

Posudek oponenta diplomové práce

Jméno autora: Bc. Michal Zamlinský
Student ČVUT, fakulty dopravní

Název práce: Studie řešení dopravy v oblasti ulice Gen. Píky v Českých Budějovicích

Oponent práce: Ing. Martin Jáchym
Jednatel projekční kanceláře Akiprojekt, s.r.o.

Téma bakalářské práce:

Autor diplomové práce si ke zpracování zvolil velice zajímavý a těžký projekt. Jedná se o jednu z nejzatíženějších komunikací v Českých Budějovicích, kde se protíná silná automobilová, nákladní a autobusová doprava s cyklisty i chodci.

Připomínky k projektu:

- V místě středových ostrůvků jsou navrženy stromy, které budou vadit v rozhledech pro přechody pro chodce i křižovatky.
- Některé svislé dopravní značení na portálech neodpovídá skutečnému stavu na komunikaci vyznačený pomocí vodorovného značení
- V místě křižovatky Pražská x Strakonická jsou ve směru na ul. Generála Píky navrženy 3 přímé směry, které jsou hned za křižovatkou zúženy na 2 (pravděpodobné bezpečnostní i kapacitní problémy)
- V místě křižovatky Generála Píky x Nádražní jsou ve směru od ul. Generála Píky směrem na Strakonickou navrženy 2 jízdní pruhy, které jsou hned za křižovatkou zúženy na 1 (pravděpodobné bezpečnostní i kapacitní problémy)
- V místě křižovatky Pražská x Strakonická jsou ve směru od ulice Nádražní – Strakonická jsou navrženy 3 přímé směry, hned za křižovatkou je jeden jízdní pruh navržen jako odbočující na ulici Kněžskodvorská (není vyznačeno min. portálu svislého dopravního značení)
- Vodorovné dopravní značení autobusové zastávky v jízdním pruhu není navrženo dle ČSN
- Místy je navrženo zmatečné vodorovné dopravní značení, není navrženo dle vlečných křivek
- Na svislém dopravním značení směr Praha, Linz apod. není patrné, že se jedná o dálnici D3 (vyjma IS16a)
- Signální pásy u autobusových zastávek nejsou dle ČSN
- Autobusové zastávky Budvar v jízdních pružích jsou navrženy hned za křižovatkou
- Nejsou zde navrženy vodící proužky
- Přejezdy pro cyklisty i cyklostezky jsou místy navrženy zmatečně, bez širší návaznosti

Odborná úroveň:

Autor při zpracování diplomové práce prokázal znalosti při projektování dopravních staveb a s velmi těžkým tématem se vypořádal dobře.

Hodnocení: Práci doporučuji k obhajobě a hodnotím ji stupněm A – **výborně**.



V Českých Budějovicích 18. prosince 2017

Ing. Martin Jáchym