D.

Bc. Šimon Mytyzek

Praha, leden 2018



OBSAH

Obr. 1 Křižovatka ulic Pražská třída x Nemanická x Okružní – pohled od jihovýchodu	2
Obr. 2 Pohled na ulici Okružní na začátku staničení – pohled ze západu	2
Obr. 3 Pohled na vjezd a výjezd z čerpací stanice Jihotrans – pohled od severozápadu	3
Obr. 4 Pohled na vjezd a výjezd z čerpací stanice Jihotrans – pohled od jihozápadu	3
Obr. 5 Ulice Okružní za výjezdem z čerpací stanice Jihotrans – pohled ze západu	4
Obr. 6 Napojení na ulici Okružní od Nemanického rybníku – pohled od jihozápadu	4
Obr. 7 Napojení na ulici Okružní od Nemanického rybníku – pohled z východu	5
Obr. 8 Vjezd a výjezd z areálu firmy Porsche České Budějovice – pohled ze západu	5
Obr. 9 Napojení areálu firmy Porsche České Budějovice – pohled od jihozápadu	6
Obr. 10 Pohled v místě napojení firmy Weyland Holz – pohled od severozápadu	6
Obr. 11 Ulice Okružní za vjezdem do firmy Weyland Holz – pohled od severozápadu	7
Obr. 12 Pohled na vjezd a výjezd z areálu firmy ACR auto – pohled od severovýchodu	7
Obr. 13 Vlevo napojení pozemku firmy SpeedPack, vpravo napojení areálu firem MANE, GIENGER a Inter Cars – pohled od severozápadu	8
Obr. 14 Napojení areálu firem MANE, GIENGER a Inter Cars – pohled od severovýchodu	8
Obr. 15 Pohled na autobusové zastávky před firmou MANE – pohled z východu	9
Obr. 16 Napojení firmy Auto Future – pohled z východu	9
Obr. 17 Napojení firmy Auto Future – pohled ze severu	10
Obr. 18 Vjezd na pozemek firmy STARKA – pohled od jihozápadu	10
Obr. 19 Pohled na okružní křižovatku na konci řešeného úseku – pohled ze západu	11
Obr. 20 Pohled na ulici Okružní na konci úseku – pohled z východu	11

Poznámka: Fotografie jsou řazeny ve směru staničení.



Obr. 1 Křižovatka ulic Pražská třída x Nemanická x Okružní – pohled od jihovýchodu



Obr. 2 Pohled na ulici Okružní na začátku staničení – pohled ze západu



Obr. 3 Pohled na vjezd a výjezd z čerpací stanice Jihotrans – pohled od severozápadu



Obr. 4 Pohled na vjezd a výjezd z čerpací stanice Jihotrans – pohled od jihozápadu



Obr. 5 Ulice Okružní za výjezdem z čerpací stanice Jihotrans – pohled ze západu



Obr. 6 Napojení na ulici Okružní od Nemanického rybníku – pohled od jihozápadu



Obr. 7 Napojení na ulici Okružní od Nemanického rybníku – pohled z východu



Obr. 8 Vjezd a výjezd z areálu firmy Porsche České Budějovice – pohled ze západu



Obr. 9 Napojení areálu firmy Porsche České Budějovice – pohled od jihozápadu



Obr. 10 Pohled v místě napojení firmy Weyland Holz – pohled od severozápadu



Obr. 11 Ulice Okružní za vjezdem do firmy Weyland Holz – pohled od severozápadu



Obr. 12 Pohled na vjezd a výjezd z areálu firmy ACR auto – pohled od severovýchodu



Obr. 13 Vlevo napojení pozemku firmy SpeedPack, vpravo napojení areálu firem MANE, GIENGER a Inter Cars – pohled od severozápadu



Obr. 14 Napojení areálu firem MANE, GIENGER a Inter Cars – pohled od severovýchodu



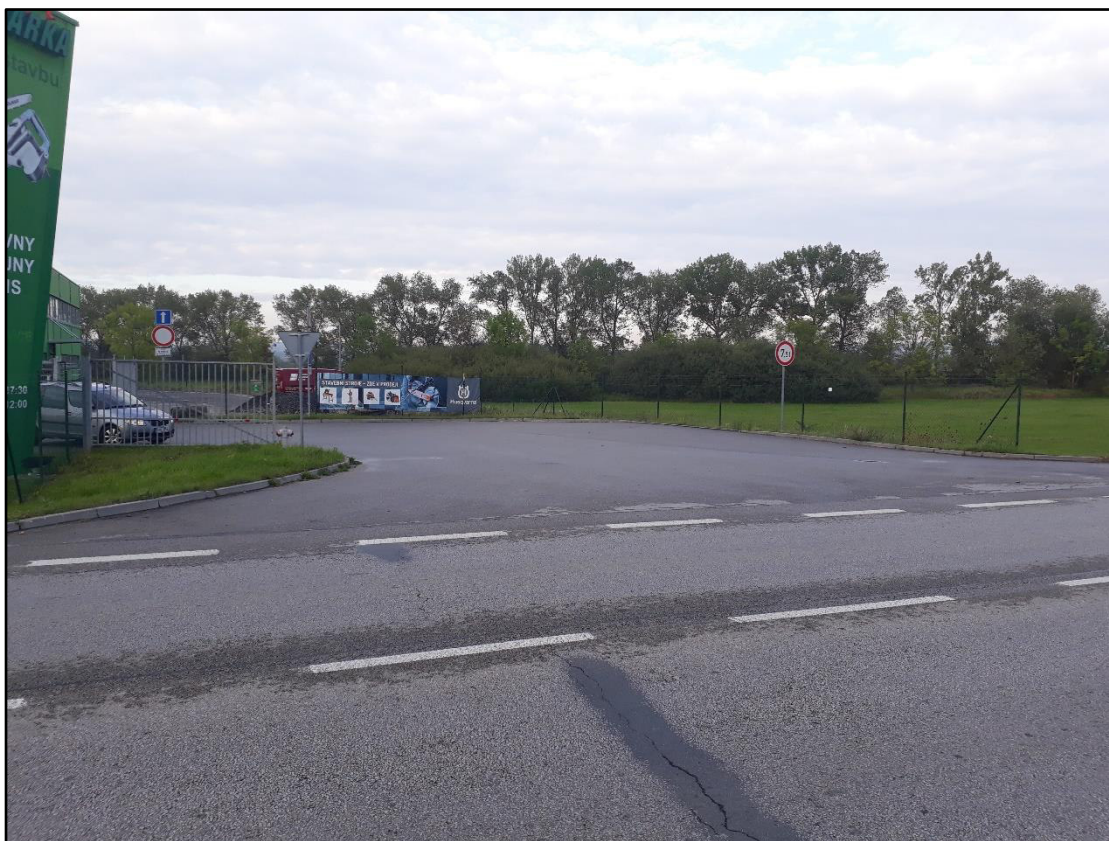
Obr. 15 Pohled na autobusové zastávky před firmou MANE – pohled z východu



Obr. 16 Napojení firmy Auto Future – pohled z východu



Obr. 17 Napojení firmy Auto Future – pohled ze severu



Obr. 18 Vjezd na pozemek firmy STARKA – pohled od jihozápadu

