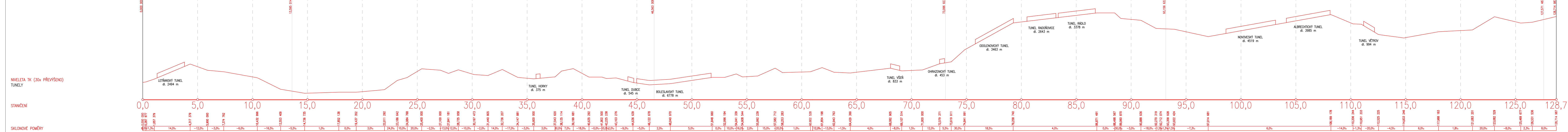


**GRAF RYCHLOSTI
VARIANTA 2**

směr Praha – st. hranice s Polskem

- RYCHLOSTNÍ PROFIL**
- **EC 300**
Siemens ICE3 (osmivozová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirážka k jízdě době 15 %
 - **EC 302**
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **RJ 304**
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **EC 306**
Siemens ICE3 (osmivozová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirážka k jízdě době 15 %
 - **EC 308**
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **RJ 310**
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **D 9530**
Škoda 109E (ČD 380 + palivové vozy)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 152 m, tažená hmotnost 294 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **D 9532**
Škoda 7E7 (InterPanter)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 132 m, tažená hmotnost 0 t
Přirážka k jízdě době 10 %

DOPRAVNÍ



**NIVELETA TK (30x PŘEVÝŠENO)
TUNELY**

STANIČNÍ

SKLONOVÉ POMĚRY

Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzoant	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Datum 7. 1. 2018
Název přílohy	Graf rychlosti, varianta 2 směr Praha - st. hranice s Polskem		Formát 8 x A4
			Měřítko -
			Číslo přílohy 8.2.a