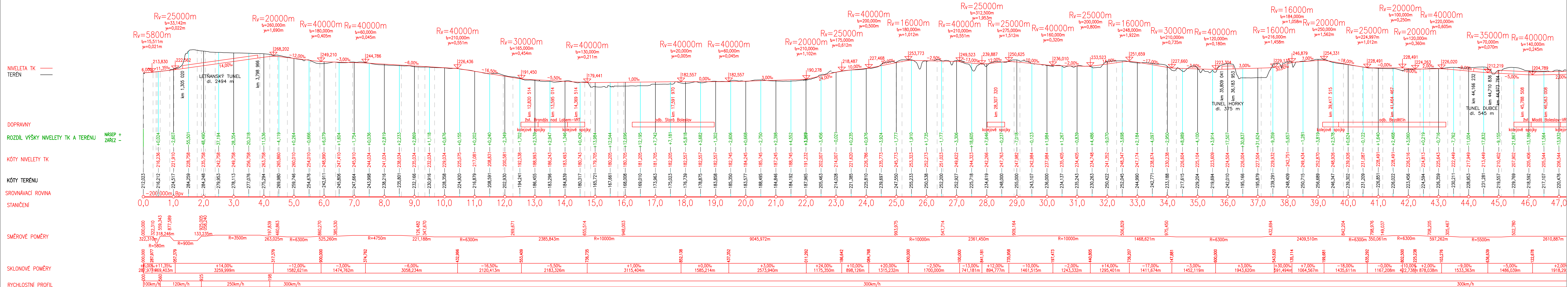


PODÉLNÝ PROFIL  
VARIANTA 2  
M 1:50 000 / 5 000

km 0,0 – 47,0

KŘÍŽENÍ S KOMUNIKACEMI A VODOTEČEMI



Škola, fakulta ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
Katedra K137 - Katedra železničních staveb		
Studijní program Stavební inženýrství	Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby	
Zpracoval Bc. Aleš Kuna	Konzultant Ing. Leoš Horníček, Ph.D.	Datum 7. 1. 2018
Téma diplomové práce Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát 6 × A4
Měřítko 1:50 000 / 5 000		Číslo přílohy 4.2.a