
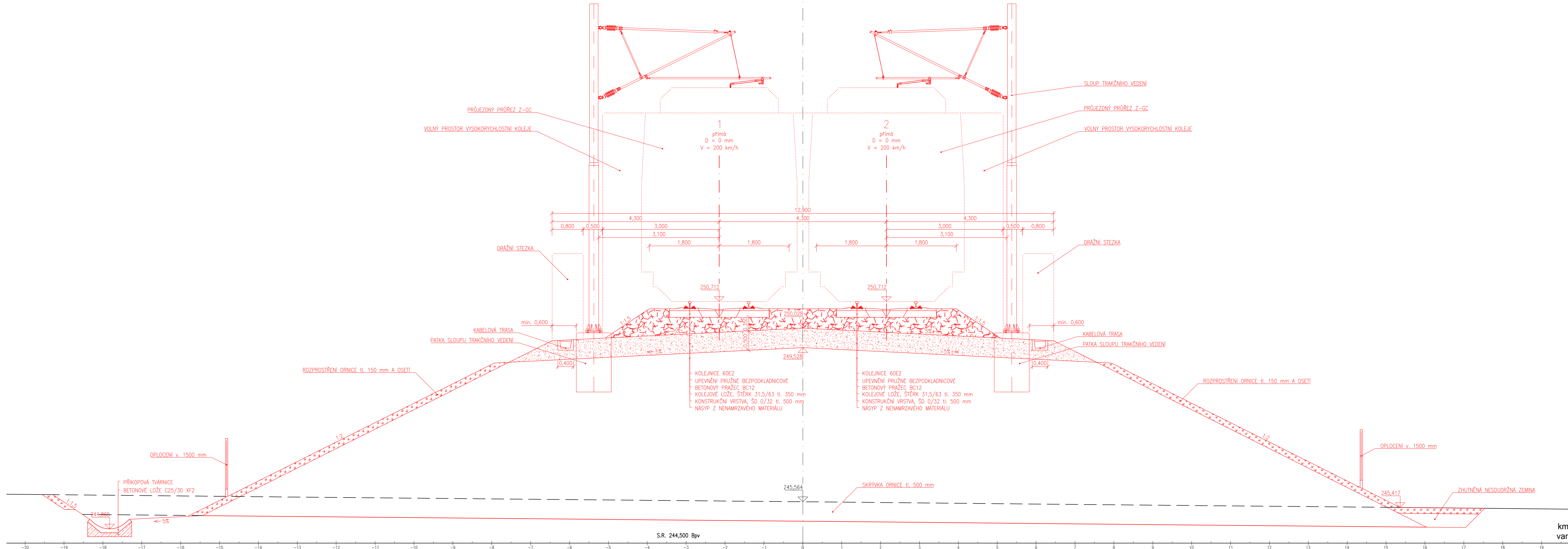


Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební			
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb			
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor	Konstrukce a dopravní stavby	
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant	Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	
		Datum	7. 1. 2018	
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát	29 × A4
			Měřítko	1:50
Název přílohy	Charakteristické příčné řezy		Číslo přílohy	5

## SEZNAM PŘÍČNÝCH ŘEZŮ

<b>PR1</b>	km 6,500	varianta 1
<b>PR2</b>	km 39,100	varianta 1
<b>PR3</b>	km 63,800	varianta 1
<b>PR4</b>	km 63,000	varianta 2
<b>PR5</b>	km 88,700	varianta 2
<b>PR6</b>	km 120,800 000 = 125,560 157	obě varianty



PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC  
VOLNÝ PROSTOR VYSOKORYCHLOSTNÍ KOLEJE

1  
přímá  
 $D = 0 \text{ mm}$   
 $V = 200 \text{ km/h}$

2  
přímá  
 $D = 0 \text{ mm}$   
 $V = 200 \text{ km/h}$

SLOUP TRAKČNÍHO VEDENÍ

PRŮJEZDNÝ PRŮŘEZ Z-GC

VOLNÝ PROSTOR VYSOKORYCHLOSTNÍ KOLEJE

DRAŽNÍ STEZKA

DRAŽNÍ STEZKA

KABELOVÁ TRASA  
PATKA SLOUPU TRAKČNÍHO VEDENÍ

KABELOVÁ TRASA  
PATKA SLOUPU TRAKČNÍHO VEDENÍ

ROZPROSTŘENÍ ORNICE tl. 150 mm A OSETÍ

ROZPROSTŘENÍ ORNICE tl. 150 mm A OSETÍ

KOLEJNICE 60E2  
UPEVNĚNÍ PRUŽNÉ BEZPODKLADNICOVÉ  
BETONOVÝ PRAŽEC BC12  
KOLEJOVÉ LOŽE, ŠTĚRK 31,5/63 tl. 350 mm  
KONSTRUKČNÍ VRSTVA, ŠD 0/32 tl. 500 mm  
NÁSYP Z NENAMRZAVÉHO MATERIÁLU

SKRÝVKA ORNICE tl. 500 mm

OPLOCENÍ v. 1500 mm

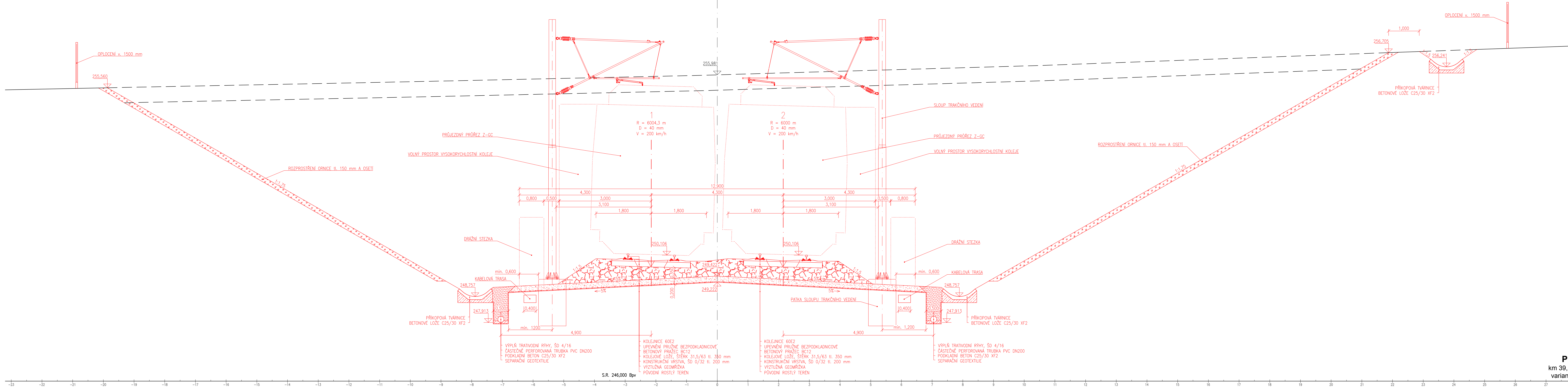
OPLOCENÍ v. 1500 mm

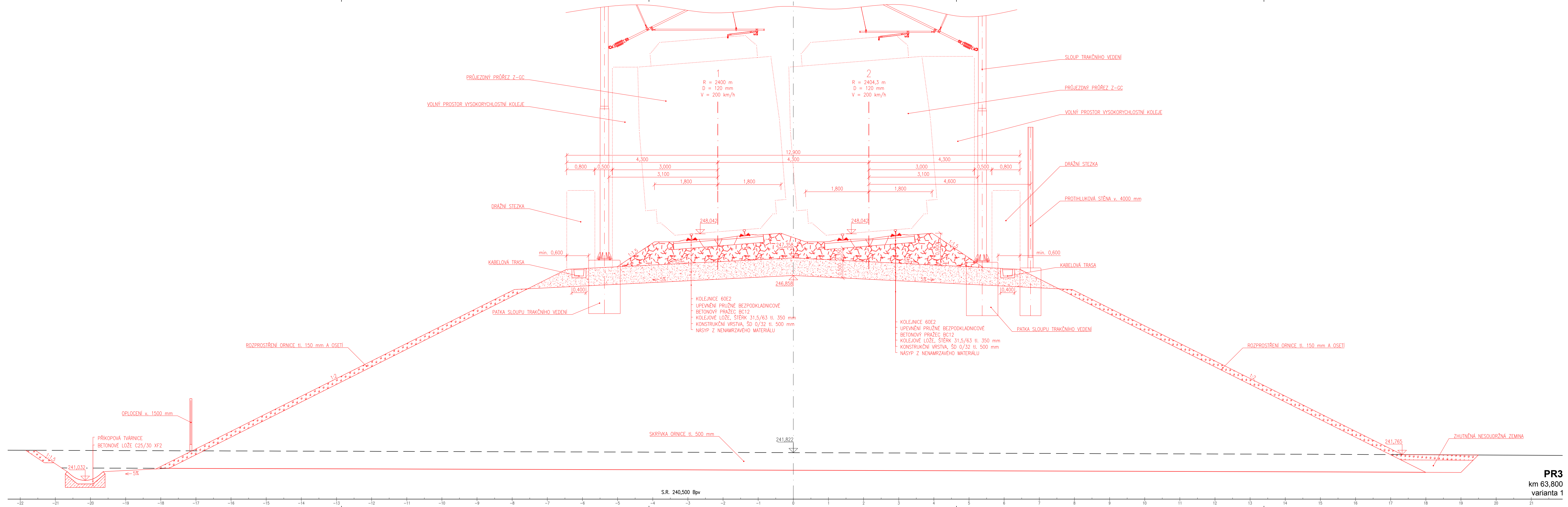
PŘÍKOPOVÁ TVÁRNICE  
BETONOVÉ LOŽE C25/30 XF2

ZHUTNĚNÁ NESOUDRŽNÁ ZEMINA

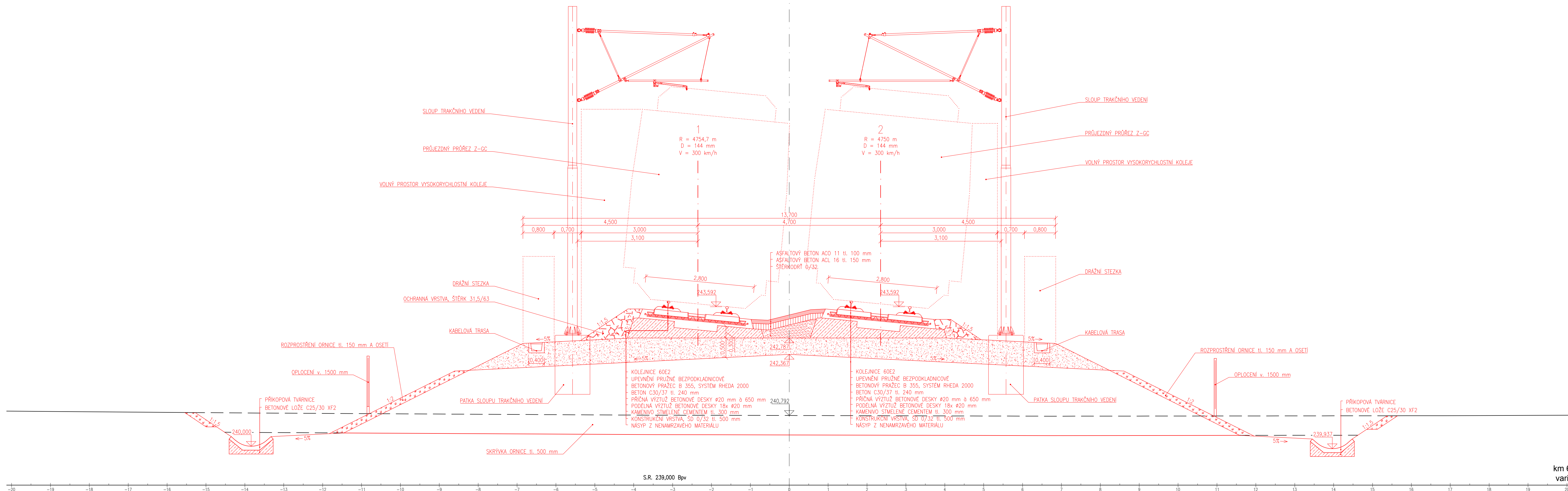
S.R. 244,500 Bpv

PR1  
km 6,500  
varianta 1



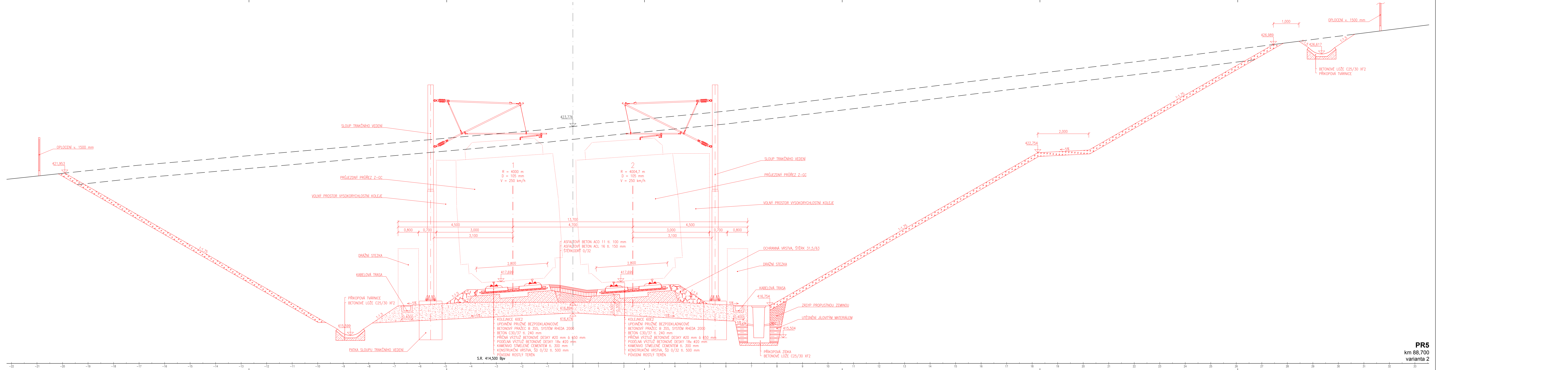


PR3  
km 63,800  
varianta 1



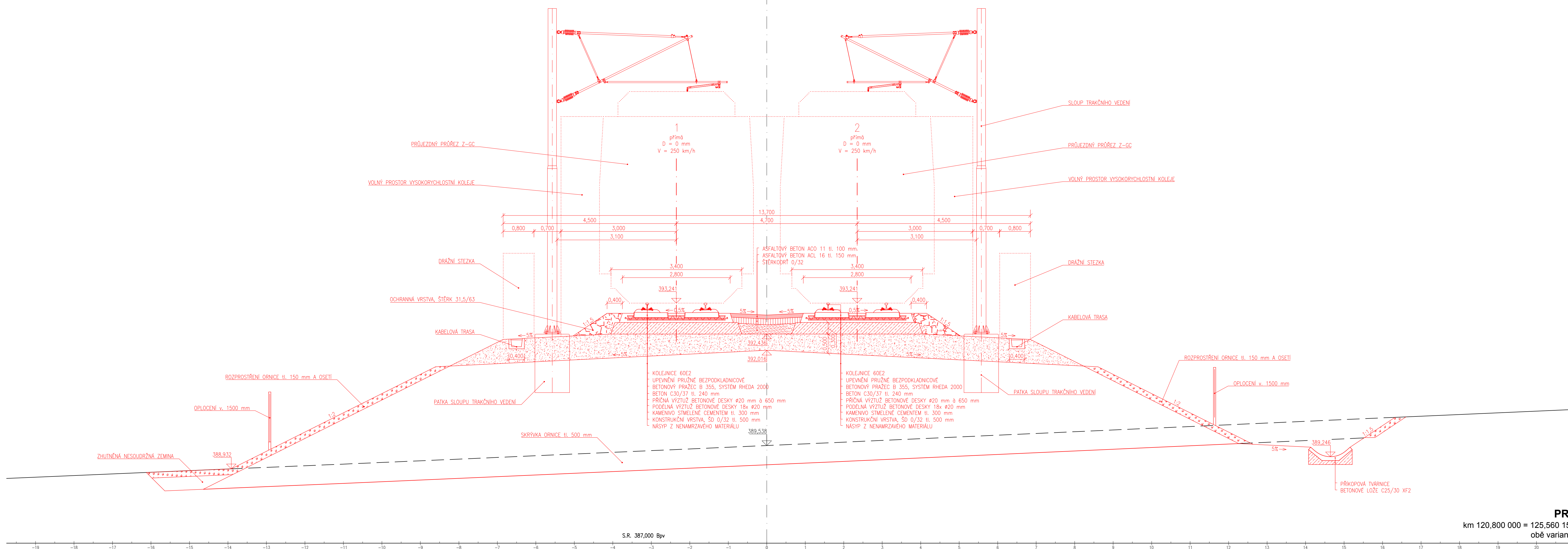
S.R. 239,000 Bpv

**PR4**  
 km 63,000  
 varianta 2



S.R. 414,500 Bpv

**PR5**  
 km 88,700  
 varianta 2



S.R. 387,000 Bpv

**PR6**  
 km 120,800 000 = 125,560 157  
 obě varianty