

**GRAF RYCHLOSTI
VARIANTA 1**

směr st. hranice s Polskem - Praha

RYCHLOSTNÍ PROFIL

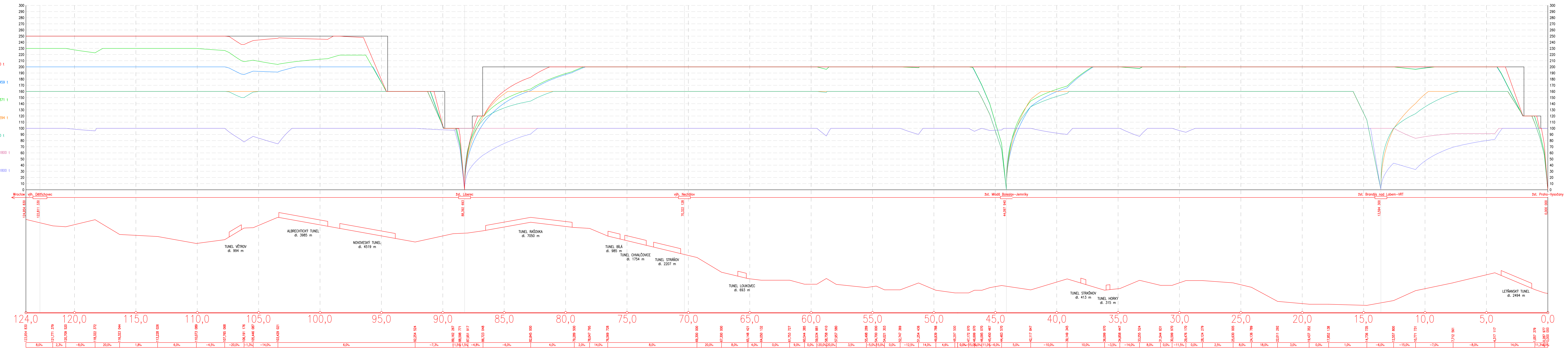
- EC 201
Siemens ICE3 (osmivozová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirůzka k jízdě době 10 %
- EC 203
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirůzka k jízdě době 10 %
- RJ 205
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirůzka k jízdě době 10 %
- D_9521
Škoda 109E (ČD 380 + palivové vozy)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 152 m, tažená hmotnost 294 t
Přirůzka k jízdě době 10 %
- D_9523
Škoda 7Ev (InterPanter)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 132 m, tažená hmotnost 0 t
Přirůzka k jízdě době 10 %
- Nex 78101
Siemens Vectron
Vmax = 100 km/h, délka vlaku 416 m, tažená hmotnost 1800 t
Přirůzka k jízdě době 6 %
- Nex 78105
Siemens Vectron
Vmax = 100 km/h, délka vlaku 416 m, tažená hmotnost 1800 t
Přirůzka k jízdě době 6 %

DOPRAVNÍ

NIVELETA TK (30x PŘEVÝŠENO)
TUNELY

STANIČNÍ

SKLONOVÉ POMĚRY



Škola, fakulta		ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra		K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program		Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzořant	Ing. Leoš Homiček, Ph.D.	Datum
Téma diplomové práce				7. 1. 2018
Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.				Formát
				8 x A4
Název přílohy				Měřítko
Graf rychlosti, varianta 1				-
směr st. hranice s Polskem - Praha				Číslo přílohy
				8.1.b