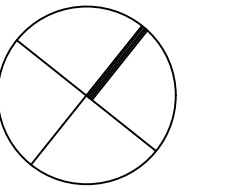


LEGENDA:
 — Navržená trasa — Stávající železniční síť
 — Další prověřované alternativy
 Kvůli zachování přehlednosti vynečáno staničení bodů KP=ZO a KO=ZP.



Mapový podklad ZM50 Český úřad zeměměřický a katastrální

Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební	
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb	
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant
Téma diplomové práce	Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.	Datum
Název přílohy	Situace, varianta 1 km 89,0 - 124,0	Formát
		Měřítko
		Číslo přílohy

3.1.c