







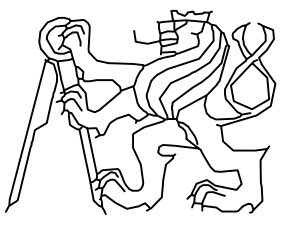


**LEGENDA**

-  REKONSTRUOVANÁ JEDNOTNÁ KANALIZACE
-  STÁVAJÍCÍ JEDNOTNÁ KANALIZACE
-  STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ ŘAD
-  VODOVODNÍ ŘAD – NÁVRH
-  STÁVAJÍCÍ VODOVODNÍ PŘÍPOJKA–PŘEPOJIT

-  OBNOVOVANÝ POVRCH KOMUNIKACE stan. 0,00–33,00m – DLAŽBA – 138 m<sup>2</sup>
-  OBNOVOVANÝ POVRCH CHODNÍKU stan. 0,00–33,00m – DLAŽBA – 70 m<sup>2</sup>
-  OBNOVOVANÝ POVRCH KOMUNIKACE stan. 33,00–130,40m – DLAŽBA – 290 m<sup>2</sup>
-  OBNOVOVANÝ POVRCH CHODNÍKU stan. 33,00–130,40m – DLAŽBA – 178 m<sup>2</sup>

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM. S – JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA STAVEBNÍ KATEDRA ZDRAVOTNÍHO A EKOLOGICKÉHO INŽENÝRSTVÍ			
DIPLOMOVÁ PRÁCE		FORMÁT	2 x A4
		MĚŘITKO	1:500
JMÉNO STUDENTA: Bc. Tomáš Spilka	VEDOUCÍ PRÁCE: Ing. Karel Kříž, Ph.D.	DATUM	11.2017
OBSAH : Posouzení a rekonstrukce stoky "U Kasáren" OBNOVA POVRCHŮ		Č. VÝKR.	13