

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

**FAKULTA DOPRAVNÍ**

Bc. Rostislav Vašíček

**NÁVRH NOVÉ PROVOZNÍ KONCEPCE**

**MHD V BÍLINĚ**

Diplomová práce

**2017**

**ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE**

Fakulta dopravní

d ě k a n

Konviktská 20, 110 00 Praha 1



**K617 ..... Ústav logistiky a managementu dopravy**

## **ZADÁNÍ DIPLOMOVÉ PRÁCE** (PROJEKTU, UMĚLECKÉHO DÍLA, UMĚLECKÉHO VÝKONU)

Jméno a příjmení studenta (včetně titulů):

**Bc. Rostislav Vašíček**

Kód studijního programu a studijní obor studenta:

**N 3710 – LA – Logistika a řízení dopravních procesů**

Název tématu (česky): **Návrh nové provozní koncepce MHD v Bílině**

Název tématu (anglicky): Draft of New Operation Concept of Public Transport in  
Bílina

### **Zásady pro vypracování**

Při zpracování diplomové práce se řiďte osnovou uvedenou v následujících bodech:

- Analýza přepravních zdrojů a cílů ve městě Bílina
- Analýza stávající provozní koncepce MHD v Bílině
- Návrh linkového vedení MHD v Bílině
- Návrh varianty provozní koncepce s omezením na stávající dopravní výkon
- Návrh varianty provozní koncepce s maximalizací přestupních vazeb mezi MHD a Dopravou Ústeckého kraje
- Vyhodnocení provozních ukazatelů navržených variant



- Rozsah grafických prací: podle pokynů vedoucího diplomové práce
- Rozsah průvodní zprávy: minimálně 55 stran textu (včetně obrázků, grafů a tabulek, které jsou součástí průvodní zprávy)
- Seznam odborné literatury: Weidmann, U. System- und Netzplanung, Band 1.2, Angebotskonzepte des Personenverkehrs, ETH Zürich, 2008  
SUROVEC, P. Tvorba systému městské hromadné dopravy, Žilinská univerzita, 1999

Vedoucí diplomové práce: **Ing. Vít Janoš, Ph.D.**

Datum zadání diplomové práce: **30. června 2016**  
(datum prvního zadání této práce, které musí být nejpozději 10 měsíců před datem prvního předpokládaného odevzdání této práce vyplývajícího ze standardní doby studia)

Datum odevzdání diplomové práce: **30. listopadu 2017**  
a) datum prvního předpokládaného odevzdání práce vyplývající ze standardní doby studia a z doporučeného časového plánu studia  
b) v případě odkladu odevzdání práce následující datum odevzdání práce vyplývající z doporučeného časového plánu studia

doc. Ing. Lukáš Týfa, Ph.D.

vedoucí

Ústavu logistiky a managementu dopravy



prof. Dr. Ing. Miroslav Svítek, dr. h. c.

děkan fakulty

Potvrzuji převzetí zadání diplomové práce.

Bc. Rostislav Vašíček

jméno a podpis studenta

## **PODĚKOVÁNÍ**

Na tomto místě bych rád poděkoval všem, kteří mi poskytli podklady pro vypracování této práce. Zvláště pak děkuji Ing. Vítu Janošovi, Ph.D., za odborné vedení a rady, které mi poskytoval nejen během psaní této práce, ale po celou dobu studia. Děkuji také své rodině, přátelům a známým za trpělivost a podporu, které se mi dostávalo po celou dobu studia.

## **PROHLÁŠENÍ**

Předkládám tímto k posouzení a obhajobě diplomovou práci, zpracovanou na závěr studia na ČVUT v Praze Fakultě dopravní.

Nemám závažný důvod proti užívání tohoto školního díla ve smyslu § 60 Zákona č. 121/2000 Sb., o právu autorském, o právech souvisejících s právem autorským a o změně některých zákonů (autorský zákon).

Prohlašuji, že jsem předloženou práci vypracoval samostatně a že jsem uvedl veškeré použité informační zdroje v souladu s Metodickým pokynem o dodržování etických principů při přípravě vysokoškolských závěrečných prací.

V Praze dne 29. listopadu 2017

.....

podpis

## **ABSTRAKT**

Diplomová práce se zabývá městskou hromadnou dopravou v Bílině. V analytické části jsou popsány zdroje a cíle cest. Následně je posouzen stávající stav městské dopravy. V návrhové části je stanoveno linkové vedení. Jsou zpracovány tři varianty provozní koncepce. Pro každou z nich jsou zpracovány jízdní řády, oběhy vozidel a vyhodnoceny provozní ukazatele. V závěrečné části práce je proveden výběr variant vhodných k realizaci.

## **KLÍČOVÁ SLOVA**

Město Bílina, městská hromadná doprava, provozní koncepce, jízdní řád, zdroje dojížděky, cíle dojížděky, docházková vzdálenost

## **ABSTRACT**

The thesis deals with public transport in Bílina. In the analytic part, sources and destinations of commuting are described. Then, the current state of public transport is assessed. In the design part, a line guidance is specified. Three variants of operation concept are formulated. For each of them, schedules and vehicle circulations are processed and operational indicators are evaluated. In the final part of the thesis, a selection of options suitable for implementation is made.

## **KEYWORDS**

The town of Bílina, public transport, operation concept, schedule, sources of commuting, destinations of commuting, attendance distance

VAŠÍČEK, Rostislav. *Návrh nové provozní koncepce MHD v Bílině*: diplomová práce. Praha: České vysoké učení technické v Praze, Fakulta dopravní, Ústav logistiky a managementu dopravy, 2017. 100 s. Vedoucí práce: Ing. Vít Janoš, Ph.D.

# Obsah

Seznam použitých zkratek .....	7
1 Úvod .....	8
2 Město Bílina .....	9
3 Analýza přepravních zdrojů a cílů ve městě Bílina .....	10
3.1 Obyvatelstvo v Bílině .....	10
3.2 Vyjíždka obyvatel mimo město .....	13
3.3 Dojíždka obyvatel do města.....	14
3.4 Cíle dojíždky .....	15
3.5 Časové požadavky na jednotlivé cíle dojíždky .....	19
3.6 Dostupnost jednotlivých cílů pro dojíždějící .....	20
3.7 Vzdálenost mezi zdroji a cíli cest v rámci města .....	21
3.8 Docházková vzdálenost na zastávky MHD .....	23
4 Analýza stávající provozní koncepce MHD v Bílině.....	25
4.1 Trasování linek a rozsah provozu .....	25
4.2 Dopravní výkon.....	29
4.3 Vozidla.....	31
4.4 Tarif .....	31
4.5 Zajištění přepravních potřeb .....	32
4.6 Dopravní průzkum .....	33
4.6.1 Využití jednotlivých zastávek .....	33
4.6.2 Počet přepravených cestujících .....	35
4.7 SWOT analýza stávajícího systému MHD .....	37
5 Stanovení linkového vedení .....	38
5.1 Linka 281 .....	42
5.2 Linka 282.....	43
5.3 Linka 283.....	43
5.4 Změny v obsluze zastávek.....	45
6 Návrh provozní koncepce .....	46
6.1 Jízdní doby .....	48
6.2 Cestovní rychlost MHD .....	49
6.3 Provozní koncepce Vazby MHD/DÚK – maximální .....	50
6.4 Provozní koncepce Vazby MHD/DÚK – střední .....	53

6.5	Provozní koncepce Stávající rozsah .....	56
6.6	Oběhy vozidel.....	59
7	Vyhodnocení provozních ukazatelů jednotlivých variant .....	60
8	Další možnosti rozvoje.....	61
9	Doporučení.....	62
10	Závěr.....	63
	Použité zdroje .....	65
	Seznam obrázků.....	67
	Seznam tabulek.....	68
	Seznam příloh.....	69
A	Stávající jízdní řády platné ke 4. 9. 2017 .....	70
B	Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální.....	73
C	Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – střední.....	78
D	Návrh jízdních řádů – varianta Stávající rozsah.....	83
E	Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální .....	87
F	Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – střední.....	93
G	Návrh oběhů vozidel – varianta Stávající rozsah.....	98

## Seznam použitých zkratek

- DÚK Doprava Ústeckého kraje. Jedná se o integrovaný dopravní systém, který pokrývá území celého Ústeckého kraje s přesahy do sousedních regionů a zahrnuje MHD, železniční dopravu, veřejnou linkovou dopravu a lodní dopravu.
- IAD Individuální automobilová doprava.
- MHD Městská hromadná doprava.
- PP Pražské předměstí (část města Bílina).
- VMG Zastávka MHD Bílina nacházející se u Dolu Bílina. Název odkazuje na dřívější pojmenování dolu – „Velkolom Maxim Gorkij“.
- ZCH Sídliště Za Chlumem (část města Bílina).



# 1 Úvod

V současné době je věnována pozornost rozvoji veřejné dopravy především ve velkých městech a jejich okolí, a to zejména z důvodu neustále rostoucí individuální dopravy. S problémy souvisejícími s vysokou hustotou individuální dopravy se však potýkají i menší města, Bílinu nevyjímaje. Proto je třeba se i v menších městech zaměřit na vytvoření atraktivní nabídky pro cestující tak, aby veřejná doprava byla vnímána jako alternativa k dopravě individuální. Zlepšování veřejné dopravy je jedním ze způsobů, jak omezit negativní jevy spojené s nadměrným používáním individuální dopravy, mezi které patří zejména kongesce, emise, hluk, ale také velké prostorové nároky.

Cílem diplomové práce je nalezení nové provozní koncepce MHD v Bílině. Tato koncepce by měla odpovídat potřebám obyvatel města. Zároveň však musí být dostatečně provozně efektivní.

Pro pochopení přepravních potřeb obyvatel je nutné analyzovat zdroje a cíle přepravy. V současné době již je městská doprava v Bílině provozována. Důležitou částí práce je proto analýza stávajícího stavu MHD, která hodnotí jeho silné a slabé stránky. Její součástí je též vyhodnocení dopravního průzkumu, který byl v rámci MHD proveden.

Na základě poznatků v analytické části je navržena provozní koncepce ve třech variantách. Hlavním kritériem všech variant je maximalizace přínosů pro cestující. Varianty se navzájem liší omezujícími podmínkami. Koncepce Stávající stav je omezena stávajícím rozsahem dopravy, který výrazně limituje možnosti rozvoje. Varianta Vazby MHD/DÚK – střední je omezena stávajícím počtem vozidel, nikoli však dopravních výkonů, stávající vozidla je tak možné více využít a tím zlepšit nabídku pro cestující. Koncepce Vazby MHD/DÚK – maximální nemá žádná předem daná omezení, je tedy možné se plně zaměřit na užitek pro cestující.

V rámci všech variant je snahou autora zajistit vytvořit takový systém MHD, který bude pro cestující atraktivní a napomůže většímu využívání veřejné dopravy. Pro vytvoření takového systému budou využity principy, mezi které patří přehlednost linkového vedení, pravidelné a dostatečně krátké intervaly mezi spoji, návaznosti na další druhy dopravy a další. Důležitým faktorem je též odpovídající provozní efektivita, kterou je možné posoudit například dopravním výkonem na jedno vozidlo, množstvím přejezdových kilometrů apod.

## 2 Město Bílina

Město Bílina se nachází na severozápadě Čech, v Ústeckém kraji, v okrese Teplice. Bílina je obcí s rozšířenou působností. Rozkládá se na ploše 32,41 km<sup>2</sup>. První písemná zmínka o městě pochází již z roku 993 [4].

Město leží v nadmořské výšce 200–250 m. n. m. v poměrně hlubokém údolí řeky Bíliny. Nepřehlédnutelnou přírodní dominantou jižně od města je vrch Bořeň (539 m. n. m.). Další významná dominanta – vrch Chlum (295 m. n. m.) – je ze všech stran obklopena městskou zástavbou.

Na síť železniční dopravy bylo město napojeno v roce 1872 na trase Ústí nad Labem – Chomutov. Tvář města výrazně ovlivnil průmysl, který se zde rozvíjel od 2. poloviny 19. století. Ve městě a blízkém okolí postupně zahájila činnost cukrovar, porcelánka, sklárna a další závody.

Těžba uhlí probíhá v Bílině a okolí již od 18. století. Největšího rozmachu dosáhla v 60. a 70. letech 20. století. Z tohoto důvodu došlo k přeložce železniční tratě (včetně výstavby nového nádraží) i komunikace I/13, velká část města byla přestavěna. V této době také došlo k výstavbě největších sídlišť a významnému nárůstu obyvatel.

Bílina je také spojena s lázeňstvím. Rozvoj lázní nastal v 18. století a pokračoval během celého 19. století. V druhé polovině 20. století však došlo k velkému úpadku lázní, který byl vyvolán zejména špatným ovzduším v důsledku intenzivní průmyslové činnosti. Lázně dodnes nebyly obnoveny.

Bílina je napojena na páteřní komunikaci I/13 Frýdlant – Liberec – Děčín – Teplice – Most – Karlovy Vary, která Bílinu napojuje na Teplice a Most. Tato komunikace je v úsecích mezi Bílinou a sousedními městy čtyřpruhová. Průtah městem Bílina je dvoupruhový a prochází v těsném sousedství centra města. Z dlouhodobého hlediska je v plánu obchvat vedený východně od města.

Bílina leží na železniční trati 130 Ústí nad Labem – Teplice – Bílina – Most – Klášterec nad Ohří, ze které v Bílině odbočuje trať 131 Ústí nad Labem – Úpořiny – Bílina.

### 3 Analýza přepravních zdrojů a cílů ve městě Bílina

Následující kapitola se zabývá analýzou přepravních zdrojů a cílů ve městě. Přepravním zdrojem rozumíme zejména obytné celky, přepravním cílem pak místa, kam cestující dojíždějí za účelem uspokojení svých životních potřeb.

#### 3.1 Obyvatelstvo v Bílině

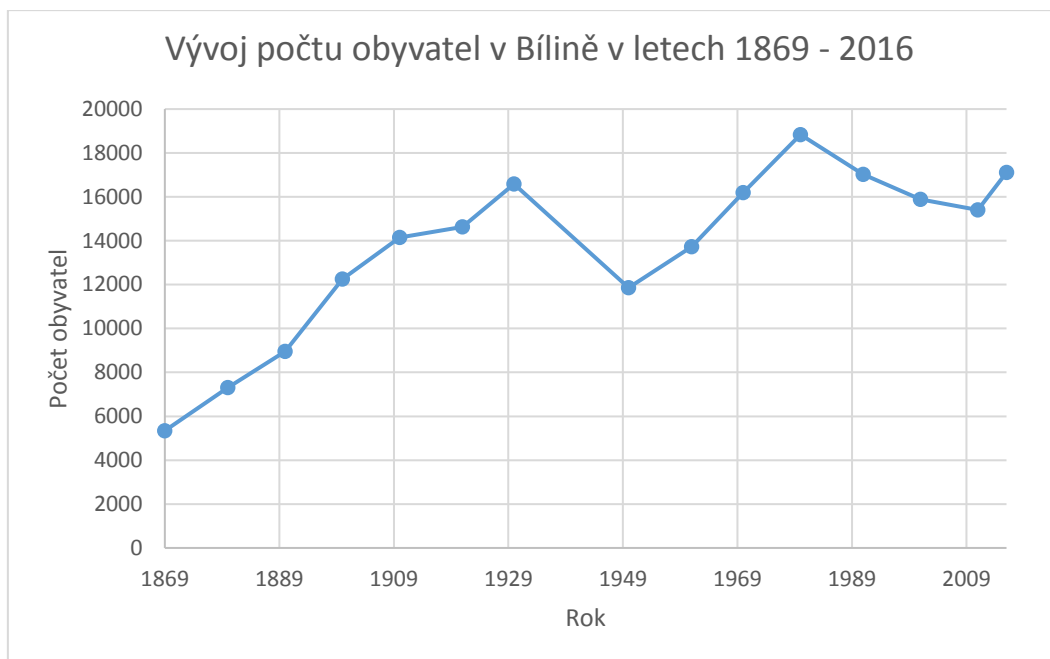
K 1. 1. 2016 žilo v Bílině 17 112 obyvatel [7].

Vývoj počtu obyvatel v Bílině v letech 1869–2016 je uveden v tabulce 1 [7]:

**Tabulka 1: Vývoj počtu obyvatel v Bílině v letech 1869–2016**

Rok	Počet obyvatel
1869	5 342
1880	7 310
1890	8 952
1900	12 257
1910	14 153
1921	14 631
1930	16 586
1950	11 862
1961	13 726
1970	16 196
1980	18 836
1991	17 025
2001	15 890
2011	15 401
2016	17 112

Vývoj počtu obyvatel je graficky znázorněn na obrázku 1. Počet obyvatel Bíliny narůstal téměř kontinuálně od roku 1869 až do roku 1980, kdy dosáhl nejvyšší hodnoty – 18 836 obyvatel. V uvedeném období byl jediný pokles v roce 1950, což byl pravděpodobně důsledek 2. světové války. Následně od roku 1980 do roku 2011 počet obyvatel klesal, v současné době opět mírně stoupá.



**Obrázek 1: Vývoj počtu obyvatel v Bílině v letech 1869-2016**

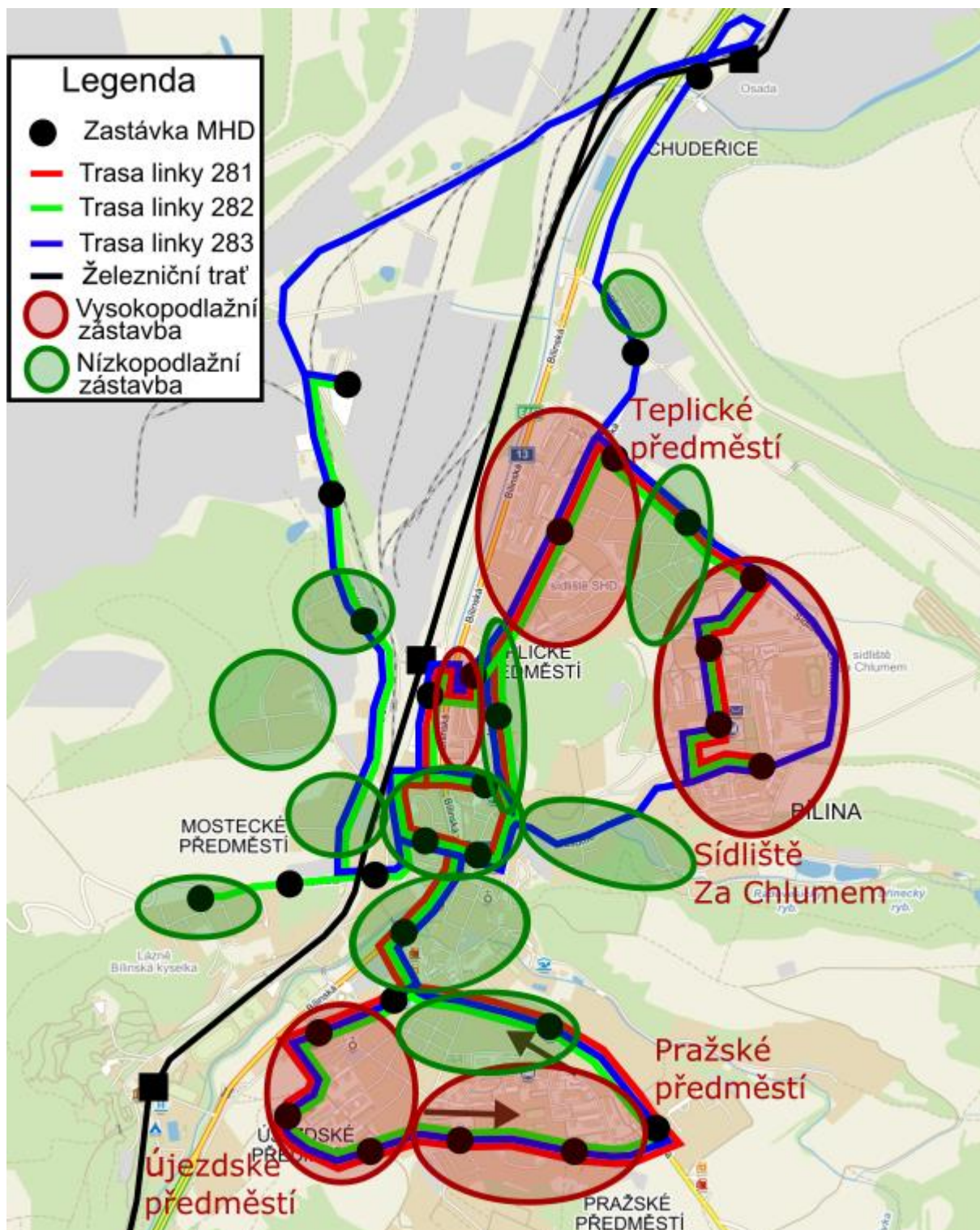
Výstavba nových bytových domů ve městě neprobíhá. Výstavba rodinných domů probíhá v menší míře, a to na okrajích města. Dle platného územního plánu města [5] se rozsáhlejší územní rezervy pro bydlení v rodinných domech nachází v následujících lokalitách:

- na Mosteckém předměstí v lokalitě Na Výsluní – výstavba již proběhla/probíhá;
- na Pražském předměstí v blízkosti polikliniky – v části území již proběhlo zasíťování pozemků;
- v lokalitě Za Chlumem;
- na Újezdském předměstí mezi ulicemi Jižní a průtahem I/13.

Počet obyvatel v jednotlivých částech města Bílina lze v rámci veřejně dostupných zdrojů dohledat k datu 1. 1. 2011. Novější data nejsou strukturována dle částí obcí. Počty obyvatel v jednotlivých částech Bíliny jsou následující:

- Bílina 312;
- Chudeřice 42;
- Mostecké Předměstí 1 010;
- Pražské předměstí 2 373;
- Teplické Předměstí 9 594;
  - z toho 4 686 obyvatel v základních sídelních jednotkách Za Chlumem I a Za Chlumem II
- Újezdské Předměstí 2 070.

Výrazná většina obyvatel žije v panelových domech postavených v 60. – 80. letech 20. století v souvislosti s rostoucí těžební činností. Z hlediska veřejné dopravy je možné považovat tyto sídlištní celky za nejdůležitější zdroje vyjížděky obyvatel. Rozmístění obytných celků je znázorněno na obrázku 2. Sídlištní celky se nachází ve východní, severní a jižní části města. V západní části města se nachází především rodinné domy.



Obrázek 2: Rozmístění obyvatel v Bílině

## 3.2 Vyjíždka obyvatel mimo město

Dle Sčítání lidu, domů a bytů 2011 [6] vyjíždí obyvatelé Bíliny do následujících směrů:

- Teplice (479 vyjíždějících)
- Most (219 vyjíždějících)
- Ústí nad Labem (164 vyjíždějících)
- Praha (118 vyjíždějících)
- Ledvice (100 vyjíždějících)
- Duchcov (62 vyjíždějících)
- Chomutov (37 vyjíždějících)
- Krupka (36 vyjíždějících)
- Litvínov (34 vyjíždějících)
- Hrobčice (33 vyjíždějících)
- Dubí (23 vyjíždějících)

Další cíle dojíždky mají méně než 20 vyjíždějících.

Celková vyjíždka z Bíliny činí 1 627 vyjíždějících.

Vzhledem k časové dostupnosti uvedených cílů vyjíždky lze předpokládat, že v případě dojíždky do Prahy se jedná zejména o dojíždku týdenní, v případě ostatních cílů dojíždky zejména o denní dojíždku.

Nejsilnější směr vyjíždky je Teplice – Ústí nad Labem. Tímto směrem leží také Ledvice, Duchcov, Krupka a z pohledu veřejné dopravy také Praha (nejvýhodnější spojení po železnici do Prahy je přes Teplice a Ústí na Labem). Druhý nejvýznamnější směr je Most – Chomutov, ostatní směry vyjíždky mají výrazně menší význam. Spojení do obou uvedených směrů je zajištěno železniční dopravou, ve směru Teplice částečně také autobusovou dopravou. Z hlediska návazností z nejvýznamnějších zdrojů vyjíždky v rámci města (tj. zejména z jednotlivých sídlišť) je tedy prioritní zajištění přípojů k vlakům ve směru Teplice – Ústí nad Labem, na druhém místě poté k vlakům ve směru Most.

### 3.3 Dojíždka obyvatel do města

Dle Sčítání lidu, domů a bytů 2011 [6] je Bílina cílem dojíždky z následujících obcí:

- Teplice (493 dojíždějících)
- Duchcov (196 dojíždějících)
- Most (181 dojíždějících)
- Hrobčice (150 dojíždějících)
- Světec (94 dojíždějících)
- Krupka (67 dojíždějících)
- Braňany (57 dojíždějících)
- Kostomlaty pod Milešovkou (52 dojíždějících)
- Hostomice (48 dojíždějících)
- Osek (43 dojíždějících)
- Dubí (38 dojíždějících)
- Ústí nad Labem (37 dojíždějících)
- Měrunice (36 dojíždějících)
- Zabrušany (35 dojíždějících)
- Ohnič (34 dojíždějících)
- Košťany (31 dojíždějících)
- Hrob (29 dojíždějících)
- Bžany (23 dojíždějících)
- Chomutov (22 dojíždějících)
- Litvínov (20 dojíždějících)

Z ostatních sídel, pro které je Bílina cílem dojíždky, dojíždí méně než 20 osob.

Celková dojíždka do Bíliny činí 1 812 osob. Vzhledem k tomu, že se zpravidla jedná o obce z okresu Teplice či sousedních okresů, lze předpokládat, že se jedná téměř výhradně o denní dojíždku.

### 3.4 Cíle dojížd'ky

#### V rámci města

Mezi nejvýznamnější cíle dojížd'ky v rámci města patří zejména:

- Průmyslová zóna Chudeřice:
  - AGC Automotive [8]
    - dostupné ze zastávky Bílina, Chudeřice, závod
    - Cca 2 700 zaměstnanců
    - Směny 6:00-14:00, 6:00-18:00, 18:00-6:00
    - Nástup zaměstnanců na směnu cca 15 minut před začátkem směny
    - Ochod zaměstnanců do 15 minut po skončení směny
  - Doly Bílina [9]
    - dostupné ze zastávek Bílina, VMG I a Ledvice, úpravna uhlí
    - 1 590 zaměstnanců, z toho 466 z Bíliny
    - Směna 6:00 – 14:00: 407 zaměstnanců, z toho 135 z Bíliny
    - 6:00 – 18:00 a 18:00 – 6:00 (nepřetržitý provoz): 984 zaměstnanců, z toho 276 z Bíliny
    - 6:00 – 18:00 (pouze denní směna): 199 zaměstnanců, z toho 55 z Bíliny
    - Nástup zaměstnanců na směnu 10–60 minut před začátkem směny podle dojezdové vzdálenosti od brány k místu pracoviště
    - Odchod zaměstnanců do 15 minut po skončení směny
  - Další menší podniky v průmyslové zóně Chudeřice
- Hornická nemocnice s poliklinikou Bílina [10]
  - Dostupné ze zastávky Bílina, poliklinika
  - Cca 140 zaměstnanců
  - Směny 7:00-15:00, 7:00-19:00, 19:00-7:00

Významným cílem dojížd'ky v rámci města je také centrum města, kde sídlí většina služeb.

V Bílině se nenachází žádná rozsáhlejší obchodní zóna, obchody jsou situovány v centru města, dále v těsném sousedství železniční stanice a na jednotlivých sídlištích.



## Základní školy v Bílině

V Bílině se nacházejí celkem 4 základní školy, z nichž 3 se nacházejí na sídlištích a 1 v centrální části města.

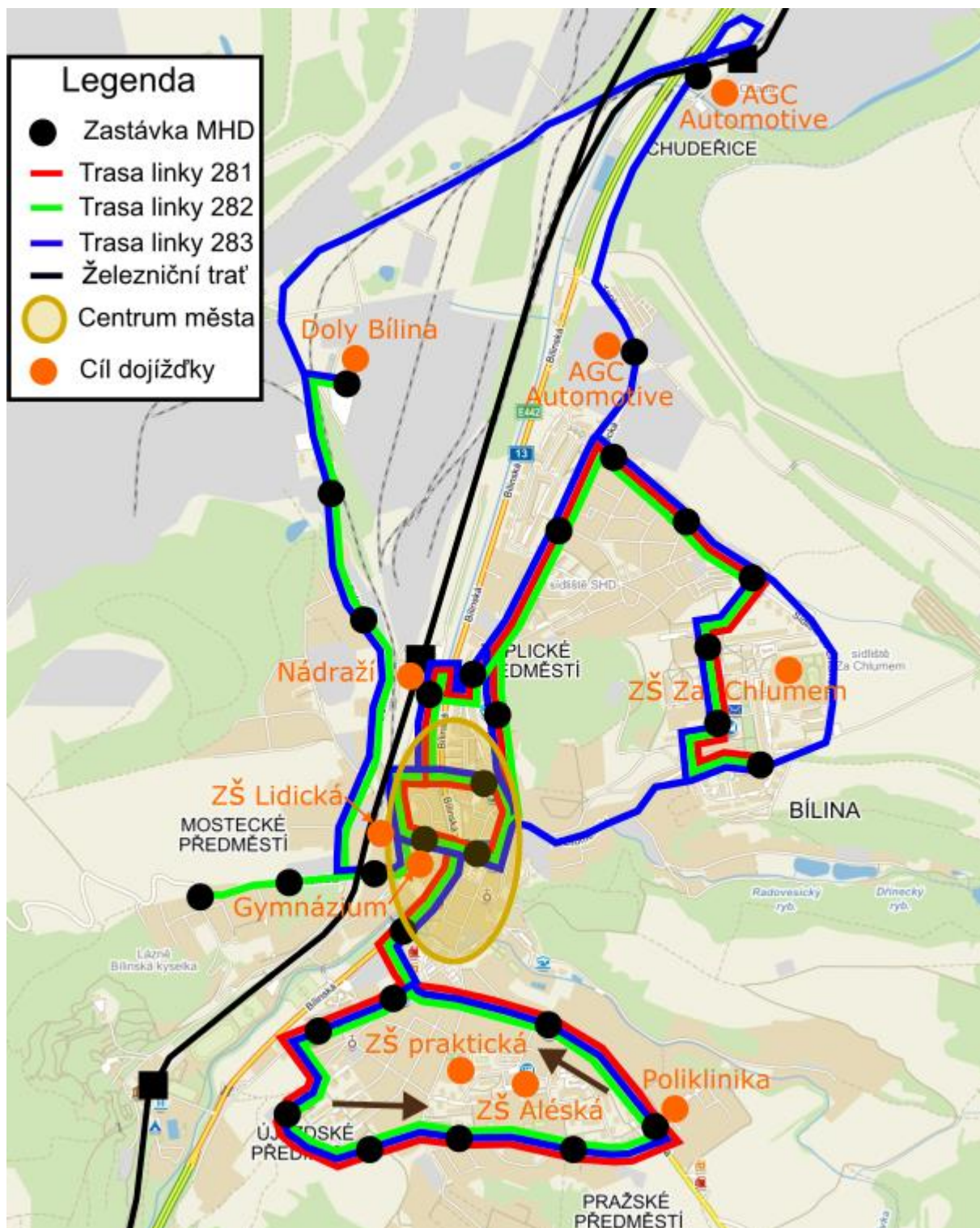
- ZŠ Za Chlumem [11]
  - dostupná ze zastávky Sídliště Za Chlumem sběrna
  - začátek výuky 8:00
  - cca 550 žáků
  - spádovost žáků ze sídliště Za Chlumem (docházková vzdálenost) a částečně Teplického předměstí (vzdálenost cca 1 km)
- ZŠ Lidická [12]
  - dostupná ze zastávek Břežánská a Kino
  - začátek výuky 8:00
  - 360 žáků
  - spádovost žáků z centrální části města a Mosteckého předměstí (v docházkové vzdálenosti), částečně z Teplického a Újezského předměstí
- ZŠ Aléská [13]
  - dostupná ze zastávek Pražské předměstí škola; popř. také U Holubů a Pražské předměstí okály
  - začátek výuky 7:55
  - 540 žáků
  - spádovost žáků z Újezského a Pražského předměstí a okolních obcí (cca 30%)
- ZŠ praktická [14]
  - dostupná ze zastávek Pražské předměstí škola; popř. také U Holubů a Pražské předměstí okály
  - začátek výuky 8:00
  - cca 80 žáků
  - spádovost v rámci celého města a blízkého okolí

## **Střední školy v Bílině**

V Bílině je jediná střední škola, jedná se o gymnázium, které se nachází v centrální části města.

- Podkrušnohorské gymnázium Most, pracoviště Bílina [15]
  - dostupné ze zastávky Bílina, Břežánská
  - začátek výuky 8:10 (1. hodina) / 7:20 (0. hodina)
  - cca 200 žáků
  - spádovost v rámci celého města a blízkého okolí

Rozmístění cílů cest je znázorněno na obrázku 3.



Obrázek 3: Rozmístění cílů cest v Bílině

### 3.5 Časové požadavky na jednotlivé cíle dojížděky

Cíle dojížděky můžeme z hlediska potřebných časů obsluhy rozdělit na 2 základní skupiny – cíle, kde přepravní poptávka nastává v diskrétních časových okamžicích, a cíle se spojitým průběhem přepravní poptávky.

Mezi cíle s přepravní poptávkou vázanou na konkrétní časové okamžiky patří místa, kde dochází k návaznostem na další druhy dopravy vázané konkrétním jízdním řádem. Jedná se tedy o vlakové nádraží, autobusové nádraží, popřípadě další přestupní body. Dále do této skupiny patří například podniky s pevně danou pracovní dobou a školská zařízení s pevně daným rozvrhem.

V rámci Bíliny jde o následující cíle:

- Železniční stanice, s požadovanými příjezdy cca 5-8 minut před odjezdem vlaku a odjezdy cca 5 minut po příjezdu vlaků;
- Doly Bílina s požadovaným časem příjezdu mezi 5:00-5:45 (denně), 17:00-17:45 (denně) a odjezdy přibližně v 6:15 (denně), 14:15 (pracovní dny) a 18:15 (denně);
- AGC Automotive s požadovaným časem příjezdu 5:45 (denně), 17:45 (denně) a odjezdy přibližně v 6:15 (denně), 14:15 (pracovní dny) a 18:15 (denně);
- Základní školy se začátkem výuky v 8:00, optimální odjezdy po skončení výuky nelze jednoznačně určit (různé konce výuky, družiny, část žáků využívá školní stravování).

Mezi cíle se spojitým průběhem přepravní poptávky řadíme například obchodní centra (v rámci otevírací doby), zdravotnická zařízení (v rámci ordinačních hodin), sportoviště apod.

V Bílině se jedná zejména o:

- Polikliniku v době cca 7:00 – 15:00 v pracovní dny;
- Centrum města po celý den.

### 3.6 Dostupnost jednotlivých cílů pro dojíždějící

Z hlediska občanů dojíždějících do Bíliny do zaměstnání, škol či za jinými účely je potřebné posoudit docházkové vzdálenosti k jednotlivým cílům dojížděky od zastávek linkové dopravy:

- Základní školy v Bílině – z okolních obcí je dojížděky zejména do ZŠ Aléská, v časech začátků a konců výuky zajíždí spoje DÚK přímo ke škole;
- Střední školy v Bílině – docházková vzdálenost z autobusového nádraží ke gymnáziu je cca 500 m;
- Doly Bílina – brána u zastávky VMG I je vzdálena cca 1,5 km od autobusového a vlakového nádraží, autobusy DÚK v době začátků a konců směn zajíždí až na zastávku VMG I;
- AGC Automotive – hlavní provoz v blízkosti zastávky Chudeřice, závod – zastávka Chudeřice, závod je obsluhována několika linkami DÚK, možnost využití železničních zastávek Bílina – Chudeřice na trati 131 (100 metrů) a Chotějovice na trati 130 (650 metrů);
- Centrum města – je vzdáleno cca 650 metrů od autobusového a vlakového nádraží, většina autobusů DÚK zastavuje též na zastávce Požární zbrojnice na okraji centra města s docházkovou vzdáleností na náměstí cca 250 metrů;
- Poliklinika – od autobusového a vlakového nádraží vzdálená cca 2 km, zastavují zde autobusové linky DÚK.

Na základě výše uvedeného přehledu je tedy možné konstatovat, že velká většina cílů dojížděky v rámci Bíliny je pro obyvatele okolních sídel dostupná v docházkové vzdálenosti od zastávek spojů veřejné linkové či železniční dopravy. V rámci MHD je tedy možné se zaměřit zejména na dopravu obyvatel města.

### **3.7 Vzdálenost mezi zdroji a cíli cest v rámci města**

Pro účely posouzení vzdáleností je město Bílina rozděleno do několika zón, které představují nejvýznamnější zdroje a cíle dojížděky. V rámci každé zóny je určen „středový bod“, od něhož jsou určeny vzdálenosti ke všem cílům ve městě. Tyto body jsou voleny vždy v zastávkách MHD. Vzhledem k tomu, že jednotlivé linky MHD jsou trasovány přes sídliště, se jedná o přijatelné zjednodušení.

Jedná se o následující zóny a jejich „středové body“:

#### **Zdroje cest:**

- Sídliště Za Chlumem – zastávka Sídliště Za Chlumem Jednota
- Teplické předměstí – zastávka Sídliště
- Újezdské předměstí – zastávka Mírová
- Pražské předměstí – zastávka Jenišovská

#### **Cíle cest:**

- Centrum města – zastávka Náměstí
- Poliklinika – zastávka Poliklinika
- Železniční a autobusové nádraží – zastávka Železniční stanice
- Doly Bílina – zastávka VMG I
- AGC Automotive – zastávka Chudeřice, závod
- Gymnázium – zastávka Břežánská

Základní školy jako cíle cest nejsou pro účely posouzení vzdáleností uvažovány – na rozdíl od ostatních cílů ve městě, kde lze předpokládat relativně podobný zájem o jednotlivé cíle ze všech zdrojů cest, toto u základních škol neplatí – děti dochází do základních škol dle spádovosti – obvykle do nejbližší základní školy. Kilometrické i časové vzdálenosti jsou uvedeny v tabulce 2.

**Tabulka 2: Vzdálenosti mezi zdroji a cíli cest**

Zdroj/Cíl	Náměstí	Poliklinika	Železniční stanice	Doly Bílina	AGC Automotive	Gymnázium
Sídliště Za Chlumem	1,2 km 18 min	2,3 km 40 min	1,5 km 23 min	2,8 km 46 min	2,6 km 39 min	1,3 km 20 min
Teplické předměstí	1,2 km 19 min	2,4 km 43 min	0,8 km 13 min	2,0 km 30 min	1,6 km 25 min	1,3 km 21 min
Újezdské předměstí	1,1 km 20 min	1,3 km 22 min	1,7 km 30 min	3,0 km 51 min	3,9 km 64 min	1,3 km 23 min
Pražské předměstí	1,3 km 27 min	0,3 km 6 min	2 km 37 min	3,2 km 58 min	4,0 km 70 min	1,5 km 30 min

Z tabulky vyplývá, že vzdálenost na náměstí je ze všech sídlišť srovnatelná. Naopak výrazné rozdíly jsou ve vzdálenosti k poliklinice. Vzdálenost k průmyslovým podnikům je nejvyšší a činí až 4 km.

Průměrnou přepravní vzdálenost je dle [1] možné vypočítat dle vzorce:

$$l_z = (-9,7 + 1,27 * \ln O_m) * 0,8$$

kde:

$l_z$  je průměrná přepravní vzdálenost určená v kilometrech

$O_m$  je počet obyvatel daného sídelního útvaru

V případě Bíliny získáme po dosazení do vzorce (1) hodnotu průměrné přepravní vzdálenosti 2,14 km. Tato hodnota odpovídá podmínkám města Bílina, kdy vzdálenost z jednotlivých sídlišť do centra města je zpravidla do 1,5 km a vzdálenost do průmyslových podniků až 4 km.

### **3.8 Docházková vzdálenost na zastávky MHD**

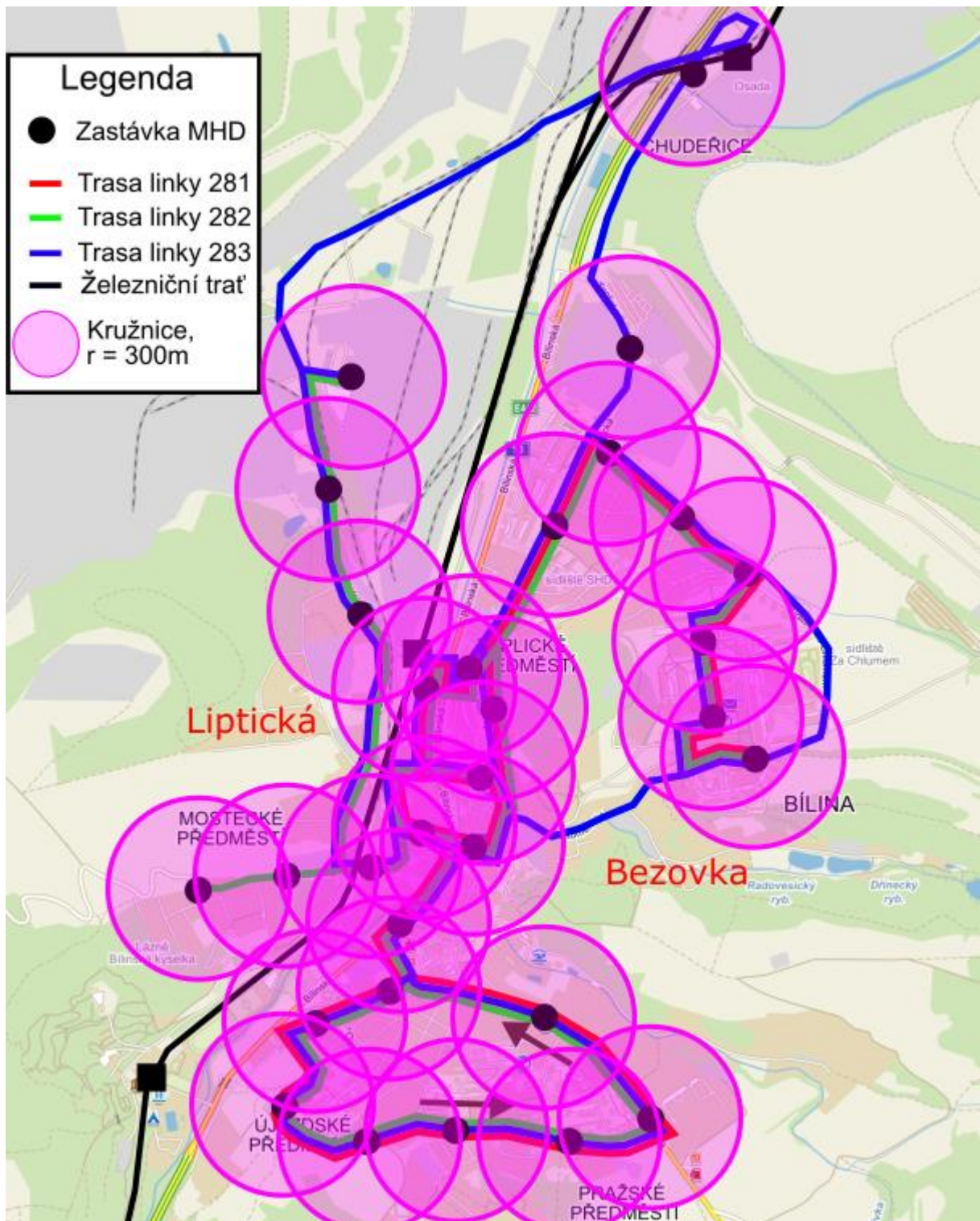
Významným prvkem kvality v rámci MHD je docházková vzdálenost neboli vzdálenost mezi místem bydliště a nejbližší zastávkou. Docházkové vzdálenosti v rámci stávajícího systému MHD v Bílině jsou zakresleny na obrázku 4. Pro zobrazení docházkových vzdáleností byly využity kružnice s poloměrem 300 m a středem v jednotlivých zastávkách. Zvolený poloměr 300 m odpovídá docházkové vzdálenosti do cca 350–400 metrů, protože je nutné přepokládat, že cesta z místa bydliště na zastávku nevede vždy přímým směrem.

Z obrázku vyplývá, že většina zástavby je v docházkové vzdálenosti na stávající zastávky. Výjimku tvoří oblast ulic Liptická na západě města a ulice Bezovka ve východní části města. V obou případech se jedná o lokality se zástavbou rodinných domů. V každé z uvedených lokalit se jedná přibližně o 35 rodinných domů.

V některých lokalitách jsou zastávky umístěny velmi blízko u sebe. Na obrázku 4 tak dochází k významnému překrývání sousedních kružnic. Tato situace nastává zejména na sídlišti Za Chlumem (východní část města) a v centru města. Tato situace je částečně způsobena jednosměrnou obsluhou některých zastávek. Na základě obrázku 4 je možné konstatovat, že na obsluhovaných trasách není vhodné zřizovat další zastávky, protože docházkové vzdálenosti jsou již v současném stavu odpovídající.

Ostatní lokality mimo docházkovou vzdálenost nejsou zastavěny, jedná se o rekreační oblasti, popřípadě zahrádkářské kolonie.





Obrázek 4: Docházková vzdálenost na zastávky MHD

## 4 Analýza stávající provozní koncepce MHD v Bílině

Následující kapitola se zabývá analýzou stávajícího systému MHD v Bílině. Vychází ze stavu v říjnu 2017 (jízdni řády platné od 4. září 2017).

### 4.1 Trasování linek a rozsah provozu

V současné době jsou v rámci MHD provozovány 3 linky. Jejich trasování je poměrně nepřehledné, velká část zastávek v rámci města je obsloužena všemi linkami.

#### Linka 281

Linka je provozována v trase Sídliště Za Chlumem Litoměřická – Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem výtopna – ČSA – Jakoubkova – Sídliště – (Sídliště U Nového nádraží – Železniční stanice – Požární zbrojnice) / (Teplická) – Náměstí – 5. května samoobsluha – 5. května – Mírová – Pražské předměstí Jižní – Pražské předměstí okály – Jeníšovská - Poliklinika – U Holubů – Lidl – Břežánská – Železniční stanice – Požární zbrojnice – Teplická – Sídliště – Jakoubkova – ČSA – Sídliště Za Chlumem výtopna – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem Litoměřická.

Jedná se o polookružní linku trasovanou ze sídliště Za Chlumem přes Teplické předměstí, železniční stanici, centrum města, Pražské předměstí, polikliniku zpět do centra města, k železniční stanici a přes Teplické předměstí na Sídliště Za Chlumem. Provoz spojů je pouze v uvedeném směru. V pracovní den je v provozu 14 spojů v intervalu obvykle 60 minut. Provozní doba linky je od 5:50 do 20:15. O víkendech je v provozu 8 spojů v intervalu 60, nebo 120 minut v době mezi 7:00 a 20:15. Jízdní doba se pohybuje v rozmezí 45–55 minut.

Tuto linku lze označit za nejvýznamnější v rámci stávající koncepce MHD – na lince je největší počet spojů i cestujících. Zajišťuje základní napojení sídlišť na centrum města, železniční stanici, k poliklinice a vzájemné propojení sídlišť. Spoje na této lince jsou vedeny za předpokladu, že není nutné vykonávat specifické zajižděky k průmyslovým podnikům či na hřbitov – v takových případech jsou spoje vedeny na linkách 282 a 283.

## Linka 282

Linka je provozována v trase Sídliště Za Chlumem Litoměřická – Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem výtopna – ČSA – Jakoubkova – Sídliště – (Sídliště U Nového nádraží – Železniční stanice – (Výkup – VMG zastávka – VMG – VMG zastávka – Výkup) – Požární zbrojnice) / (Teplická) – Náměstí – (Břežanská – Kino – Na Výsluní – Hřbitov – Kino) – 5. května samoobsluha – 5. května – Mírová – Pražské předměstí Jižní – Pražské předměstí okály – Jenišovská - Poliklinika – U Holubů – Lidl – (Břežanská – (Kino – Na Výsluní – Hřbitov – Kino)) – Železniční stanice – (Kino – Výkup – VMG zastávka – VMG I) / (Požární zbrojnice – Teplická – Sídliště – Jakoubkova – ČSA – Sídliště Za Chlumem výtopna – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem Litoměřická).

Jedná se o polookružní linku. Základ trasy odpovídá lince 281, ale navíc jsou přidány zastávky ke hřbitovu a k dolům (zastávka VMG I). Jednotlivé spoje však zajíždí pouze do některých z těchto zastávek.

V pracovní dny je v provozu 6 spojů v době od 4:30 do 17:05, o víkendu 3 spoje mezi 4:30 a 11:00. Intervaly spojů jsou nepravidelné, některé spoje jsou vedeny pouze v části trasy. Shodnou trasu mají vždy nejvýše 2 spoje. Časové polohy jsou uzpůsobeny dopravě zaměstnanců v dolech a návštěvníkům hřbitova.

### **Linka 283**

Linka je provozována v trase VMG I – Chudeřice, závod – Chudeřice, náměstí – Jakoubkova – ČSA – (Sídliště Za Chlumem výtopna – Sídliště Za Chlumem sběrna) – Sídliště Za Chlumem Litoměřická – Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem výtopna – ČSA – Jakoubkova – Sídliště – (Sídliště U Nového nádraží – Železniční stanice – Požární zbrojnice) / (Teplická) – Náměstí (Břežanská – Kino – Výkup – VMG zastávka – VMG I – VMG zastávka – Výkup – Kino) – 5. května samoobsluha – 5. května – Mírová – Pražské Předměstí Jižní – Pražské předměstí okály – Jeníšovská - Poliklinika – U Holubů – Lidl – (Břežanská – Železniční stanice) – Požární zbrojnice – (Teplická – Sídliště – Jakoubkova – ČSA – Sídliště Za Chlumem výtopna – Sídliště Za Chlumem sběrna) – Sídliště Za Chlumem Litoměřická – (Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem výtopna) – ČSA Jakoubkova – Chudeřice, náměstí – Chudeřice, závod – VMG I.

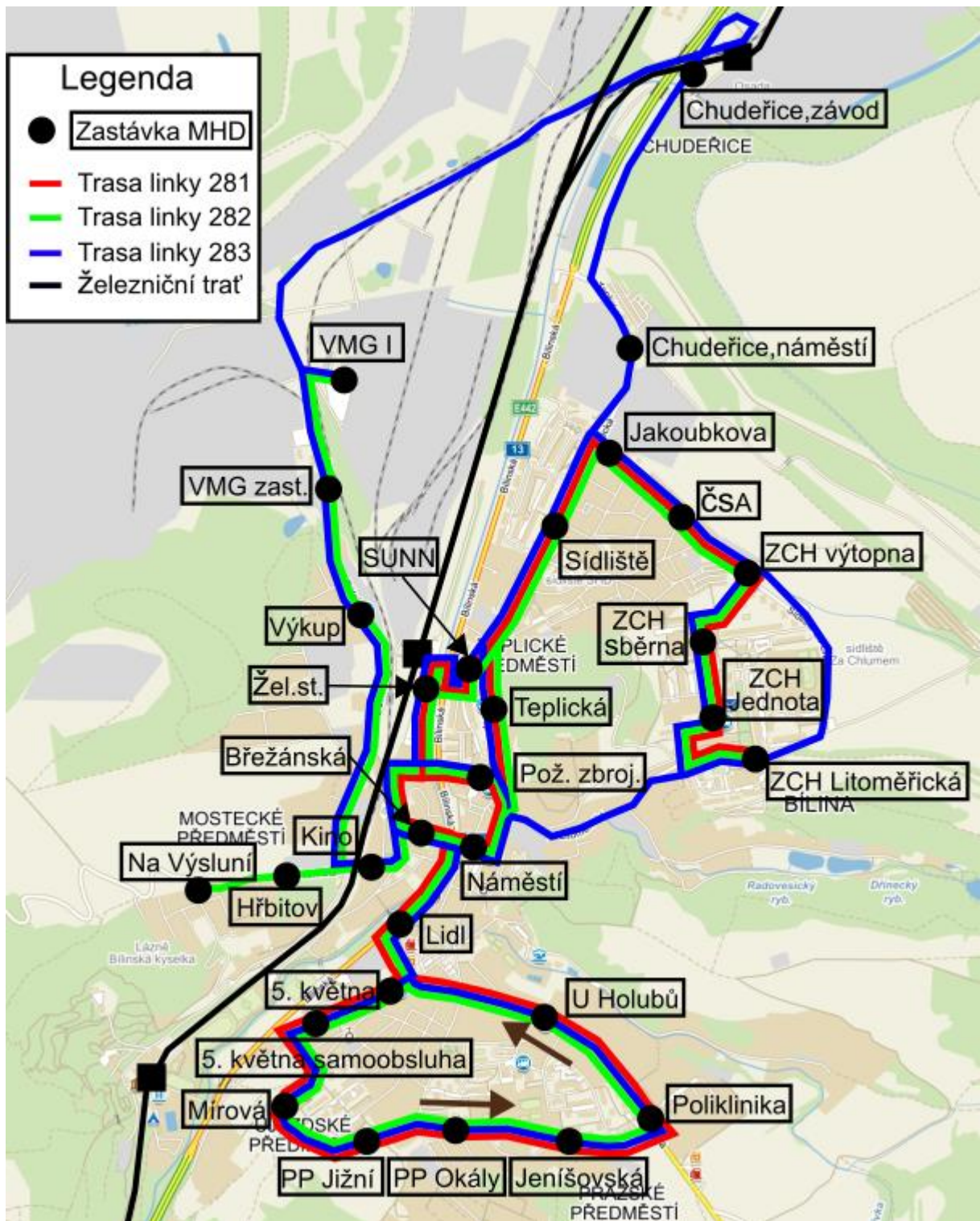
Do zastávek uvedených v závorce zajíždí pouze vybrané spoje. Opět se jedná o velmi podobnou trasu s linkami 281 a 282 s doplněním zajížděk k dolům, tentokrát přes Chudeřice.

V pracovní den je v provozu 11 spojů době od 5:00 do 22:30, přičemž žádný z nich není veden v celé trase. O víkendech jsou v provozu 4 spoje mezi 5:00 a 19:15.

Jízdní řády jednotlivých linek jsou uvedeny v příloze A.

Vedení jednotlivých linek a poloha zastávek v rámci města jsou zobrazena na obrázku 5.





Obrázek 5: Vedení linek MHD – stávající stav

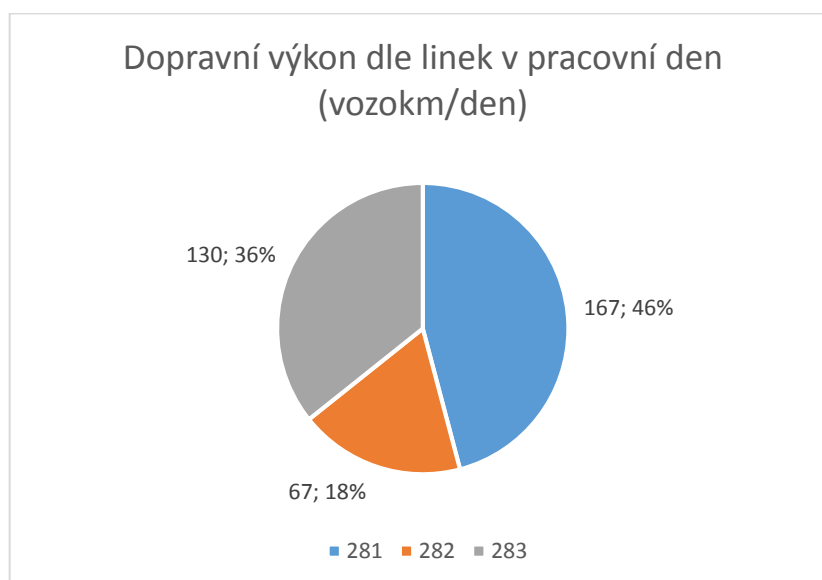
## 4.2 Dopravní výkon

Dopravní výkon v rámci MHD činí 113 458 km/rok [3].

**Tabulka 3: Dopravní výkon jednotlivých linek**

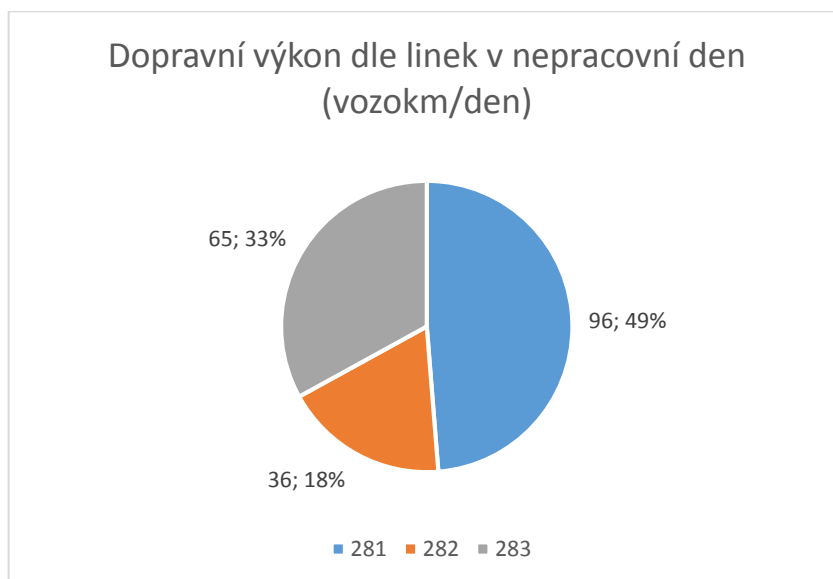
Linka	Dopravní výkon		
	Pracovní den (km/den)	Nepracovní den (km/den)	Celý rok (km/rok)
281	167	96	52 694
282	67	36	20 854
283	130	65	39 910
Celkem	364	197	113 458

Na níže uvedených grafech (obr. 6–8) je znázorněn dopravní výkon na jednotlivých linkách v rozdělení na pracovní dny, nepracovní dny a celkový roční dopravní výkon.



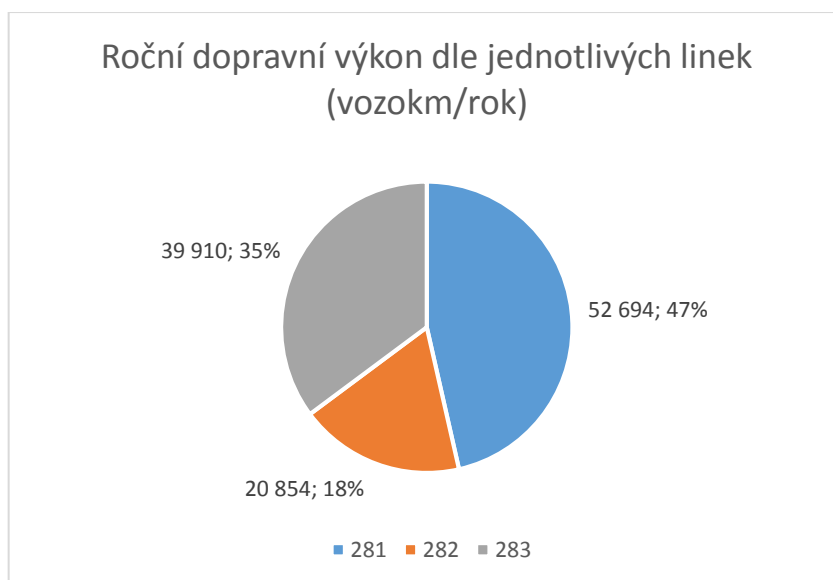
**Obrázek 6: Dopravní výkon dle linek v pracovní den**

Největší dopravní výkon je v pracovní dny na lince 281. Jedná se o základní trasu v rámci MHD. Naopak nejmenší dopravní výkon je realizován na lince 282, na které je v provozu pouze několik spojů.



**Obrázek 7: Dopravní výkon dle linek v nepracovní den**

O víkendech je poměr dopravního výkonu na jednotlivých linkách srovnatelný jako v pracovních dnech, absolutní hodnoty jsou však o cca 45 % nižší.



**Obrázek 8: Dopravní výkon dle linek celkem**

V celkovém srovnání jsou relativní hodnoty opět podobné. Nejvíce kilometrů najede linka 281, což je páteřní linka s nejvyšším počtem spojů.

### 4.3 Vozidla

Pro zajištění provozu je třeba 3 autobusů. V jednotlivých obdobích dne a týdne je turnusová potřeba vozidel následující:

- Pracovní den – ranní špička: 3 vozidla
- Pracovní den – dopolední sedlo: 2 vozidla
- Pracovní den – odpolední špička: 2 vozidla
- Pracovní den – večer: 1 vozidlo
- Soboty, neděle a svátky po celý den: 1 vozidlo

V uvedených počtech není uvažováno záložní vozidlo.

Doprava je zajišťována 2 autobusy typu SOR BN 9,5 a 1 autobusem typu SOR BN 10,5. Dopravcem je společnost Arriva Teplice.

Průměrný proběh na 1 vozidlo činí 37 819 km/rok.

### 4.4 Tarif

MHD Bílina je tarifně integrována do systému Doprava Ústeckého kraje (DÚK). Cestující tak mají možnost si při nástupu do autobusu v rámci MHD Bílina koupit jízdenku například do Teplic, kterou mohou využít jak ve vlaku, tak v dalších autobusech DÚK.

Jednotlivé plnocenné jízdné pro zónu Bílina stojí 10 Kč, je přestupní v rámci 45minutové časové platnosti. Týdenní jízdné pro zónu Bílina je nabízeno v ceně 75 Kč, 30denní v ceně 260 Kč a 90denní za 700 Kč. V rámci tarifu jsou též poskytovány obvyklé slevy pro děti, držitele průkazu ZTP apod.



## 4.5 Zajištění přepravních potřeb

V následující kapitole je posouzeno, jakým způsobem je v rámci stávající MHD zajištěna doprava pro nejvýznamnější relace.

### Doprava do průmyslových podniků

Jízdní řády jsou uzpůsobeny začátkům a koncům směn v nejvýznamnějších průmyslových podnicích, a to v pracovních dnech i o víkendech. Trasy spojů jsou však na různé směny odlišné, v některých případech je jízdní doba pro cestující ze sídliště Za Chlumem na zastávku VMG I až 40 minut, což je nepřiměřeně dlouhá doba (standardní jízdní doba po kratší trase je přibližně 12 minut). Doprava tedy zajištěna je, ale nepřehledným a v některých případech velmi neatraktivním způsobem.

### Doprava do škol

Velká část žáků základních škol má školu v docházkové vzdálenosti. Pro dojíždějící žáky jsou stávající jízdní řády nastaveny poměrně dobře, příjezdy na zastávky v blízkosti škol jsou v rozmezí 7:30 – 7:45. Optimální čas odjezdu ze školy není možné určit, nicméně žáci mají v odpolední špičce možnost využít spoje v intervalu cca 30 minut. Lze říci, že doprava do škol je v současné době zajištěna vyhovujícím způsobem.

### Návaznosti mezi MHD a vlaky

Stávající jízdní řády MHD prakticky nereflktují jízdní řády vlaků. Ve většině případů jsou spoje MHD na zastávce Železniční stanice v časech, kdy nevykonají přípoj ani k vlaku, ani od vlaku. Například ze směru Sídlíště Za Chlumem je během pracovního dne pouze ke 2 vlakům ve směru Teplice zajištěna doprava v čase 5–10 minut před odjezdem vlaku. Ve směru od Polikliniky je během celého pracovního dne zajištěna v čase 5–10 minut před odjezdem vlaku doprava pouze k jedinému vlaku ve směru Teplice. K vlakům ve směru Most je zajištěno větší množství přípojů, nicméně z hlediska vyjížďky občanů Břiliny se jedná o méně důležitý směr.

Ani v opačném směru není situace příznivější – od většiny vlaků není zajištěna doprava ani do jednoho z hlavních směrů v rámci města. V některých případech odjíždí autobus MHD 1 minutu po příjezdu vlaku, což není možné považovat za přípoj. Nefungující návaznosti na vlaky jsou jednou z největších slabín současného systému MHD.

## 4.6 Dopravní průzkum

Ve dnech 5. – 8. dubna 2017 byl v Bílině proveden dopravní průzkum.

Průzkum byl zaměřen na:

- Sčítání cestujících
- Analýzu přepravních relací ve městě
- Měření jízdních dob na jednotlivých spojích
- Prověření docházkových vzdáleností

V rámci průzkumu byly alespoň jednou prověřeny všechny spoje vedené v pracovní dny a též některé víkendové spoje.

Z průzkumu vyplynula následující zjištění:

- Jízdní doby na většině spojů jsou příliš dlouhé, autobusy na zastávkách vyčkávají do času pravidelného odjezdu;
- Velmi významný přepravní proud je realizován mezi sídlišti v severní části města a sídlišti v jižní části města;
- Návaznosti MHD na vlaky/od vlaků ve většině případů nevychází;
- Použitá vozidla jsou na některých spojích na hranici přetížení.

### 4.6.1 Využití jednotlivých zastávek

V tabulce 4 jsou uvedeny počty cestujících, kteří nastoupili na uvedených zastávkách. Zastávky jsou řazeny abecedně. Největších nástupů je dosahováno na zastávkách:

- Sídliště – 207 osob/den
- Požární zbrojnice – 187 osob/den
- Za Chlumem Litoměřická – 152 osob/den
- Poliklinika – 138 osob/den

Existují i zastávky, které nejsou cestujícími vůbec využívány. Jedná se o zastávky Chudeřice, náměstí; Na Výsluní a VMG zastávka.

**Tabulka 4: Nástupy cestujících na jednotlivých zastávkách v pracovní den**

Nástupy na jednotlivých zastávkách v pracovní den		
Název zastávky	Využití (osob/den)	Relativní využití (%)
5. května	19	1,28
5. května samoobsluha	22	1,49
Břežánská	28	1,89
ČSA	7	0,47
Hřbitov	5	0,34
Chudeřice, náměstí	0	0,00
Chudeřice, závod	14	0,95
Jakoubkova	100	6,76
Jeníšovská	3	0,20
Kino	1	0,07
Lidl	41	2,77
Mírová	64	4,32
Na Výsluní	0	0,00
Náměstí	59	3,99
Poliklinika	138	9,32
Požární zbrojnice	187	12,64
Pražské předměstí Jižní	9	0,61
Pražské předměstí okály	24	1,62
Sídliště	207	13,99
Sídliště U Nového nádraží	24	1,62
U Holubů	54	3,65
VMG I	30	2,03
VMG zastávka	0	0,00
Výkup	1	0,07
Za Chlumem Jednota	56	3,78
Za Chlumem Litoměřická	152	10,27
Za Chlumem sběrna	111	7,50
Za Chlumem výtopna	9	0,61
Železniční stanice	115	7,77
<b>Celkem</b>	<b>1480</b>	<b>100,00</b>

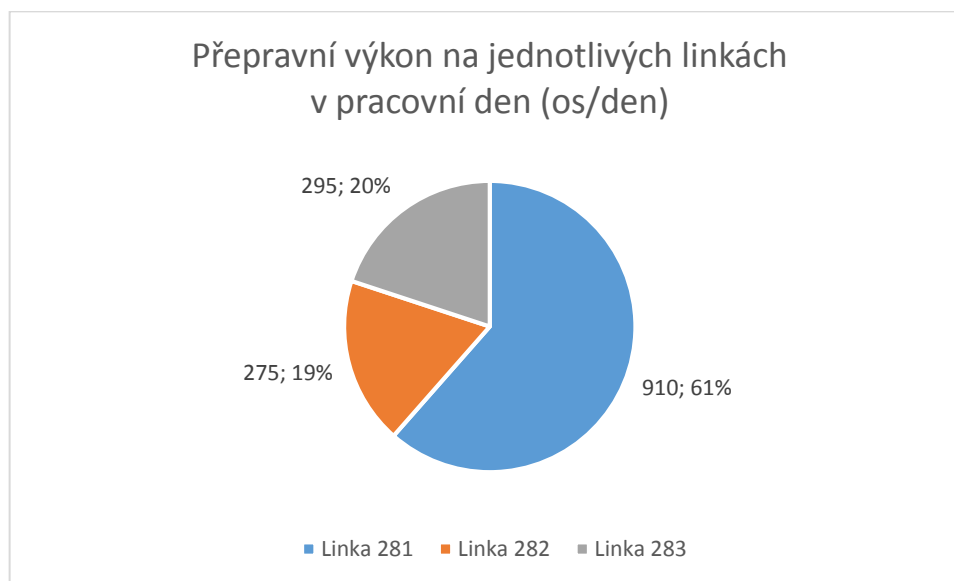
## 4.6.2 Počet přepravených cestujících

Počet cestujících přepravených na jednotlivých linkách je uveden v tabulce 5. Největšího využití dosahuje linka 281, využití linek 282 a 283 je nižší a vzájemně srovnatelné.

**Tabulka 5: Počet přepravených cestujících na jednotlivých linkách**

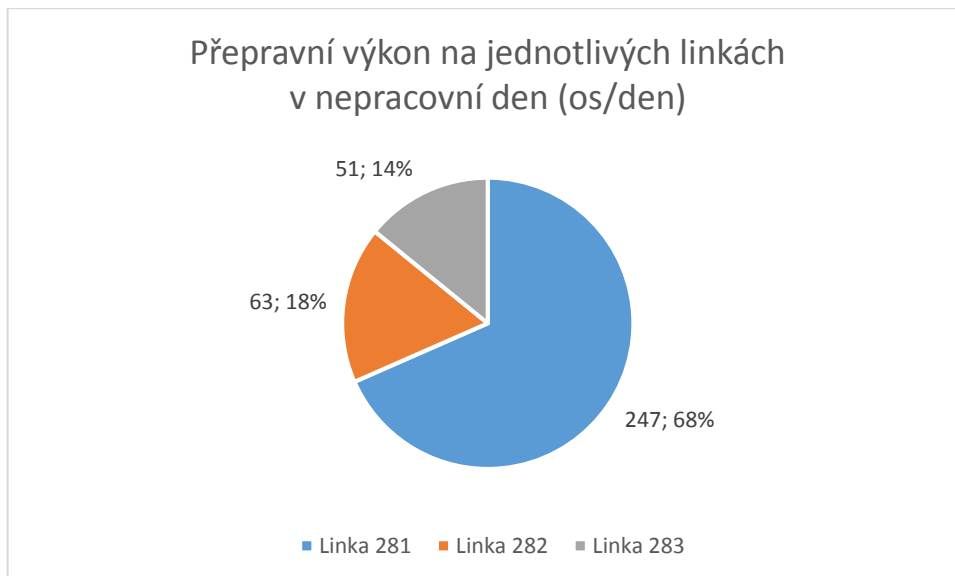
Linka	Počet přepravených cestujících		
	Pracovní den (osob/den)	Nepracovní den (osob/den)	Celý rok (osob/rok)
281	910	247	255 658
282	275	63	75 932
283	295	51	79 564
Celkem	1 480	361	411 154

Na níže uvedených grafech (obr. 9-11) je zobrazen počet cestujících, kteří využívají jednotlivé linky, včetně podílu na celkovém počtu cestujících.



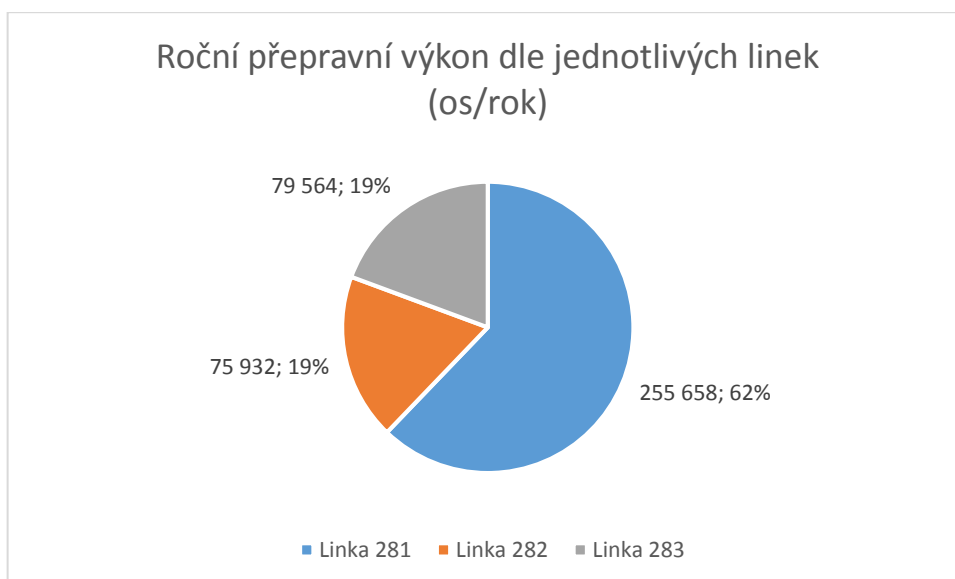
**Obrázek 9: Převážný výkon dle linek v pracovní den**

Největšího využití linky 281 je dáno počtem spojů na této lince a jejím využitím pro dominantní přepravní vztahy v rámci města, mezi které patří zejména doprava ze sídlišť do centra města, a k poliklinice.



**Obrázek 10: Přepavní výkon dle linek v nepracovní den**

Přepavní výkon o víkendech je mezi jednotlivé linky rozložen podobně jako v pracovních dnech. Absolutní hodnoty jsou přibližně čtvrtinové ve srovnání s pracovními dny.



**Obrázek 11: Přepavní výkon dle linek za rok**

V celkovém ročním součtu má linka 281 podíl 62 % přepravených cestujících, přestože je na ní realizováno pouze 47 % dopravního výkonu (viz obr. 8). To je dáno zejména tím, že průměrná přepavní vzdálenost na lince 281 je nižší, protože linka nezajíždí do odlehlých zastávek v průmyslové zóně.

## 4.7 SWOT analýza stávajícího systému MHD

Na základě předchozích kapitol byla zpracována SWOT analýza stávajícího systému MHD.

Tabulka 6: SWOT analýza stávajícího systému

<b>Silné stránky:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Návaznosti na směny v průmyslových podnicích</li><li>• Zajištění dopravy do škol</li><li>• Přímé spojení k poliklinice</li><li>• Vzájemné propojení sídlišť</li></ul>	<b>Slabé stránky:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Příliš dlouhé jízdní doby</li><li>• Nefungující návaznosti na vlaky</li><li>• Nepřehledné linkové vedení</li><li>• Nepravidelné intervaly mezi spoji</li><li>• Dlouhé intervaly zejména v dopoledních hodinách</li></ul>
<b>Příležitosti:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Nárůst cestujících díky rostoucímu počtu obyvatel</li><li>• Nárůst cestujících v případě zlepšení jízdních řádů</li><li>• Nárůst cestujících díky lepšímu vozovému parku</li></ul>	<b>Hrozby:</b> <ul style="list-style-type: none"><li>• Úbytek cestujících kvůli nevyhovujícím jízdním řádům</li><li>• Omezení podpory ze strany města</li></ul>

Cílem návrhové části je nalezení takového modelu dopravy, který zachová silné stránky stávajícího systému a omezí jeho slabé stránky.

## 5 Stanovení linkového vedení

V rámci linkového vedení byla snaha zohlednit specifika města Bílina, která vyplývají z rozložení zdrojů a cílů v rámci města, komunikační sítě města a dalších faktorů zjištěných v rámci dopravního průzkumu. Snahou bylo vytvořit linkové vedení, které bude splňovat následující parametry:

- Přehlednost pro cestující – spoje dané linky by měly jet, pokud možno, po stále stejné trase – minimalizace variantních tras;
- Minimalizace celkového počtu linek – vzhledem k velikosti města je zřejmé, že se bude jednat o několik linek, zároveň platí, že s rostoucím počtem linek klesá počet spojů na každé z nich a tím se zhoršuje celková orientace cestujících v systému;
- Přímé spojení ze sídlišť do centra města – v centru města se nachází zejména služby, ale také gymnázium a další cíle dojížděky;
- Přímé spojení ze sídlišť k poliklinice – poliklinika je významným cílem dojížděky, vzhledem k charakteru cestujících vhodné zajistit pro většinu obyvatel přímé spojení;
- Přímé spojení ze sídlišť k železniční stanici – z důvodu vzdálenosti sídlišť od železniční stanice je potřebné zajišťovat návaznosti na vlaky;
- Přímé spojení ze sídlišť k průmyslovým podnikům – průmyslové podniky zaměstnávají velký počet osob, výhodou je koncentrace poptávky pouze do několika časů během dne (střídání směn);
- Vzájemné propojení sídlišť – alespoň s přestupem, ale lépe přímým spojením;
- Napojení hřbitova na síť MHD.

## Postup při stanovení linkového vedení:

- 1) Sestavení „základních linek“ z centra města na okraje města** – v první fázi se jedná pouze o stanovení tras, přesné stanovení zastávek se provede až v následujících krocích. Pro tuto prvotní úvahu je jako „Centrum“ označena oblast zahrnující náměstí i železniční stanici.

Základní linky byla stanoveny následovně:

### A) Poliklinika – Pražské předměstí – Újezdské předměstí – Centrum

- Poliklinika leží na jihovýchodním okraji města a je logickým ukončením provozního ramene. Od polikliniky je možné jet do centra města buď po hlavní silnici II/257 s obsluhou zastávky U Holubů, nebo přes sídliště Újezdské a Pražské předměstí s obsluhou těchto sídlišť – byla vybrána trasa přes Újezdské a Pražské předměstí z důvodu napojení výrazně většího počtu obyvatel.

### B) Sídliště Za Chlumem – Teplické předměstí – Centrum

- Sídliště Za Chlumem leží v severovýchodní části města. Do centra je možné jet buď přímo, nebo přes Teplické předměstí. Přímá trasa je sice kratší, ale vyvolává nutnost zřízení další linky pro obsluhu Teplického předměstí. V rámci průzkumu byla též zjištěna vzájemná vazba mezi Teplickým předměstím a sídlištěm Za Chlumem. Z uvedených důvodů je tedy pro obsluhu sídliště Za Chlumem a Teplického předměstí navržena jediná linka.

### C) Centrum – Hřbitov – Liptická

- Linka určená k napojení hřbitova a lokality Liptická, jedná se o 2 směry v západní části města, které by byly obslouženy jedinou linkou – jeden ze směrů by byl vždy poškozen závlekem přes druhý směr, nicméně v obou případech se jedná o lokality s nízkopodlažní zástavbou.

### D) Napojení průmyslové zóny

- Toto napojení je možné stanovit až v dalším kroku po stanovení trasy „běžných“ linek – vzhledem k charakteru dopravy (pouze na směny – tj. několik párů spojů) není vhodné podřizovat tomuto napojení trasy linek; dle výsledných tras se může jednat buď o prodloužení některé z linek, nebo o účelovou linku.
- Průmyslové podniky se nachází zejména kolem zastávek VMG I (Doly Bílina) a Chudeřice, závod (AGC Automotive), je vhodné stanovit takovou trasu, která najednou napojí oba podniky.



Další směry, do kterých bylo zvažováno zavedení linky MHD, ale nebylo navrženo:

- Lázně Bílina – v současné době nejsou lázně v provozu, areál slouží k rekreaci
  - Docházková vzdálenost z nejbližší zastávky MHD (5. května) činí cca 800 m
  - Zavedení MHD není navrženo z důvodu předpokládané nízké frekvence, navíc je možné využít železniční dopravu – zastávka Bílina kyselka
  - Problematické určení vhodných časových poloh
  - Celkově předpoklad nízkého využití
  - O případném zavedení provozu vhodné uvažovat v případě obnovení provozu lázní či jiném nárůstu aktivit v areálu
- Zahrádkářská kolonie
  - Nachází se v jižní části města
  - Docházková vzdálenost z nejbližší zastávky (Pražské předměstí okály) činí cca 500 m s převýšením cca 40 m
  - Předpoklad pouze sezonního využití
  - Problematické určení vhodných časových poloh

**2) Propojení základních linek** – je vhodné vzájemně taková ramena, která splňují následující parametry:

- Obdobná potřeba kapacity – z důvodu zajištění srovnatelného využití vozidel na obou ramenech z důvodu ekonomiky provozu;
- Existence významných přepravních proudů mezi jednotlivými směry – z hlediska maximalizace přínosů pro cestující

Obě zmíněná kritéria splňují základní linky A a B. V obou případech se jedná o linky z významných sídlištních celků. Navíc zde existuje poptávka po přepravě mezi jednotlivými rameny, a to jak mezi sídlišti navzájem, tak ve vztahu ze sídlišť k poliklinice. Z toho tedy vychází první trasa A-B: Za Chlumem Teplické předměstí – Centrum – Pražské předměstí – Újezdské předměstí – Poliklinika.

Zbývá přiřadit ramena C a D. Jejich vzájemné propojení není vhodné – na trase linky C se nachází nízkopodlažní zástavba a hřbitov, zatímco trasa D je určena k napojení průmyslové zóny. Na průmyslovou zónu je však žádoucí přímo napojit zejména sídliště. Z tohoto důvodu je trasa C ponechána jako samostatná linka.

Dále je potřebné stanovit trasu linky D do průmyslové zóny. Vzhledem k požadavku na přímé napojení sídlišť se může jednat buď o prodloužení linky A-B, nebo o speciální linku. O zavlaku linky A-B nemá smysl uvažovat – vzhledem ke značné vzdálenosti

průmyslových podniků od města by došlo k nepřijatelnému prodloužení cestovních dob. Dalším požadavkem na tuto linku je napojení obou průmyslových podniků, tj. zastávek Chudeřice, závod i VMG I.

V případě prodloužení linky A-B by se jednalo o prodloužení ze sídliště Za Chlumem přes zastávku Chudeřice, závod do zastávky VMG I. Tím by ale byla doprava do průmyslových podniků značně časově neatraktivní pro obyvatele Újezdského a Pražského předměstí z důvodu dlouhé cestovní doby. Je tedy spíše vhodné zřídit pro obsluhu průmyslové zóny speciální linku. Výhodou takového řešení je též kapacita spojů – v případě sloučení s běžnou trasu by mohlo v některých časech dojít k přeplňování spojů. Výsledná trasa je tedy stanovena z Polikliniky přes Pražské předměstí, Újezdské předměstí, centrum města, sídliště Za Chlumem do Chudeřic a k dolům (zastávka VMG I). Výhodou této trasy je napojení všech významnějších sídlišť přímo do obou průmyslových podniků s přijatelnou cestovní dobou.

### **3) Přiřazení čísel jednotlivým linkám**

Jednotlivým linkám jsou přiřazena čísla vycházející ze stávající číselné řady 28x, která je v rámci DÚK vyhrazena pro MHD Bílina. Páteřní linie A-B je přiřazeno číslo 281, linie C číslo 282 a linka D je označena číslem 283. V dalším textu již bude využíváno pouze číselné označení linek.

### **4) Stanovení přesných tras a zastávek pro jednotlivé linky**

V rámci návrhu je uvažováno se stávajícím stavem komunikační sítě města, jsou respektovány též jednosměrné ulice v centru města. Je uvažováno s výstavbou nové zastávky Liptická a dále se změnou některých zastávek z jednosměrných na obousměrné, a to zejména v oblasti Újezdského a Pražského předměstí. Přesné trasy linek včetně jednotlivých zastávek jsou uvedeny níže.

## 5.1 Linka 281

Navrhovaná trasa linky:

Sídliště Za Chlumem Litoměřická – Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem výtopna – ČSA – Jakoubkova – Sídliště U Nového nádraží (směr tam) / Teplická (směr zpět) – Železniční stanice – Požární zbrojnice – Náměstí – Lidl (směr tam) – 5. května samoobsluha – 5. května – Mírová – Pražské předměstí Jižní – Pražské předměstí okály – Jeníšovská – Poliklinika.

Linka 281 zajistí nejdůležitější vztahy v rámci města:

- Doprava ze všech sídlišť do centra města
- Zajištění dopravy ze všech sídlišť k vakům
- Vzájemné propojení sídlišť
- Napojení sídlišť na polikliniku

Jedná se o páteřní trasu v rámci MHD. Je vedena ze sídliště Za Chlumem přes Teplické předměstí, železniční stanici, centrum města a Pražské předměstí k poliklinice. Trasa linky se podobá stávající lince 281, avšak dochází k odstranění okružního charakteru linky – nově je linka vedena v obou směrech po téměř stejné trase, s výjimkou v centru města z důvodu jednosměrnosti některých ulic. Linku můžeme označit jako diametrální, neboť je vedena z jednoho okraje města skrz centrum města na druhý okraj. Tak je možné zajistit přímé spojení nejen ze sídlišť do centra města a k železniční stanici, ale též mezi sídlišti navzájem. Tím je dosaženo žádoucího stavu, ve kterém platí, že většina cestujících nemusí v rámci své cesty přestupovat.

Trasa linky je dlouhá 6,7 km ve směru tam a 7,2 km ve směru zpět. Rozdílná délka tras je dána odlišnými trasami v centru města z důvodu jednosměrnosti některých ulic.

## 5.2 Linka 282

Navrhovaná trasa linky:

Železniční stanice – Požární zbrojnice – Náměstí – Břežánská – Kino – Na Výsluní – Hřbitov – Výkup – Liptická – Kino – Požární zbrojnice – Náměstí – Železniční stanice.

Cílem linky 282 je zejména napojení hřbitova a oblasti kolem ulice Liptická na centrum města a k železniční stanici. Spojení z uvedených lokalit do sídlišť či k poliklinice je možné s přestupem na linku 281. Linka má spíše doplňkový charakter pro obsluhu těch částí města, které neleží na trase linky 281.

Délka linky 282 je 7,0 km. Jedná se o polookružní linku. Provoz linky je navržen pouze v uvedeném směru.

## 5.3 Linka 283

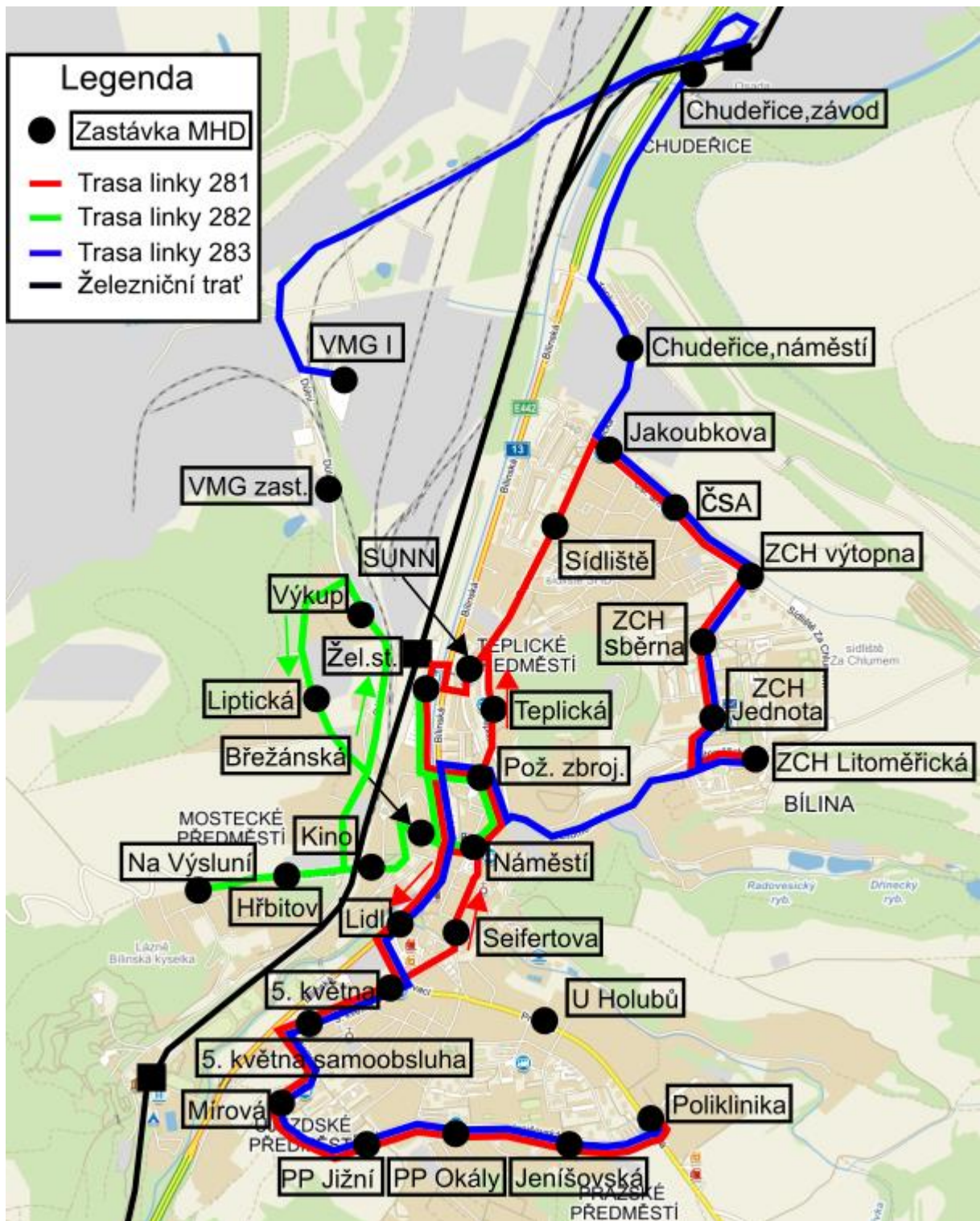
Navrhovaná trasa linky:

VMG I – Chudeřice, závod – Chudeřice, náměstí – Jakoubkova – ČSA – Sídliště za Chlumem výtopna – Sídliště Za Chlumem sběrna – Sídliště Za Chlumem Jednota – Sídliště Za Chlumem Litoměřická – Požární zbrojnice – Lidl – 5. května samoobsluha – 5. května – Mírová – Pražské předměstí Jižní – Pražské předměstí okály – Jeníšovská – Poliklinika.

Linka 283 zajišťuje zejména napojení sídlišť na průmyslové podniky – AGC Automotive i Doly Bílina. Liku můžeme označit jako diametrální, neboť je vedena z okrajové části města přes centrum města do okrajové části města a dále za město do průmyslové zóny. Vedení přes centrum města není primárním cílem, jedná se spíše o důsledek komunikační sítě města – žádná jiná trasa nenaplnuje požadavek na přiměřeně rychlé napojení sídlištních celků na průmyslovou zónu.

Trasa linky měří 9,9 km a je stejně dlouhá v obou směrech.

Navrhované linkové vedení je znázorněno na obrázku 12.



Obrázek 12: Navržené linkové vedení

## 5.4 Změny v obsluze zastávek

V několika případech je navrženo zřízení nových zastávek, opuštění stávajících, resp. změna charakteru obsluhy z jednosměrného na obousměrný. Jedná se o následující případy:

### Nové zastávky

- Liptická – na trase navrhované linky 282, slouží ke zlepšení docházkové vzdálenosti pro obyvatele přilehlé lokality ulic Liptická, Fišerova a Na Větráku.
- Seifertova – na trase navrhované linky 281, slouží ke zlepšení dostupnosti centra města, vzhledem k jednosměrnosti ulice možná obsluha pouze ve směru do centra města.

### Neobsluhované zastávky

Tyto zastávky leží na trasách, kudy nově není navrženo trasování žádné z linek MHD. Jedná se o zastávky:

- VMG zastávka – zastávka je v současné době zcela bez využití, vzdálenost od nejbližší zastávky (Výkup) je cca 420 metrů. Zastávka leží na okraji průmyslové zóny, v nejbližším okolí zastávky se nenachází vstup do žádného podniku.
- U Holubů – obsluha této zastávky není navržena z důvodu trasování linek vedených k poliklinice obousměrně přes sídliště Pražské předměstí. V současné době je zastávka obsluhována jednosměrně všemi linkami MHD, její využití činí 54 osob/den. Náhradou je možné zastavovat na této zastávce linkami DÚK, které kolem zastávky již v současné době projíždí, jedná se o linky DÚK 498, 506 a 508.

### Změna charakteru obsluhy

- 5. května, 5. května samoobsluha, Mírová, Pražské předměstí Jižní, Pražské předměstí okály, Jenišovská – zastávky by nově byly obsluhovány obousměrně, díky tomu by došlo ke zlepšení dostupnosti Pražského a Újezdského předměstí do centra města.
- Výkup – vzhledem ke změnám v linkovém vedení by byla zastávka obsluhována nově pouze jednosměrně, nově se zastávka nachází na trase linky 282.
- Lidl – zastávka je nově obsluhována obousměrně vzhledem ke změně trasování linek v oblasti centra města.
- Náměstí – zastávka obsluhována v obou směrech daných linek, ale vzhledem k využívání jednosměrných ulic se jedná vždy o obsluhu téže zastávky.

## 6 Návrh provozní koncepce

V rámci návrhu provozní koncepce jsou zpracovány celkem 3 varianty:

- **Stávající rozsah** – tato varianta je omezena stávajícím dopravním výkonem;
- **Vazby MHD/DÚK**, která je dále rozdělena na podvarianty **Vazby MHD/DÚK – maximální** a **Vazby MHD/DÚK – střední**. Jednotlivé podvarianty se liší rozsahem dopravy a potřebným počtem vozidel. K rozdělení na uvedené dvě podvarianty došlo z důvodu navržení většího počtu alternativ a tím poskytnutí určitě „střední“ varianty, která již přináší zásadní zlepšení pro cestující, ale zároveň v ní nedochází k navýšení počtu potřebných vozidel ve srovnání se současným stavem.

Linkové vedení je stejné pro všechny varianty. Odlišnosti jsou v jízdních řádech jednotlivých linek a provozních parametrech, jako je potřebný počet vozidel, dopravní výkon apod.

Nový provozní koncept je založen na následujících principech:

- **Návaznosti** – snahou je zajistit maximální možné množství návazností na vlaky, a to jak ve směru Teplice – Ústí nad Labem, tak ve směru Most – Chomutov; dále jsou zajištěny vzájemné návaznosti mezi linkami 281 a 282;
- **Provozní efektivita** – návrh je založen na vysokém využití vozidel – již ve fázi tvorby jízdního řádu je třeba uvažovat nad oběhy vozidel;
- **Odpovídající jízdní doby** – viz kapitola 6.1;
- **Omezení slabých stránek současného systému**, mezi které patří zejména dlouhé a nepravidelné intervaly a nepřehlednost linkového vedení.

Tyto principy byly uplatňovány ve všech variantách, vzhledem k omezením jednotlivých variant je však nebylo možné realizovat vždy v plné míře – například ve variantě Stávající rozsah je zajištěna doprava pouze k některým vlakům apod.

Při výběru vozidla vhodného pro zajištění MHD v Bílině byla posouzená některá kritéria dle [1]. V současné době je MHD zajišťována autobusy typu SOR BN 9,5 a SOR BN 10,5. U vybraných spojů ve špičce, popř. dopoledním sedle pracovního dne dochází k velmi vysokému vytížení vozidel až na hranici přetížení, což bylo potvrzeno i přepravním průzkumem.

Vzhledem k tomu, že v rámci návrhů byly nalezeny nové příležitosti pro MHD, lze očekávat nárůst cestujících. Z těchto důvodů je vhodné uvažovat o větších vozidlech. Jako přijatelný kompromis mezi pohodlím cestujících a investičními náklady se jeví pořízení standardních autobusů městského typu o délce cca 12 metrů splňující obvyklé požadavky kladené na vozidla MHD jako je nízkopodlažnost, informační systémy, odpovídající technické parametry apod.

Vzhledem k tomu, že na zajištění provozu postačují 2–4 autobusy (dle varianty), je vhodné pro provoz MHD pořídit pouze jeden typ vozidel. Nad rámec uvedeného počtu je třeba uvažovat též záložní vozidlo stejného typu.

Jednotlivé provozní koncepce jsou popsány v kapitolách 6.3, 6.4, a 6.5. Jízdní řády dle jednotlivých variant jsou uvedeny v přílohách B–D, oběhy vozidel v přílohách E–G.



## 6.1 Jízdní doby

Jízdní doby v autobusové dopravě jsou ovlivněny několika faktory [16]. Jedná se zejména o:

**Údaje o trase** – mezi ně patří například sklonové poměry, směrové poměry, rozhledové poměry, místa s omezenou rychlostí apod.

Sklonové poměry jsou na některých místech v Bílině náročné – sídliště jsou postavena zpravidla v kopcích. Maximální sklony jsou cca 10 %, a to v oblasti sídliště Újezdské předměstí. Trasy MHD jsou většinou navrženy po komunikacích, po kterých je MHD provozována i v současnosti, proto bylo možné průjezdnost ověřit v rámci vykonaného dopravního průzkumu.

**Údaje o vozidle** – mezi ně řadíme zejména údaje o výkonu vozidla a jeho maximální rychlost.

Pro účely návrhu jízdního řádu bylo uvažováno s vozidly městského typu délky 12 m. Autobusy tohoto typu jsou na českém trhu k dostání od několika výrobců [18,19]. Mají výkon v rozmezí 200–250 kW a dosahují maximální rychlosti cca 80 km/h, což je dostatečné i pro krátké úseky vedené mimo území města.

### Pobyty na zastávkách

Při konstrukci jízdního řádu je třeba počítat též s pobytem vozidla na zastávkách. V současné době i v rámci návrhu je uvažováno s odbavením cestujících řidičem, je tedy nutné v rámci pobytů vozidel uvažovat i s tímto faktorem. Vzhledem k jednoduchému tarifu je však odbavení poměrně rychlé. Měřením bylo zjištěno, že odbavení jednoho cestujícího trvá cca 5 s.

**Přirážky** k jízdním dobám jsou dány zejména zatížením komunikací a překážkami na trase. V autobusové dopravě mají přirážky spíše bodový charakter. Umísťují se buď na konec trasy – to vychází ze situace v silniční dopravě, kdy nelze předem s dostatečnou jistotou předpovědět, v jakém místě na trase by mohlo dojít ke zdržení. Další možností je umístění přirážky do míst na trase, kde je třeba zaručit včasný příjezd, tedy například v místech, kde na daný spoj navazují jiné spoje.

V současné době lze jízdní doby označit jako nepřiměřeně dlouhé. Toto bylo potvrzeno též dopravním průzkumem, kdy i u nejplněších spojů docházelo k vyčkávání spojů na čas pravidelného odjezdu. V rámci návrhu byly přirážky soustředěny jednak do zastávky Železniční stanice z důvodu zajištění včasného příjezdu spojů MHD k vlakům a dále na konec trasy jednotlivých spojů.

V rámci průzkumu bylo zjištěno, že dopravní intenzita ve městě výrazně poklesá v době před 6:30 a po 18:00. Vzhledem k tomu, že linky MHD jsou ve většině své délky vedeny ulicemi s nižším zatížením IAD, nemá tato skutečnost zásadní dopad do jízdních dob MHD. Proto jsou v rámci návrhu uplatňovány po celý den stejné jízdní doby. K určitému zkrácení by případně mohlo dojít ve večerních hodinách z důvodu předpokládané nižší frekvence a tím úspory času na odbavení cestujících.

## 6.2 Cestovní rychlost MHD

Cestovní rychlost chápeme jako rychlost, do níž jsou zahrnuty též všechny prostoje, pobyty na zastávkách a přírážky. Dle [17] je obvyklá cestovní rychlost autobusu MHD v centru města v rozmezí 8–12 km/h, v okrajových částech města 20–25 km/h.

V rámci návrhu jsou cestovní rychlosti na linkách MHD následující:

- Linka 281 – směr Poliklinika 16,8 km/h, směr Za Chlumem 18,0 km/h; linka je vedena ze sídliště přes centrum města na sídliště;
- Linka 282 – 21,0 km/h (polookružní linka provozovaná pouze jedním směrem), linka je vedena ze železniční stanice přes centrum města do okrajové části a dále přes centrum města zpět na železniční stanici, na lince je předpoklad výrazně nižšího počtu cestujících než ostatních linkách;
- Linka 283 – směr VMG 22,0 km/h, směr Poliklinika 22,0 km/h, linka je trasována ze sídliště, krátký úsek přes centrum města, sídliště, a dále je vedena cca 3 km mimo město do průmyslové zóny.

S ohledem na charakter linek lze konstatovat, že cestovní rychlosti jednotlivých linek odpovídají obvyklým hodnotám uvedeným v [17].

### 6.3 Provozní koncepce Vazby MHD/DÚK – maximální

V rámci této provozní koncepce je v pracovní dny uvažováno s provozem 4 vozidel, přičemž 3 vozidla jsou využita na páteřní linku 281 a čtvrté vozidlo přejíždí mezi linkami 281 a 282. O víkendu jsou v provozu 2 vozidla. Tento návrh lze označit za optimální pro cestující, neboť na páteřní trase je zajištěna velmi atraktivní nabídka spojení.

**Na lince 281** je v pracovní dny zaveden pravidelný 20minutový interval v celé trase. Provozní doba linky je od 4:25 do 23:10. V době od 5:00 do 19:30 je interval pravidelný s výjimkou 2 spojů v čase okolo 6:30, kdy dochází k vychýlení spojů z důvodu zajištění návaznosti na vlaky. V okrajových obdobích dne (první ranní spoje a spoje jedoucí po 19:30) je interval nepravidelný a je uzpůsobený příjezdům a odjezdům vlaků. Je navrženo 50 párů spojů v celé trase linky. Pro provoz linky v intervalu 20 minut je zapotřebí 3 autobusů.

Díky trasování linky 281 by tak bylo nabídnuto velmi atraktivní propojení sídlišť, centra města, nádraží a polikliniky v intervalu 20 minut. Lze předpokládat, že takto četná nabídka spojení by dokázala přivést do MHD významný počet nových cestujících.

O víkendech je na lince navrženo 14 párů spojů v celé trase vedených v hodinovém intervalu v době od 6:55 do 20:55. Tyto spoje zajišťují dopravu k vlakům ze směru Za Chlumem. Při hodinovém intervalu spojů je možné zajistit dopravu k vlakům pouze z jedné větve linky, přičemž pro zajištění této vazby byla vybrána větev ze sídliště Za Chlumem. Navíc je zařazen 1 pár spojů v odpoledních hodinách v trase Za Chlumem – Železniční stanice a zpět, který má význam z důvodu zajištění přípoje na linku 282 (doprava návštěvníků hřbitova).

**Na lince 282** je v pracovní dny navrženo 12 polookružních spojů. Provozní doba linky je od 6:45 do 18:10. Tato linka zajišťuje napojení lokality kolem ulice Liptická a hřbitova na centrum města. Na zastávce Náměstí jsou zajištěny návaznosti na linku 281 tak, aby cestující z obou větví linky 281 mohli přestoupit na linku 282. Provoz linky 282 je zajištěn autobusem, který přejíždí též na linku 283.

O víkendech jsou na lince navrženy pouze 2 spoje sloužící pro dopravu návštěvníků hřbitova. Tyto spoje mají opět zajištěny přípoje z obou větví linky 281.

**Linka 283** je zaměřena na dopravu zaměstnanců do průmyslových podniků. Zajišťuje dopravu ze všech sídlišť do všech významných průmyslových podniků. Tomuto účelu je uzpůsobena trasa linky i časové polohy jednotlivých spojů. Ve směru Poliklinika -> VMG I jsou v pracovní dny vedeny 4 spoje, v opačném směru 3 spoje. Jejich časové polohy jsou voleny tak, aby byla zajištěna doprava zaměstnanců na 12hodinové směny a na ranní 8hodinovou směnu. Vzhledem k velkému rozptylu příchodu zaměstnanců do jednotlivých podniků před začátkem 12hodinové směny (cca 5:15 – 5:45 a 17:15 – 17:45) jsou v časech návozu na směny vedeny

vždy 2 spoje tak, aby bylo možné vyhovět maximálnímu množství zaměstnanců. Vzhledem k tomu, že v dolech se pracuje v nepřetržitém provozu s 12hodinovými směnami, je nutné na lince provozovat i víkendové spoje. Jedná se o 4 spoje ve směru VMG I a 2 spoje v opačném směru.

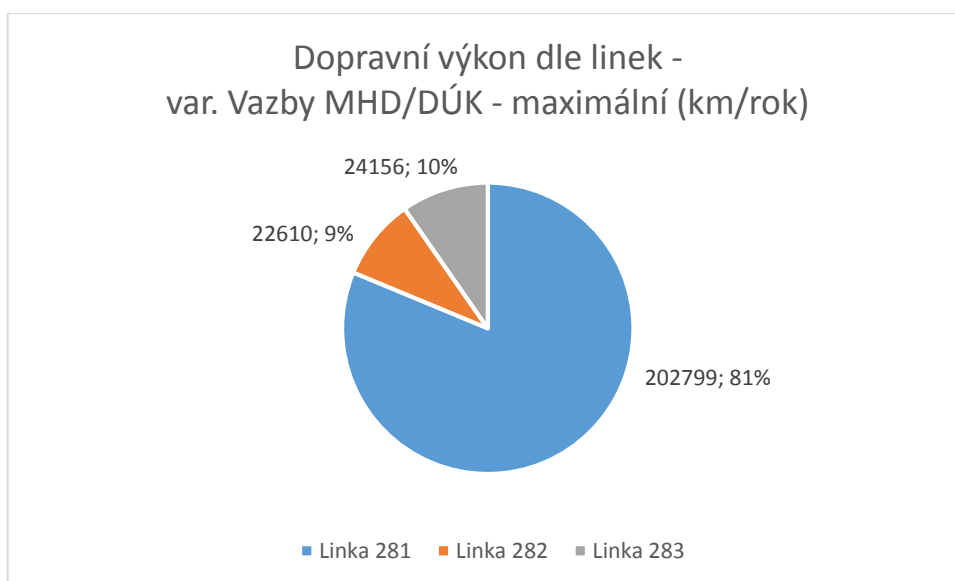
SWOT analýza této koncepce je uvedena tabulce 7.

**Tabulka 7: SWOT analýza koncepce Vazby MHD/DÚK maximální**

<p><b>Silné stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoký počet spojů</li> <li>• Pravidelné intervaly</li> <li>• Přehledné linkové vedení</li> <li>• Odpovídající jízdní doby</li> <li>• Návaznosti na směny v průmyslových podnicích</li> <li>• Zajištění dopravy do škol</li> <li>• Přímé spojení k poliklinice</li> <li>• Vzájemné propojení sídlišť</li> <li>• Návaznosti na vlaky</li> <li>• Vysoké proběhy vozidel</li> </ul>	<p><b>Slabé stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Potřeba 4 vozidel</li> <li>• Velký rozsah dopravy znamená vyšší finanční náročnost</li> </ul>
<p><b>Příležitosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nárůst cestujících tržeb díky dobré nabídce</li> <li>• Nárůst tržeb</li> <li>• Zlepšení možností dojížděky mimo město díky přípojům na vlaky</li> <li>• Pokles IAD ve městě</li> <li>• Celkově zlepšení kvality života ve městě</li> </ul>	<p><b>Hrozby:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omezení podpory ze strany města a tím nutnost omezení rozsahu</li> </ul>

Maximální koncepce má velké množství silných stránek, avšak dochází k velmi vysokému nárůstu dopravního výkonu. Zvýšené náklady na provoz by však zčásti byly kompenzovány očekávaným nárůstem tržeb.

Dopravní výkony dle jednotlivých linek je znázorněn na obrázku 13.



**Obrázek 13: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální**

Největší dopravní výkon je realizován na páteřní lince 281. To odpovídá potenciálu této linky, protože na její trase leží většina zdrojů a cílů cest v rámci města. Rozsah provozu na linkách 282 a 283 je výrazně nižší. Tyto linky mají pro obsluhu města spíše doplňkový charakter.

## 6.4 Provozní koncepce Vazby MHD/DÚK – střední

V rámci koncepce je v pracovní dny uvažováno s provozem 3 vozidel (shodné se současným stavem). Podle potřeby dochází k přejezdům vozidel mezi jednotlivými linkami. Tuto koncepci lze tedy charakterizovat jako návrh s maximálním využitím stávajícího počtu vozidel. Oproti maximální variantě tak dochází ke snížení o 1 vozidlo. Toto se v jízdních řádech projevuje prodloužením intervalu na lince 281 a omezením počtu spojů linky 282. Jízdní řády o víkendech jsou shodné s variantou Vazby MHD/DÚK – maximální.

**Na lince 281** je ve směru Poliklinika -> Sídliště Za Chlumem navrženo 35 spojů v celé trase a navíc 1 spoj pouze v části trasy Poliklinika – Železniční stanice. V opačném směru je na lince vedeno 35 spojů v celé trase. Linka je v provozu v čase od 4:25 do 23:10. Po většinu dne jsou na lince 2 autobusy, díky čemuž je možné zajistit interval přibližně 30 minut. Odjezdy spojů linky 281 jsou uzpůsobeny návazností na vlaky. Z tohoto důvodu není navržen přesný 30minutový takt, ale rozestupy mezi jednotlivými spoji činí cca 25 a 35 minut. Během rána a dopoledne (cca do 11 hodin) je upřednostňována návaznost na vlaky – v tomto období jsou zajištěny přípoje k většině vlaků z obou větví linky, od 11 hodin je upřednostněn rozvoz od vlaků, který funguje od většiny vlaků do obou větví linky. Po 20. hodině dochází k omezení provozu na cca hodinový interval spojů, jejichž časové polohy jsou odvozeny od příjezdů vlaků.

Jízdní řád během víkendů je shodný s variantou Vazby MHD/DÚK – maximální, jedná se tedy o 14 párů spojů v celé trase a navíc 1 pár spojů v trase Za Chlumem – Železniční stanice.

**Na lince 282** je v pracovní dny navrženo 6 polookružních spojů. Provozní doba linky je od 7:25 do 16:10. Napojení zastávek na trase této linky lze tedy označit jako poměrně omezené. Spoje jsou využitelné zejména pro dopravu školáků a návštěvníky hřbitova.

O víkendech jsou na lince navrženy 2 polookružní spoje shodně jako ve variantě Vazby MHD/DÚK maximální.

Návrh jízdního řádu **linky 283** je v pracovní dny i o víkendu shodný ve všech variantách a je zaměřen na dopravu zaměstnanců do průmyslových podniků. Tuto linku není možné jakkoliv omezit, protože omezením kteréhokoliv spoje by přestala plnit svůj účel.

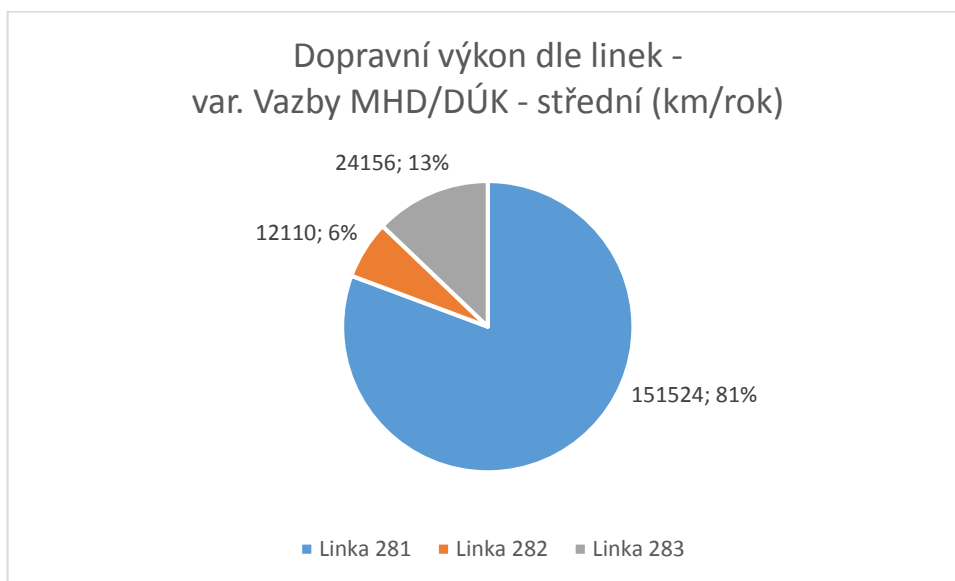
SWOT analýza koncepce Vazby MHD/DÚK – střední je uvedena v tabulce 8.

**Tabulka 8: SWOT analýza koncepce Vazby MHD/DÚK střední**

<p><b>Silné stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vysoký počet spojů</li> <li>• Pravidelné intervaly</li> <li>• Přehledné linkové vedení</li> <li>• Odpovídající jízdní doby</li> <li>• Návaznosti na směny v průmyslových podnicích</li> <li>• Zajištění dopravy do škol</li> <li>• Přímé spojení k poliklinice</li> <li>• Vzájemné propojení sídlišť</li> <li>• Návaznosti na vlaky</li> <li>• Vysoké proběhy vozidel</li> <li>• Postačí stávající počet vozidel</li> </ul>	<p><b>Slabé stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vyšší rozsah dopravy oproti současnému stavu</li> </ul>
<p><b>Příležitosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nárůst cestujících a tržeb díky dobré nabídce</li> <li>• Zlepšení možností dojížděky mimo Bílinu díky přípojmům na vlaky</li> <li>• Celkově zlepšení kvality života ve městě</li> </ul>	<p><b>Hrozby:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Omezení podpory ze strany města a tím nutnost omezení rozsahu</li> </ul>

Přestože v rámci koncepce Vazby MHD/DÚK střední není nabídka tak velká jako v koncepci Vazby MHD/DÚK maximální, stále se jedná o atraktivní nabídku dopravy s výrazným zlepšením oproti současnému stavu. Velkou předností koncepce Vazby MHD/DÚK střední je skutečnost, že k zajištění provozu postačuje stávající počet vozidel, která jsou efektivněji využita. Z tohoto důvodu se dá očekávat, že vícenáklady na zavedení této koncepce by nebyly vysoké, navíc lze předpokládat též růst tržeb, který by tyto vícenáklady alespoň zčásti kompenzoval.

Dopravní výkon dle jednotlivých ve var. Vazby MHD/DÚK – střední je znázorněn na obrázku 14.



**Obrázek 14: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Vazby MHD/DÚK – střední**

Ve srovnání s variantou Vazby MHD/DÚK maximální dochází k celkovému poklesu výkonů. Počet vozidel je snížen ze 4 na 3 a jsou omezeny linky 281 a 282. Dopravní výkon linky 283 zůstává v absolutních číslech shodný, vzhledem k omezení zbývajících linek se podíl linky 283 na celkových dopravních výkonech zvýšil.



## 6.5 Provozní koncepce Stávající rozsah

Základem této koncepce je rozsah dopravy přibližně odpovídající stávajícímu stavu. V rámci této koncepce je uvažováno s provozem 2 autobusů, které přejíždí mezi linkami 281, 282 a 283. Vzhledem ke striktnímu omezení rozsahem dopravy je nutné oproti variantě Vazby MHD/DÚK – střední výrazně omezit linky 281 a 282. O víkendech je v provozu pouze 1 autobus.

**Na lince 281** je ve směru Poliklinika -> Sídliště Za Chlumem navrženo 22 spojů v celé trase, v opačném směru je navrženo 19 spojů v celé trase, dále 2 spoje vedené pouze v úseku Sídliště Za Chlumem – Požární zbrojnice, 1 spoj v úseku Za Chlumem – Železniční stanice a 1 spoj v úseku Železniční stanice – Poliklinika. V základu je linka provozována v hodinovém intervalu s několika vloženými spoji v obou směrech. Provozní doba linky je od 4:50 do 20:00. Díky uvedenému počtu spojů je zajištěno vzájemné propojení sídlišť a centra města v intervalu cca 60 minut celodenně s několika vloženými spoji, návaznosti na vlaky jsou zajištěny pouze částečně – v ranní špičce jsou časové polohy spojů linky 281 uzpůsobeny tak, aby byla zajištěna doprava z obou sídlišť alespoň k vybraným vlakům, odpoledne jsou spoje uzpůsobeny odvozu cestujících od vlaků. Vzhledem k omezení daným rozsahem dopravy není možné zajistit vyšší rozsah dopravy.

O víkendu je navrženo 9 párů spojů v celé trase v době mezi 7:30 – 19:30. Interval mezi spoji je obvykle 60 minut, avšak dochází k vynechání některých spojů jednak z důvodu omezeného rozsahu dopravy a také z oběhových důvodů, kdy autobus vykonává spoje na lince 283.

**Na lince 282** jsou navrženy pouze 2 polookružní spoje v pracovní dny, jejichž hlavním významem je zajištění dopravy návštěvníků hřbitova. První navržený spoj má zajištěný přípoj z obou větví linky 281 (tj. jak ze směru od Polikliniky, tak ze směru Sídliště Za Chlumem), díky čemuž je možné zajistit dopravu na hřbitov z velké části města. Druhý spoj určený k návratu návštěvníků má zajištěny přípoje na obě větve linky 281 – analogicky je tak zajištěno též spojení ze hřbitova.

O víkendu není v této variantě linka v provozu. Vzhledem k omezenému rozsahu dopravy nelze počet spojů navýšit.

**Linka 283** je ponechána ve stejné podobě jako v ostatních variantách. Při omezení této linky by přestala plnit svůj účel, kterým je doprava zaměstnanců průmyslových podniků.

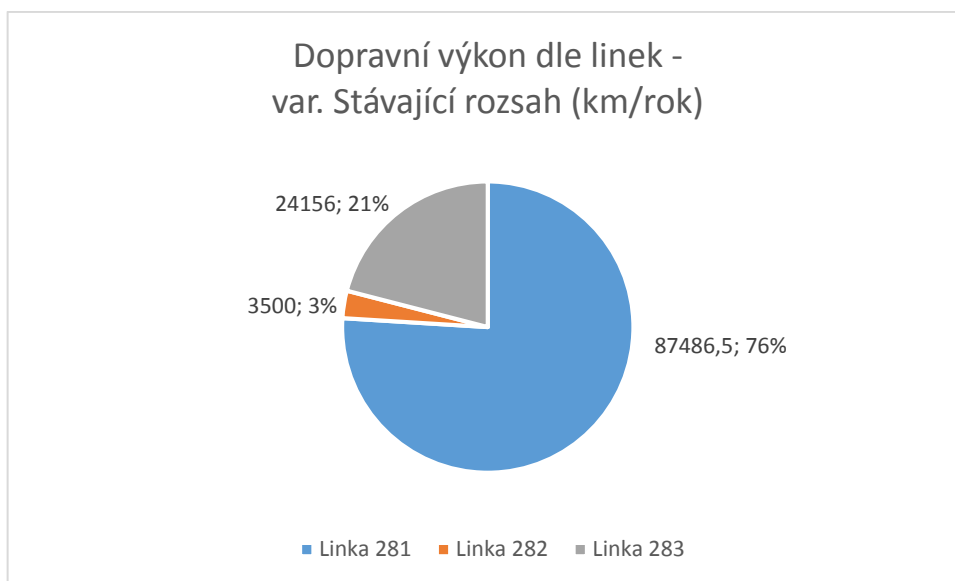
SWOT analýza koncepce Stávající rozsah je uvedena v tabulce 9.

**Tabulka 9: SWOT analýza koncepce Stávající rozsah**

<p style="text-align: center;"><b>Silné stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Přehledné linkové vedení</li> <li>• Odpovídající jízdní doby</li> <li>• Návaznosti na směny v průmyslových podnicích</li> <li>• Zajištění dopravy do škol</li> <li>• Přímé spojení k poliklinice</li> <li>• Vzájemné propojení sídlišť</li> <li>• Částečně návaznosti na vlaky</li> <li>• Pouze 2 autobusy</li> <li>• Vysoké proběhy vozidel</li> <li>• Nižší finanční náročnost – stejný rozsah dopravy zajištěn menším počtem vozidel</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Slabé stránky:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nejedná se o zásadní zlepšení</li> <li>• V konkrétních časech/trasách dochází i k dílčím zhoršením</li> <li>• Velká změna, která ale není vyvážena odpovídajícími přínosy</li> <li>• Nízký rozsah dopravy o víkendech</li> <li>• V časech školní špičky spoje na hranici kapacity</li> </ul>
<p style="text-align: center;"><b>Příležitosti:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Částečně lepší možnost dojížděky mimo Břilinu</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><b>Hrozby:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Pokles cestujících</li> <li>• Ztráta tržeb</li> </ul>

Oproti předchozím variantám dochází k poklesu silných stránek a výraznému nárůstu slabých stránek systému. Nízký rozsah dopravy s sebou sice nese nižší náklady systému, ale zároveň se jedná o takovou nabídku, která by pravděpodobně mnoho nových cestujících nepřivedla. Oproti současnému stavu sice dochází k určitým zlepšením, jako jsou například návaznosti na některé vlaky či zpřehlednění linkového vedení, zároveň jsou však některé trasy omezeny, což je dáno nutností zachovat v rámci dané varianty stávající rozsah dopravy. Tuto koncepci lze tedy označit jako určité zjednodušení a zpřehlednění stávajícího systému, avšak další přínosy pro cestující zde chybí.

Dopravní výkony dle jednotlivých linek je znázorněn na obrázku 15.



**Obrázek 15: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Stávající rozsah**

Ve srovnání s variantou Vazby MHD/DÚK – střední dochází k dalšímu poklesu výkonů. Omezena je linka 281 a velmi výrazně také linka 282. Dopravní výkon linky 282 je velmi nízký, neboť se jedná pouze o 2 spoje v pracovní dny. Dopravní výkon linky 283 je stejný ve všech variantách, dochází tedy k opětovnému zvýšení podílu linky 283 na celkových dopravních výkonech.

## 6.6 Oběhy vozidel

Pro každou variantu provozní koncepce byly zpracovány oběhy vozidel jak pro pracovní dny, tak pro víkendy. Oběhy jsou uvedeny v přílohách E – G. Při tvorbě oběhů byly zohledněny následující principy:

**Minimalizace počtu vozidel** – hlavním kritériem bylo sestavit oběhy tak, aby pro obsluhu všech spojů daných jízdními řády bylo zapotřebí minimálního počtu vozidel. Toto kritérium je třeba průběžně zohledňovat již ve fázi tvorby jízdních řádů tak, aby následná sestava oběhu byla realizovatelná.

**Minimalizace přejezdových kilometrů** – dalším sledovaným parametrem je množství přejezdových kilometrů, které musí být vykonány. Takto ujeté kilometry nepřinášejí žádný zisk, proto je nutné jejich množství co možná nejvíce omezit.

**Problematika směn řidičů** nebyla v rámci sestavy oběhů detailně řešena. Směny řidičů nemusí být shodné s oběhem autobusu, řidiči mohou v rámci směny řídit několik autobusů. V rámci kolektivních smluv v některých firmách jsou též upraveny (oproti obecné legislativě zpřísněny) minimální doby přestávek řidičů. Z tohoto důvodu je vhodné, aby sestava směn řidičů byla provedena až v další fázi – tj. v případě realizace některého z navržených provozních konceptů až po projednání a uzavření jízdních řádů a s ohledem na vnitřní předpisy dopravce.

## 7 Vyhodnocení provozních ukazatelů jednotlivých variant

Výpočet provozních ukazatelů je proveden pro modelový rok 2018. Je tedy uvažováno s počtem 250 pracovních dnů a 115 nepracovních dnů. Provozní ukazatele jednotlivých variant jsou uvedeny v tabulce 10.

**Tabulka 10: Provozní ukazatele jednotlivých variant**

Varianta	Počet vozidel (bez záloh)	Celkový dopravní výkon (tis.km/rok)	Dopravní výkon na linkách (tis.km/rok)	Přejezdy (tis.km/rok)	Podíl přejezdů (%)	Proběh na 1 autobus (tis.km/rok)
Stáv. stav	3	120 457	115 786	4 671	3,9	40 152
Stáv. rozsah	2	119 638	115 143	4 495	3,8	59 819
Vazby – střed	3	194 123	187 790	6 333	3,3	64 708
Vazby – max	4	257 248	249 565	7 683	3,0	64 312

Ve stávajícím stavu je provoz zajišťován 3 autobusy. Při realizaci varianty Stávající rozsah dochází k poklesu počtu autobusů na 2. S těmito autobusy je však realizován srovnatelný výkon jako v současném stavu, dochází proto k výraznému nárůstu proběhu vozidel.

Ve variantě Vazby MHD/DÚK – střední je využito stávajícího počtu vozidel, ale dochází k maximalizaci jejich výkonu tak, aby byla zajištěna co možná nejlepší obslužnost pro obyvatele města. Proběhy vozidel se tak dostávají na hodnotu téměř 65 000 km/rok.

Ve variantě Vazby MHD/DÚK – maximální dochází k přidání čtvrtého autobusu do systému. Díky němu je možné opět výrazným způsobem zlepšit dopravní obslužnost. Proběhy vozidel zůstávají srovnatelné s variantou Vazby MHD/DÚK – střední.

Kilometry ujeté na přejezdech s rostoucím rozsahem dopravy rostou, avšak jejich relativní podíl klesá.

## 8 Další možnosti rozvoje

Rozvoj MHD je úzce spjatý s celkovým rozvojem města. MHD by měla průběžně reagovat na měnící se požadavky obyvatel. Rozvoj je možné rozdělit do několika směrů:

### Nové linky

Případné nové linky je vhodné zřizovat v případě vzniku či výrazného zvýšení významu zdrojů či cílů cest, které nejsou dostatečným způsobem obslouženy stávajícími linkami. V případě zdrojů cest se jedná zejména o nové obytné celky – v podmínkách města Bílina lze v souladu s platným územním plánem předpokládat rozvoj nízkopodlažní zástavby. V takovém případě je vhodné se zaměřit na zajištění dopravy z těchto lokalit do centra města a k železniční stanici se zajištěním návaznosti na páteřní linku 281, která zajistí rozvoz cestujících do dalších lokalit v rámci města. Na takových linkách by mohly najít uplatnění autobusy menší velikosti. V případě cílů cest může dojít např. ke zřízení či rozšíření průmyslových podniků, obchodních center apod. I na tyto skutečnosti by měla MHD adekvátně reagovat.

### Úpravy jízdního řádu

Páteřní linka 281 navzájem spojuje všechna sídliště, centrum města, železniční stanici a polikliniku. Na této lince bude realizována většina přepravních výkonů v rámci MHD. Úpravy jízdního řádu mohou být vyvolány zejména změnou časových poloh vlaků. Je třeba každoročně sledovat časové polohy vlaků a podle jejich polohy průběžně upravovat jízdní řády MHD tak, aby se cestující mohli dlouhodobě spolehnout na provázanost obou druhů dopravy. V případě vysoké poptávky po přepravě v rámci města je vhodné se zaměřit na posílení linky 281. Navýšení počtu spojů na této lince je vhodné provádět zkrácením intervalu, a to vždy tak, aby byly zajištěny návaznosti na železniční dopravu.

Posílení linky 282 by bylo žádoucí v případě růstu zástavby v okolí zastávek Na Výsluní a Liptická. Linka 283 má účelový charakter – slouží k dopravě zaměstnanců do průmyslových podniků. Jízdní řád tedy musí odpovídat časům začátků a konců směn. Z uvedeného vyplývá, že úprava navržených spojů by byla potřebné v případě, že by v některém z podniků došlo ke změně směnného režimu apod.

## 9 Doporučení

Varianta Stávající rozsah přináší úsporu 1 vozidla – oproti současným 3 vozidlům postačí na obsluhu města pouze 2 autobusy. Tato varianta přináší zpřehlednění linkového vedení a zlepšuje návaznosti na vlaky, nicméně zlepšení pro cestující nelze označit za zásadní, v určitých časech bylo nutné spoje omezit tak, aby byl dodržen stávající rozsah dopravy. Proto nelze tuto variantu doporučit k realizaci.

Varianta Vazby MHD/DÚK – střední vychází ze stávajícího počtu vozidel a jejím cílem je tato vozidla maximálně využít tak, aby bylo dosaženo atraktivní nabídky pro cestující. Oproti variantě s omezením na stávající rozsah tak dochází k navýšení počtu spojů zejména na páteřní lince 281 a tím k lepšímu propojení sídlištních celků s centrem města, poliklinikou a železniční dopravou.

Varianta MHD/DÚK – maximální nabízí velmi atraktivní nabídku na páteřní lince 281, zajišťuje také nejlepší vazby mezi MHD a DÚK. Výrazně je posílena také linka 282. Z pohledu cestujících je tedy možné tuto variantu označit za optimální.

Vzhledem k výše popsaným aspektům **je k realizaci doporučena varianta Vazby MHD/DÚK – střední**, ve které sice oproti současnému stavu dochází k podstatnému navýšení dopravních výkonů, ty jsou však zajištěny stávajícím počtem vozidel. Tato varianta přináší významné zatraktivnění MHD oproti současnému stavu. Díky tomu, že pro realizaci postačuje stávající počet vozidel, je možné uvedený koncept v případě zájmu spustit v poměrně krátkém časovém horizontu. **Z dlouhodobého pohledu by bylo vhodné směřovat ke koncepci Vazby MHD/DÚK – maximální**, která dále rozvíjí možnosti MHD.

V každém případě je nutné průběžně sledovat jízdní řád vlaků na trase Ústí nad Labem – Bílina – Chomutov a v případě jeho změn provádět úpravy jízdního řádů MHD tak, aby byly zajištěny kvalitní návaznosti na železniční dopravu.

V případě realizace některého z navržených konceptů je důležitá také dobrá a včasná propagace. Vzhledem k velikosti města může být vhodným způsobem například distribuce nových jízdních řádů do schránek občanů, informování na webových stránkách města, dopravce a na webových stránkách DÚK a další. Díky dobré propagaci je možné předejít části dotazů a stížností, které mohou pramenit z neporozumění novému konceptu a přispět tak k lepšímu přijetí nového systému ze strany cestujících. Propagace může také oslovit potenciální nové cestující, kteří se dosud o systém MHD vůbec nezajímají, nebo MHD nevyužívají z důvodu, že stávající jízdní řády neodpovídají jejich potřebám.

## 10 Závěr

V Bílině se nachází několik sídlišť, ve kterých je koncentrována velká část obyvatel. Významné cíle dojížděky, jako například poliklinika nebo průmyslová zóna, se nacházejí ve značné vzdálenosti od těchto sídlišť. Z tohoto důvodu je potřebné zajistit mezi těmito zdroji a cíli cest nabídku veřejné dopravy. Vzdálenost do centra města a k železniční stanici je sice menší, nicméně vzhledem ke kopcovitému charakteru města je i na těchto trasách potenciál pro využívání MHD.

Stávající systém MHD v Bílině je nepřehledný. V provozu jsou tři linky, jednotlivé spoje mají různé varianty trasy, velká část zastávek je obsloužena všemi linkami. Na linkách jsou příliš dlouhé jízdní doby. Ve většině případů nefungují návaznosti na vlaky. I přes tyto nedostatky je však MHD poměrně dobře využíváno. Lze předpokládat, že zlepšením systému MHD je možné dosáhnout navýšení počtu cestujících.

Nový dopravní koncept vychází z analytické části práce. Jsou v něm zohledněny přepravní potřeby obyvatel města, které vycházejí z rozmístění zdrojů a cílů cest. Eliminuje nedostatky stávajícího systému, na které bylo poukázáno.

Navržené linkové vedení je založeno na přehlednosti. Páteřní linka 281 vzájemně propojuje sídliště, centrum města, železniční stanici a polikliniku. Její časové polohy vycházejí z návazností na vlaky. Linka 282 zajišťuje spojení do západní části města. Linka 283 slouží k napojení sídlišť na průmyslovou zónu. Provozní koncept je zpracován ve třech variantách. V rámci všech variant je uvažováno shodné linkové vedení, liší se rozsahem dopravy na jednotlivých linkách a počtem vozidel potřebných k zajištění provozu. Pro každou variantu jsou zpracovány jízdní řády, oběhy vozidel a vyhodnocení provozních ukazatelů. Formou SWOT analýzy jsou shrnuty podstatné aspekty každé z variant. Ve všech variantách je dbáno na vysokou míru využití vozidel a odpovídající jízdní doby, které vychází z dopravního průzkumu.

Varianta Vazby MHD/DÚK – maximální byla navržena jako optimální stav pro cestující. Na páteřní lince 281 je v pracovní dny doprava zajištěna v pravidelném 20minutovém intervalu. Jsou zajištěny návaznosti téměř na všechny vlaky ze všech sídlišť. Tato varianta velmi významně zlepšuje nabídku MHD a nabízí cestujícím atraktivní spojení nejen po městě, ale díky návaznostem na železniční dopravu také do významných cílů dojížděky, mezi které patří zejména Teplice, Most a Ústí nad Labem. Jedná se o návrh, který by výrazným způsobem zlepšil fungování dopravy ve městě a tím napomohl k jeho celkovému rozvoji. Vzhledem k výrazně vyššímu rozsahu dopravy by byl provoz takového systému ekonomicky náročnější, avšak lze očekávat pokrytí významné části vícenákladů díky získání nových cestujících.



Varianta Vazby MHD/DÚK – střední vychází ze stávajícího počtu vozidel, která jsou v rámci možností maximálně využita tak, aby bylo dosaženo co největšího užitku pro cestující z hlediska návazností na vlaky a četnosti spojení. Oproti variantě Vazby MHD/DÚK – maximální však dochází k prodloužení intervalu na lince 281, na které jsou v pracovní dny v provozu 2 spoje za hodinu v intervalu přibližně 30 minut s návaznostmi na většinu vlaků. I tato varianta přináší oproti stávajícímu stavu velké zlepšení, a to především v četnosti a pravidelnosti spojů, přehlednosti celého systému a návaznostech na vlaky. V případě realizace této varianty lze též očekávat nárůst počtu cestujících.

Varianta Stávající rozsah respektuje současný dopravní výkon. Je zde snaha o zlepšení návazností na železniční dopravu. Vzhledem k omezení stávajícím rozsahem dopravy jsou však přínosy této varianty omezené. V dílčích případech nastává i zhoršení ve srovnání se současným stavem. Nárůst cestujících v této variantě by byl pravděpodobně jen velmi malý. Jedná se o velkou změnu, která však není vyvážena odpovídajícími přínosy. Tuto variantu nelze doporučit k realizaci.

Je doporučeno sledovat variantu Vazby MDH/DÚK – střední, výhledově pak Vazby MHD/DÚK – maximální. V případě realizace jedné z doporučených variant by došlo k výraznému zatraktivnění celého systému MHD s pozitivním vlivem na rozvoj celého města.

Důležitou součástí spuštění nového konceptu je odpovídající propagace. Po spuštění je třeba jízdní řády pravidelně aktualizovat, a to na základě průběžného vyhodnocování obsazení spojů, dodržování jízdních dob, připomínek občanů, úprav jízdních řádů železniční dopravy, případně také změn v rozmístění či významu zdrojů a cílů přepravy.

Věřím, že výsledky této diplomové práce budou využity pro zlepšení MHD v Bílině.

## Použité zdroje

- [1] SUROVEC, P.: Tvorba systému mestskej hromadnej dopravy, Žilinská univerzita, 1999
- [2] WEIDMANN, U. System – und Netzplanung, Band 1.2, Angebotskonzepte des Personenverkehrs, ETH Zürich, 2008
- [3] Chaps, spol. s r.o.: *Výkony*. online: <http://vykony.idos.cz/vyk.aspx>. citace 2017-08-10
- [4] Město Bílina: *Bílina*. online: <https://www.bilina.cz/>. citace 2017-08-10
- [5] Město Bílina: *Územní plán Bílina*. [webový dokument] online: <https://www.bilina.cz/cs/mestsky-urad/uzemni-planovani/uzemni-plan-bilina/uzemni-plan-bilina.html>. citace 2017-08-15
- [6] Český statistický úřad: *Dojíždka do zaměstnání a škol podle Sčítání lidu, domů a bytů 2011 - Ústecký kraj* [webový dokument]. online: [https://www.czso.cz/csu/czso/23042-13-n-k3069\\_2013-40](https://www.czso.cz/csu/czso/23042-13-n-k3069_2013-40). citace 2017-09-10
- [7] Český statistický úřad: *Počet obyvatel a domů podle výsledků sčítání od roku 1869*. online: <https://www.czso.cz/csu/sldb/pocet-obyvatel-a-domu-podle-vysledku-scitani-od-roku-1869>. citace 2017-09-10
- [8] AGC Automotive Czech: *Aktuality*. online: <http://www.pracevagcautomotive.cz/aktuality.html>. citace 2017-09-20
- [9] Severočeské doly: *Data a fakta*. [dokument ve formátu PDF] online: [http://www.sdas.cz/images/681161750\\_brozura-sd-fakta-a-cisla\\_2015\\_web.pdf](http://www.sdas.cz/images/681161750_brozura-sd-fakta-a-cisla_2015_web.pdf). publikace 2016. citace 2017-09-20
- [10] Hornická nemocnice s poliklinikou Bílina. online: <http://www.hnsp.cz/>. citace 2017-09-20
- [11] Základní škola Za Chlumem v Bílině. online: [http://www.zschlum.cz/#utm\\_source=mapy.cz&utm\\_medium=ppd&utm\\_content=hledani&utm\\_term=Bilina&utm\\_campaign=firmy.cz-356352](http://www.zschlum.cz/#utm_source=mapy.cz&utm_medium=ppd&utm_content=hledani&utm_term=Bilina&utm_campaign=firmy.cz-356352). citace 2017-09-20
- [12] Základní škola Lidická Bílina. online: [http://www.zslidicka.cz/#utm\\_source=mapy.cz&utm\\_medium=ppd&utm\\_content=hledani&utm\\_term=ZŠ Bílina, Za Chlumem&utm\\_campaign=firmy.cz-356349](http://www.zslidicka.cz/#utm_source=mapy.cz&utm_medium=ppd&utm_content=hledani&utm_term=ZŠ_Bilina,_Za_Chlumem&utm_campaign=firmy.cz-356349). citace 2017-09-20
- [13] Základní škola Aléská Bílina. online: <http://www.zsaleska-bilina.cz/>. citace 2017-09-20
- [14] Základní škola praktická Bílina online: <http://www.zsbilina.cz/>. citace 2017-09-20

- [15] Gymnázium Bílina. online: <http://www.gymbilina.cz/Pages/default.aspx>. citace 2017-09-20
- [16] JANOŠ, V.: *Technologie dopravy a logistika: Autobusová doprava* [dokument ve formátu PDF]. Praha: ČVUT v Praze, Fakulta dopravní, Ústav logistiky a managementu dopravy, 2017. online: <http://zolotarev.fd.cvut.cz/tdl/ctrl.php?act=show,section,247> citace 2017-10-11
- [17] ZÍKA, K.: *Provozní a přepravní ukazatele městské dopravy*. Metodický portál: Digitální učební materiály. online: <https://dum.rvp.cz/materialy/provozni-a-prepravni-ukazatele-mestske-dopravy.html>. ISSN 1802-4785. publikace 2011-07-25. citace 2017-11-11
- [18] Sor Libchavy. online: <http://www.sor.cz/>. citace 2017-15-11
- [19] Iveco Bus: *Urbanway*. online: <http://www.iveco.com/ivecobus/cz-z/produkty/pages/iveco-bus-urbanway.aspx>. citace 2017-15-11

## Seznam obrázků

Obrázek 1: Vývoj počtu obyvatel v Bílině v letech 1869-2016 .....	11
Obrázek 2: Rozmístění obyvatel v Bílině.....	12
Obrázek 3: Rozmístění cílů cest v Bílině.....	18
Obrázek 4: Docházková vzdálenost na zastávky MHD .....	24
Obrázek 5: Vedení linek MHD – stávající stav .....	28
Obrázek 6: Dopravní výkon dle linek v pracovní den .....	29
Obrázek 7: Dopravní výkon dle linek v nepracovní den.....	30
Obrázek 8: Dopravní výkon dle linek celkem .....	30
Obrázek 9: Přepravní výkon dle linek v pracovní den.....	35
Obrázek 10: Přepravní výkon dle linek v nepracovní den.....	36
Obrázek 11: Přepravní výkon dle linek za rok .....	36
Obrázek 12: Navržené linkové vedení .....	44
Obrázek 13: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální .	52
Obrázek 14: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Vazby MHD/DÚK – střední .....	55
Obrázek 15: Dopravní výkon pro jednotlivé linky – varianta Stávající rozsah .....	58

## Seznam tabulek

Tabulka 1: Vývoj počtu obyvatel v Bílině v letech 1869–2016 .....	10
Tabulka 2: Vzdálenosti mezi zdroji a cíli cest .....	22
Tabulka 3: Dopravní výkon jednotlivých linek.....	29
Tabulka 4: Nástupy cestujících na jednotlivých zastávkách v pracovní den .....	34
Tabulka 5: Počet přepravených cestujících na jednotlivých linkách.....	35
Tabulka 6: SWOT analýza stávajícího systému .....	37
Tabulka 7: SWOT analýza koncepce Vazby MHD/DÚK maximální.....	51
Tabulka 8: SWOT analýza koncepce Vazby MHD/DÚK střední .....	54
Tabulka 9: SWOT analýza koncepce Stávající rozsah .....	57
Tabulka 10: Provozní ukazatele jednotlivých variant.....	60

## Seznam příloh

A Stávající jízdní řády platné ke 4. 9. 2017 .....	70
B Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální.....	73
C Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – střední.....	78
D Návrh jízdních řádů – varianta Stávající rozsah.....	83
E Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální .....	87
F Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – střední.....	93
G Návrh oběhů vozidel – varianta Stávající rozsah.....	98

# A Stávající jízdní řády platné ke 4. 9. 2017

**587281 Bilina,sídl.ZCH- Bílina,žel.st.- Bílina,nám.- Bílina,poliklinika- Bílina, žel.st.- Bílina,pož.zbroj.- Bílina,sídl.ZCH**

Platí od 4.9.2017 do 9.12.2017

Přepravu zajišťuje: ARRIVA CITY s.r.o., U seřadiště 65/7, 101 00 Praha 10, provozovna Teplice, tel. 417 539 443, www.arriva-city.cz

1	301	3	5	303	7	9	305	11	13	307	15	309	311	17	19	313	21	23	25	315	27	km	Tč			
...	5:50	7:00	7:00	7:30	8:00	8:00	9:00	...	10:00	11:00	12:00	13:00	13:00	14:00	15:00	...	15:30	16:00	16:00	17:05	18:00	19:30	19:35	...	0 0 1	od Bilina,,sídl.ZCH Litoměřická ..... př
...	5:52	7:02	7:02	7:32	8:02	8:02	9:02	...	10:02	11:02	12:02	13:02	13:02	14:02	15:02	...	15:32	16:02	16:02	17:07	18:02	19:32	19:36	...	1 1 2	Bilina,,sídl.ZCH Jednota.....
...	5:54	7:03	7:04	7:34	8:03	8:04	9:04	...	10:03	11:04	12:04	13:03	13:04	14:03	15:03	...	15:34	16:03	16:04	17:09	18:04	19:33	19:37	...	1 1 3	Bilina,,sídl.ZCH sběrna.....
...	5:55	7:04	7:05	7:35	8:04	8:05	9:05	...	10:04	11:05	12:05	13:04	13:05	14:04	15:04	...	15:35	16:04	16:05	17:10	18:05	19:34	19:38	...	1 1 4	Bilina,,sídl.ZCH výtopna.....
...	5:57	7:06	7:07	7:37	8:06	8:07	9:07	...	10:06	11:07	12:07	13:06	13:07	14:06	15:06	...	15:37	16:06	16:07	17:12	18:07	19:36	19:39	...	2 2 5	Bilina,,CSA.....
...	5:58	7:07	7:08	7:38	8:07	8:08	9:08	...	10:07	11:08	12:08	13:07	13:08	14:07	15:07	...	15:38	16:07	16:08	17:13	18:08	19:37	19:40	...	2 2 6	Bilina,,Jakoubkova ..... MHD
...	5:59	7:08	7:09	7:39	8:08	8:09	9:09	...	10:08	11:09	12:09	13:08	13:09	14:08	15:08	...	15:39	16:08	16:09	17:14	18:09	19:38	19:41	...	2 2 7	Bilina,,sídlíště ..... MHD
...	6:01	7:10		7:41	8:10	8:11	9:11	...	10:10	11:11	12:11	13:10	13:11	14:10	15:10	...	15:41	16:10	16:11	17:16	18:11	19:40	19:43	...	3 3 8	Bilina,,SUNN ..... MHD
...	6:03	7:12		7:43	8:12	8:13	9:13	...	10:12	11:13	12:13	13:12	13:13	14:12	15:12	...	15:43	16:12	16:13	17:18	18:13	19:42	19:45	...	3 3 9	Bilina,,Teplická ..... MHD
...	6:05	7:14		7:45	8:14	8:15	9:15	...	10:14	11:15	12:15	13:14	13:15	14:14	15:14	...	15:45	16:14	16:15	17:20	18:15	19:44	19:47	...	4 3 10	Bilina,,žel.st.....
...	6:07	7:15	7:13	7:47	8:15	8:17	9:17	...	10:15	11:17	12:17	13:15	13:17	14:15	15:15	...	15:47	16:15	16:17	17:22	18:17	19:45	19:48	...	4 3 11	Bilina,,pož.zbroj..... MHD
...	6:09	7:17	7:16	7:50	8:17	8:20	9:20	...	10:17	11:20	12:20	13:17	13:20	14:17	15:17	...	15:50	16:17	16:20	17:25	18:20	19:47	19:50	...	5 4 13	Bilina,,5 května samoobsluha...
...	6:11	7:19	7:18	7:52	8:19	8:22	9:22	...	10:19	11:22	12:22	13:19	13:22	14:19	15:19	...	15:52	16:19	16:22	17:27	18:22	19:49	19:51	...	5 4 14	Bilina,,5 května.....
...	6:13	7:20	7:20	7:54	8:20	8:24	9:24	...	10:20	11:24	12:24	13:20	13:24	14:20	15:20	...	15:54	16:20	16:24	17:29	18:24	19:50	19:52	...	5 4 15	Bilina,,Mirová.....
...	6:15	7:21	7:22	7:56	8:21	8:26	9:26	...	10:21	11:26	12:26	13:21	13:26	14:21	15:21	...	15:56	16:21	16:26	17:31	18:26	19:51	19:53	...	6 5 16	Bilina,,PP II Jižní.....
...	6:16	7:22	7:23	7:57	8:22	8:27	9:27	...	10:22	11:27	12:27	13:22	13:27	14:22	15:22	...	15:57	16:22	16:27	17:32	18:27	19:52	19:54	...	6 5 17	Bilina,,PP II okály.....
...	6:18	7:24	7:25	7:59	8:24	8:29	9:29	...	10:24	11:29	12:29	13:24	13:29	14:24	15:24	...	15:59	16:24	16:29	17:34	18:29	19:54	19:55	...	6 5 18	Bilina,,Jenišovská.....
...	6:20	7:26	7:27	8:01	8:26	8:31	9:31	...	10:26	11:31	12:31	13:26	13:31	14:26	15:26	...	16:01	16:26	16:31	17:36	18:31	19:56	19:56	...	6 5 19	Bilina,,poliklinika..... MHD
...	6:21	7:28	7:29	8:03	8:28	8:33	9:33	...	10:28	11:33	12:33	13:28	13:33	14:28	15:28	...	16:03	16:28	16:33	17:38	18:33	19:58	19:57	...	7 6 20	Bilina,,u Holubů.....
...	6:23	7:31	7:32	8:06	8:31	8:36	9:36	...	10:31	11:36	12:36	13:31	13:36	14:31	15:31	...	16:06	16:31	16:36	17:41	18:36	20:01	19:59	...	8 7 21	Bilina,,Lidl..... MHD
...	6:24	7:33		8:08	8:33	8:38	9:38	...	10:33	11:38	12:38	13:33	13:38	14:33	15:33	...	16:08	16:33	16:38	17:43	18:38	20:03	20:00	...	8 7 22	Bilina,,Břežanská.....
...	6:26	7:35		8:11	8:35	8:41	9:41	...	10:35	11:41	12:41	13:35	13:41	14:35	15:35	...	16:11	16:35	16:41	17:46	18:38	20:05	20:02	...	9 8 23	Bilina,,žel.st.....
...	6:28	7:37	7:35	8:13	8:37	8:43	9:43	...	10:37	11:43	12:43	13:37	13:43	14:37	15:37	...	16:13	16:37	16:43	17:48	18:40	20:07	20:04	...	9 8 24	Bilina,,pož.zbroj..... MHD
...	6:29	7:38	7:37	8:15	8:38	8:45	9:45	...	10:38	11:45	12:45	13:38	13:45	14:38	15:38	...	16:15	16:38	16:45	17:50	18:41	20:08	20:05	...	10 9 25	Bilina,,Teplická..... MHD
...	6:30	7:39	7:39	8:17	8:39	8:47	9:47	...	10:39	11:47	12:47	13:39	13:47	14:39	15:39	...	16:17	16:39	16:47	17:52	18:42	20:09	20:06	...	10 9 26	Bilina,,sídlíště..... MHD
...	6:31	7:40	7:40	8:18	8:40	8:48	9:48	...	10:40	11:48	12:48	13:40	13:48	14:40	15:40	...	16:18	16:40	16:48	17:53	18:43	20:10	20:07	...	10 9 27	Bilina,,Jakoubkova..... MHD
...	6:32	7:41	7:41	8:19	8:41	8:49	9:49	...	10:41	11:49	12:49	13:41	13:49	14:41	15:41	...	16:19	16:41	16:49	17:54	18:44	20:11	20:08	...	11 10 28	Bilina,,CSA.....
...	6:33	7:42	7:43	8:21	8:42	8:51	9:51	...	10:42	11:51	12:51	13:42	13:51	14:42	15:42	...	16:21	16:42	16:51	17:56	18:45	20:12	20:09	...	11 10 29	Bilina,,sídl.ZCH výtopna.....
...	6:34	7:43	7:45	8:23	8:43	8:53	9:53	...	10:43	11:53	12:53	13:43	13:53	14:43	15:43	...	16:23	16:43	16:53	17:58	18:46	20:13	20:10	...	11 10 30	Bilina,,sídl.ZCH sběrna.....
...	6:36	7:45	7:47	8:25	8:45	8:55	9:55	...	10:45	11:55	12:55	13:45	13:55	14:45	15:45	...	16:25	16:45	16:55	18:00	18:48	20:15	20:12	...	12 11 31	př Bilina,,sídl.ZCH Litoměřická ..... od

⊗ jede v pracovních dnech      † jede v neděli a ve státem uznané svátky      ⚠ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem      MHD zastávka s možností přestupu na městskou hromadnou dopravu  
 ⑥ jede v sobotu      } spoj jede po jiné trase

Platí smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky dopravce a DOPRAVY ÚSTECKÉHO KRAJE. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz a webových stránkách dopravce  
 Jízda s platbou v hotovosti u řidiče nebo s čipovou kartou DOPRAVY ÚSTECKÉHO KRAJE





**587283** Bílina,VMG I- Chudeřice,záv.- Bílina,sídl.ZCH- Bílina,nám.- Bílina,  
poliklinika- Bílina,pož.zbroj.- Bílina,sídl.ZCH- Chudeřice,záv.- Bílina,  
VMG I

Platí od 4.9.2017 do 9.12.2017

Převahu zajišťuje: ARRIVA CITY s.r.o., U seřadště 65/7, 101 00 Praha 10, provozovna Teplice, tel. 417 539 443, www.arriva-city.cz

1	301	3	7	303	5	9	11	13	15	305	307	17	19	21	km	Tč							
...	...	...	...	...	6:14	6:18	...	...	14:18	...	...	18:14	...	...	0	0	1	od Bílina, VMG I ..... MHD př					
...	...	...	...	...	6:19	6:23	...	...	14:23	...	...	18:19	...	22:13	0	2	2	Chudeřice, záv. ....					
...	...	...	...	...	6:22	6:26	...	...	14:26	...	...	18:22	...	22:16	3	3	3	Chudeřice, nám. ....					
...	...	...	...	...	6:23	6:27	...	...	14:27	...	...	18:23	...	22:17	3	3	4	Bílina, Jakoubkova ..... MHD					
...	...	...	...	...	6:24	6:28	...	...	14:28	...	...	18:24	...	22:18	4	4	5	Bílina, ČSA ..... MHD					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:19	4	5	6	Bílina, sídl. ZCH výtopna ..... MHD					
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22:20	5	6	7	Bílina, sídl. ZCH sběrna ..... MHD					
...	...	...	...	...	5:15	6:25	6:30	7:00	14:30	...	...	16:45	18:25	18:30	21:05	22:22	0	0	5	0	8	Bílina, sídl. ZCH Litoměřická ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:16	6:27	6:32	7:02	14:32	...	...	16:47	18:27	18:32	21:06	...	1	1	6	1	9	Bílina, sídl. ZCH Jednota ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:17	6:28	6:34	7:04	14:34	...	...	16:48	18:28	18:34	21:07	...	1	1	6	1	10	Bílina, sídl. ZCH sběrna ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:18	6:29	6:35	7:05	14:35	...	...	16:49	18:29	18:35	21:08	...	1	1	6	1	11	Bílina, sídl. ZCH výtopna ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:19	6:30	6:37	7:07	14:37	...	...	16:51	18:31	18:37	21:09	...	2	2	7	2	12	Bílina, ČSA ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:20	6:31	6:38	7:08	14:38	...	...	16:52	18:32	18:38	21:10	...	2	2	7	2	13	Bílina, Jakoubkova ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:21	6:32	6:39	7:09	14:39	...	...	16:53	18:33	18:39	21:11	...	2	2	7	2	14	Bílina, sídliště ..... MHD	
...	...	...	...	...	5:23	6:34	6:41	7:11	14:41	...	...	16:55	18:35	18:41	...	3	3	8	3	15	Bílina, SUNN ..... MHD		
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	21:12	...	3	3	8	3	16	Bílina, Teplická ..... MHD		
...	...	...	...	...	5:25	6:36	6:43	7:13	14:43	...	...	16:57	18:37	18:43	...	3	3	8	3	17	Bílina, žel.st. .... MHD		
...	...	...	...	...	5:27	6:38	6:45	7:15	14:45	...	...	16:59	18:39	18:45	...	4	4	9	4	18	Bílina, pož.zbroj. .... MHD		
...	...	...	...	...	5:28	6:39	6:47	7:17	14:47	...	...	17:00	18:40	18:47	21:13	22:26	4	4	9	5	19	Bílina, nám. .... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:01	...	...	...	...	4	4	9	5	20	Bílina, Brežánská ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:02	...	...	...	...	4	4	9	5	21	Bílina, kino ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:03	...	...	...	...	4	4	9	5	22	Bílina, výkup ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:04	...	...	...	...	4	4	9	5	23	Bílina, VMG zast. .... MHD	
...	...	...	...	...	6:20	...	...	...	...	...	...	17:05	...	...	...	...	0	0	6	24	Bílina, VMG I ..... MHD		
...	...	...	...	...	6:22	...	...	...	...	...	...	17:07	...	...	...	...	1	1	7	25	Bílina, VMG zast. .... MHD		
...	...	...	...	...	6:23	...	...	...	...	...	...	17:08	...	...	...	...	1	1	7	26	Bílina, výkup ..... MHD		
...	...	...	...	...	6:25	...	...	...	...	...	...	17:10	...	...	...	...	2	2	8	27	Bílina, kino ..... MHD		
...	5:06	5:09	...	...	6:27	6:41	6:50	7:20	12:55	14:50	...	17:12	17:12	18:42	...	5	10	3	4	5	10	9:28	Bílina, 5.května samoobsluha... MHD
...	5:07	5:10	...	...	6:29	6:42	6:52	7:22	12:57	14:52	...	17:13	17:14	18:44	...	5	10	3	4	6	10	9:29	Bílina, 5.května ..... MHD
...	5:09	5:11	...	...	6:31	6:43	6:54	7:24	12:59	14:54	...	17:15	17:15	18:45	...	5	10	3	4	6	10	9:30	Bílina, Mírová ..... MHD
...	5:10	5:12	...	...	6:33	6:44	6:56	7:26	13:01	14:56	...	17:16	17:16	18:46	...	6	11	4	5	6	11	10:31	Bílina, PP II Jižní ..... MHD
...	5:11	5:13	...	...	6:34	6:45	6:57	7:27	13:02	14:57	...	17:17	17:17	18:47	...	6	11	4	5	7	11	10:32	Bílina, PP II okály ..... MHD
...	5:13	5:14	...	...	6:36	6:46	6:59	7:29	13:04	14:59	...	17:18	17:19	18:49	...	6	11	4	5	7	11	10:33	Bílina, Jenišovská ..... MHD
...	5:14	5:15	5:31	...	6:38	6:47	7:01	7:31	13:06	15:01	...	17:20	17:21	18:51	...	6	11	5	5	7	11	10:34	Bílina, poliklinika ..... MHD
...	5:15	5:16	...	...	6:40	6:48	7:03	7:33	13:08	15:03	...	17:21	17:23	18:53	...	7	12	5	6	8	12	11:35	Bílina, u Holubů ..... MHD
...	5:17	5:18	...	...	6:43	6:50	7:06	7:36	13:11	15:06	...	17:23	17:26	18:56	...	8	13	6	7	13	12:36	Bílina, Lidl ..... MHD	
...	5:18	5:19	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:24	17:28	18:58	...	8	13	7	7	13	12:37	Bílina, Brežánská ..... MHD	
...	5:20	5:21	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:25	17:30	19:00	...	9	14	8	8	14	13:38	Bílina, žel.st. .... MHD	
...	5:22	5:23	...	...	6:46	6:52	7:13	7:43	13:18	15:13	...	17:28	17:32	19:02	...	9	14	7	8	14	13:39	Bílina, pož.zbroj. .... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:30	17:33	19:03	...	9	15	7	8	15	14:40	Bílina, Teplická ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:32	17:34	19:04	...	10	15	7	8	15	14:41	Bílina, sídliště ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:33	17:35	19:05	...	10	15	7	8	15	14:42	Bílina, Jakoubkova ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:34	17:36	19:06	...	10	15	7	8	15	14:43	Bílina, ČSA ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:36	17:37	19:07	...	10	15	7	8	15	14:44	Bílina, sídl. ZCH výtopna ..... MHD	
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:38	17:38	19:08	...	10	15	7	8	15	14:45	Bílina, sídl. ZCH sběrna ..... MHD	
...	5:25	5:26	...	...	6:49	7:00	7:25	7:46	13:30	15:25	...	17:40	17:40	19:10	...	11	17	9	10	17	16:46	Bílina, sídl. ZCH Litoměřická ..... MHD	
...	5:27	5:27	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	17	11	11	17	16:47	Bílina, sídl. ZCH Jednota ..... MHD	
...	5:28	5:28	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	17	11	11	17	16:48	Bílina, sídl. ZCH sběrna ..... MHD	
...	5:29	5:29	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	12	17	11	11	17	16:49	Bílina, sídl. ZCH výtopna ..... MHD	
...	5:30	5:30	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:42	17:41	...	...	13	18	12	12	17	16:50	Bílina, ČSA ..... MHD	
...	5:31	5:31	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:43	17:42	...	...	13	18	12	12	17	16:51	Bílina, Jakoubkova ..... MHD	
...	5:32	5:32	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:44	17:43	...	...	13	19	12	12	17	16:52	Chudeřice, nám. .... MHD	
...	5:35	5:35	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17:47	17:46	...	...	14	20	13	13	17	16:53	Chudeřice, záv. .... MHD	
5:40	5:40	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	17	17	13	13	13	17	16:54	př Bílina, VMG I ..... MHD od	

☼ jede v pracovních dnech      † jede v neděli a ve státem uznané svátky      ♿ spoj s bezbariérově přístupným vozidlem      MHD zastávka s možností přestupu na městskou dopravu  
 Ⓞ jede v sobotu      } spoj jede po jiné trase

Platí smluvní přepravní podmínky a tarifní podmínky dopravce a DOPRAVY ÚSTECKÉHO KRAJE. Informace o tarifu a smluvních přepravních podmínkách jsou zveřejněny na www.dopravauk.cz a webových stránkách dopravce  
 Jízda s platbou v hotovosti u řidiče nebo s čipovou kartou DOPRAVY ÚSTECKÉHO KRAJE

## B Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální

### 281 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Km		Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální												Provozní dny: Pracovní dny												
0,0	<b>Poliklinika</b>	4:24	4:51	5:11	5:31	5:51	6:16	6:31	6:51	7:11	7:26	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31
0,3	Jenišovská	4:25	4:52	5:12	5:32	5:52	6:17	6:32	6:52	7:12	7:27	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32
0,7	Pražské předměstí Okály	4:26	4:53	5:13	5:33	5:53	6:18	6:33	6:53	7:13	7:28	7:53	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:28	4:55	5:15	5:35	5:55	6:20	6:35	6:55	7:15	7:30	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35
1,4	Mírová	4:29	4:56	5:16	5:36	5:56	6:21	6:36	6:56	7:16	7:31	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36
1,7	5. května	4:31	4:58	5:18	5:38	5:58	6:23	6:38	6:58	7:18	7:33	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38
2,0	5. května samoobsluha	4:32	4:59	5:19	5:39	5:59	6:24	6:39	6:59	7:19	7:34	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39
2,3	Seifertova	4:33	5:00	5:20	5:40	6:00	6:25	6:40	7:00	7:20	7:35	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
2,6	Náměstí	4:34	5:01	5:21	5:41	6:01	6:26	6:41	7:01	7:21	7:36	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41
3,4	<b>Železniční stanice</b>	4:37	5:04	5:24	5:44	6:04	6:29	6:44	7:04	7:24	7:39	8:04	8:24	8:44	9:04	9:24	9:44	10:04	10:24	10:44	11:04	11:24	11:44	12:04	12:24	12:44
4,1	Požární zbrojnice	4:39	5:06	5:26	5:46	6:06	6:31	6:46	7:06	7:26	7:41	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46
4,6	Teplická	4:40	5:07	5:27	5:47	6:07	6:32	6:47	7:07	7:27	7:42	8:07	8:27	8:47	9:07	9:27	9:47	10:07	10:27	10:47	11:07	11:27	11:47	12:07	12:27	12:47
5,2	Sídliště	4:42	5:09	5:29	5:49	6:09	6:34	6:49	7:09	7:29	7:44	8:09	8:29	8:49	9:09	9:29	9:49	10:09	10:29	10:49	11:09	11:29	11:49	12:09	12:29	12:49
5,5	Jakoubkova	4:43	5:10	5:30	5:50	6:10	6:35	6:50	7:10	7:30	7:45	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
5,8	ČSA	4:44	5:11	5:31	5:51	6:11	6:36	6:51	7:11	7:31	7:46	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51
6,2	Za Chlumem výtopna	4:45	5:12	5:32	5:52	6:12	6:37	6:52	7:12	7:32	7:47	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52
6,5	Za Chlumem sběrna	4:46	5:13	5:33	5:53	6:13	6:38	6:53	7:13	7:33	7:48	8:13	8:33	8:53	9:13	9:33	9:53	10:13	10:33	10:53	11:13	11:33	11:53	12:13	12:33	12:53
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	4:48	5:15	5:35	5:55	6:15	6:40	6:55	7:15	7:35	7:50	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55

Km		Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální												Provozní dny: Pracovní dny												
0,0	<b>Poliklinika</b>	12:51	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	20:31	21:12	21:47	22:47
0,3	Jenišovská	12:52	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	20:32	21:13	21:48	22:48
0,7	Pražské předměstí Okály	12:53	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	20:33	21:14	21:49	22:49
1,0	Pražské Předměstí Jižní	12:55	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	20:35	21:16	21:51	22:51
1,4	Mírová	12:56	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	20:36	21:17	21:52	22:52
1,7	5. května	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	20:38	21:19	21:54	22:54
2,0	5. května samoobsluha	12:59	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	20:39	21:20	21:55	22:55
2,3	Seifertova	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:40	21:21	21:56	22:56
2,6	Náměstí	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:41	21:22	21:57	22:57
3,4	<b>Železniční stanice</b>	13:04	13:24	13:44	14:04	14:24	14:44	15:04	15:24	15:44	16:04	16:24	16:44	17:04	17:24	17:44	18:04	18:24	18:44	19:04	19:24	19:44	20:44	21:25	22:00	23:00
4,1	Požární zbrojnice	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:46	21:27	22:02	23:02
4,6	Teplická	13:07	13:27	13:47	14:07	14:27	14:47	15:07	15:27	15:47	16:07	16:27	16:47	17:07	17:27	17:47	18:07	18:27	18:47	19:07	19:27	19:47	20:47	21:28	22:03	23:03
5,2	Sídliště	13:09	13:29	13:49	14:09	14:29	14:49	15:09	15:29	15:49	16:09	16:29	16:49	17:09	17:29	17:49	18:09	18:29	18:49	19:09	19:29	19:49	20:49	21:30	22:05	23:05
5,5	Jakoubkova	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:50	21:31	22:06	23:06
5,8	ČSA	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:51	21:32	22:07	23:07
6,2	Za Chlumem výtopna	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:52	21:33	22:08	23:08
6,5	Za Chlumem sběrna	13:13	13:33	13:53	14:13	14:33	14:53	15:13	15:33	15:53	16:13	16:33	16:53	17:13	17:33	17:53	18:13	18:33	18:53	19:13	19:33	19:53	20:53	21:34	22:09	23:09
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:55	21:36	22:11	23:11

281

## Sídliště Za Chlumem – Železniční stanice – Pražské předměstí – Poliklinika

Km

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Pracovní dny

0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	4:25	4:57	5:17	5:37	5:57	6:17	6:42	6:57	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37
0,4	Za Chlumem Jednota	4:26	4:58	5:18	5:38	5:58	6:18	6:43	6:58	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38
0,7	Za Chlumem sběrna	4:28	5:00	5:20	5:40	6:00	6:20	6:45	7:00	7:20	7:40	8:00	8:20	8:40	9:00	9:20	9:40	10:00	10:20	10:40	11:00	11:20	11:40	12:00	12:20	12:40
1,0	Za Chlumem výtopna	4:29	5:01	5:21	5:41	6:01	6:21	6:46	7:01	7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41
1,4	ČSA	4:30	5:02	5:22	5:42	6:02	6:22	6:47	7:02	7:22	7:42	8:02	8:22	8:42	9:02	9:22	9:42	10:02	10:22	10:42	11:02	11:22	11:42	12:02	12:22	12:42
1,7	Jakoubkova	4:31	5:03	5:23	5:43	6:03	6:23	6:48	7:03	7:23	7:43	8:03	8:23	8:43	9:03	9:23	9:43	10:03	10:23	10:43	11:03	11:23	11:43	12:03	12:23	12:43
2,0	Sídliště	4:33	5:05	5:25	5:45	6:05	6:25	6:50	7:05	7:25	7:45	8:05	8:25	8:45	9:05	9:25	9:45	10:05	10:25	10:45	11:05	11:25	11:45	12:05	12:25	12:45
2,6	Sídliště U Nového nádraží	4:34	5:06	5:26	5:46	6:06	6:26	6:51	7:06	7:26	7:46	8:06	8:26	8:46	9:06	9:26	9:46	10:06	10:26	10:46	11:06	11:26	11:46	12:06	12:26	12:46
2,9	<b>Železniční stanice</b>	4:36	5:08	5:28	5:48	6:08	6:28	6:53	7:08	7:28	7:48	8:08	8:28	8:48	9:08	9:28	9:48	10:08	10:28	10:48	11:08	11:28	11:48	12:08	12:28	12:48
3,6	Požární zbrojnice	4:38	5:10	5:30	5:50	6:10	6:30	6:55	7:10	7:30	7:50	8:10	8:30	8:50	9:10	9:30	9:50	10:10	10:30	10:50	11:10	11:30	11:50	12:10	12:30	12:50
3,9	Náměstí	4:39	5:11	5:31	5:51	6:11	6:31	6:56	7:11	7:31	7:51	8:11	8:31	8:51	9:11	9:31	9:51	10:11	10:31	10:51	11:11	11:31	11:51	12:11	12:31	12:51
4,4	Lidl	4:40	5:12	5:32	5:52	6:12	6:32	6:57	7:12	7:32	7:52	8:12	8:32	8:52	9:12	9:32	9:52	10:12	10:32	10:52	11:12	11:32	11:52	12:12	12:32	12:52
4,7	5. května samoobsluha	4:42	5:14	5:34	5:54	6:14	6:34	6:59	7:14	7:34	7:54	8:14	8:34	8:54	9:14	9:34	9:54	10:14	10:34	10:54	11:14	11:34	11:54	12:14	12:34	12:54
5,0	5. května	4:43	5:15	5:35	5:55	6:15	6:35	7:00	7:15	7:35	7:55	8:15	8:35	8:55	9:15	9:35	9:55	10:15	10:35	10:55	11:15	11:35	11:55	12:15	12:35	12:55
5,3	Mírová	4:44	5:16	5:36	5:56	6:16	6:36	7:01	7:16	7:36	7:56	8:16	8:36	8:56	9:16	9:36	9:56	10:16	10:36	10:56	11:16	11:36	11:56	12:16	12:36	12:56
5,7	Pražské předměstí Jižní	4:45	5:17	5:37	5:57	6:17	6:37	7:02	7:17	7:37	7:57	8:17	8:37	8:57	9:17	9:37	9:57	10:17	10:37	10:57	11:17	11:37	11:57	12:17	12:37	12:57
6,0	Pražské předměstí Okály	4:46	5:18	5:38	5:58	6:18	6:38	7:03	7:18	7:38	7:58	8:18	8:38	8:58	9:18	9:38	9:58	10:18	10:38	10:58	11:18	11:38	11:58	12:18	12:38	12:58
6,4	Jenišovská	4:47	5:19	5:39	5:59	6:19	6:39	7:04	7:19	7:39	7:59	8:19	8:39	8:59	9:19	9:39	9:59	10:19	10:39	10:59	11:19	11:39	11:59	12:19	12:39	12:59
6,7	<b>Poliklinika</b>	4:49	5:21	5:41	6:01	6:21	6:41	7:06	7:21	7:41	8:01	8:21	8:41	9:01	9:21	9:41	10:01	10:21	10:41	11:01	11:21	11:41	12:01	12:21	12:41	13:01

Km

0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	12:57	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	20:34	21:14	21:49	22:49
0,4	Za Chlumem Jednota	12:58	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	20:35	21:15	21:50	22:50
0,7	Za Chlumem sběrna	13:00	13:20	13:40	14:00	14:20	14:40	15:00	15:20	15:40	16:00	16:20	16:40	17:00	17:20	17:40	18:00	18:20	18:40	19:00	19:20	19:40	20:37	21:17	21:52	22:52
1,0	Za Chlumem výtopna	13:01	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:38	21:18	21:53	22:53
1,4	ČSA	13:02	13:22	13:42	14:02	14:22	14:42	15:02	15:22	15:42	16:02	16:22	16:42	17:02	17:22	17:42	18:02	18:22	18:42	19:02	19:22	19:42	20:39	21:19	21:54	22:54
1,7	Jakoubkova	13:03	13:23	13:43	14:03	14:23	14:43	15:03	15:23	15:43	16:03	16:23	16:43	17:03	17:23	17:43	18:03	18:23	18:43	19:03	19:23	19:43	20:40	21:20	21:55	22:55
2,0	Sídliště	13:05	13:25	13:45	14:05	14:25	14:45	15:05	15:25	15:45	16:05	16:25	16:45	17:05	17:25	17:45	18:05	18:25	18:45	19:05	19:25	19:45	20:42	21:22	21:57	22:57
2,6	Sídliště U Nového nádraží	13:06	13:26	13:46	14:06	14:26	14:46	15:06	15:26	15:46	16:06	16:26	16:46	17:06	17:26	17:46	18:06	18:26	18:46	19:06	19:26	19:46	20:43	21:23	21:58	22:58
2,9	<b>Železniční stanice</b>	13:08	13:28	13:48	14:08	14:28	14:48	15:08	15:28	15:48	16:08	16:28	16:48	17:08	17:28	17:48	18:08	18:28	18:48	19:08	19:28	19:48	20:45	21:25	22:00	23:00
3,6	Požární zbrojnice	13:10	13:30	13:50	14:10	14:30	14:50	15:10	15:30	15:50	16:10	16:30	16:50	17:10	17:30	17:50	18:10	18:30	18:50	19:10	19:30	19:50	20:47	21:27	22:02	23:02
3,9	Náměstí	13:11	13:31	13:51	14:11	14:31	14:51	15:11	15:31	15:51	16:11	16:31	16:51	17:11	17:31	17:51	18:11	18:31	18:51	19:11	19:31	19:51	20:48	21:28	22:03	23:03
4,4	Lidl	13:12	13:32	13:52	14:12	14:32	14:52	15:12	15:32	15:52	16:12	16:32	16:52	17:12	17:32	17:52	18:12	18:32	18:52	19:12	19:32	19:52	20:49	21:29	22:04	23:04
4,7	5. května samoobsluha	13:14	13:34	13:54	14:14	14:34	14:54	15:14	15:34	15:54	16:14	16:34	16:54	17:14	17:34	17:54	18:14	18:34	18:54	19:14	19:34	19:54	20:51	21:31	22:06	23:06
5,0	5. května	13:15	13:35	13:55	14:15	14:35	14:55	15:15	15:35	15:55	16:15	16:35	16:55	17:15	17:35	17:55	18:15	18:35	18:55	19:15	19:35	19:55	20:52	21:32	22:07	23:07
5,3	Mírová	13:16	13:36	13:56	14:16	14:36	14:56	15:16	15:36	15:56	16:16	16:36	16:56	17:16	17:36	17:56	18:16	18:36	18:56	19:16	19:36	19:56	20:53	21:33	22:08	23:08
5,7	Pražské předměstí Jižní	13:17	13:37	13:57	14:17	14:37	14:57	15:17	15:37	15:57	16:17	16:37	16:57	17:17	17:37	17:57	18:17	18:37	18:57	19:17	19:37	19:57	20:54	21:34	22:09	23:09
6,0	Pražské předměstí Okály	13:18	13:38	13:58	14:18	14:38	14:58	15:18	15:38	15:58	16:18	16:38	16:58	17:18	17:38	17:58	18:18	18:38	18:58	19:18	19:38	19:58	20:55	21:35	22:10	23:10
6,4	Jenišovská	13:19	13:39	13:59	14:19	14:39	14:59	15:19	15:39	15:59	16:19	16:39	16:59	17:19	17:39	17:59	18:19	18:39	18:59	19:19	19:39	19:59	20:56	21:36	22:11	23:11
6,7	<b>Poliklinika</b>	13:21	13:41	14:01	14:21	14:41	15:01	15:21	15:41	16:01	16:21	16:41	17:01	17:21	17:41	18:01	18:21	18:41	19:01	19:21	19:41	20:01	20:58	21:38	22:13	23:13

## 282 Železniční stanice - Na Výsluní - Liptická - Železniční stanice

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální Provozní dny: Pracovní dny

Km

0,0	<b>Železniční stanice</b>	6:48	7:28	7:48	8:48	9:48	10:48	11:48	12:48	13:48	14:48	15:48	17:48
0,7	Požární zbrojnice	6:50	7:30	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	17:50
1,0	Náměstí	6:51	7:31	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	17:51
1,2	Břežanská	6:53	7:33	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	17:53
1,5	Kino	6:54	7:34	7:54	8:54	9:54	10:54	11:54	12:54	13:54	14:54	15:54	17:54
2,1	Na Výsluní	6:56	7:36	7:56	8:56	9:56	10:56	11:56	12:56	13:56	14:56	15:56	17:56
2,4	Hřbitov	6:57	7:37	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:57	15:57	17:57
3,5	Výkup	6:59	7:39	7:59	8:59	9:59	10:59	11:59	12:59	13:59	14:59	15:59	17:59
4,2	Liptická	7:00	7:40	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	18:00
5,1	<b>Kino</b>	7:02	7:42	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	15:02	16:02	18:02
5,9	Požární zbrojnice	7:04	7:44	8:04	9:04	10:04	11:04	12:04	13:04	14:04	15:04	16:04	18:04
6,2	Náměstí	7:05	7:45	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	15:05	16:05	18:05
7,0	<b>Železniční stanice</b>	7:08	7:48	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	15:08	16:08	18:08

## 283 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Pracovní dny

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:55	5:30	16:55	17:30
4,6	Za Chlumem Jednota	4:56	5:31	16:56	17:31
4,9	Za Chlumem sběrna	4:57	5:32	16:57	17:32
5,2	Za Chlumem výtopna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,6	ČSA	4:59	5:34	16:59	17:34
5,9	Jakoubkova	5:00	5:35	17:00	17:35
6,3	Chudeřice,náměstí	5:01	5:36	17:01	17:36
7,3	Chudeřice,závod	5:03	5:38	17:03	17:38
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km

0,0	<b>VMG I</b>	6:13	14:13	18:13
2,6	Chudeřice,závod	6:17	14:17	18:17
3,6	Chudeřice,náměstí	6:19	14:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	14:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	14:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopna	6:22	14:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	14:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	14:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	14:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	14:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	14:33	18:33
8,2	5. května	6:34	14:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	14:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	14:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	14:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	14:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	14:40	18:40

## 281 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Varianta: Vazby MHD/DÚK maximální

Provozní dny: Soboty, neděle, svátky

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31		16:31	17:31	18:31	19:31	20:31
0,3	Jenišovská	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32		16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
0,7	Pražské předměstí Okály	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33		16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
1,0	Pražské předměstí Jižní	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35		16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
1,4	Mírová	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36		16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
1,7	5. května	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38		16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
2,0	5. května samoobsluha	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39		16:39	17:39	18:39	19:39	20:39
2,3	Seifertova	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40		16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
2,6	Náměstí	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41		16:41	17:41	18:41	19:41	20:41
3,4	<b>Železniční stanice</b>	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:09	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
4,1	Požární zbrojnice	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:11	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46
4,6	Teplická	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:12	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
5,2	Sídliště	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:14	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
5,5	Jakoubkova	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:15	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
5,8	ČSA	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:16	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
6,2	Za Chlumem výtopna	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:17	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
6,5	Za Chlumem sběrna	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:18	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:20	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55

Opačný směr

Km

0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:32	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
0,4	Za Chlumem Jednota	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:33	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
0,7	Za Chlumem sběrna	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:35	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1,0	Za Chlumem výtopna	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:36	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
1,4	ČSA	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:37	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
1,7	Jakoubkova	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:38	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
2,0	Sídliště	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:40	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
2,6	Sídliště U Nového nádraží	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	14:41	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
2,9	<b>Železniční stanice</b>	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	14:43	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
3,6	Požární zbrojnice	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10		15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
3,9	Náměstí	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11		15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
4,4	Lidl	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12		15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
4,7	5. května samoobsluha	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14		15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
5,0	5. května	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15		15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
5,3	Mírová	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16		15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
5,7	Pražské předměstí Jižní	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17		15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
6,0	Pražské předměstí Okály	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18		15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
6,4	Jenišovská	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19		15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
6,7	<b>Poliklinika</b>	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21		15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21

282

**Železniční stanice - Na Výsluní - Liptická - Železniční stanice**

Varianta: Vazby MHD/DÚK maximální

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Železniční stanice</b>	14:47	15:47
0,7	Požární zbrojnice	14:49	15:49
1,0	Náměstí	14:50	15:50
1,2	Břežanská	14:52	15:52
1,5	Kino	14:53	15:53
2,1	Na Výsluní	14:55	15:55
2,4	Hřbitov	14:56	15:56
3,5	Výkup	14:58	15:58
4,2	Liptická	14:59	15:59
5,1	<b>Kino</b>	15:01	16:01
5,9	Požární zbrojnice	15:03	16:03
6,2	Náměstí	15:04	16:04
7,0	Železniční stanice	15:07	16:07

283

**Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem**

Varianta: Vazby MHD/DÚK maximální

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:56	5:31	16:56	17:31
4,6	Za Chlumem Jednota	4:57	5:32	16:57	17:32
4,9	Za Chlumem sběrna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,2	Za Chlumem výtopyna	4:59	5:34	16:59	17:34
5,6	ČSA	5:00	5:35	17:00	17:35
5,9	Jakoubkova	5:01	5:36	17:01	17:36
6,3	Chudeřice,náměstí	5:02	5:37	17:02	17:37
7,3	Chudeřice,závod	5:04	5:39	17:04	17:39
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km

0,0	<b>VMG I</b>	6:13	18:13
2,6	Chudeřice,závod	6:17	18:17
3,6	Chudeřice,náměstí	6:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopyna	6:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	18:33
8,2	5. května	6:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	18:40

## C Návrh jízdních řádů – varianta Vazby MHD/DÚK – střední

### 281 Poliklinika – Pražské předměstí – Železniční stanice – Sídliště Za Chlumem

Km

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední Provozní dny: Pracovní dny

0,0	Poliklinika	4:24	4:51	5:14	5:51	6:17	6:42	7:12	7:22	7:52	8:17	8:52	9:17	9:52	10:17	10:42	11:10	11:37	12:10
0,3	Jenišovská	4:25	4:52	5:15	5:52	6:18	6:43	7:13	7:23	7:53	8:18	8:53	9:18	9:53	10:18	10:43	11:11	11:38	12:11
0,7	Pražské předměstí Okály	4:26	4:53	5:16	5:53	6:19	6:44	7:14	7:24	7:54	8:19	8:54	9:19	9:54	10:19	10:44	11:12	11:39	12:12
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:28	4:55	5:18	5:55	6:21	6:46	7:16	7:26	7:56	8:21	8:56	9:21	9:56	10:21	10:46	11:14	11:41	12:14
1,4	Mírová	4:29	4:56	5:19	5:56	6:22	6:47	7:17	7:27	7:57	8:22	8:57	9:22	9:57	10:22	10:47	11:15	11:42	12:15
1,7	5. května	4:31	4:58	5:21	5:58	6:24	6:49	7:19	7:29	7:59	8:24	8:59	9:24	9:59	10:24	10:49	11:17	11:44	12:17
2,0	5. května samoobsluha	4:32	4:59	5:22	5:59	6:25	6:50	7:20	7:30	8:00	8:25	9:00	9:25	10:00	10:25	10:50	11:18	11:45	12:18
2,3	Seifertova	4:33	5:00	5:23	6:00	6:26	6:51	7:21	7:31	8:01	8:26	9:01	9:26	10:01	10:26	10:51	11:19	11:46	12:19
2,6	Náměstí	4:34	5:01	5:24	6:01	6:27	6:52	7:22	7:32	8:02	8:27	9:02	9:27	10:02	10:27	10:52	11:20	11:47	12:20
3,4	<b>Železniční stanice</b>	4:37	5:04	5:27	6:04	6:30	6:55	7:25	7:35	8:05	8:30	9:05	9:30	10:05	10:30	10:55	11:23	11:50	12:23
4,1	Požární zbrojnice	4:39	5:06	5:29	6:06	6:32	6:57		7:37	8:07	8:32	9:07	9:32	10:07	10:32	10:57	11:25	11:52	12:25
4,6	Teplická	4:40	5:07	5:30	6:07	6:33	6:58		7:38	8:08	8:33	9:08	9:33	10:08	10:33	10:58	11:26	11:53	12:26
5,2	Sídliště	4:42	5:09	5:32	6:09	6:35	7:00		7:40	8:10	8:35	9:10	9:35	10:10	10:35	11:00	11:28	11:55	12:28
5,5	Jakoubkova	4:43	5:10	5:33	6:10	6:36	7:01		7:41	8:11	8:36	9:11	9:36	10:11	10:36	11:01	11:29	11:56	12:29
5,8	ČSA	4:44	5:11	5:34	6:11	6:37	7:02		7:42	8:12	8:37	9:12	9:37	10:12	10:37	11:02	11:30	11:57	12:30
6,2	Za Chlumem výtopna	4:45	5:12	5:35	6:12	6:38	7:03		7:43	8:13	8:38	9:13	9:38	10:13	10:38	11:03	11:31	11:58	12:31
6,5	Za Chlumem sběrna	4:46	5:13	5:36	6:13	6:39	7:04		7:44	8:14	8:39	9:14	9:39	10:14	10:39	11:04	11:32	11:59	12:32
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	4:48	5:15	5:38	6:15	6:41	7:06		7:46	8:16	8:41	9:16	9:41	10:16	10:41	11:06	11:34	12:01	12:34

Km

0,0	Poliklinika	12:37	13:10	13:37	14:10	14:37	15:10	15:37	16:10	16:37	17:10	17:37	18:10	18:37	19:10	19:37	20:31	21:12	22:47
0,3	Jenišovská	12:38	13:11	13:38	14:11	14:38	15:11	15:38	16:11	16:38	17:11	17:38	18:11	18:38	19:11	19:38	20:32	21:13	22:48
0,7	Pražské předměstí Okály	12:39	13:12	13:39	14:12	14:39	15:12	15:39	16:12	16:39	17:12	17:39	18:12	18:39	19:12	19:39	20:33	21:14	22:49
1,0	Pražské předměstí Jižní	12:41	13:14	13:41	14:14	14:41	15:14	15:41	16:14	16:41	17:14	17:41	18:14	18:41	19:14	19:41	20:35	21:16	22:51
1,4	Mírová	12:42	13:15	13:42	14:15	14:42	15:15	15:42	16:15	16:42	17:15	17:42	18:15	18:42	19:15	19:42	20:36	21:17	22:52
1,7	5. května	12:44	13:17	13:44	14:17	14:44	15:17	15:44	16:17	16:44	17:17	17:44	18:17	18:44	19:17	19:44	20:38	21:19	22:54
2,0	5. května samoobsluha	12:45	13:18	13:45	14:18	14:45	15:18	15:45	16:18	16:45	17:18	17:45	18:18	18:45	19:18	19:45	20:39	21:20	22:55
2,3	Seifertova	12:46	13:19	13:46	14:19	14:46	15:19	15:46	16:19	16:46	17:19	17:46	18:19	18:46	19:19	19:46	20:40	21:21	22:56
2,6	Náměstí	12:47	13:20	13:47	14:20	14:47	15:20	15:47	16:20	16:47	17:20	17:47	18:20	18:47	19:20	19:47	20:41	21:22	22:57
3,4	<b>Železniční stanice</b>	12:50	13:23	13:50	14:23	14:50	15:23	15:50	16:23	16:50	17:23	17:50	18:23	18:50	19:23	19:50	20:44	21:25	23:00
4,1	Požární zbrojnice	12:52	13:25	13:52	14:25	14:52	15:25	15:52	16:25	16:52	17:25	17:52	18:25	18:52	19:25	19:52	20:46	21:27	23:02
4,6	Teplická	12:53	13:26	13:53	14:26	14:53	15:26	15:53	16:26	16:53	17:26	17:53	18:26	18:53	19:26	19:53	20:47	21:28	23:03
5,2	Sídliště	12:55	13:28	13:55	14:28	14:55	15:28	15:55	16:28	16:55	17:28	17:55	18:28	18:55	19:28	19:55	20:49	21:30	23:05
5,5	Jakoubkova	12:56	13:29	13:56	14:29	14:56	15:29	15:56	16:29	16:56	17:29	17:56	18:29	18:56	19:29	19:56	20:50	21:31	23:06
5,8	ČSA	12:57	13:30	13:57	14:30	14:57	15:30	15:57	16:30	16:57	17:30	17:57	18:30	18:57	19:30	19:57	20:51	21:32	23:07
6,2	Za Chlumem výtopna	12:58	13:31	13:58	14:31	14:58	15:31	15:58	16:31	16:58	17:31	17:58	18:31	18:58	19:31	19:58	20:52	21:33	23:08
6,5	Za Chlumem sběrna	12:59	13:32	13:59	14:32	14:59	15:32	15:59	16:32	16:59	17:32	17:59	18:32	18:59	19:32	19:59	20:53	21:34	23:09
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	13:01	13:34	14:01	14:34	15:01	15:34	16:01	16:34	17:01	17:34	18:01	18:34	19:01	19:34	20:01	20:55	21:36	23:11

281

## Sídliště Za Chlumem – Železniční stanice – Pražské předměstí – Poliklinika

Km

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední Provozní dny: Pracovní dny

0,0	Za Chlumem Litoměřická	4:26	4:50	5:16	5:52	6:16	6:43	6:57	7:15	7:52	8:17	8:52	9:17	9:52	10:17	10:42	11:12	11:37	12:12
0,4	Za Chlumem Jednota	4:27	4:51	5:17	5:53	6:17	6:44	6:58	7:16	7:53	8:18	8:53	9:18	9:53	10:18	10:43	11:13	11:38	12:13
0,7	Za Chlumem sběrna	4:29	4:53	5:19	5:55	6:19	6:46	7:00	7:18	7:55	8:20	8:55	9:20	9:55	10:20	10:45	11:15	11:40	12:15
1,0	Za Chlumem výtopna	4:30	4:54	5:20	5:56	6:20	6:47	7:01	7:19	7:56	8:21	8:56	9:21	9:56	10:21	10:46	11:16	11:41	12:16
1,4	ČSA	4:31	4:55	5:21	5:57	6:21	6:48	7:02	7:20	7:57	8:22	8:57	9:22	9:57	10:22	10:47	11:17	11:42	12:17
1,7	Jakoubkova	4:32	4:56	5:22	5:58	6:22	6:49	7:03	7:21	7:58	8:23	8:58	9:23	9:58	10:23	10:48	11:18	11:43	12:18
2,0	Sídliště	4:34	4:58	5:24	6:00	6:24	6:51	7:05	7:23	8:00	8:25	9:00	9:25	10:00	10:25	10:50	11:20	11:45	12:20
2,6	Sídliště U Nového nádraží	4:35	4:59	5:25	6:01	6:25	6:52	7:06	7:24	8:01	8:26	9:01	9:26	10:01	10:26	10:51	11:21	11:46	12:21
2,9	<b>Železniční stanice</b>	4:37	5:01	5:27	6:03	6:27	6:54	7:08	7:26	8:03	8:28	9:03	9:28	10:03	10:28	10:53	11:23	11:48	12:23
3,6	Požární zbrojnice	4:39	5:03	5:29	6:05	6:29	6:56	7:10	7:28	8:05	8:30	9:05	9:30	10:05	10:30	10:55	11:25	11:50	12:25
3,9	Náměstí	4:40	5:04	5:30	6:06	6:30	6:57	7:11	7:29	8:06	8:31	9:06	9:31	10:06	10:31	10:56	11:26	11:51	12:26
4,4	Lidl	4:41	5:05	5:31	6:07	6:31	6:58	7:12	7:30	8:07	8:32	9:07	9:32	10:07	10:32	10:57	11:27	11:52	12:27
4,7	5. května samoobsluha	4:43	5:07	5:33	6:09	6:33	7:00	7:14	7:32	8:09	8:34	9:09	9:34	10:09	10:34	10:59	11:29	11:54	12:29
5,0	5. května	4:44	5:08	5:34	6:10	6:34	7:01	7:15	7:33	8:10	8:35	9:10	9:35	10:10	10:35	11:00	11:30	11:55	12:30
5,3	Mírová	4:45	5:09	5:35	6:11	6:35	7:02	7:16	7:34	8:11	8:36	9:11	9:36	10:11	10:36	11:01	11:31	11:56	12:31
5,7	Pražské předměstí Jižní	4:46	5:10	5:36	6:12	6:36	7:03	7:17	7:35	8:12	8:37	9:12	9:37	10:12	10:37	11:02	11:32	11:57	12:32
6,0	Pražské předměstí Okály	4:47	5:11	5:37	6:13	6:37	7:04	7:18	7:36	8:13	8:38	9:13	9:38	10:13	10:38	11:03	11:33	11:58	12:33
6,4	Jenišovská	4:48	5:12	5:38	6:14	6:38	7:05	7:19	7:37	8:14	8:39	9:14	9:39	10:14	10:39	11:04	11:34	11:59	12:34
6,7	<b>Poliklinika</b>	4:50	5:14	5:40	6:16	6:40	7:07	7:21	7:39	8:16	8:41	9:16	9:41	10:16	10:41	11:06	11:36	12:01	12:36

Km

0,0	Za Chlumem Litoměřická	12:37	13:12	13:37	14:12	14:37	15:12	15:37	16:12	16:37	17:12	17:37	18:12	18:37	19:12	19:37	20:34	21:49
0,4	Za Chlumem Jednota	12:38	13:13	13:38	14:13	14:38	15:13	15:38	16:13	16:38	17:13	17:38	18:13	18:38	19:13	19:38	20:35	21:50
0,7	Za Chlumem sběrna	12:40	13:15	13:40	14:15	14:40	15:15	15:40	16:15	16:40	17:15	17:40	18:15	18:40	19:15	19:40	20:37	21:52
1,0	Za Chlumem výtopna	12:41	13:16	13:41	14:16	14:41	15:16	15:41	16:16	16:41	17:16	17:41	18:16	18:41	19:16	19:41	20:38	21:53
1,4	ČSA	12:42	13:17	13:42	14:17	14:42	15:17	15:42	16:17	16:42	17:17	17:42	18:17	18:42	19:17	19:42	20:39	21:54
1,7	Jakoubkova	12:43	13:18	13:43	14:18	14:43	15:18	15:43	16:18	16:43	17:18	17:43	18:18	18:43	19:18	19:43	20:40	21:55
2,0	Sídliště	12:45	13:20	13:45	14:20	14:45	15:20	15:45	16:20	16:45	17:20	17:45	18:20	18:45	19:20	19:45	20:42	21:57
2,6	Sídliště U Nového nádraží	12:46	13:21	13:46	14:21	14:46	15:21	15:46	16:21	16:46	17:21	17:46	18:21	18:46	19:21	19:46	20:43	21:58
2,9	<b>Železniční stanice</b>	12:48	13:23	13:48	14:23	14:48	15:23	15:48	16:23	16:48	17:23	17:48	18:23	18:48	19:23	19:48	20:45	22:00
3,6	Požární zbrojnice	12:50	13:25	13:50	14:25	14:50	15:25	15:50	16:25	16:50	17:25	17:50	18:25	18:50	19:25	19:50	20:47	22:02
3,9	Náměstí	12:51	13:26	13:51	14:26	14:51	15:26	15:51	16:26	16:51	17:26	17:51	18:26	18:51	19:26	19:51	20:48	22:03
4,4	Lidl	12:52	13:27	13:52	14:27	14:52	15:27	15:52	16:27	16:52	17:27	17:52	18:27	18:52	19:27	19:52	20:49	22:04
4,7	5. května samoobsluha	12:54	13:29	13:54	14:29	14:54	15:29	15:54	16:29	16:54	17:29	17:54	18:29	18:54	19:29	19:54	20:51	22:06
5,0	5. května	12:55	13:30	13:55	14:30	14:55	15:30	15:55	16:30	16:55	17:30	17:55	18:30	18:55	19:30	19:55	20:52	22:07
5,3	Mírová	12:56	13:31	13:56	14:31	14:56	15:31	15:56	16:31	16:56	17:31	17:56	18:31	18:56	19:31	19:56	20:53	22:08
5,7	Pražské předměstí Jižní	12:57	13:32	13:57	14:32	14:57	15:32	15:57	16:32	16:57	17:32	17:57	18:32	18:57	19:32	19:57	20:54	22:09
6,0	Pražské předměstí Okály	12:58	13:33	13:58	14:33	14:58	15:33	15:58	16:33	16:58	17:33	17:58	18:33	18:58	19:33	19:58	20:55	22:10
6,4	Jenišovská	12:59	13:34	13:59	14:34	14:59	15:34	15:59	16:34	16:59	17:34	17:59	18:34	18:59	19:34	19:59	20:56	22:11
6,7	<b>Poliklinika</b>	13:01	13:36	14:01	14:36	15:01	15:36	16:01	16:36	17:01	17:36	18:01	18:36	19:01	19:36	20:01	20:58	22:13



## 282 Železniční stanice - Na Výsluní - Liptická - Železniční stanice

Km

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny: Pracovní dny

0,0	<b>Železniční stanice</b>	7:27	9:07	10:07	13:27	14:57	15:57
0,7	Požární zbrojnice	7:29	9:09	10:09	13:29	14:59	15:59
1,0	Náměstí	7:30	9:10	10:10	13:30	15:00	16:00
1,2	Břežánská	7:32	9:12	10:12	13:32	15:02	16:02
1,5	Kino	7:33	9:13	10:13	13:33	15:03	16:03
2,1	Na Výsluní	7:35	9:15	10:15	13:35	15:05	16:05
2,4	Hřbitov	7:36	9:16	10:16	13:36	15:06	16:06
3,5	Výkup	7:38	9:18	10:18	13:38	15:08	16:08
4,2	Liptická	7:39	9:19	10:19	13:39	15:09	16:09
5,1	<b>Kino</b>	7:41	9:21	10:21	13:41	15:11	16:11
5,9	Požární zbrojnice	7:43	9:23	10:23	13:43	15:13	16:13
6,2	Náměstí	7:44	9:24	10:24	13:44	15:14	16:14
7,0	Železniční stanice	7:47	9:27	10:27	13:47	15:17	16:17

## 283 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Km

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny: Pracovní dny

0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:55	5:30	16:55	17:30
4,6	Za Chlumem Jednota	4:56	5:31	16:56	17:31
4,9	Za Chlumem sběrna	4:57	5:32	16:57	17:32
5,2	Za Chlumem výtopna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,6	ČSA	4:59	5:34	16:59	17:34
5,9	Jakoubkova	5:00	5:35	17:00	17:35
6,3	Chudeřice,náměstí	5:01	5:36	17:01	17:36
7,3	Chudeřice,závod	5:03	5:38	17:03	17:38
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km

0,0	<b>VMG I</b>	6:13	14:13	18:13
2,6	Chudeřice,závod	6:17	14:17	18:17
3,6	Chudeřice,náměstí	6:19	14:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	14:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	14:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopna	6:22	14:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	14:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	14:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	14:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	14:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	14:33	18:33
8,2	5. května	6:34	14:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	14:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	14:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	14:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	14:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	14:40	18:40

## 281 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Km Varianta: Vazby MHD/DÚK střední Provozní dny: Soboty, neděle, svátky

0,0	<b>Poliklinika</b>	7:31	8:31	9:31	10:31	11:31	12:31	13:31	14:31	15:31		16:31	17:31	18:31	19:31	20:31
0,3	Jenišovská	7:32	8:32	9:32	10:32	11:32	12:32	13:32	14:32	15:32		16:32	17:32	18:32	19:32	20:32
0,7	Pražské předměstí Okály	7:33	8:33	9:33	10:33	11:33	12:33	13:33	14:33	15:33		16:33	17:33	18:33	19:33	20:33
1,0	Pražské předměstí Jižní	7:35	8:35	9:35	10:35	11:35	12:35	13:35	14:35	15:35		16:35	17:35	18:35	19:35	20:35
1,4	Mírová	7:36	8:36	9:36	10:36	11:36	12:36	13:36	14:36	15:36		16:36	17:36	18:36	19:36	20:36
1,7	5. května	7:38	8:38	9:38	10:38	11:38	12:38	13:38	14:38	15:38		16:38	17:38	18:38	19:38	20:38
2,0	5. května samoobsluha	7:39	8:39	9:39	10:39	11:39	12:39	13:39	14:39	15:39		16:39	17:39	18:39	19:39	20:39
2,3	Seifertova	7:40	8:40	9:40	10:40	11:40	12:40	13:40	14:40	15:40		16:40	17:40	18:40	19:40	20:40
2,6	Náměstí	7:41	8:41	9:41	10:41	11:41	12:41	13:41	14:41	15:41		16:41	17:41	18:41	19:41	20:41
3,4	<b>Železniční stanice</b>	7:44	8:44	9:44	10:44	11:44	12:44	13:44	14:44	15:44	16:09	16:44	17:44	18:44	19:44	20:44
4,1	Požární zbrojnice	7:46	8:46	9:46	10:46	11:46	12:46	13:46	14:46	15:46	16:11	16:46	17:46	18:46	19:46	20:46
4,6	Teplická	7:47	8:47	9:47	10:47	11:47	12:47	13:47	14:47	15:47	16:12	16:47	17:47	18:47	19:47	20:47
5,2	Sídliště	7:49	8:49	9:49	10:49	11:49	12:49	13:49	14:49	15:49	16:14	16:49	17:49	18:49	19:49	20:49
5,5	Jakoubkova	7:50	8:50	9:50	10:50	11:50	12:50	13:50	14:50	15:50	16:15	16:50	17:50	18:50	19:50	20:50
5,8	ČSA	7:51	8:51	9:51	10:51	11:51	12:51	13:51	14:51	15:51	16:16	16:51	17:51	18:51	19:51	20:51
6,2	Za Chlumem výtopna	7:52	8:52	9:52	10:52	11:52	12:52	13:52	14:52	15:52	16:17	16:52	17:52	18:52	19:52	20:52
6,5	Za Chlumem sběrna	7:53	8:53	9:53	10:53	11:53	12:53	13:53	14:53	15:53	16:18	16:53	17:53	18:53	19:53	20:53
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	7:55	8:55	9:55	10:55	11:55	12:55	13:55	14:55	15:55	16:20	16:55	17:55	18:55	19:55	20:55

Opačný směr

0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	6:57	7:57	8:57	9:57	10:57	11:57	12:57	13:57	14:32	14:57	15:57	16:57	17:57	18:57	19:57
0,4	Za Chlumem Jednota	6:58	7:58	8:58	9:58	10:58	11:58	12:58	13:58	14:33	14:58	15:58	16:58	17:58	18:58	19:58
0,7	Za Chlumem sběrna	7:00	8:00	9:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	14:35	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
1,0	Za Chlumem výtopna	7:01	8:01	9:01	10:01	11:01	12:01	13:01	14:01	14:36	15:01	16:01	17:01	18:01	19:01	20:01
1,4	ČSA	7:02	8:02	9:02	10:02	11:02	12:02	13:02	14:02	14:37	15:02	16:02	17:02	18:02	19:02	20:02
1,7	Jakoubkova	7:03	8:03	9:03	10:03	11:03	12:03	13:03	14:03	14:38	15:03	16:03	17:03	18:03	19:03	20:03
2,0	Sídliště	7:05	8:05	9:05	10:05	11:05	12:05	13:05	14:05	14:40	15:05	16:05	17:05	18:05	19:05	20:05
2,6	Sídliště U Nového nádraží	7:06	8:06	9:06	10:06	11:06	12:06	13:06	14:06	14:41	15:06	16:06	17:06	18:06	19:06	20:06
2,9	<b>Železniční stanice</b>	7:08	8:08	9:08	10:08	11:08	12:08	13:08	14:08	14:43	15:08	16:08	17:08	18:08	19:08	20:08
3,6	Požární zbrojnice	7:10	8:10	9:10	10:10	11:10	12:10	13:10	14:10		15:10	16:10	17:10	18:10	19:10	20:10
3,9	Náměstí	7:11	8:11	9:11	10:11	11:11	12:11	13:11	14:11		15:11	16:11	17:11	18:11	19:11	20:11
4,4	Lidl	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12	13:12	14:12		15:12	16:12	17:12	18:12	19:12	20:12
4,7	5. května samoobsluha	7:14	8:14	9:14	10:14	11:14	12:14	13:14	14:14		15:14	16:14	17:14	18:14	19:14	20:14
5,0	5. května	7:15	8:15	9:15	10:15	11:15	12:15	13:15	14:15		15:15	16:15	17:15	18:15	19:15	20:15
5,3	Mírová	7:16	8:16	9:16	10:16	11:16	12:16	13:16	14:16		15:16	16:16	17:16	18:16	19:16	20:16
5,7	Pražské předměstí Jižní	7:17	8:17	9:17	10:17	11:17	12:17	13:17	14:17		15:17	16:17	17:17	18:17	19:17	20:17
6,0	Pražské předměstí Okály	7:18	8:18	9:18	10:18	11:18	12:18	13:18	14:18		15:18	16:18	17:18	18:18	19:18	20:18
6,4	Jenišovská	7:19	8:19	9:19	10:19	11:19	12:19	13:19	14:19		15:19	16:19	17:19	18:19	19:19	20:19
6,7	<b>Poliklinika</b>	7:21	8:21	9:21	10:21	11:21	12:21	13:21	14:21		15:21	16:21	17:21	18:21	19:21	20:21

## 282 Železniční stanice - Na Výsluní - Liptická - Železniční stanice

Varianta: Vazby MHD/DÚK střední Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Železniční stanice</b>	14:47	15:47
0,7	Požární zbrojnice	14:49	15:49
1,0	Náměstí	14:50	15:50
1,2	Břežanská	14:52	15:52
1,5	Kino	14:53	15:53
2,1	Na Výsluní	14:55	15:55
2,4	Hřbitov	14:56	15:56
3,5	Výkup	14:58	15:58
4,2	Liptická	14:59	15:59
5,1	<b>Kino</b>	15:01	16:01
5,9	Požární zbrojnice	15:03	16:03
6,2	Náměstí	15:04	16:04
7,0	Železniční stanice	15:07	16:07

## 283 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Varianta: Vazby MHD/DÚK střední Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:56	5:31	16:56	17:31
4,6	Za Chlumem Jednota	4:57	5:32	16:57	17:32
4,9	Za Chlumem sběrna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,2	Za Chlumem výtopna	4:59	5:34	16:59	17:34
5,6	ČSA	5:00	5:35	17:00	17:35
5,9	Jakoubkova	5:01	5:36	17:01	17:36
6,3	Chudeřice,náměstí	5:02	5:37	17:02	17:37
7,3	Chudeřice,závod	5:04	5:39	17:04	17:39
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km

0,0	<b>VMG I</b>	6:13	18:13
2,6	Chudeřice,závod	6:17	18:17
3,6	Chudeřice,náměstí	6:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopna	6:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	18:33
8,2	5. května	6:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	18:40

## D Návrh jízdních řádů – varianta Stávající rozsah

### 281 Poliklinika – Pražské předměstí – Železniční stanice – Sídliště Za Chlumem

Km		Varianta: Stávající rozsah										Provozní dny: Pracovní dny										
0,0	<b>Poliklinika</b>	4:52	5:52	6:50	7:22	7:52	8:17	8:52	9:52	10:32	11:10	12:10	13:10	13:35	14:10	14:42	15:10	15:35	16:10	17:10	18:10	19:10
0,3	Jenišovská	4:53	5:53	6:51	7:23	7:53	8:18	8:53	9:53	10:33	11:11	12:11	13:11	13:36	14:11	14:43	15:11	15:36	16:11	17:11	18:11	19:11
0,7	Pražské předměstí Okály	4:54	5:54	6:52	7:24	7:54	8:19	8:54	9:54	10:34	11:12	12:12	13:12	13:37	14:12	14:44	15:12	15:37	16:12	17:12	18:12	19:12
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:56	5:56	6:54	7:26	7:56	8:21	8:56	9:56	10:36	11:14	12:14	13:14	13:39	14:14	14:46	15:14	15:39	16:14	17:14	18:14	19:14
1,4	Mírová	4:57	5:57	6:55	7:27	7:57	8:22	8:57	9:57	10:37	11:15	12:15	13:15	13:40	14:15	14:47	15:15	15:40	16:15	17:15	18:15	19:15
1,7	5. května	4:59	5:59	6:57	7:29	7:59	8:24	8:59	9:59	10:39	11:17	12:17	13:17	13:42	14:17	14:49	15:17	15:42	16:17	17:17	18:17	19:17
2,0	5. května samoobsluha	5:00	6:00	6:58	7:30	8:00	8:25	9:00	10:00	10:40	11:18	12:18	13:18	13:43	14:18	14:50	15:18	15:43	16:18	17:18	18:18	19:18
2,3	Seifertova	5:01	6:01	6:59	7:31	8:01	8:26	9:01	10:01	10:41	11:19	12:19	13:19	13:44	14:19	14:51	15:19	15:44	16:19	17:19	18:19	19:19
2,6	Náměstí	5:02	6:02	7:00	7:32	8:02	8:27	9:02	10:02	10:42	11:20	12:20	13:20	13:45	14:20	14:52	15:20	15:45	16:20	17:20	18:20	19:20
3,4	<b>Železniční stanice</b>	5:05	6:05	7:03	7:35	8:05	8:30	9:05	10:05	10:45	11:23	12:23	13:23	13:48	14:23	14:55	15:23	15:48	16:23	17:23	18:23	19:23
4,1	Požární zbrojnice	5:07	6:07	7:05	7:37	8:07	8:32	9:07	10:07	10:47	11:25	12:25	13:25	13:50	14:25	14:57	15:25	15:50	16:25	17:25	18:25	19:25
4,6	Teplická	5:08	6:08	7:06	7:38	8:08	8:33	9:08	10:08	10:48	11:26	12:26	13:26	13:51	14:26	14:58	15:26	15:51	16:26	17:26	18:26	19:26
5,2	Sídliště	5:10	6:10	7:08	7:40	8:10	8:35	9:10	10:10	10:50	11:28	12:28	13:28	13:53	14:28	15:00	15:28	15:53	16:28	17:28	18:28	19:28
5,5	Jakoubkova	5:11	6:11	7:09	7:41	8:11	8:36	9:11	10:11	10:51	11:29	12:29	13:29	13:54	14:29	15:01	15:29	15:54	16:29	17:29	18:29	19:29
5,8	ČSA	5:12	6:12	7:10	7:42	8:12	8:37	9:12	10:12	10:52	11:30	12:30	13:30	13:55	14:30	15:02	15:30	15:55	16:30	17:30	18:30	19:30
6,2	Za Chlumem výtopna	5:13	6:13	7:11	7:43	8:13	8:38	9:13	10:13	10:53	11:31	12:31	13:31	13:56	14:31	15:03	15:31	15:56	16:31	17:31	18:31	19:31
6,5	Za Chlumem sběrna	5:14	6:14	7:12	7:44	8:14	8:39	9:14	10:14	10:54	11:32	12:32	13:32	13:57	14:32	15:04	15:32	15:57	16:32	17:32	18:32	19:32
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	5:16	6:16	7:14	7:46	8:16	8:41	9:16	10:16	10:56	11:34	12:34	13:34	13:59	14:34	15:06	15:34	15:59	16:34	17:34	18:34	19:34

Opačný směr

Km		5:17	6:17	6:37	6:57	7:15	7:52	8:17	8:57	9:17	10:17	10:57	11:35	12:35	13:35	14:35	15:10	15:35	16:12	16:35	17:35	18:35	19:35	
0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>																							
0,4	Za Chlumem Jednota	5:18	6:18	6:38	6:58	7:16	7:53	8:18	8:58	9:18	10:18	10:58	11:36	12:36	13:36	14:36	15:11	15:36	16:13	16:36	17:36	18:36	19:36	
0,7	Za Chlumem sběrna	5:20	6:20	6:40	7:00	7:18	7:55	8:20	9:00	9:20	10:20	11:00	11:38	12:38	13:38	14:38	15:13	15:38	16:15	16:38	17:38	18:38	19:38	
1,0	Za Chlumem výtopna	5:21	6:21	6:41	7:01	7:19	7:56	8:21	9:01	9:21	10:21	11:01	11:39	12:39	13:39	14:39	15:14	15:39	16:16	16:39	17:39	18:39	19:39	
1,4	ČSA	5:22	6:22	6:42	7:02	7:20	7:57	8:22	9:02	9:22	10:22	11:02	11:40	12:40	13:40	14:40	15:15	15:40	16:17	16:40	17:40	18:40	19:40	
1,7	Jakoubkova	5:23	6:23	6:43	7:03	7:21	7:58	8:23	9:03	9:23	10:23	11:03	11:41	12:41	13:41	14:41	15:16	15:41	16:18	16:41	17:41	18:41	19:41	
2,0	Sídliště	5:25	6:25	6:45	7:05	7:23	8:00	8:25	9:05	9:25	10:25	11:05	11:43	12:43	13:43	14:43	15:18	15:43	16:20	16:43	17:43	18:43	19:43	
2,6	Sídliště U Nového nádraží	5:26	6:26	6:46	7:06	7:24	8:01	8:26	9:06	9:26	10:26	11:06	11:44	12:44	13:44	14:44	15:19	15:44	16:21	16:44	17:44	18:44	19:44	
2,9	<b>Železniční stanice</b>	5:28	6:28	6:48	7:08	7:26	8:03	8:28	9:08	9:28	10:28	11:08	11:46	12:46	13:46	14:46	15:21	15:46	16:23	16:46	17:46	18:46	19:46	
3,6	Požární zbrojnice	5:30	6:30	6:50	7:10	7:28	8:05	8:30		9:30	10:10	10:30	11:10	11:48	12:48	13:48	14:48	15:23	15:48	16:25	16:48	17:48	18:48	19:48
3,9	Náměstí	5:31			7:11	7:29	8:06	8:31		9:31	10:11	10:31	11:11	11:49	12:49	13:49	14:49	15:24	15:49	16:26	16:49	17:49	18:49	19:49
4,4	Lidl	5:32			7:12	7:30	8:07	8:32		9:32	10:12	10:32	11:12	11:50	12:50	13:50	14:50	15:25	15:50	16:27	16:50	17:50	18:50	19:50
4,7	5. května samoobsluha	5:34			7:14	7:32	8:09	8:34		9:34	10:14	10:34	11:14	11:52	12:52	13:52	14:52	15:27	15:52	16:29	16:52	17:52	18:52	19:52
5,0	5. května	5:35			7:15	7:33	8:10	8:35		9:35	10:15	10:35	11:15	11:53	12:53	13:53	14:53	15:28	15:53	16:30	16:53	17:53	18:53	19:53
5,3	Mírová	5:36			7:16	7:34	8:11	8:36		9:36	10:16	10:36	11:16	11:54	12:54	13:54	14:54	15:29	15:54	16:31	16:54	17:54	18:54	19:54
5,7	Pražské předměstí Jižní	5:37			7:17	7:35	8:12	8:37		9:37	10:17	10:37	11:17	11:55	12:55	13:55	14:55	15:30	15:55	16:32	16:55	17:55	18:55	19:55
6,0	Pražské předměstí Okály	5:38			7:18	7:36	8:13	8:38		9:38	10:18	10:38	11:18	11:56	12:56	13:56	14:56	15:31	15:56	16:33	16:56	17:56	18:56	19:56
6,4	Jenišovská	5:39			7:19	7:37	8:14	8:39		9:39	10:19	10:39	11:19	11:57	12:57	13:57	14:57	15:32	15:57	16:34	16:57	17:57	18:57	19:57
6,7	<b>Poliklinika</b>	5:41			7:21	7:39	8:16	8:41		9:41	10:21	10:41	11:21	11:59	12:59	13:59	14:59	15:34	15:59	16:36	16:59	17:59	18:59	19:59

## 282 Železniční stanice – Na Výsluní – Liptická – Železniční stanice

Varianta: Stávající rozsah

Provozní dny: Pracovní dny

Km			
0,0	<b>Železniční stanice</b>	9:09	9:47
0,7	Požární zbrojnice	9:11	9:49
1,0	Náměstí	9:12	9:50
1,2	Břežánská	9:14	9:52
1,5	Kino	9:15	9:53
2,1	Na Výsluní	9:17	9:55
2,4	Hřbitov	9:18	9:56
3,5	Výkup	9:20	9:58
4,2	Liptická	9:21	9:59
5,1	<b>Kino</b>	9:23	10:01
5,9	Požární zbrojnice	9:25	10:03
6,2	Náměstí	9:26	10:04
7,0	Železniční stanice	9:29	10:07

## 283 Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Varianta: Stávající rozsah

Provozní dny: Pracovní dny

Km					
0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:55	5:30	16:55	17:30
4,6	Za Chlumem Jednota	4:56	5:31	16:56	17:31
4,9	Za Chlumem sběrna	4:57	5:32	16:57	17:32
5,2	Za Chlumem výtopna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,6	ČSA	4:59	5:34	16:59	17:34
5,9	Jakoubkova	5:00	5:35	17:00	17:35
6,3	Chudeřice, náměstí	5:01	5:36	17:01	17:36
7,3	Chudeřice, závod	5:03	5:38	17:03	17:38
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km				
0,0	<b>VMG I</b>	6:13	14:13	18:13
2,6	Chudeřice, závod	6:17	14:17	18:17
3,6	Chudeřice, náměstí	6:19	14:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	14:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	14:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopna	6:22	14:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	14:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	14:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	14:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	14:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	14:33	18:33
8,2	5. května	6:34	14:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	14:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	14:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	14:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	14:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	14:40	18:40

281

## Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem

Varianta: Stávající rozsah

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	7:31	8:31	9:31	10:31	12:31	13:31	14:31	15:31	18:41
0,3	Jenišovská	7:32	8:32	9:32	10:32	12:32	13:32	14:32	15:32	18:42
0,7	Pražské předměstí Okály	7:33	8:33	9:33	10:33	12:33	13:33	14:33	15:33	18:43
1,0	Pražské předměstí Jižní	7:35	8:35	9:35	10:35	12:35	13:35	14:35	15:35	18:45
1,4	Mírová	7:36	8:36	9:36	10:36	12:36	13:36	14:36	15:36	18:46
1,7	5. května	7:38	8:38	9:38	10:38	12:38	13:38	14:38	15:38	18:48
2,0	5. května samoobsluha	7:39	8:39	9:39	10:39	12:39	13:39	14:39	15:39	18:49
2,3	Seifertova	7:40	8:40	9:40	10:40	12:40	13:40	14:40	15:40	18:50
2,6	Náměstí	7:41	8:41	9:41	10:41	12:41	13:41	14:41	15:41	18:51
3,4	<b>Železniční stanice</b>	7:44	8:44	9:44	10:44	12:44	13:44	14:44	15:44	18:54
4,1	Požární zbrojnice	7:46	8:46	9:46	10:46	12:46	13:46	14:46	15:46	18:56
4,6	Teplická	7:47	8:47	9:47	10:47	12:47	13:47	14:47	15:47	18:57
5,2	Sídliště	7:49	8:49	9:49	10:49	12:49	13:49	14:49	15:49	18:59
5,5	Jakoubkova	7:50	8:50	9:50	10:50	12:50	13:50	14:50	15:50	19:00
5,8	ČSA	7:51	8:51	9:51	10:51	12:51	13:51	14:51	15:51	19:01
6,2	Za Chlumem výtopna	7:52	8:52	9:52	10:52	12:52	13:52	14:52	15:52	19:02
6,5	Za Chlumem sběrna	7:53	8:53	9:53	10:53	12:53	13:53	14:53	15:53	19:03
7,2	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	7:55	8:55	9:55	10:55	12:55	13:55	14:55	15:55	19:05

Opačný směr

Km

0,0	<b>Za Chlumem Litoměřická</b>	7:57	8:57	9:57	10:57	12:57	13:57	14:57	15:57	19:07
0,4	Za Chlumem Jednota	7:58	8:58	9:58	10:58	12:58	13:58	14:58	15:58	19:08
0,7	Za Chlumem sběrna	8:00	9:00	10:00	11:00	13:00	14:00	15:00	16:00	19:10
1,0	Za Chlumem výtopna	8:01	9:01	10:01	11:01	13:01	14:01	15:01	16:01	19:11
1,4	ČSA	8:02	9:02	10:02	11:02	13:02	14:02	15:02	16:02	19:12
1,7	Jakoubkova	8:03	9:03	10:03	11:03	13:03	14:03	15:03	16:03	19:13
2,0	Sídliště	8:05	9:05	10:05	11:05	13:05	14:05	15:05	16:05	19:15
2,6	Sídliště U Nového nádraží	8:06	9:06	10:06	11:06	13:06	14:06	15:06	16:06	19:16
2,9	<b>Železniční stanice</b>	8:08	9:08	10:08	11:08	13:08	14:08	15:08	16:08	19:18
3,6	Požární zbrojnice	8:10	9:10	10:10	11:10	13:10	14:10	15:10	16:10	19:20
3,9	Náměstí	8:11	9:11	10:11	11:11	13:11	14:11	15:11	16:11	19:21
4,4	Lidl	8:12	9:12	10:12	11:12	13:12	14:12	15:12	16:12	19:22
4,7	5. května samoobsluha	8:14	9:14	10:14	11:14	13:14	14:14	15:14	16:14	19:24
5,0	5. května	8:15	9:15	10:15	11:15	13:15	14:15	15:15	16:15	19:25
5,3	Mírová	8:16	9:16	10:16	11:16	13:16	14:16	15:16	16:16	19:26
5,7	Pražské předměstí Jižní	8:17	9:17	10:17	11:17	13:17	14:17	15:17	16:17	19:27
6,0	Pražské předměstí Okály	8:18	9:18	10:18	11:18	13:18	14:18	15:18	16:18	19:28
6,4	Jenišovská	8:19	9:19	10:19	11:19	13:19	14:19	15:19	16:19	19:29
6,7	<b>Poliklinika</b>	8:21	9:21	10:21	11:21	13:21	14:21	15:21	16:21	19:31

283

**Poliklinika - Pražské předměstí - Železniční stanice - Sídliště Za Chlumem**

Varianta: Stávající rozsah

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

Km

0,0	<b>Poliklinika</b>	4:40	5:15	16:40	17:15
0,3	Jenišovská	4:41	5:16	16:41	17:16
0,7	Pražské předměstí Okály	4:42	5:17	16:42	17:17
1,0	Pražské předměstí Jižní	4:44	5:19	16:44	17:19
1,4	Mírová	4:45	5:20	16:45	17:20
1,7	5. května	4:47	5:22	16:47	17:22
2,0	5. května samoobsluha	4:48	5:23	16:48	17:23
2,3	Lidl	4:50	5:25	16:50	17:25
3,0	Požární zbrojnice	4:52	5:27	16:52	17:27
4,2	Za Chlumem Litoměřická	4:56	5:31	16:56	17:31
4,6	Za Chlumem Jednota	4:57	5:32	16:57	17:32
4,9	Za Chlumem sběrna	4:58	5:33	16:58	17:33
5,2	Za Chlumem výtopna	4:59	5:34	16:59	17:34
5,6	ČSA	5:00	5:35	17:00	17:35
5,9	Jakoubkova	5:01	5:36	17:01	17:36
6,3	Chudeřice.náměstí	5:02	5:37	17:02	17:37
7,3	Chudeřice.závod	5:04	5:39	17:04	17:39
9,9	<b>VMG I</b>	5:07	5:42	17:07	17:42

Opačný směr

Km

0,0	<b>VMG I</b>	6:13	18:13
2,6	Chudeřice.závod	6:17	18:17
3,6	Chudeřice.náměstí	6:19	18:19
4,0	Jakoubkova	6:20	18:20
4,3	ČSA	6:21	18:21
4,7	Za Chlumem výtopna	6:22	18:22
5,0	Za Chlumem sběrna	6:23	18:23
5,7	Za Chlumem Litoměřická	6:25	18:25
6,9	Požární zbrojnice	6:29	18:29
7,6	Lidl	6:31	18:31
7,9	5. května samoobsluha	6:33	18:33
8,2	5. května	6:34	18:34
8,5	Mírová	6:35	18:35
8,9	Pražské předměstí Jižní	6:36	18:36
9,2	Pražské předměstí Okály	6:37	18:37
9,6	Jenišovská	6:38	18:38
9,9	<b>Poliklinika</b>	6:40	18:40

## E Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – maximální

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální									
Provozní dny: Pracovní dny									
Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
1	281	4:25	Za Chlumem Litoměřická	4:49	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	
1	281	4:51	Poliklinika	5:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:02
1	281	5:17	Za Chlumem Litoměřická	5:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	5:51	Poliklinika	6:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	6:17	Za Chlumem Litoměřická	6:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	6:51	Poliklinika	7:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	7:17	Za Chlumem Litoměřická	7:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	7:51	Poliklinika	8:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	8:17	Za Chlumem Litoměřická	8:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	8:51	Poliklinika	9:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	9:17	Za Chlumem Litoměřická	9:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	9:51	Poliklinika	10:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	10:17	Za Chlumem Litoměřická	10:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	10:51	Poliklinika	11:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	11:17	Za Chlumem Litoměřická	11:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	11:51	Poliklinika	12:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	12:17	Za Chlumem Litoměřická	12:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	12:51	Poliklinika	13:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	13:17	Za Chlumem Litoměřická	13:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	13:51	Poliklinika	14:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	14:17	Za Chlumem Litoměřická	14:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	14:51	Poliklinika	15:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	15:17	Za Chlumem Litoměřická	15:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	15:51	Poliklinika	16:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	16:17	Za Chlumem Litoměřická	16:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	16:51	Poliklinika	17:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	17:17	Za Chlumem Litoměřická	17:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	17:51	Poliklinika	18:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	18:17	Za Chlumem Litoměřická	18:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	18:51	Poliklinika	19:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	19:17	Za Chlumem Litoměřická	19:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
						<b>215,2</b>	<b>12:24</b>		<b>2:52</b>



Variantha: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
2	281	4:24	Poliklinika	4:48	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	
2	281	4:57	Za Chlumem Litoměřická	5:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:09
2	281	5:31	Poliklinika	5:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	5:57	Za Chlumem Litoměřická	6:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	6:31	Poliklinika	6:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	6:57	Za Chlumem Litoměřická	7:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	7:31	Poliklinika	7:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	7:57	Za Chlumem Litoměřická	8:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	8:31	Poliklinika	8:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	8:57	Za Chlumem Litoměřická	9:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	9:31	Poliklinika	9:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	9:57	Za Chlumem Litoměřická	10:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	10:31	Poliklinika	10:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	10:57	Za Chlumem Litoměřická	11:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	11:31	Poliklinika	11:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	11:57	Za Chlumem Litoměřická	12:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
2	281	12:31	Poliklinika	12:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	12:57	Za Chlumem Litoměřická	13:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	13:31	Poliklinika	13:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	13:57	Za Chlumem Litoměřická	14:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	14:31	Poliklinika	14:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	14:57	Za Chlumem Litoměřická	15:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	15:31	Poliklinika	15:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	15:57	Za Chlumem Litoměřická	16:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	16:31	Poliklinika	16:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	16:57	Za Chlumem Litoměřická	17:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	17:31	Poliklinika	17:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	17:57	Za Chlumem Litoměřická	18:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	18:31	Poliklinika	18:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	18:57	Za Chlumem Litoměřická	19:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	19:31	Poliklinika	19:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	20:34	Za Chlumem Litoměřická	20:58	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:39
2	281	21:12	Poliklinika	21:36	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:14
2	281	21:49	Za Chlumem Litoměřická	22:13	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:13
2	281	22:47	Poliklinika	23:11	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:34
						<b>243,5</b>	<b>14:00</b>		<b>4:47</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
3	281	5:11	Poliklinika	5:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	
3	281	5:37	Za Chlumem Litoměřická	6:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	6:16	Poliklinika	6:40	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:15
3	281	6:42	Za Chlumem Litoměřická	7:06	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	7:11	Poliklinika	7:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:05
3	281	7:37	Za Chlumem Litoměřická	8:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	8:11	Poliklinika	8:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	8:37	Za Chlumem Litoměřická	9:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	9:11	Poliklinika	9:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	9:37	Za Chlumem Litoměřická	10:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	10:11	Poliklinika	10:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	10:37	Za Chlumem Litoměřická	11:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	11:11	Poliklinika	11:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	11:37	Za Chlumem Litoměřická	12:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
3	281	12:11	Poliklinika	12:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	12:37	Za Chlumem Litoměřická	13:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	13:11	Poliklinika	13:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	13:37	Za Chlumem Litoměřická	14:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	14:11	Poliklinika	14:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	14:37	Za Chlumem Litoměřická	15:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	15:11	Poliklinika	15:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	15:37	Za Chlumem Litoměřická	16:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	16:11	Poliklinika	16:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	16:37	Za Chlumem Litoměřická	17:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	17:11	Poliklinika	17:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	17:37	Za Chlumem Litoměřická	18:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	18:11	Poliklinika	18:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	18:37	Za Chlumem Litoměřická	19:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	19:11	Poliklinika	19:35	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
3	281	19:37	Za Chlumem Litoměřická	20:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
3	281	20:31	Poliklinika	20:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:30
3	281	21:14	Za Chlumem Litoměřická	21:38	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:19
3	281	21:47	Poliklinika	22:11	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
3	281	22:49	Za Chlumem Litoměřická	23:13	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:38
						<b>236,3</b>	<b>13:36</b>		<b>4:26</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
4	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
4	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
4	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
4	283	6:13	VMG I	6:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:31
4	Přejezd	6:41	Poliklinika	6:48	Železniční stanice	2,3	0:07	19,7	0:01
4	282	6:48	Železniční stanice	7:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:00
4	282	7:28	Železniční stanice	7:48	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:20
4	282	7:48	Železniční stanice	8:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:00
4	282	8:48	Železniční stanice	9:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	282	9:48	Železniční stanice	10:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	282	10:48	Železniční stanice	11:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	282	11:48	Železniční stanice	12:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	282	12:48	Železniční stanice	13:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	282	13:48	Železniční stanice	14:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	Přejezd	14:08	Železniční stanice	14:13	VMG I	3,1	0:05	37,2	0:00
4	283	14:13	VMG I	14:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:00
4	Přejezd	14:40	Poliklinika	14:47	Železniční stanice	2,3	0:07	19,7	0:00
4	282	14:48	Železniční stanice	15:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:01
4	282	15:48	Železniční stanice	16:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
4	Přejezd	16:30	Železniční stanice	16:37	Poliklinika	2,3	0:07	19,7	0:22
4	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:03
4	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
4	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
4	Přejezd	17:42	VMG I	17:48	Železniční stanice	3,1	0:06	31,0	0:00
4	282	17:48	Železniční stanice	18:08	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:00
4	Přejezd	18:08	Železniční stanice	18:13	VMG I	3,1	0:05	37,2	0:00
4	283	18:13	VMG I	18:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:00
						<b>177,5</b>	<b>8:02</b>		<b>5:58</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny: Soboty, neděle, svátky

1	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
1	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	6:13	VMG I	6:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
1	Přejezd	6:42	Poliklinika	6:49	Za Chlumem Litoměřická	3,1	0:07	26,6	0:01
1	281	6:57	Za Chlumem Litoměřická	7:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:08
1	281	7:31	Poliklinika	7:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	7:57	Za Chlumem Litoměřická	8:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	8:31	Poliklinika	8:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	8:57	Za Chlumem Litoměřická	9:21	Poliklinika	8,2	0:24	20,5	0:02
1	281	9:31	Poliklinika	9:55	Za Chlumem Litoměřická	9,2	0:24	23,0	0:10
1	281	9:57	Za Chlumem Litoměřická	10:21	Poliklinika	10,2	0:24	25,5	0:02
1	281	10:31	Poliklinika	10:55	Za Chlumem Litoměřická	11,2	0:24	28,0	0:10
1	281	12:57	Za Chlumem Litoměřická	13:21	Poliklinika	14,2	0:24	35,5	2:02
1	281	13:31	Poliklinika	13:55	Za Chlumem Litoměřická	15,2	0:24	38,0	0:10
1	281	14:32	Za Chlumem Litoměřická	14:43	Železniční stanice	16,2	0:11	88,4	0:37
1	282	14:47	Železniční stanice	15:07	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:04
1	282	15:47	Železniční stanice	16:07	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
1	281	16:09	Železniční stanice	16:20	Za Chlumem Litoměřická	3,8	0:11	20,7	0:02
1	Přejezd	16:20	Za Chlumem Litoměřická	16:27	Poliklinika	3,1	0:07	26,6	0:00
1	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:13
1	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	18:13	VMG I	18:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
						<b>203,6</b>	<b>8:16</b>		<b>5:45</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - maximální

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

2	281	10:57	Za Chlumem Litoměřická	11:21	Poliklinika	12,2	0:24	30,5	
2	281	11:31	Poliklinika	11:55	Za Chlumem Litoměřická	13,2	0:24	33,0	0:10
2	281	11:57	Za Chlumem Litoměřická	12:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	12:31	Poliklinika	12:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	13:57	Za Chlumem Litoměřická	14:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	1:02
2	281	14:31	Poliklinika	14:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	14:57	Za Chlumem Litoměřická	15:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	15:31	Poliklinika	15:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	15:57	Za Chlumem Litoměřická	16:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	16:31	Poliklinika	16:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	16:57	Za Chlumem Litoměřická	17:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	17:31	Poliklinika	17:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	17:57	Za Chlumem Litoměřická	18:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	18:31	Poliklinika	18:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	18:57	Za Chlumem Litoměřická	19:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	19:31	Poliklinika	19:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	19:57	Za Chlumem Litoměřická	20:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	20:31	Poliklinika	20:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
						<b>136,6</b>	<b>7:12</b>		<b>2:46</b>

## F Návrh oběhů vozidel – varianta Vazby MHD/DÚK – střední

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední						Provozní dny: Pracovní dny			
Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
1	281	4:24	Poliklinika	4:48	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	
1	281	4:50	Za Chlumem Litoměřická	5:14	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	5:14	Poliklinika	5:38	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:00
1	281	5:52	Za Chlumem Litoměřická	6:16	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:14
1	281	6:17	Poliklinika	6:41	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
1	281	6:43	Za Chlumem Litoměřická	7:07	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	7:12	Poliklinika	7:25	Železniční stanice	3,4	0:13	15,7	0:05
1	282	7:27	Železniční stanice	7:47	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:02
1	282	9:07	Železniční stanice	9:27	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	1:20
1	282	10:07	Železniční stanice	10:27	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
1	282	13:27	Železniční stanice	13:47	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	3:00
1	Přejezd	14:00	Železniční stanice	14:06	VMG I	3,1	0:06	31,0	0:13
1	283	14:13	VMG I	14:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:07
1	Přejezd	14:43	Poliklinika	14:50	Železniční stanice	2,3	0:07	19,7	0:03
1	282	14:57	Železniční stanice	15:17	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:07
1	282	15:57	Železniční stanice	16:17	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
1	Přejezd	16:30	Železniční stanice	16:37	Poliklinika	2,3	0:07	19,7	0:13
1	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:03
1	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	18:13	VMG I	18:40	Poliklinika	9,9	0:27	21,2	0:31
						<b>138,4</b>	<b>6:53</b>		<b>7:23</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
2	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
2	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
2	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
2	283	6:13	VMG I	6:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:31
2	Přejezd	6:43	Poliklinika	6:50	Za Chlumem Litoměřická	3,1	0:07	26,6	0:03
2	281	6:57	Za Chlumem Litoměřická	7:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:07
2	281	7:22	Poliklinika	7:46	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
2	281	7:52	Za Chlumem Litoměřická	8:16	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:06
2	281	8:17	Poliklinika	8:41	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
2	281	8:52	Za Chlumem Litoměřická	9:16	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:11
2	281	9:17	Poliklinika	9:41	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
2	281	9:52	Za Chlumem Litoměřická	10:16	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:11
2	281	10:17	Poliklinika	10:41	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
2	281	10:42	Za Chlumem Litoměřická	11:06	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
2	281	11:10	Poliklinika	11:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:04
2	281	11:37	Za Chlumem Litoměřická	12:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	12:10	Poliklinika	12:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	12:37	Za Chlumem Litoměřická	13:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:03
2	281	13:10	Poliklinika	13:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	13:37	Za Chlumem Litoměřická	14:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:03
2	281	14:10	Poliklinika	14:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	14:37	Za Chlumem Litoměřická	15:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	15:10	Poliklinika	15:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	15:37	Za Chlumem Litoměřická	16:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	16:10	Poliklinika	16:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	16:37	Za Chlumem Litoměřická	17:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	17:10	Poliklinika	17:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	17:37	Za Chlumem Litoměřická	18:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	18:10	Poliklinika	18:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	18:37	Za Chlumem Litoměřická	19:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	19:10	Poliklinika	19:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:09
2	281	19:37	Za Chlumem Litoměřická	20:01	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:03
2	281	20:31	Poliklinika	20:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:30
						<b>231,4</b>	<b>12:48</b>		<b>3:27</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
3	281	4:26	Za Chlumem Litoměřická	4:50	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	
3	281	4:51	Poliklinika	5:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	5:16	Za Chlumem Litoměřická	5:40	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
3	281	5:51	Poliklinika	6:15	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11
3	281	6:16	Za Chlumem Litoměřická	6:40	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
3	281	6:42	Poliklinika	7:06	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:02
3	281	7:15	Za Chlumem Litoměřická	7:39	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:09
3	281	7:52	Poliklinika	8:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:13
3	281	8:17	Za Chlumem Litoměřická	8:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
3	281	8:52	Poliklinika	9:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11
3	281	9:17	Za Chlumem Litoměřická	9:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
3	281	9:52	Poliklinika	10:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11
3	281	10:17	Za Chlumem Litoměřická	10:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
3	281	10:42	Poliklinika	11:06	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	11:12	Za Chlumem Litoměřická	11:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:06
3	281	11:37	Poliklinika	12:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	12:12	Za Chlumem Litoměřická	12:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	12:37	Poliklinika	13:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	13:12	Za Chlumem Litoměřická	13:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	13:37	Poliklinika	14:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	14:12	Za Chlumem Litoměřická	14:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	14:37	Poliklinika	15:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	15:12	Za Chlumem Litoměřická	15:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	15:37	Poliklinika	16:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	16:12	Za Chlumem Litoměřická	16:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	16:37	Poliklinika	17:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	17:12	Za Chlumem Litoměřická	17:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	17:37	Poliklinika	18:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	18:12	Za Chlumem Litoměřická	18:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	18:37	Poliklinika	19:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	19:12	Za Chlumem Litoměřická	19:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:11
3	281	19:37	Poliklinika	20:01	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
3	281	20:34	Za Chlumem Litoměřická	20:58	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:33
3	281	21:12	Poliklinika	21:36	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:14
3	281	21:49	Za Chlumem Litoměřická	22:13	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:13
3	281	22:47	Poliklinika	23:11	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:34
						<b>250,2</b>	<b>14:24</b>		<b>4:21</b>



Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny: Soboty, neděle, svátky

1	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
1	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	6:13	VMG I	6:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
1	Přejezd	6:42	Poliklinika	6:49	Za Chlumem Litoměřická	3,1	0:07	26,6	0:01
1	281	6:57	Za Chlumem Litoměřická	7:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:08
1	281	7:31	Poliklinika	7:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	7:57	Za Chlumem Litoměřická	8:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	8:31	Poliklinika	8:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	8:57	Za Chlumem Litoměřická	9:21	Poliklinika	8,2	0:24	20,5	0:02
1	281	9:31	Poliklinika	9:55	Za Chlumem Litoměřická	9,2	0:24	23,0	0:10
1	281	9:57	Za Chlumem Litoměřická	10:21	Poliklinika	10,2	0:24	25,5	0:02
1	281	10:31	Poliklinika	10:55	Za Chlumem Litoměřická	11,2	0:24	28,0	0:10
1	281	12:57	Za Chlumem Litoměřická	13:21	Poliklinika	14,2	0:24	35,5	2:02
1	281	13:31	Poliklinika	13:55	Za Chlumem Litoměřická	15,2	0:24	38,0	0:10
1	281	14:32	Za Chlumem Litoměřická	14:43	Železniční stanice	16,2	0:11	88,4	0:37
1	282	14:47	Železniční stanice	15:07	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:04
1	282	15:47	Železniční stanice	16:07	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:40
1	281	16:09	Železniční stanice	16:20	Za Chlumem Litoměřická	3,8	0:11	20,7	0:02
1	Přejezd	16:20	Za Chlumem Litoměřická	16:27	Poliklinika	3,1	0:07	26,6	0:00
1	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:13
1	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	18:13	VMG I	18:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
						<b>203,6</b>	<b>8:16</b>		<b>5:45</b>

Varianta: Vazby MHD/DÚK - střední

Provozní dny:Soboty,neděle,svátky

2	281	10:57	Za Chlumem Litoměřická	11:21	Poliklinika	12,2	0:24	30,5	
2	281	11:31	Poliklinika	11:55	Za Chlumem Litoměřická	13,2	0:24	33,0	0:10
2	281	11:57	Za Chlumem Litoměřická	12:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	12:31	Poliklinika	12:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	13:57	Za Chlumem Litoměřická	14:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	1:02
2	281	14:31	Poliklinika	14:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	14:57	Za Chlumem Litoměřická	15:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	15:31	Poliklinika	15:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	15:57	Za Chlumem Litoměřická	16:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	16:31	Poliklinika	16:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	16:57	Za Chlumem Litoměřická	17:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	17:31	Poliklinika	17:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	17:57	Za Chlumem Litoměřická	18:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	18:31	Poliklinika	18:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	18:57	Za Chlumem Litoměřická	19:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	19:31	Poliklinika	19:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	19:57	Za Chlumem Litoměřická	20:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
2	281	20:31	Poliklinika	20:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
						<b>136,6</b>	<b>7:12</b>		<b>2:46</b>

## G Návrh oběhů vozidel – varianta Stávající rozsah

Varianta: Stávající rozsah							Provozní dny: Pracovní dny			
Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]	
1	281	4:52	Poliklinika	5:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0		
1	281	5:17	Za Chlumem Litoměřická	5:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	5:52	Poliklinika	6:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	6:17	Za Chlumem Litoměřická	6:30	Požární zbrojnice	3,6	0:13	16,6	0:01	
1	Přejezd	6:30	Požární zbrojnice	6:33	Za Chlumem Litoměřická	1,2	0:03	24,0	0:00	
1	281	6:37	Za Chlumem Litoměřická	6:50	Požární zbrojnice	3,6	0:13	16,6	0:04	
1	Přejezd	6:50	Požární zbrojnice	6:53	Za Chlumem Litoměřická	1,2	0:03	24,0	0:00	
1	281	6:57	Za Chlumem Litoměřická	7:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:04	
1	281	7:22	Poliklinika	7:46	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01	
1	281	7:52	Za Chlumem Litoměřická	8:16	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:06	
1	281	8:17	Poliklinika	8:41	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01	
1	281	8:57	Za Chlumem Litoměřická	9:08	Železniční stanice	2,9	0:11	15,8	0:16	
1	282	9:09	Železniční stanice	9:29	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:01	
1	282	9:47	Železniční stanice	10:07	Železniční stanice	7,0	0:20	21,0	0:18	
1	281	10:08	Železniční stanice	10:21	Poliklinika	3,8	0:13	17,5	0:01	
1	281	10:32	Poliklinika	10:56	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	10:57	Za Chlumem Litoměřická	11:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	12:10	Poliklinika	12:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:49	
1	281	12:35	Za Chlumem Litoměřická	12:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	13:10	Poliklinika	13:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	13:35	Za Chlumem Litoměřická	13:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	14:10	Poliklinika	14:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	14:35	Za Chlumem Litoměřická	14:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	15:10	Poliklinika	15:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	15:35	Za Chlumem Litoměřická	15:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01	
1	281	16:10	Poliklinika	16:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	16:35	Za Chlumem Litoměřická	16:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01	
1	281	17:10	Poliklinika	17:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	17:35	Za Chlumem Litoměřická	17:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01	
1	281	18:10	Poliklinika	18:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	18:35	Za Chlumem Litoměřická	18:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01	
1	281	19:10	Poliklinika	19:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11	
1	281	19:35	Za Chlumem Litoměřická	19:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01	
					<b>Celkem</b>	<b>204,3</b>	<b>11:36</b>		<b>3:31</b>	

Variantha: Stávající rozsah

Provozní dny: Pracovní dny

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
2	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
2	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
2	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
2	283	6:13	VMG I	6:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:31
2	281	6:50	Poliklinika	7:14	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
2	281	7:15	Za Chlumem Litoměřická	7:39	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01
2	281	7:52	Poliklinika	8:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:13
2	281	8:17	Za Chlumem Litoměřická	8:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
2	281	8:52	Poliklinika	9:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11
2	281	9:17	Za Chlumem Litoměřická	9:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
2	281	9:52	Poliklinika	10:16	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:11
2	281	10:17	Za Chlumem Litoměřická	10:41	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:01
2	281	11:10	Poliklinika	11:34	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:29
2	281	11:35	Za Chlumem Litoměřická	11:59	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:01
2	281	13:35	Poliklinika	13:59	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	1:36
2	Přejezd	13:59	Za Chlumem Litoměřická	14:08	VMG I	3,9	0:09	26,0	0:00
2	283	14:13	VMG I	14:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:05
2	281	14:42	Poliklinika	15:06	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:02
2	281	15:10	Za Chlumem Litoměřická	15:34	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:04
2	281	15:35	Poliklinika	15:59	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:01
2	281	16:12	Za Chlumem Litoměřická	16:36	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:13
2	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:04
2	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
2	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
2	283	18:13	VMG I	18:40	Poliklinika	9,9	0:27	22,0	0:31
					<b>Celkem</b>	<b>185,7</b>	<b>9:34</b>		<b>4:26</b>

Varianta: Stávající rozsah

Provozní dny: Soboty, neděle, svátky

Vozidlo	Linka	Odjezd	Výchozí zastávka	Příjezd	Cílová zastávka	Km	Jízda [hh:mm]	Rychlost[km/h]	Čekání [hh:mm]
1	283	4:40	Poliklinika	5:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	
1	Přejezd	5:07	VMG I	5:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	5:15	Poliklinika	5:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	6:13	VMG I	6:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
1	281	7:31	Poliklinika	7:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:50
1	281	7:57	Za Chlumem Litoměřická	8:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	8:31	Poliklinika	8:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	8:57	Za Chlumem Litoměřická	9:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	9:31	Poliklinika	9:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	9:57	Za Chlumem Litoměřická	10:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	10:31	Poliklinika	10:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	10:57	Za Chlumem Litoměřická	11:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
1	281	12:31	Poliklinika	12:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	1:10
1	281	12:57	Za Chlumem Litoměřická	13:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	13:31	Poliklinika	13:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	13:57	Za Chlumem Litoměřická	14:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	14:31	Poliklinika	14:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	14:57	Za Chlumem Litoměřická	15:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	281	15:31	Poliklinika	15:55	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:10
1	281	15:57	Za Chlumem Litoměřická	16:21	Poliklinika	6,7	0:24	16,7	0:02
1	283	16:40	Poliklinika	17:07	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:19
1	Přejezd	17:07	VMG I	17:15	Poliklinika	4	0:08	30,0	0:00
1	283	17:15	Poliklinika	17:42	VMG I	9,9	0:27	22,0	0:00
1	283	18:13	VMG I	18:41	Poliklinika	9,9	0:28	21,2	0:31
1	281	18:41	Poliklinika	19:05	Za Chlumem Litoměřická	7,2	0:24	18,0	0:00
1	281	19:07	Za Chlumem Litoměřická	19:31	Poliklinika	6,7	0:24	16,8	0:02
						<b>192,5</b>	<b>10:12</b>		<b>4:39</b>