


$R_{11} = 100$
$\alpha$ 018.34[gr]
$O_o$ 28.81[m]
$z$ 1.05[m]

$R = 9$
$\alpha$ 078.68[gr]
$O_o$ 11.12[m]
$z$ 2.04[m]

- KOMUNIKACE
- SAMOSTATNÉ SJEZD A PARKOVACÍ STÁNÍ
- CHODNÍK
- ZELEŇ
- OPĚRNÁ ZEĎ BEZ CHODNÍKU
- OPĚRNÁ ZEĎ S CHODNÍKEM
- PALISÁDY
- ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Vypracoval: <b>Bc. MARTIN KŘÍŽEK</b>	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. Ludvík Věbr, CSc.
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018
Katedra: <b>K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB</b>	
Předmět: DIPLOMOVÁ PRÁCE	
Název projektu: <h2 style="text-align: center;">ÚVALY - PROPOJENÍ SIL. I/12 SE SIL. II/101</h2>	
Název přílohy: <b>POSOUZENÍ PRŮJEZDŮ_PRAŽSKÁ-HAVLÍČKOVA</b>	

**ČVUT V PRAZE**  
FAKULTA STAVEBNÍ



Datum:	01/2018
Formát:	A3
Měřítko:	1:500
Stupeň PD:	Studie
Číslo přílohy:	C.3.6