



ČVUT v Praze, Fakulta stavební		
K137 - Katedra železničních staveb		
Stavební program	Stavební inženýrství	Stavění obor
Konstrukce a dopravní stavby		
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant
Ing. Leoš Horníček, Ph.D.		
Datum		7. 1. 2018
Téma diplomové práce		Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.
Formát		10 × A4
Měřítko		1:50 000
Název přílohy		Situace, varianta 2
km 47,0 - 98,0		
		3.2.b