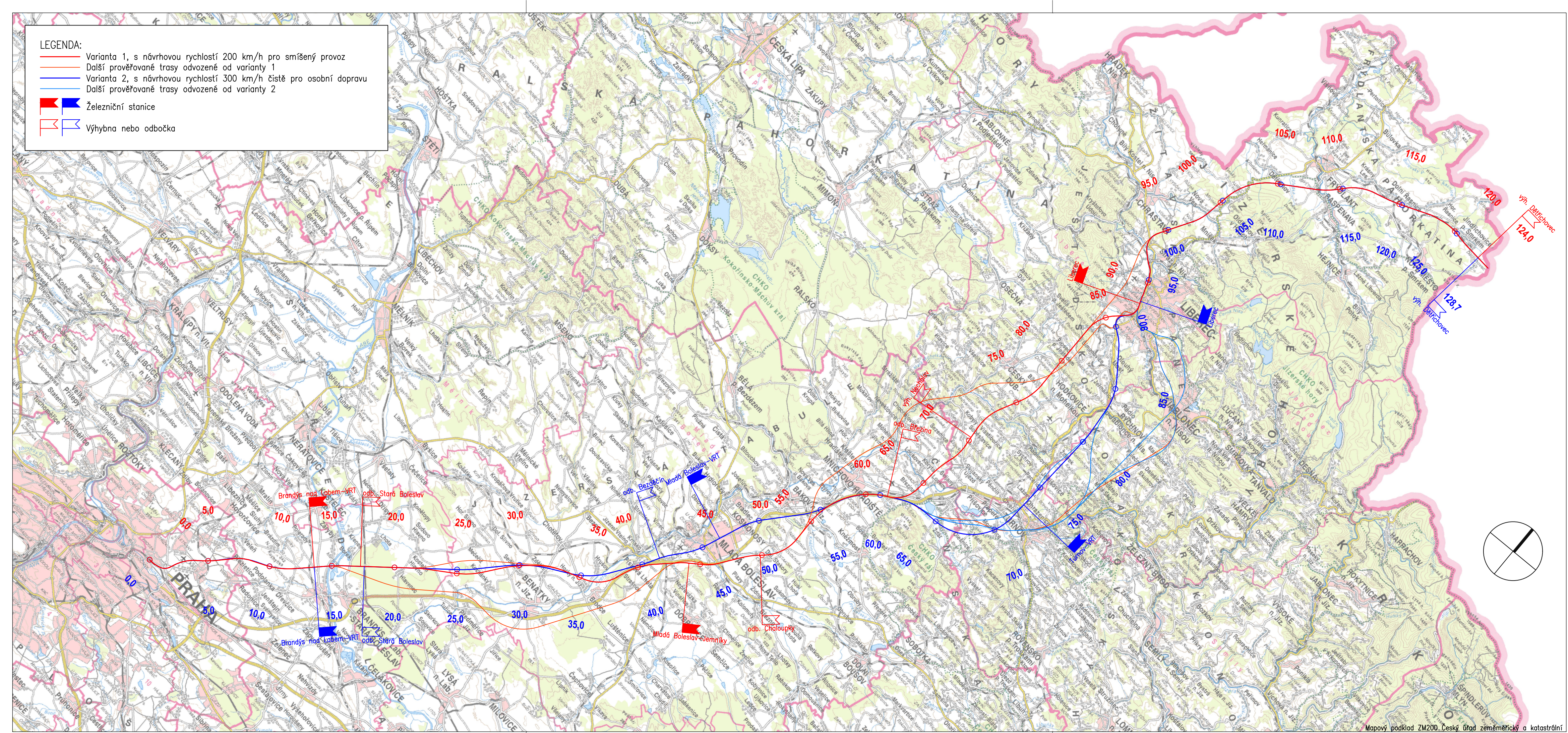


LEGENDA:

- Varianta 1, s návrhovou rychlostí 200 km/h pro smíšený provoz
- Další prověřované trasy odvozené od varianty 1
- Varianta 2, s návrhovou rychlostí 300 km/h čistě pro osobní dopravu
- Další prověřované trasy odvozené od varianty 2
- Železniční stanice
- Výhybna nebo odbočka



Mapový podklad ZM200, Český úřad zeměměřičký a katastrální

Škola, fakulta	ČVUT v Praze, Fakulta stavební	
Katedra	K137 - Katedra železničních staveb	
Studijní program	Stavební inženýrství	Studijní obor Konstrukce a dopravní stavby
Zpracoval	Bc. Aleš Kuna	Konzultant Ing. Leoš Horníček, Ph.D.
Téma diplomové práce		Datum 7. 1. 2018
Návrh úseku železniční trasy rychlého spojení Praha - Liberec - st. hranice s Polskem s návrhovou rychlostí 200 km/h, variantně až 300 km/h.		Formát 4 × A4
		Měřítko 1:200 000
Název přílohy	Přehledná situace	
		2