



Škola, téma	ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program	Stavební inženýrství	Konstruktivní	Studijní obor
Zpracovatel	Bc. Aleš Kuna	Konstruktivní	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát
Název přílohy	Situace napojení na stávající železniční síť odb. Bezdčín, varianta 2		Mřížka
			1:5 000
			Číslo přílohy
			7.4