



$R_{201}=1100m$
 $V=130km/h$; $D=100mm$; $l=82mm$; $alfas=98,686g$; $Li_o=1575,171m$
 $n=10\%$; $Lk=130m$; $A=378,153m$; $m=0,64m$; $T=1143,146m$; $klotoida$
 $n=10\%$; $Lk=130m$; $A=378,153m$; $m=0,64m$; $T=1143,146m$; $klotoida$

$R_{202}=900m$
 $V=130km/h$; $D=123mm$; $l=99mm$; $alfas=118,075g$; $Li_o=1509,348m$
 $n=10\%$; $Lk=159,9m$; $A=379,355m$; $m=1,183m$; $T=1281,669m$; $klotoida$
 $n=10\%$; $Lk=159,9m$; $A=379,355m$; $m=1,183m$; $T=1281,669m$; $klotoida$

$R_{203}=2000m$
 $V=130km/h$; $D=55mm$; $l=55mm$; $alfas=4,8686g$; $Li_o=79,473m$
 $n=10\%$; $Lk=1,5m$; $A=378,153m$; $m=0,107m$; $T=11,226m$; $klotoida$
 $n=10\%$; $Lk=1,5m$; $A=378,153m$; $m=0,107m$; $T=11,226m$; $klotoida$

Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební	
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb	
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.	
Název přílohy	Situace napojení na stávající železniční síť odb. Stará Boleslav, varianta 2	Číslo přílohy 7.2
Datum	7. 1. 2018	Formát 4 × A4
		Měřítko 1:5 000