

Vypracoval: Bc. MATĚJ BOUKAL	Vedoucí bakalářské práce: Doc. Ing. LUDVÍK VÉBR, CSc.	ČVUT V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ 
Semestr: ZIMNÍ	Akademický rok: 2017/2018	
Katedra: K136 - KATEDRA SILNIČNÍCH STAVEB		
Předmět: 136DPM – DIPLOMOVÁ PRÁCE		
Název projektu: NEZVĚSTICE - REKONSTRUKCE ULIC NÁDRAŽNÍ, SPORTOVNÍ A POŽÁRNÍ		
Název přílohy: PRVKY DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ		Datum: 12/2017
		Formát: –
		Měřítko: 1:250/100
		Stupeň PD: Studie
		Číslo přílohy: B.9



PRVKY DOPRAVNÍHO ZKLIDNĚNÍ

V zájmu zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích a to zejména cyklistů a chodců, je vhodné zajistit dodržování nízkých rychlostí vozidel. K dodržování snížené rychlosti je nutné řidiče motivovat vhodným zpomalovacím prvkem. Tyto zpomalovací prvky se dělí na fyzické a psychologické. Fyzické zpomalovací prvky řeší TP 85.

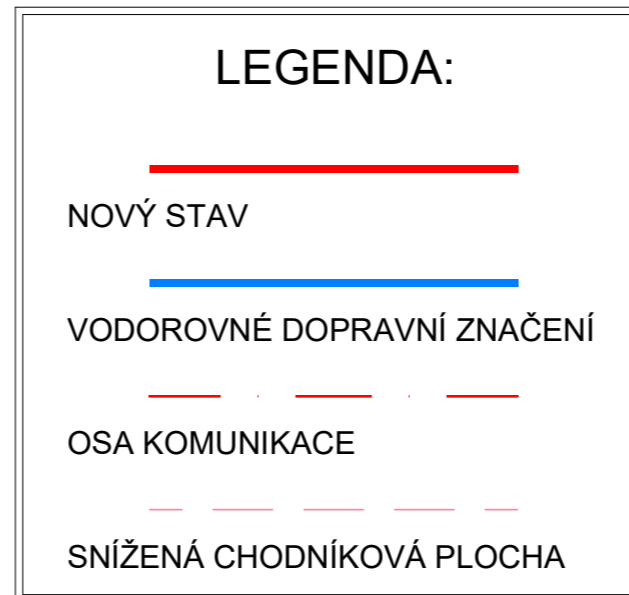
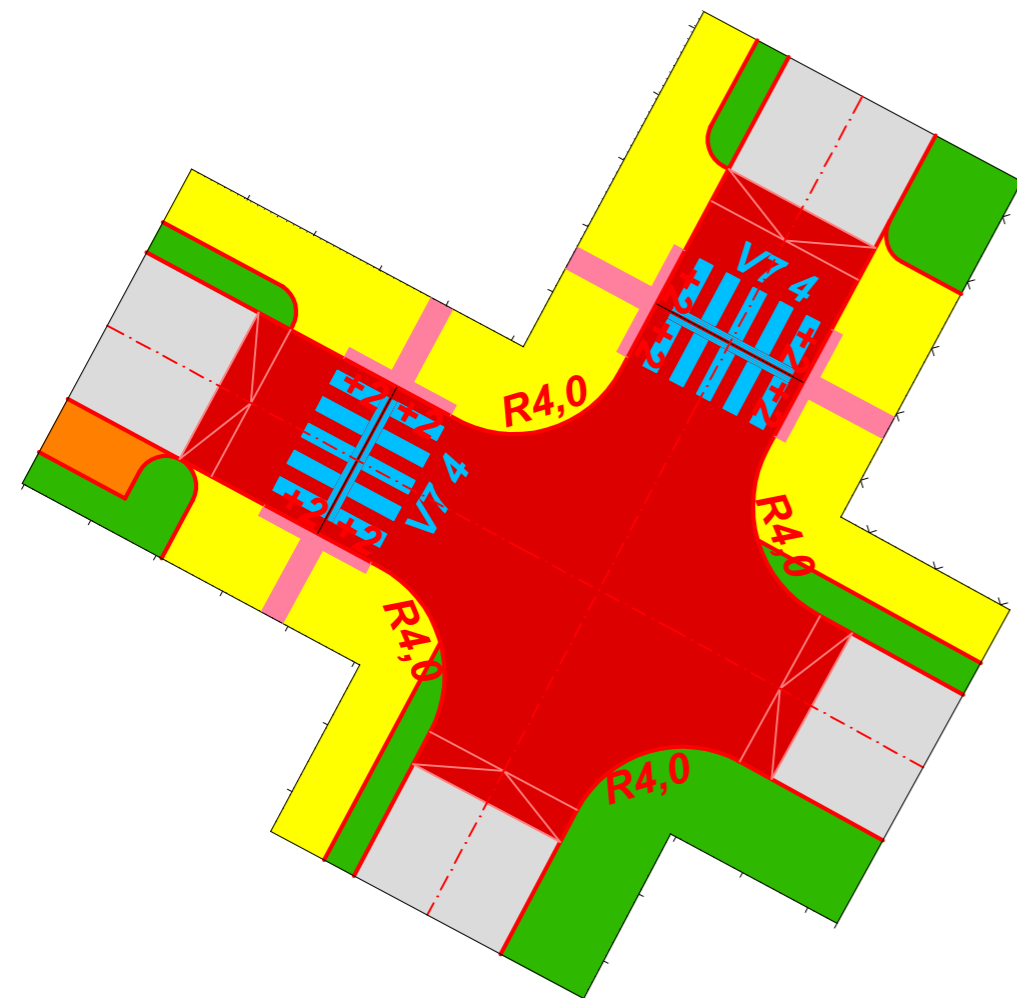
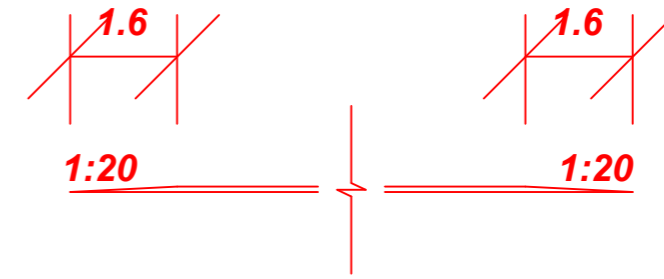
V této práci byly využity dva druhy zpomalovacích prvků. Jelikož je větev B určena jako zóna 30, tak dle TP 218 – Navrhování zón 30 se na každém vjezdu umísťuje krátký zpomalovací práh. V rámci rekonstrukce byl jako vhodnější řešení vybrán dlouhý zpomalovací práh prostý – lichoběžníkový. Důvodem k této změně byly přechody pro chodce, které se nalézaly na vjezdech do zóny, tudíž byly přechody na tento práh umístěny. Docílíme tím zpomalením vozidel na začátku zóny 30 a zároveň zvýšíme ochranu chodců na přechodu. Druhý zpomalovací prvek je také použit v zóně 30. Jedná se o vyvýšenou křižovatkovou plochu, která je umístěna na druhé průsečné křižovatce (ve směru staničení), z důvodu delšího rovného úseku, který by mohl svádět řidiče k rychlejší jízdě a tudíž k ohrožení dalších účastníků provozu.

Území je celé navrženo v malé šířce hlavního dopravního prostoru, což řidiče nutí k pomalé jízdě, takže další zpomalovací prvky nebyly nutné, jelikož mají i negativní účinky na obyvatele přilehlé zástavby, jako například zvýšení hluku.

Na následujících stránkách jsou použité zpomalovací prvky znázorněny.

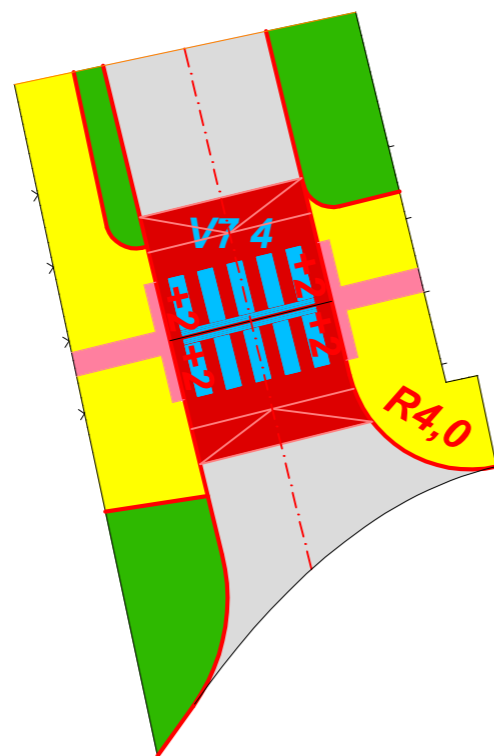
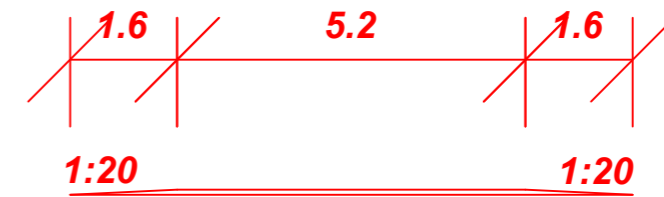
ZVÝŠENÁ KŘIŽOVATKOVÁ PLOCHA

M 1:250/100



DLOUHÝ ZPOMALOVACÍ PRÁH

M 1:250/100



LEGENDA:

NOVÝ STAV

VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

OSA KOMUNIKACE

SNÍŽENÁ CHODNÍKOVÁ PLOCHA

VOZOVKA S ASFAL. KRYTEM

CHODNÍK - BETONOVÁ DLAŽBA

NÍZKÁ/VYŠŠÍ ZELEŇ

VJEZD/ZVÝŠENÁ PLOCHA - BET. DLAŽBA

ÚPRAVY PRO NEVIDOMÉ