

**GRAF RYCHLOSTI
VARIANTA 2**

směr st. hranice s Polskem – Praha

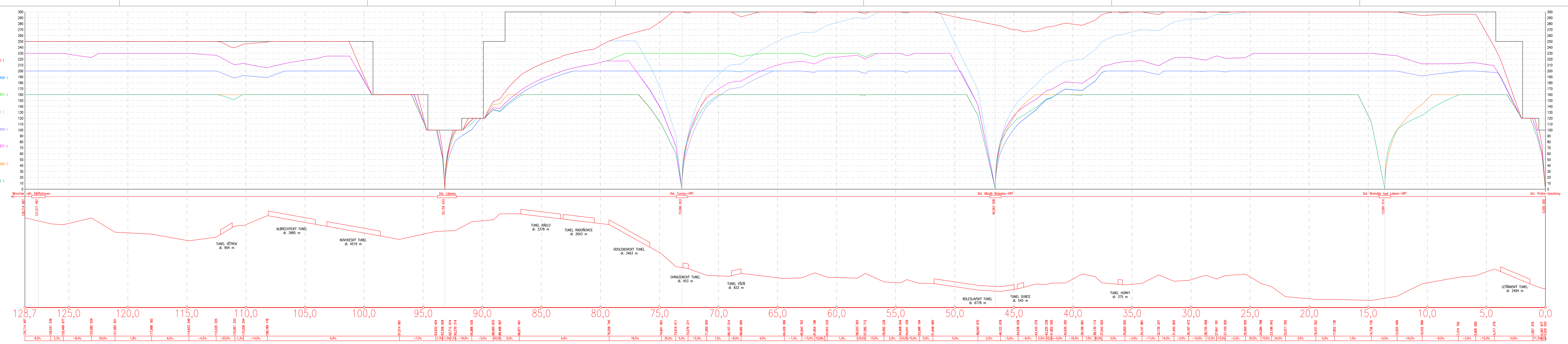
- RYCHLOSTNÍ PROFIL**
- **EC 301**
Siemens ICE3 (osmiřizová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirůžka k jízdě době 15 %
 - **EC 303**
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirůžka k jízdě době 10 %
 - **RJ 305**
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirůžka k jízdě době 10 %
 - **EC 307**
Siemens ICE3 (osmiřizová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirůžka k jízdě době 15 %
 - **EC 309**
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirůžka k jízdě době 10 %
 - **RJ 311**
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirůžka k jízdě době 10 %
 - **D 9531**
Škoda 109E (ČD 380 + palňové vozy)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 152 m, tažená hmotnost 294 t
Přirůžka k jízdě době 10 %
 - **D 9533**
Škoda 7Ev (InterPanter)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 132 m, tažená hmotnost 0 t
Přirůžka k jízdě době 10 %

DOPRAVNÍ

**NIVELETA TK (30x PŘEVÝŠENO)
TUNELY**

STANIČENÍ

SKLONOVÉ POMĚRY



Škola, fakulta		ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra		K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program		Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzořant	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Data
Téma diplomové práce				7. 1. 2018
Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.				Formát
				8 x A4
Měřítko				-
Název přílohy				Číslo přílohy
Graf rychlosti, varianta 2 směr st. hranice s Polskem - Praha				8.2.b