

**GRAF RYCHLOSTI
VARIANTA 1**

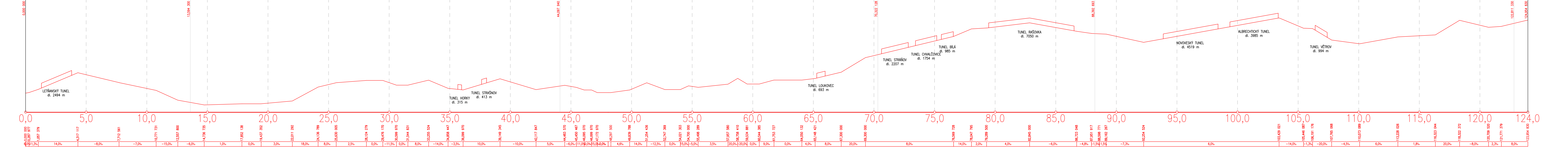
směr Praha – st. hranice s Polskem

- RYCHLOSTNÍ PROFIL**
- **EC 200**
Siemens ICE3 (osmivozová jednotka)
Vmax = 330 km/h, délka vlaku 200 m, tažená hmotnost 0 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **EC 232**
Škoda 109E (ČD 380 + mz vozy)
Vmax = 200 km/h, délka vlaku 230 m, tažená hmotnost 459 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **RJ 204**
Siemens ES64U4 (Taurus + Rajjet)
Vmax = 230 km/h, délka vlaku 204 m, tažená hmotnost 371 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **D 9520**
Škoda 109E (ČD 380 + palivové vozy)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 152 m, tažená hmotnost 294 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **D 9522**
Škoda 7Ev (InterPanter)
Vmax = 160 km/h, délka vlaku 132 m, tažená hmotnost 0 t
Přirážka k jízdě době 10 %
 - **Nex 78100**
Siemens Vectron
Vmax = 100 km/h, délka vlaku 416 m, tažená hmotnost 1800 t
Přirážka k jízdě době 6 %
 - **Nex 78102**
Siemens Vectron
Vmax = 100 km/h, délka vlaku 416 m, tažená hmotnost 1800 t
Přirážka k jízdě době 6 %

DOPRAVNÍ



**NIVELETA TK (30x PŘEVÝŠENO)
TUNELY**



SKLONOVÉ POMĚRY



Škola, fakulta		ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra		K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program		Stavební inženýrství	Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby	
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzořant	Ing. Leoš Homiček, Ph.D.	Datum 7. 1. 2018
Téma diplomové práce		Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát 8 x A4
Název přílohy		Graf rychlosti, varianta 1 směr Praha - st. hranice s Polskem		Měřítko -
				Číslo přílohy
				8.1.a