

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zařízení staveniště

NOVÁ RADNICE PRO PRAHU 7
U PRŮHONU 1338/38, PRAHA 7



FSV – ČVUT
Bc. Michal Bartoš

Diplomová práce
2017/2018

1) Informace o rozsahu a stavu staveniště, předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení, trvalé deponie a mezideponie, příjezdy a přístupy na staveniště.

• Identifikační údaje

Název: Nová radnice pro Prahu 7

Charakter stavby: Rekonstrukce administrativní budovy

Místo: U Průhonu 1338/38, 170 00 Praha 7

Zastavěná plocha: 653 m²

Počet pater: 9 nadzemních + 1 podzemní

• Informace o rozsahu staveniště

Staveniště se nachází ve dvoře za budovou, které je přístupné z ulice U Průhonu v Praze 7 Holešovice. Pozemek č.881 (k.ú. Praha-Holešovice) o výměře 1452 m² je na rovině. Z této výměry je 653 m² zastavěno stávající budovou a zbylých 799 m² slouží jako příjezdová komunikace do dvora.

• Předpokládané úpravy staveniště, jeho oplocení

Stávající plocha příjezdové komunikace a dvora je ze zámkové dlažby, která je v dostačujícím stavu a disponuje požadovanou únosností pro zařízení staveniště. Úpravy povrchu prostoru kde se bude nacházet zařízení staveniště tedy nejsou nutné.

Prostor dvora kde se bude nacházet zařízení staveniště je ohraničeno přílehlými objekty. Oplocení a zabezpečení staveniště proti vstupu nepovolaných osob bude třeba pouze se severní strany areálu. Oplocení bude kopírovat hranu stavby, vchod pro pěší bude zřízen skrze podloubí objektu, kde bude také vstupní terminál s vrátnicí. Bude zřízena vjezdová brána pro vjezd automobilů na staveniště. Při realizaci 2.E.P. (nosné kce II.etapa), 7.E.P (hrubé vnitřní podlahy) a 9.E.P. (fasádní práce) bude oplocení posunuto 5 metrů od hrany objektu, tak aby bylo možné ve vzniklém prostoru

nejprve ve 2.E.P. přistavit automix a čerpadlo pro betonovou směs a později pro 7. a 9. E.P. postavit lešení o šíři 1,5m a přistavit automixy, které budou dodávat betonovou směs pro hrubé podlahy. Tento zábor veřejného prostoru se týká pouze chodníku pro pěší, dopravu ovlivní jen zplomením provozu na 30 km/h. Po dokončení stavby bude oplocení odstraněno a bude zřízena vjezdová brána, která bude sloužit k regulaci vjezdu do dvora. Těsně před dokončením stavby bude staveniště rozebráno a bude provedena rekonstrukce všech povrchů. (Viz. SO320 a SO340)

• **Trvalé deponie a mezideponie**

Vzhledem k minimálnímu rozsahu výkopových prací nebude na staveništi umístěna deponie zeminy. Výkopové práce budou prováděny v rámci E.P.3 a to pouze k instalaci kanalizační šachty. Výkopek o množství 161 m³ bude částečně odvezen na komerční skládku zeminy, množství potřebné pro zásyp výkopu bude ponechán vedle vykopané rýhy.

• **Příjezdy a přístupy na staveniště**

Pro přístup na staveniště bude nutno projít přes vrátnici, která se bude nacházet uvnitř objektu. Zde se bude nacházet vstupní turniket. Každý vstup na stavbu a odchod ze stavby bude evidován. Pro vjezd na staveniště bude zřízená vjezdová dvoukřídlá brána o šířce 4,0 m a její obsluha bude na vyžádání u ostraha staveniště. Na staveništi je omezená rychlost na 10km/h. Vnitrostaveništní komunikaci určuje příjezdová cesta do dvora, která je obousměrná ale pouze v jednom jízdním pruhu. Dopravu bude řídit ostraha staveniště. Vzhledem k malé ploše staveniště se nepředpokládá velký provoz. Vjezd bude povolen pouze vedení stavby a zásobování stavby. Při výjezdu ze staveniště není třeba zřizovat oklepovou rampu, jelikož se nepředpokládá znečištění automobilů na staveništi.

2) Významné sítě technické infrastruktury

V blízkosti řešeného území se nachází inženýrské sítě, které spadají

pod správu Prahy 7.V rámci stavby ale nebude třeba se k nim znovu připojovat. (Výjimku tvoří instalace nové kanalizační šachty.) Bude využito stávajících přípojek (Jejich stav je posouzen ve stavební dokumentaci.) a to jak pro potřeby staveniště, tak pro nový stav objektu. Inženýrské sítě se nachází pod komunikací ulice U Průhonu, což je situováno severním směrem od staveniště.

3) Napojení staveniště na zdroje vody, elektřiny, odvodnění staveniště

Veškeré potřebné energie pro realizaci stavby budou zajištěny připojením staveniště na stávající přípojku objektu. Elektrická energie bude zajištěna zřízením staveništního rozvaděče, odběr elektrické energie bude měřen a fakturován. Voda pro stavbu bude zajištěna zřízením odběrných míst na staveništi. Odběr vody bude měřen a fakturován. Odvodnění staveniště bude prováděno stávajícím gravitačním kanalizačním systémem. Voda a splašky ze staveniště budou odvedeny stávající kanalizační přípojkou do veřejné stoky v ul. U Průhonu.

• Zásobování staveniště elektrickou energií

Návrh bude proveden pro stav, kdy se bude na stavbě vyskytovat maximum spotřebičů s rozhodujícím výkonem.

Zařízení	Výkon	Počet	Celkový výkon	Druh zařízení
Osvětlení buňek	36 W	36	1,3 kW	P1
Venkovní osvětlení staveniště	1000 W	5	5 kW	P3
Vnitřní osvětlení staveniště	200 W	30	6 kW	P2
Jeřáb Liebherr 200 EC - Litronic	58 kW	1	58 kW	P1
Ponový vibrátor	3,5 kW	2	7 kW	P1
Drobná stavební technika	2 kW	20	40 kW	P1
Stavební výtah	5,5 kW	1	5,5 kW	P1
Výkon celkem:			122,8 kW	

Tab. 1. Tabulka výkonů spotřebičů

Na staveniště se navrhuje přenosný transformátor o výkonu 150 kW.

Transformátor bude umístěn u vchodu ze staveniště do objektu, odkud bude elektřina rozvedena po staveništi. Transformátor bude sloužit také jako hlavní vypínač elektřiny na staveništi.

Rozvody budou vedeny povrchově a budou opatřeny ochranným krytem, aby nedošlo k poškození projíždějícími nákladními vozidly.

• **Zásobování staveniště vodou**

Zásobování staveniště vodou bude zajištěno stávající objektovou přípojkou. Dimenzování této přípojky odpovídá spotřebě vody ze sociálního zařízení staveniště, potřeba vody na výrobu omítkových směsí a další potřeby vody k ostatním stavebním procesům.

• **Dočasná splašková kanalizace**

Odvedení splašek bude zajištěno stávající objektovou kanalizační přípojkou. Přípojka bude sloužit k odvodu splašek a dešťové vody.

4) Úpravy z hledisek bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob, včetně nutných oprav pro osoby s omezenou schopností

V rámci stanovení pro organizaci výstavby je nutné zejména dodržení následujících ustanovení právních předpisů:

- Zákon 309/2006 Sb., a jeho prováděcí předpisy
- Zákonem 133/85 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů

Při všech úkonech, které souvisejí s bezpečností a ochranou zdraví při práci je nutné postupovat v souladu se zákonem č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništích, (dále pouze zákon 309/2006 Sb., a jeho prováděcí předpisy), především ve vytvoření správných podmínek pro dodržení příslušných předpisů, tj. proškolení zaměstnanců, dohledu nad používáním bezpečnostních předpisů, skutečností, aby příslušné práce vykonávaly osoby, které k ní mají kvalifikaci, dodržení platných postupů, jistění, zabezpečení apod.

Budou používána a zabudována pouze ta zařízení, která jsou ve vyhovujícím technickém stavu, s odpovídající dokumentací, technickými prohlídkami, ověření zda jsou podrobena potřebným revizím a obsluhují je kvalifikovaní pracovníci, při skladování stavebního materiálu nesmí docházet k ohrožení bezpečnosti pracovníků na staveništi, musí být dodrženy odpovídající výšky skládek, a zajištěn celkový pořádek na staveništi.

Při provádění stavby v návaznosti na provoz investora, nebo občanů, ve vztahu k veřejnému prostranství je nutné dbát na zajištění bezpečnosti třetích osob.

Je nutné dodržení úkolů požární ochrany v souladu se zákonem 133/85 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Je třeba po dobu zhotovování díla a přejímacího řízení zabezpečit také ochranu díla před poškozením a zcizením v souladu s dohodou ve smlouvě o dílo až do dne, kdy odpovědnost za ochranu díla převezme objednatel při ukončení přejímacího řízení.

Dále se v souladu s ustanoveními zákona č. 309/2006 Sb. Zřídí funkce koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi.

Samostatný plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi vypracuje vybraný dodavatel stavby v rámci dalších příprav stavby.

• Omezení provozu na veřejných komunikacích

Stavebními úpravami a staveništní dopravou dojde k omezení provozu na veřejných komunikacích a dopravních trasách. Jedná se o zhotovení záboru při realizaci nové objektové přípojky kanalizace a osazení kanalizační šachty. Provoz bude omezen v jednom pruhu. Termíny záboru budou upřesněny dle vývoje prací.

Dále bude ovlivněn provoz při realizaci 7. a 9.E.P. a to zplomalením dopravy na 30 km/h. Uzavřen bude pouze chodník pro pěší. Termíny záboru budou upřesněny dle vývoje prací.

• Úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace

Na stavbě se nepředpokládá činnost pracovníků s omezenou

schopností pohybu a orientace, z tohoto důvodu nebudou prováděny žádné speciální úpravy vnitrostaveništních komunikací a dočasných objektů.

5) Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů

• Ochranná pásma z hlediska ochrany přírody

Do vlastního řešeného území nezasahuje žádný prvek vyžadující zvláštní ochranu přírody dle zákona, ani žádný významný krajinný prvek, taktéž řešeným územím neprochází ani do něho nezasahuje žádný prvek ÚSES (územní systém ekologické stability).

V území dotčeném stavbou ani v jeho blízkém okolí se nevyskytuje žádná zvláště chráněná území (chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky ve smyslu zák. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, nebo jiná chráněná území či fenomény (např. chráněná naleziště nebo památné stromy). Řešené území nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 12, 13, 14 zákona č. 114/1992 Sb. To znamená, že není na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné přírody. V prostoru lokality stavby nebyl zjištěn výskyt chráněných druhů rostlin a živočichů (dle přílohy č II. a III. zák. č. 114/1992 Sb.).

• Ochrana kulturních památek

Pozemky určené pro výstavbu neleží v oblasti památkově chráněného území ve smyslu ustanovení §14 odst. 2 zákona č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů. Ve vlastním prostoru staveniště se nenacházejí kulturní nemovitě památky, ani zde neleží památkové zóny a rezervace ani ochranná pásma kulturních památek dle téhož zákona.

Rekonstruovaná stavba se nenalézá na území s předpokládaným výskytem archeologických nalezišť ve smyslu ustanovení §22 odst. 2 zákona

č. 20/1987Sb. o státní památkové péči ve znění pozdějších předpisů.

6) Řešení zařízení staveniště včetně využití nových a stávajících objektů

• Zábory pozemků potřebných pro výstavbu, způsob využití pozemku

Stavba bude prováděna na pozemcích investora stavby. Zábor bude třeba v případě napojení objektu na inženýrské sítě – konkrétně provedení nové kanalizační přípojky. Zábor se bude nacházet v ulici U Průhonu a omezí dopravu v jednom silničním pruhu. O povolení záboru se bude žádat na Úřadě Prahy 7. Termíny budou upřesněny na základě časového plánu výstavby.

• Stanovení velikosti staveniště

Prostor staveniště odpovídá hranicím pozemku realizovaného objektu.

Rozdělení stavby na samostatná staveniště

- Stavba bude realizována v prostoru jednoho, hlavního staveniště.

Stanovení velikostí ploch, způsob využití ploch

- Prostor staveniště je dán rozsahem řešeného území. Stavba bude realizována v prostoru jednoho hlavního staveniště.

Na ploše staveniště budou umístěny skladovací plochy, staveništní komunikace, stavební buňky (kanceláře, sklady, hygienická zázemí, ...). Na staveništi nebude vyráběna betonová směs, bude zabezpečena dovozem centrálních výroben.

• Zásady hospodaření se zeminami a vybouranými materiály

Hospodaření s ornici

- Stavba nezasahuje na plochy s ornici.

Hospodaření s ostatní zeminou

- Výkopek o množství 161 m³ bude částečně odvezen na komerční skládku zeminy, množství potřebné pro zásyp výkopu bude ponechán vedle vykopané rýhy.

Hospodaření s vybouranými materiály

- V průběhu bouracích prací budou na staveništi k dispozici kontejnery na vybourané materiály. Ty budou tříděny přímo na stavbě. Budou k dispozici kontejnery na suť, sklo, kovy a komunální odpad. Kontejnery budou pravidelně vyváženy dle potřeby.

- Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, asfaltová lepenka, igelit apod.)

Realizace objektů inženýrských sítí

- Pro řešené stavební úpravy nejsou řešeny inženýrské sítě, jedná se pouze o připojení kanalizační přípojky ke stávajícím stoce v ulici U Průhonu.

Zdroje materiálů, zeminy a skládky

- Zhotovitel stavby zajistí odvoz materiálů vhodných k recyklaci včetně odběru těchto materiálů v recyklačním středisku. Odpadový materiál ze stavební činnosti bude odvážen na vhodnou skládku. Materiál bude zavážen přímo na staveništi. Na skladování materiálů bude vyhrazeno část prostoru staveniště. Pro uskladnění materiálů náchylných na působení povětrnostních podmínek (sluneční záření, déšť, výkyvy teplot) bude využito i stávajících prostor.

• Předpokládaný počet pracovníků při výstavbě a jejich sociální zabezpečení

Předpokládaný max. počet pracovníků, při dodržení občanským zákoníkem stanovené 40 hod týdenní pracovní doby, bude 129 pracovníků s tím, že počet se bude měnit dle průběhu výstavby a dle nasazení jednotlivých profesí. Kanceláře a šatny budou řešeny dovezením staveništních

buněk. Hygienické zázemí bude řešeno 4-mi buňkami s WC a umývárnou. V prostoru staveniště nebude zajišťován centrální prostor pro konzumaci stravy (jídlna), stravování pracovníků stavby bude zajištěno individuálně.

Řešení zařízení staveniště

Obsah:

1 Dimenzování staveniště

1.1 Dimenze sociálního ZS

1.2 Potřebné plochy a zařizovací předměty

1.3 Návrh stavebních buněk

1.4 Celková velikost buňkoviště a jeho umístění

1.5 Skladování materiálu

Součástí řešení staveniště budou 3 výkresy ZS pro jednotlivé fáze výstavby.

Zařízení staveniště bylo projektováno podle těchto principů

1. Určení primárního směru postupu výstavby
2. Určení stávajících objektů, které je možné pro ZS využít, určení nutných záborů ploch mimo vlastní staveniště.
3. Rozmístění hlavních strojů (rypadla, jeřábů, výtahu...)
4. Rozmístění pomocných strojů a zařízení, krytých skladů a otevřených skládek pro maximální využití hlavních strojů
5. Řešení způsobu, směru a toku staveništní dopravy, včetně návrhu dočasných (staveništních) komunikací.
6. Návrh umístění kanceláří pro vedení stavby, zkušeben, dílen, zasedací místnosti, sociálního zařízení a sanitárních instalací na volných plochách blízko staveništních komunikací.
7. Stanovení potřebných energetických zdrojů a návrh inženýrských sítí pro ZS (vodovod, kanalizace, elektro, osvětlení, zařízení pro mytí vozidel...), s možností využití stávajících sítí
8. Stanovení bezpečnostních opatření. Protipožární opatření a ochrany proti krádežím.

1 Dimenzování staveniště

Maximální teoretický počet výrobních pracovníků na stavbě je 129 (vyčteno z grafu potřeby pracovníků na stavbě). S největší pravděpodobností k této situaci nedojde, proto bude zařízení staveniště navrženo na $\frac{3}{4}$ z maximálního počtu pracovníků, tj 97 pracovníků.

Zařízení staveniště bude také navrženo pro administrativu a vedení stavby, předpoklad je 8 osob.

- 1x Stavbyvedoucí
- 4x Mistr
- 1x Asistent stavbyvedoucího
- 1x Stavební dozor investora
- 1x Koordinátor BOZP

1.1 Dimenze sociálního ZS

Druh místnosti	Plocha na jednu osobu
Šatna	1,25 m ²
Umývárna	0,25 m ²
Jídelna	0,5 m ²
Knacelář	5,0 m ²

Tab. 2. Dimenze šaten a umýváren

Počet pracovníků	Počet zařizovacích předmětů
do 50 mužů	2 sedadla + 2 mušle
do 100 mužů	3 sadadla + 3 mušle
do 200 mužů	6 sedadel + 6 mušlí
každých 15 pracovníků	1 umývadlo
každých 20 pracovníků	1 sprchová kabina

Tab. 3. Dimenze zařizovacích předmětů

1.2 Potřebné plochy a zařizovací předměty

Minimální plocha šaten pro 97 dělníků: $97 \times 1,25 = 121,25 \text{ m}^2$

Minimální plocha jídelny pro 97 dělníků: $97 \times 0,5 = 48,5 \text{ m}^2$

Minimální plocha kanceláře pro 8 osob: $8 \times 5 = 40 \text{ m}^2$

Minimální plocha umývárny pro 105 osob: $105 \times 0,25 = 26,25 \text{ m}^2$

Pro 105 osob je potřeba: min 3 - 4 WC sedadla
min 3 - 4 pisoáry
min 7 umyvadel
min 5 sprchových kabin

1.3 Návrh stavebních buněk

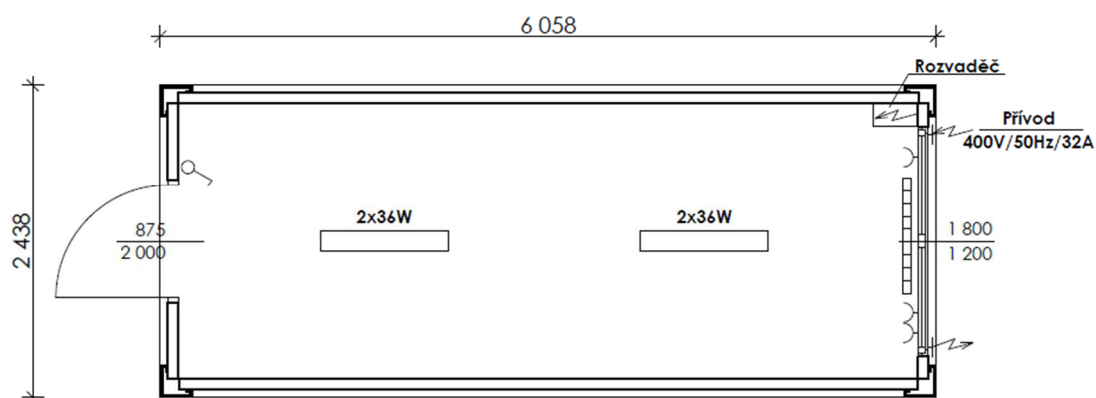
Všechny objekty zařízení staveniště budou pronajaté od firmy AB-Cont s.r.o..

Šatny pro dělníky:

Na šatny bude použita obytná buňka AB6 – podlahová plocha 14 m^2 .

Šatny pro dělníky budou sestávat z šesti buněk. Každá buňka je osvětlena čtyřmi zářivkami o výkonu 36W.

Stavební buňka - AB 6



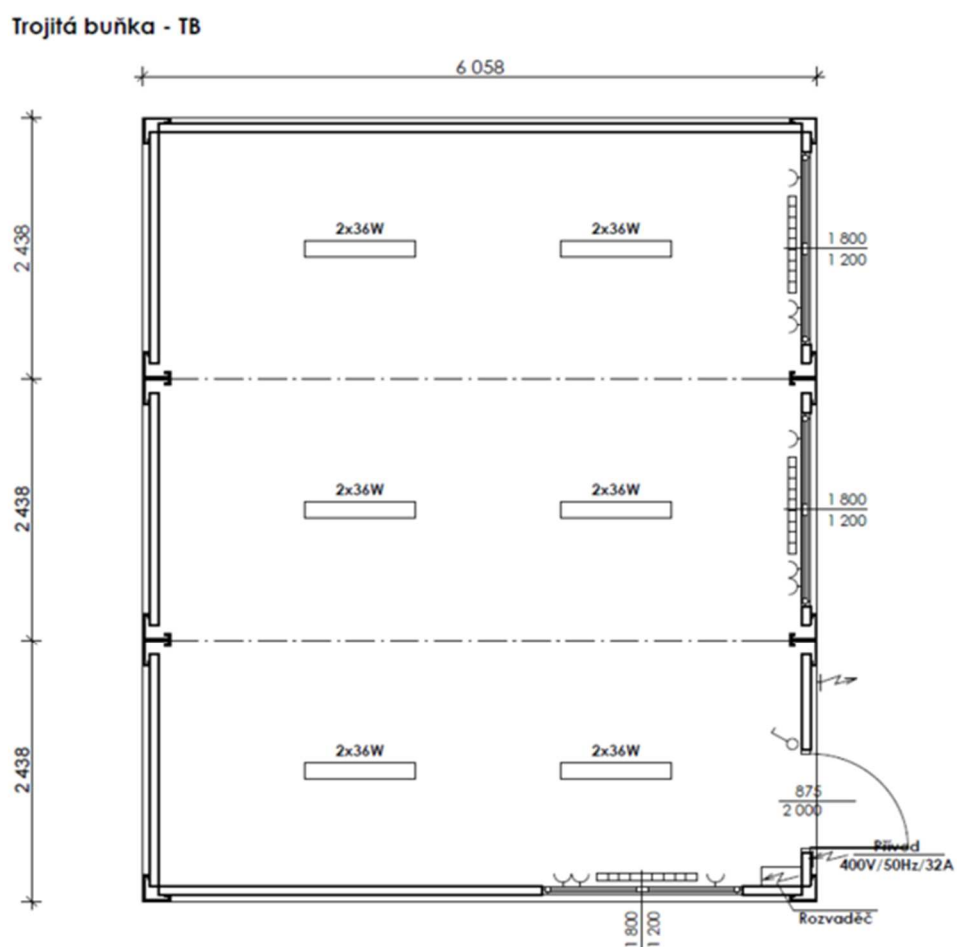
Obr. 1: Stavební buňka AB6

Jídelna pro dělníky:

Jako jídelna pro dělníky bude použita Trojitá buňka TB, která má užitnou plochu 43 m^2 .

Kancelářské prostory pro vedení stavby:

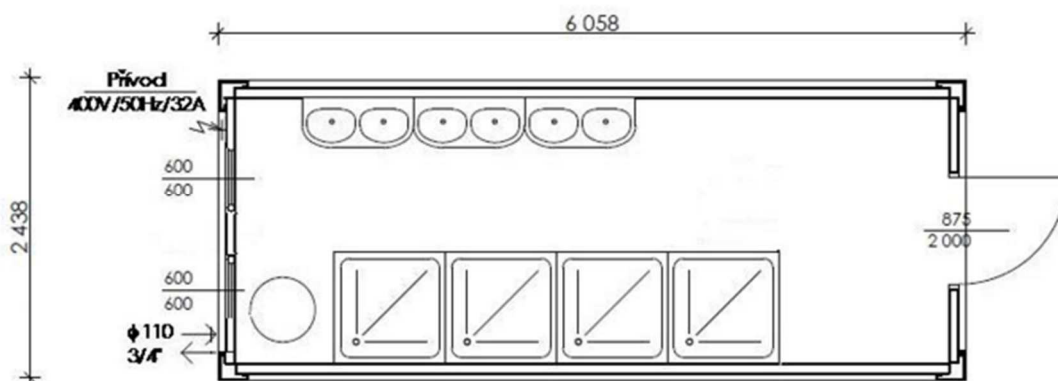
Jako kancelář pro vedení stavby bude použita Trojitá buňka TB, která má užitnou plochu 43 m².



Obr. 2: Stavební buňka TB

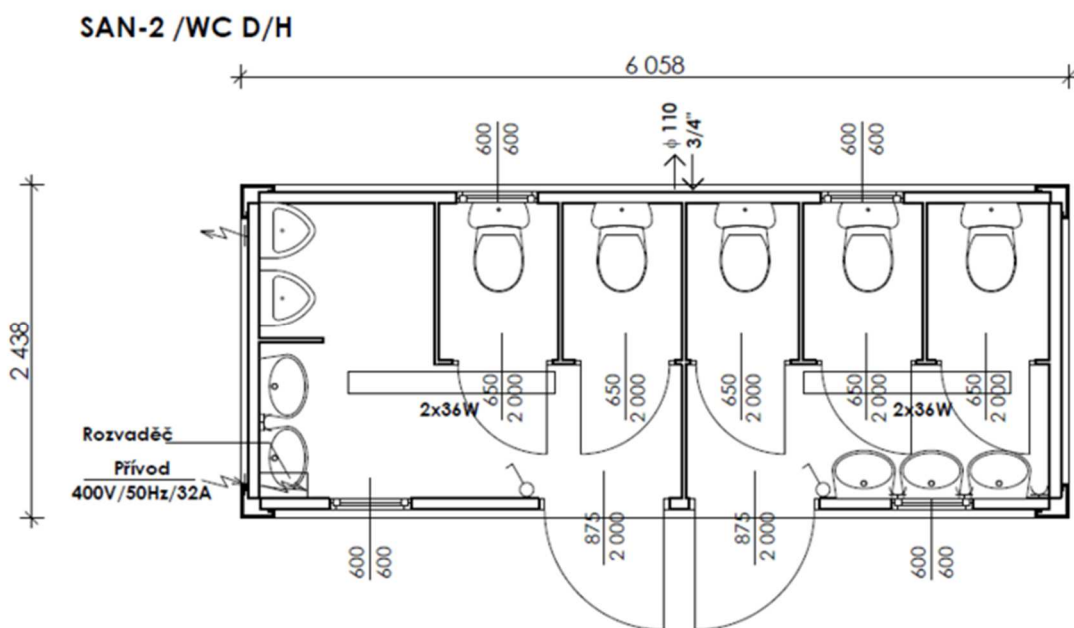
Sanitární zařízení:

Jako umývárna bude sloužit Sanitární buňka SB5, která obsahuje 4x sprchový kout, 6x umyvadlo a 1x boiler. Plocha buňky je 14 m².

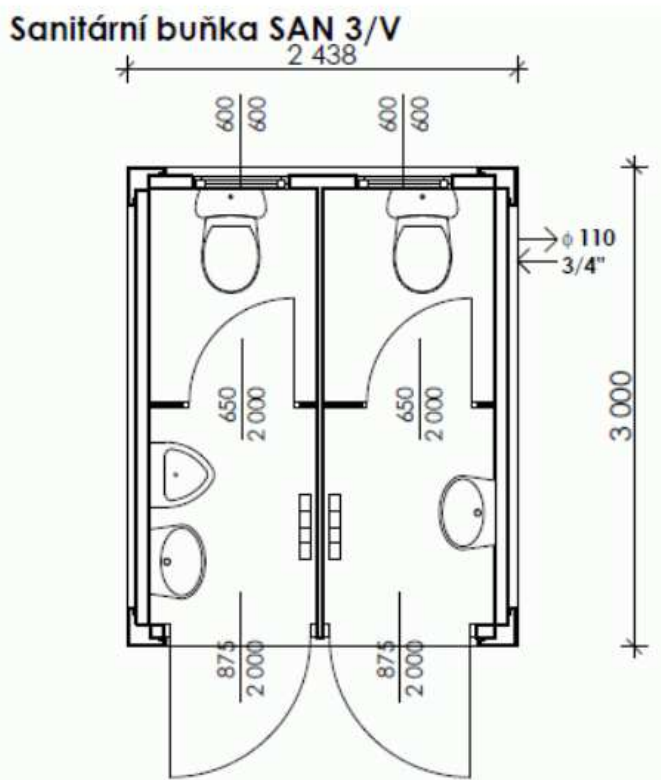


Obr. 3: Stavební buňka SB5

Jako toaleta bude použita sanitární buňka SB7. Tato buňka obsahuje 5x WC sedadlo, 2x pisoár a 5x umyvadlo. Druhý typ sanitární buňky je označen TK3, obsahuje 2x WC sedadlo, 1x pisoár a 2x umyvadlo a disponuje vnitřní užitnou plochou 7 m².



Obr. 4: Stavební buňka SB7



Obr. 5: Stavební buňka TK3

1.4 Celková velikost buňkoviště a jeho umístění

Šatny: 6x obytná buňka AB6 = 84 m²

Jídelny: 1x trojbuňka TB = 43 m²

Kanceláře: 1x trojbuňka TB = 43 m²

Umývárny a toalety: 1x sanitární buňka SB5

1x sanitární buňka SB7

1x sanitární buňka TK3

=35 m²

Všechny stavební buňky jsou vzájemně kompatibilní a dá se z nich sestavit buňkoviště dle potřeby. Umístění buňkoviště je patrné z výkresu zařízení staveniště. Vzhledem k velikosti dvora kde se bude nacházet zařízení staveniště, není možné zajistit dostatečnou plochu šaten. Pokud bude v průběhu výstavby nedostatek těchto prostor, je možné vyhradit část prvního podlaží rekonstruovaného objektu na rozšíření zázemí stavby.

1.5 Skladování materiálu

Návrh skladování materiálu má za úkol zajistit plynulost stavební výroby a minimalizovat náklady na dopravu a skladování. Tento návrh předpokládá se zásobením materiálem vždy pro tři dny napřed. Palety budou skladovány vždy maximálně 2 na sebe.

Materiál náchylný na narušení vlhkostí a obecně venkovním prostředím bude skladován v krytých skladech nebo v prostorách prvního podlaží rekonstruovaného objektu. Pro materiál, který se může skladovat volně ve venkovním prostředí (bednění, armatura, ...) bude vyhrazen prostor přímo na staveništi. (Viz. výkresy zařízení staveniště.)

7) Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Požadavky na provádění prací z hlediska BOZP vycházejí z požadavků zákona č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. Upřesňující požadavky jsou uvedeny v oddílu D projektové dokumentace - Plán BOZP. Veškeré náklady vynaložené na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci je zhotovitel povinen zohlednit a zahrnout do kalkulace vedlejších rozpočtových nákladů projektu.

Provoz staveništní dopravy nepředpokládá s omezením na příjezdových komunikacích ke staveništi. Vzhledem k rozsahu prací a rozsahu staveniště není uvažováno s úpravou komunikace a s poškozením veřejné komunikace.

Staveniště bude oploceno dle výkresu ZOV oplocením o výšce min 2m. Staveniště bude označeno značkami zakazující vstup nepovolaných osob a vjezd vozidel mimo vozidla s povolením stavby. Dále bude provedeno značení upozorňující na základní rizika stavební činnosti (viz plán BOZP).

Podrobnější požadavky a požadavky na provádění ostatních prací jsou uvedeny v plánu BOZP.

8) Podmínky pro ochranu životního prostředí při výstavbě

V oblasti ochrany životního prostředí bude při realizaci všech činností na staveništi postupováno s maximální šetrností k životnímu prostředí a budou dodrženy příslušné zákonné předpisy:

- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (obecně)
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Označování obalů a výrobků s regulovanými látkami a další povinnosti.
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 a §8 o ochraně a kácení dřevin
- Nařízení vlády č 9/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emise hluku, (např. u stavebních strojů)

Je třeba provést opatření, kterými se minimalizují dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (prachotěsné přepážky atd.) Při likvidaci odpadu bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, bude vedena evidence o nakládání s odpady podle §39, tato evidence bude součástí dokumentace předkládané ke kolaudačnímu řízení. Speciální pozornost bude věnována vzniku nebezpečného odpadu (všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou olej, maziva, bakterie, azbest apod.

V průběhu realizace stavby vzniknou odpady kategorie „O“ - ostatní odpad a kategorie „N“ nebezpečný odpad.

Odpad kategorie „O“ – ostatní:

Podskupina 170 100 – beton, keramika, sádra – budou využity pro stavební úpravy, případně dále recyklovány.

Podskupina 170 400 – kovy, slitiny kovů a 170 200 – dřevo, sklo a plasty budou nabídnuty k dalšímu využití.

Odpad kategorie „N“ – nebezpečný odpad:

Podskupina 170 300 – asfalt, dehet, 170 600 – izolační materiály a 170 700 – směsný stavební a demoliční odpad budou zneškodněny v zařízení k tomu určeném.