

Vypracoval: Bc. MATĚJ BOUKAL	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	<div style="text-align: center;"> <p>ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ</p>  </div>										
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018											
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB												
Předmět: 136DPM – DIPLOMOVÁ PRÁCE												
Název projektu: NEZVĚSTICE - REKONSTRUKCE ULIC NÁDRAŽNÍ, SPORTOVNÍ A POŽÁRNÍ												
Název přílohy: ZÁSADY BEZBARIÉROVÉHO UŽÍVÁNÍ STAVEB		<table border="1"> <tr> <td>Datum:</td> <td>12/2017</td> </tr> <tr> <td>Formát:</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>Měřítko:</td> <td>–</td> </tr> <tr> <td>Stupeň PD:</td> <td>Studie</td> </tr> <tr> <td>Číslo přílohy:</td> <td>D</td> </tr> </table>	Datum:	12/2017	Formát:	–	Měřítko:	–	Stupeň PD:	Studie	Číslo přílohy:	D
Datum:	12/2017											
Formát:	–											
Měřítko:	–											
Stupeň PD:	Studie											
Číslo přílohy:	D											



Zásady bezbariérového užívání staveb

Cílem diplomové práce je především zvýšení bezpečnosti provozu ve všech zájmových ulicích obce Nezvěstice. Projekt se snaží zajistit bezpečnost jak řidičů, tak pěších kombinací několika technicko-psychologických prvků. Jedná se o zejména fyzické zúžení komunikací, použití obrub, které oddělují komunikaci od zbylého prostoru a použití zpomalovacích prvků. Výše uvedená opatření jsou v zásadě opatření pro regulaci rychlosti, respektive chování řidičů. Významnou součástí bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích je ale také zajištění bezbariérového užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace. Předpis, který nařizuje standardy pro bezbariérové užívání staveb je vyhláška č.398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Tato příloha slouží jako shrnutí základních pravidel, které je pro návrh bezbariérových staveb potřeba dodržet.

Základní podmínky návrhu pro zajištění bezbariérovosti chodníků:

- Komunikace pro pěší musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro zrakově postižené osoby. Překážky na komunikacích pro pěší, zejména stožáry veřejného osvětlení, dopravní značky, stromy atd. musí být odsazeny tak, aby byl zachován průchozí profil šířky nejméně 1,5 m, tuto hodnotu lze snížit ve výjimečných případech až na 0,9 m. Přerušeni přirozené vodící linie v délce větší, než 6 m musí být doplněno vodící linií umělou.
- Překážky na komunikacích pro pěší musí mít ve výši 1100 mm pevnou ochranu (tyč, zábradlí, horní díl oplocení) a ve výši 100 – 250 mm zarážku pro slepeckou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec), sledující půdorysný průmět překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm.
- Chodníky musí být široké nejméně 1,5 m a smí mít podélný sklon nejvýše 1:12 (8,33%) a příčný sklon nejvýše 2,0 %.
- Na úsecích s podélným sklonem větším než 5,0%, delších než 200 m, musí být zařízena odpočívadla o podélném a příčném sklonu nejvýše 2,0 %.
- Chodníky v místech přechodů přes komunikace musí mít snížený obrubník na výškový rozdíl 20 mm oproti vozovce a musí být opatřeny signálními pásy spojujícími varovné pásy s vodícími liniemi. Po celé délce sníženého obrubníku, směrem do chodníku, musí být zřízen varovný pás o šířce 0,4 m při současném zachování přesahu nejméně 0,8 m na obě strany signálního pásu. Varovný pás lze provést i místo sníženého obrubníku.



- Varovné a signální pásy musí být provedeny z reliéfní slepecké dlažby (dlažba s výstupky), dlažba musí být barevně odlišena od zbývajících povrchu chodníku. Dlaždice hmatových úprav pro nevidomé nesmějí být na veřejně přístupných komunikacích použity k jiným účelům.
- Signální pás označuje místo odbočení z vodící linie k přechodu, přístup k němu a zároveň určuje směr přecházení přes jízdny pruhy. Proto musí být umístěn v prodloužené ose přechodu, nebo musí být směřován k přechodu rovnoběžně s osou přechodu. Minimální délka pásu je 1,5 m.
- Styk dvou signálních pásů se vyznačuje přerušením hmatové (slepecké) dlažby na šířku signálního pásu.
- Chodníky musí být rampovitě spádovány ke sníženému obrubníku ve sklonu $\leq 12,5\%$ při zachování průchozího prostoru o $\text{š.} \geq 0,9\text{ m}$ a příčném sklonu průchozího prostoru $\leq 2,0\%$.

Základní podmínky návrhu pro zajištění bezbariérovosti autobusové zastávky:

- Výška nástupní hrany se navrhuje 200 mm.
- Před označником autobusové zastávky (pokud je tento umístěn na průběžném chodníku nebo nástupišti) musí být zřízen vizuálně a hmatově kontrastní signální pás šíře 0,8 – 1,0 m. Tento pás se umísťuje 0,8 m před označником zastávky.
- Vzhledem k pozici čekajících osob na nástupišti a k pohybu zrakově postižených podél přirozené vodící linie se u hrany nástupiště neprovádí žádné hmatové úpravy, bezpečnostní odstup vozovky 0,5 m je vyznačen pouze vizuálně (jednobarevně nebo kombinací dvou barev).
- Minimální volný průchod na nástupišti musí být 1,5 m.
- Pro přístup na zastávku musí být vedle označнику zachován průchod min. 0,9 m (optimálně 1,5 m) – neomezený průchod pro nevidomého nebo slabozrakého.

Příklady úprav zajišťující bezbariérové užívání staveb:



