


Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební			
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
		Datum	7. 1. 2018	
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát	20 × A4
			Měřítko	-
Název přílohy	Nákresné a sešitové jízdní řády		Číslo přílohy	9

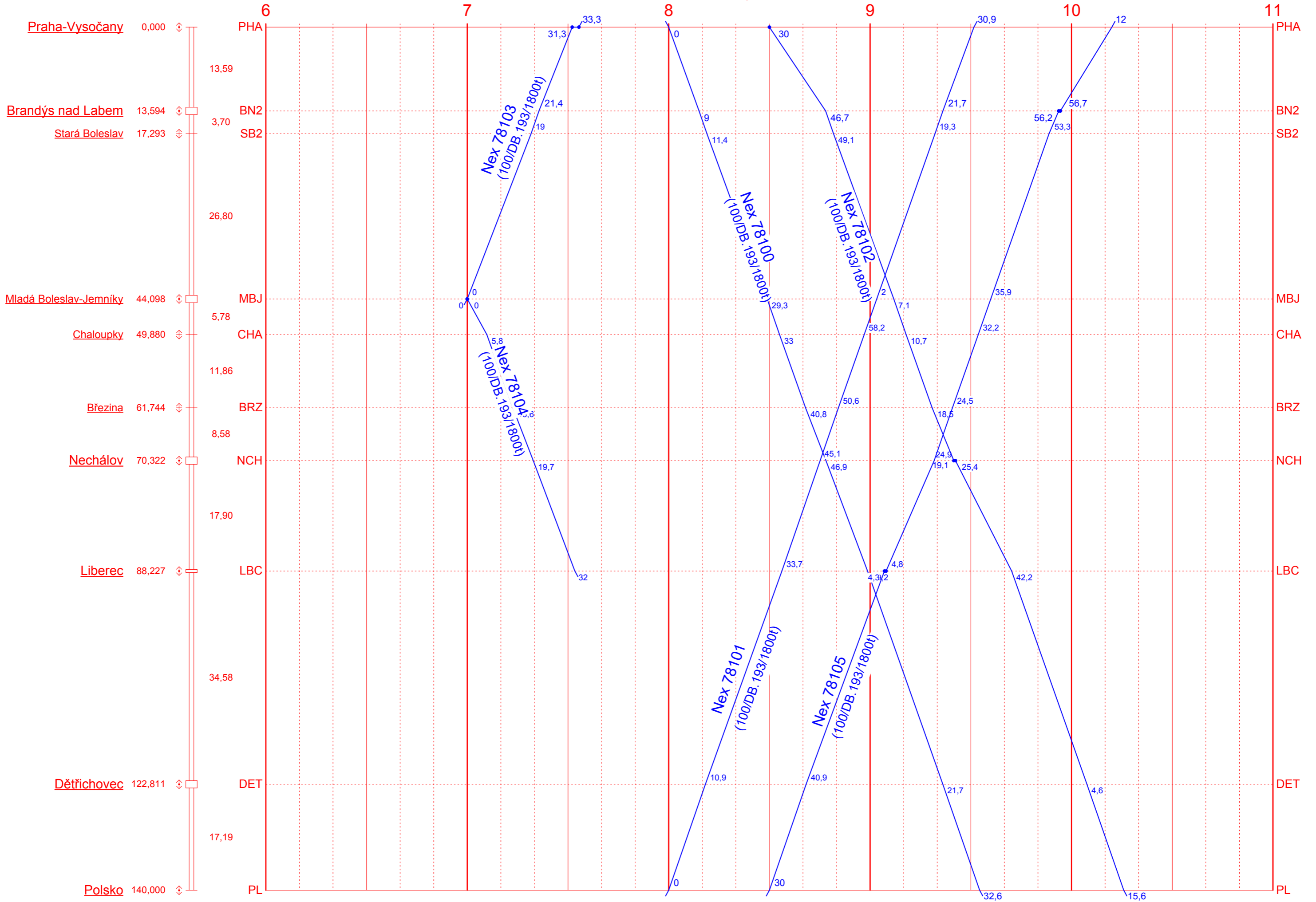
## **NÁKRESNÉ A SEŠITOVÉ JÍZDNÍ ŘÁDY**

Tato příloha obsahuje jízdní řády vytvořené v programu FBS. Jsou pouze orientační, nejedná se o návrh času jízdy jednotlivých vlaků, ale pouze o podklad ke zjištění jízdních dob. Pro ukázkou sešitového jízdního řádu bylo vybráno 12 zpracovaných vlaků.



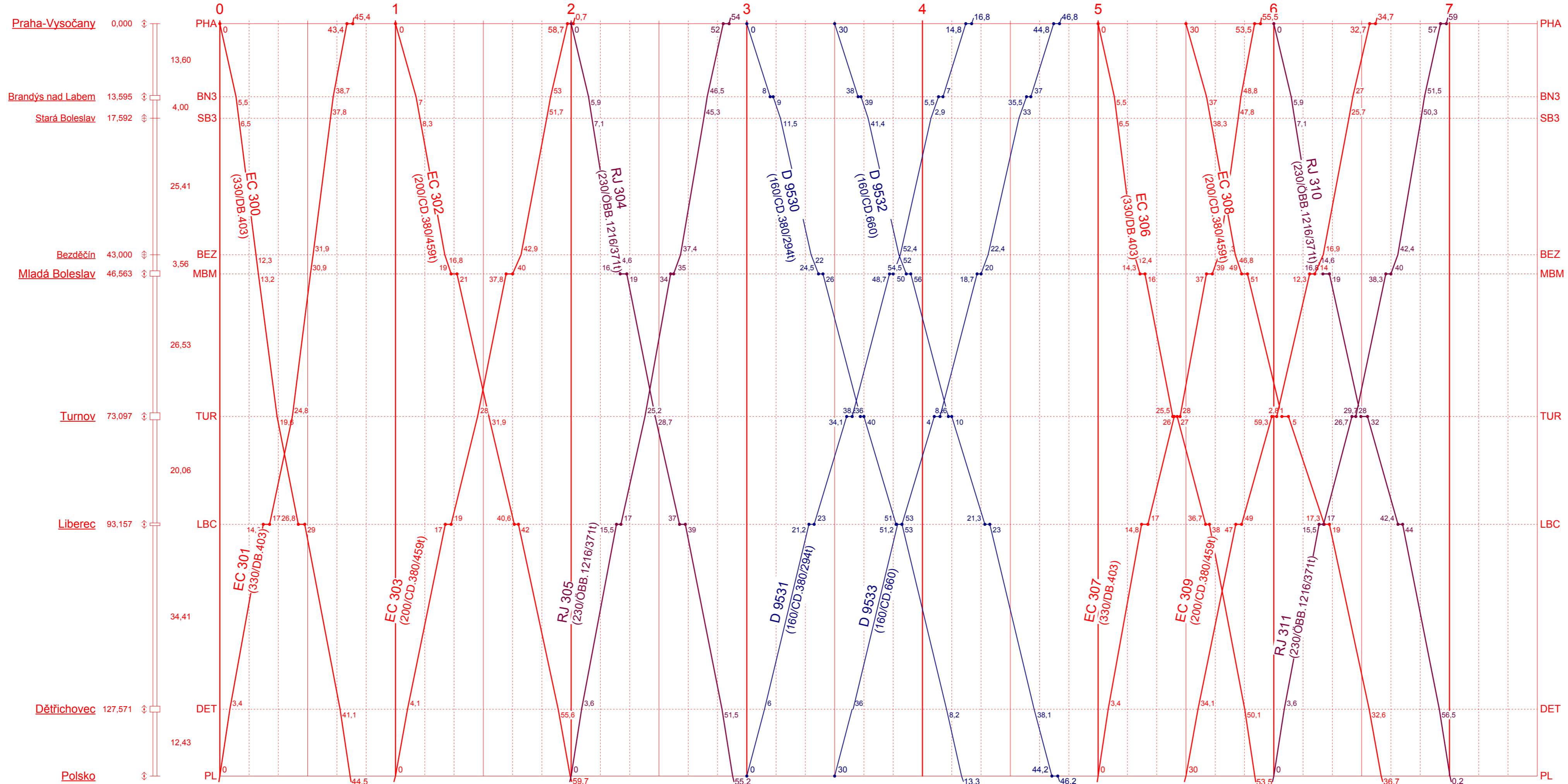
**Praha-Vysočany - Liberec - Polsko**

Varianta 1, nákladní vlaky



Praha-Vysočany - Liberec - Polsko

Varianta 2



# EC 200

## Praha-Vysočany - Polsko

v max 250 km/h  
hn.voz. DB.403

Hmotnost 0 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdná vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>		<b>000</b>			
		0,57					
	<b>120</b>	1,93					
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>05</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>		<b>07</b>			
44,1		<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>		<b>15</b>			
44,7	<b>200</b>	¥, <¥>					
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>17</b>			
61,7		<b>Březina</b>		<b>21</b>			
70,3		<b>Nechálov</b>		<b>24</b>			
70,9		¥, <¥>					
	<b>120</b>	86,75					
		87,60					
88,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>031</b>	<b>33</b>			
88,5		¥, <¥>					
	<b>160</b>	89,84					
		94,49					
122,8		<b>Dětřichovec</b>		<b>44</b>			
123,4	<b>250</b>	¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>049</b>			

# EC 201

## Polsko - Praha-Vysočany

v max 250 km/h  
hn.voz. DB.403

Hmotnost 0 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>000</b>			
122,8	<b>250</b>	<b>Dětřichovec</b>		<b>04</b>			
122,2		¥, <¥>					
	<b>160</b>	94,49					
		89,84					
88,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>015</b>	<b>18</b>			
88,0		¥, <¥>					
	<b>120</b>	87,60					
		86,75					
70,3		<b>Nechálov</b>		<b>25</b>			
69,7		¥, <¥>					
61,7		<b>Březina</b>		<b>28</b>			
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>31</b>			
44,1	<b>200</b>	<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>		<b>33</b>			
43,5		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>		<b>42</b>			
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>043</b>			
13,0		¥, <¥>					
	<b>120</b>	1,93					
		0,57					
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>049</b>				

# EC 300

## Praha-Vysočany - Polsko

v max 300 km/h  
hn.voz. DB.403

Hmotnost 0 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdná vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>		<b>000</b>			
		0,56					
	<b>120</b>	1,93					
	<b>250</b>	4,20					
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>05</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,6		<b>Stará Boleslav</b>		<b>06</b>			
43,0		<b>Bezděčín</b>		<b>12</b>			
46,6	<b>300</b>	<b>Mladá Boleslav</b>		<b>13</b>			
47,0		¥, <¥>					
73,1		<b>Turnov</b>		<b>19</b>			
73,7		¥, <¥>					
	<b>250</b>	88,07					
	<b>120</b>	89,90					
		91,74					
93,2		<b>Liberec</b>	<b>026</b>	<b>29</b>			
93,4	<b>100</b>	¥, <¥>					
		94,60					
	<b>160</b>	99,25					
127,6		<b>Dětřichovec</b>		<b>41</b>			
128,1	<b>250</b>	¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>044</b>			



# EC 301

## Polsko - Praha-Vysočany

v max 300 km/h  
hn.voz. DB.403

Hmotnost 0 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>000</b>			
127,6	<b>250</b>	<b>Dětřichovec</b>		<b>03</b>			
127,0		¥, <¥>					
	<b>160</b>	99,25					
		94,60					
93,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>014</b>	<b>17</b>			
92,9		¥, <¥>					
	<b>120</b>	91,74					
	<b>250</b>	89,90					
		84,07					
73,1		<b>Turnov</b>		<b>24</b>			
72,4		¥, <¥>					
46,6		<b>Mladá Boleslav</b>		<b>30</b>			
46,0	<b>300</b>	¥, <¥>					
43,0		<b>Bezděčín</b>		<b>31</b>			
17,6		<b>Stará Boleslav</b>		<b>37</b>			
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>38</b>			
13,3		¥, <¥>					
	<b>250</b>	4,20					
	<b>120</b>	1,93					
		0,56					
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>043</b>	<b>045</b>			

## EC 308 Praha-Vysočany - Polsko

v max 200 km/h  
hn.voz. CD.380

Hmotnost 459 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>		<b>530</b>			
	<b>120</b>	0,56					
		1,93					
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>37</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,6		<b>Stará Boleslav</b>		<b>38</b>			
43,0		<b>Bezděčín</b>		<b>46</b>			
46,6	<b>200</b>	<b>Mladá Boleslav</b>	<b>549</b>	<b>51</b>			
47,0		¥, <¥>					
73,1		<b>Turnov</b>	<b>602</b>	<b>605</b>			
73,7		¥, <¥>					
	<b>120</b>	89,90					
		91,74					
93,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>617</b>	<b>19</b>			
93,4		¥, <¥>					
	<b>160</b>	94,60					
		99,25					
127,6		<b>Dětřichovec</b>		<b>32</b>			
128,1	<b>200</b>	¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>636</b>			

## EC 309

### Polsko - Praha-Vysočany

v max 200 km/h  
hn.voz. CD.380

Hmotnost 459 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>530</b>			
127,6	<b>200</b>	<b>Dětřichovec</b>		<b>34</b>			
127,0		¥, <¥>					
	<b>160</b>	99,25					
		94,60					
93,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>547</b>	<b>49</b>			
92,9		¥, <¥>					
	<b>120</b>	91,74					
		89,90					
73,1		<b>Turnov</b>	<b>559</b>	<b>601</b>			
72,4		¥, <¥>					
46,6		<b>Mladá Boleslav</b>	<b>612</b>	<b>14</b>			
46,0	<b>200</b>	¥, <¥>					
43,0		<b>Bezděčín</b>			<b>16</b>		
17,6		<b>Stará Boleslav</b>				<b>25</b>	
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>				<b>27</b>	
13,3		¥, <¥>					
	<b>120</b>	1,93					
		0,56					
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>632</b>	<b>634</b>			

# RJ 310

## Praha-Vysočany - Polsko

v max 230 km/h  
hn.voz. ÖBB.1216

Hmotnost 371 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>		<b>600</b>			
		0,56					
	<b>120</b>	1,93					
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>05</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,6		<b>Stará Boleslav</b>		<b>07</b>			
43,0		<b>Bezděčín</b>		<b>14</b>			
46,6	<b>230</b>	<b>Mladá Boleslav</b>	<b>616</b>	<b>19</b>			
47,0		¥, <¥>					
73,1		<b>Turnov</b>	<b>29</b>	<b>32</b>			
73,7		¥, <¥>					
	<b>120</b>	89,90					
		91,74					
93,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>642</b>	<b>44</b>			
93,4		¥, <¥>					
	<b>160</b>	94,60					
		99,25					
127,6		<b>Dětřichovec</b>		<b>56</b>			
128,1	<b>230</b>	¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>700</b>			

# RJ 311

## Polsko - Praha-Vysočany

v max 230 km/h  
hn.voz. ÖBB.1216

Hmotnost 371 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdná vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>600</b>			
127,6	<b>230</b>	<b>Dětřichovec</b>		<b>03</b>			
127,0		¥, <¥>					
	<b>160</b>	99,25					
		94,60					
93,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>615</b>	<b>17</b>			
92,9		¥, <¥>					
	<b>120</b>	91,74					
		89,90					
73,1		<b>Turnov</b>	<b>26</b>	<b>28</b>			
72,4		¥, <¥>					
46,6		<b>Mladá Boleslav</b>	<b>38</b>	<b>40</b>			
46,0	<b>230</b>	¥, <¥>					
43,0		<b>Bezděčín</b>		<b>42</b>			
17,6		<b>Stará Boleslav</b>		<b>50</b>			
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>51</b>			
13,3		¥, <¥>					
	<b>120</b>	1,93					
		0,56					
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>657</b>	<b>659</b>			

## D 9520 Praha-Vysočany - Polsko

v max 160 km/h  
hn.voz. CD.380

Hmotnost 294 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>		<b>300</b>			
		0,57					
	<b>120</b>	1,93					
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>	<b>308</b>	<b>09</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>		<b>11</b>			
44,1		<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>	<b>23</b>	<b>25</b>			
44,7	<b>160</b>	¥, <¥>					
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>28</b>			
61,7		<b>Březina</b>		<b>33</b>			
70,3		<b>Nechálov</b>		<b>36</b>			
70,9		¥, <¥>					
	<b>120</b>	86,75					
		87,60					
88,2	<b>100</b>	<b>Liberec</b>	<b>345</b>	<b>47</b>			
88,5		¥, <¥>					
		89,84					
94,49							
122,8	<b>160</b>	<b>Dětřichovec</b>		<b>402</b>			
123,4		¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>409</b>			

# D 9521

## Polsko - Praha-Vysočany

v max 160 km/h  
hn.voz. CD.380

Hmotnost 294 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>300</b>			
122,8		<b>Dětřichovec</b>		<b>07</b>			
122,2	<b>160</b>	¥, <¥>					
94,49							
		89,84					
88,2		<b>Liberec</b>	<b>322</b>	<b>24</b>			
88,0	<b>100</b>	¥, <¥>					
		87,60					
	<b>120</b>	86,75					
70,3		<b>Nechálov</b>		<b>32</b>			
69,7		¥, <¥>					
61,7		<b>Březina</b>		<b>35</b>			
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>40</b>			
44,1	<b>160</b>	<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>	<b>44</b>	<b>46</b>			
43,5		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>		<b>57</b>			
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>	<b>400</b>	<b>402</b>			
13,0		¥, <¥>					
		1,93					
	<b>120</b>	0,57					
0,0	<b>100</b>	<b>Praha-Vysočany</b>	<b>409</b>	<b>411</b>			

# Nex 78100

## Praha-Vysočany - Polsko

v max 100 km/h  
hn.voz. DB.193

Hmotnost 1800 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
0,0		<b>Praha-Vysočany</b>		<b>800</b>			
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>		<b>09</b>			
14,2		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>		<b>11</b>			
44,1		<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>		<b>29</b>			
44,7		¥, <¥>					
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>33</b>			
61,7		<b>Březina</b>		<b>40</b>			
70,3		<b>Nechálov</b>		<b>46</b>			
70,9	<b>100</b>	¥, <¥>					
86,75							
88,2		<b>Liberec</b>		<b>59</b>			
88,5		¥, <¥>					
89,84							
94,49							
122,8		<b>Dětřichovec</b>		<b>921</b>			
123,4		¥, <¥>					
140,0		<b>Polsko</b>		<b>932</b>			



# Nex 78105

## Polsko - Praha-Vysočany

v max 100 km/h  
hn.voz. DB.193

Hmotnost 1800 t

min.brzd.proc. G

1	2	3	4	5	6	7	8
Poloha stanice (km)	v max (km/h)	Stanice, Poloha změny rychlosti, zkrácená zábrzdňá vzdálenost	Příjezd	Odjezd/průjezd	Křižování s vlakem	předjezd vlak předjetí vlakem	Vjezd na kolej
140,0		<b>Polsko</b>		<b>830</b>			
122,8		<b>Dětřichovec</b>		<b>40</b>			
122,2		¥, <¥>					
94,49							
89,84							
88,2		<b>Liberec</b>	<b>904</b>	<b>904</b>			
88,0		¥, <¥>					
86,75							
70,3	100	<b>Nechálov</b>		<b>19</b>			
69,7		¥, <¥>					
61,7		<b>Březina</b>		<b>24</b>			
49,9		<b>Chaloupky</b>		<b>32</b>			
44,1		<b>Mladá Boleslav-Jemníky</b>		<b>35</b>			
43,5		¥, <¥>					
17,3		<b>Stará Boleslav</b>			<b>53</b>		
13,6		<b>Brandýs nad Labem</b>	<b>956</b>	<b>56</b>			
13,0		¥, <¥>					
0,0		<b>Praha-Vysočany</b>		<b>1012</b>			