

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Konfigurační management v letectví - jeho principy a využití</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Eva Kvasničková</b>
<b>Typ práce:</b>	diplomová
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Antonín Kučera
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	AERO Vodochody AEROSPACE a.s.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
Závěrečná práce byla zadána se širokým záběrem a vzhledem k malému množství dostupných materiálů týkajících se konfiguračního managementu v letectví i náročná na sběr potřebných dat a údajů.	
<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno</b>
Diplomová práce odpovídá plně zadání. Přibližný rozsah práce je dodržen. Jednotlivé body byly zpracovány s přehledem a svědčí o péči a určitých odborných znalostech studenta.	
<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
Vzhledem k zadání týkajícího se konfiguračního managementu v letectví byl zvolen správný postup a bylo dosaženo i slušné podrobnosti a odborné úrovně.	
<b>Odborná úroveň</b>	<b>B - velmi dobře</b>
V práci byly využity jak znalosti nabyté při studiu, tak znalosti a podklady získané v praxi. Vzhledem k dostupnosti materiálů týkajících se konfiguračního managementu a vzhledem k rozsahu práce bylo dosaženo velmi slušné odborné úrovně.	
<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>B - velmi dobře</b>
Úroveň a rozsah práce je na dobré úrovni. Celková úprava předložené práce odpovídá požadavkům kladeným na diplomovou práci stejně tak jako její jazyková stránka, stylistické úpravy a celkové zpracování. Diplomová práce obsahuje dostatečné množství grafických podkladů, které vhodně doplňují jednotlivé kapitoly.	
<b>Výběr zdrojů, korektnost citací</b>	<b>A - výborně</b>
Při zpracování diplomové práce byly využity relevantní zdroje a převzaté prvky byly dostatečně odlišeny od vlastních úvah. Domnívám se, že nedošlo k porušení citační etiky.	
<b>Další komentáře a hodnocení</b>	
Práce svědčí o dobré úrovni odborných znalostí nabytých během studia a práce může být použita jako průvodce a úvod do problematiky konfiguračního managementu v letectví.	

### III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Největším kladem práce je realizace tématu, které není v současné době moc rozšířeno. Celkové hodnocení ovlivnila dobrá odborná úroveň diplomové práce, přehled a znalosti studenta o problematice konfiguračního managementu v letectví. Zpracované téma umožňuje další prohloubení či pokračování.

K rozšíření diskuze během obhajoby diplomové práce navrhuji následující doplňující otázku:

1) Proč se domníváte, že je potřeba provádět osvětu v odvětví konfiguračního managementu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 5.1.2018

Podpis:

