

PODÉLNÝ PROFIL  
VARIANTA 2

M 1:50 000 / 5 000

Alternativní trasa přes Jablonec nad Nisou  
km 61,0 – 98,7

KŘÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI A VODOTEČEMI

NIVELETA TK  
TERÉN

DOPRAVNÍ

ROZDÍL VÝŠKY NIVELETY TK A TERÉNU

KÓTY NIVELETY TK

KÓTY TERÉNU

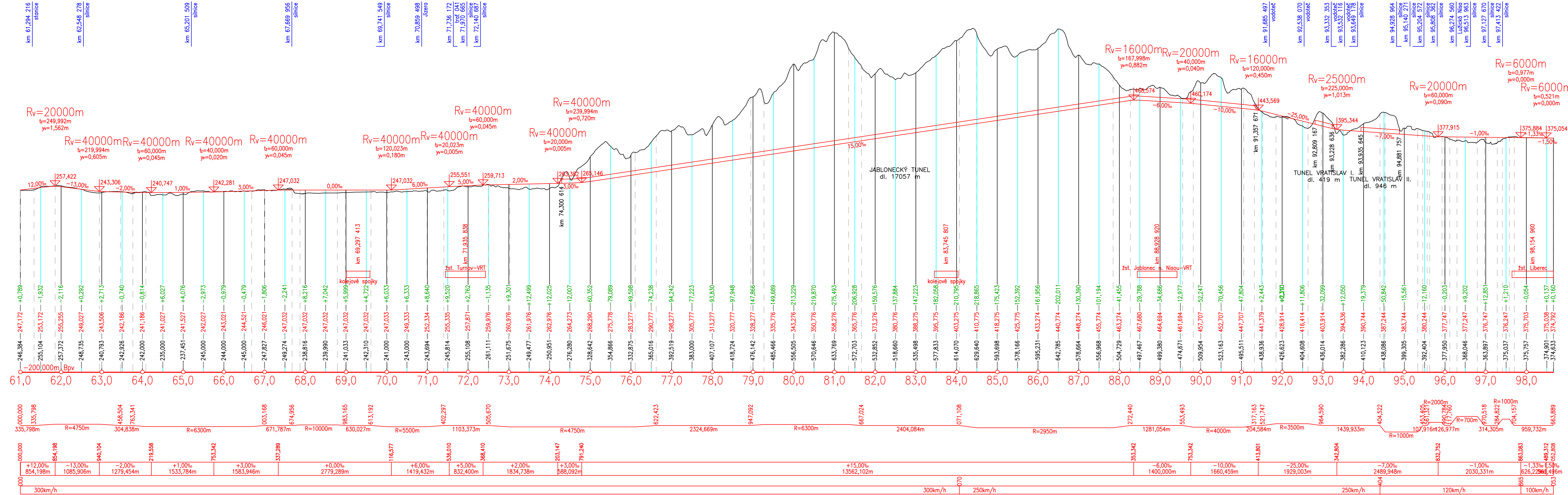
SROVNÁVACÍ ROVINA

STANIČNÍ

SMĚROVÉ POMĚRY

SKLONOVÉ POMĚRY

RYCHLOSTNÍ PROFIL



Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební	
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb	
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.	
Název přílohy	Podélný profil, varianta 2 Alternativní trasa přes Jablonec nad Nisou, km 61,0 - 98,7	Číslo přílohy <b>4.2.d</b>
Datum	7. 1. 2018	Formát 6 × A4
Měřítko	1:50 000 / 5 000	