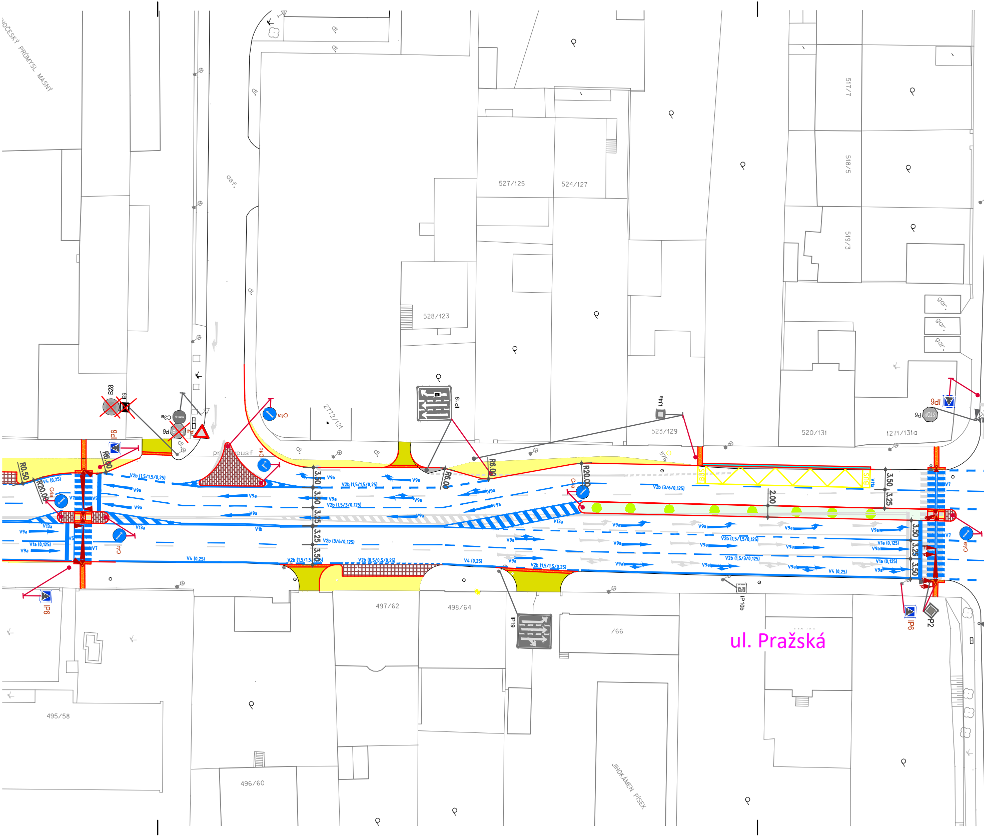
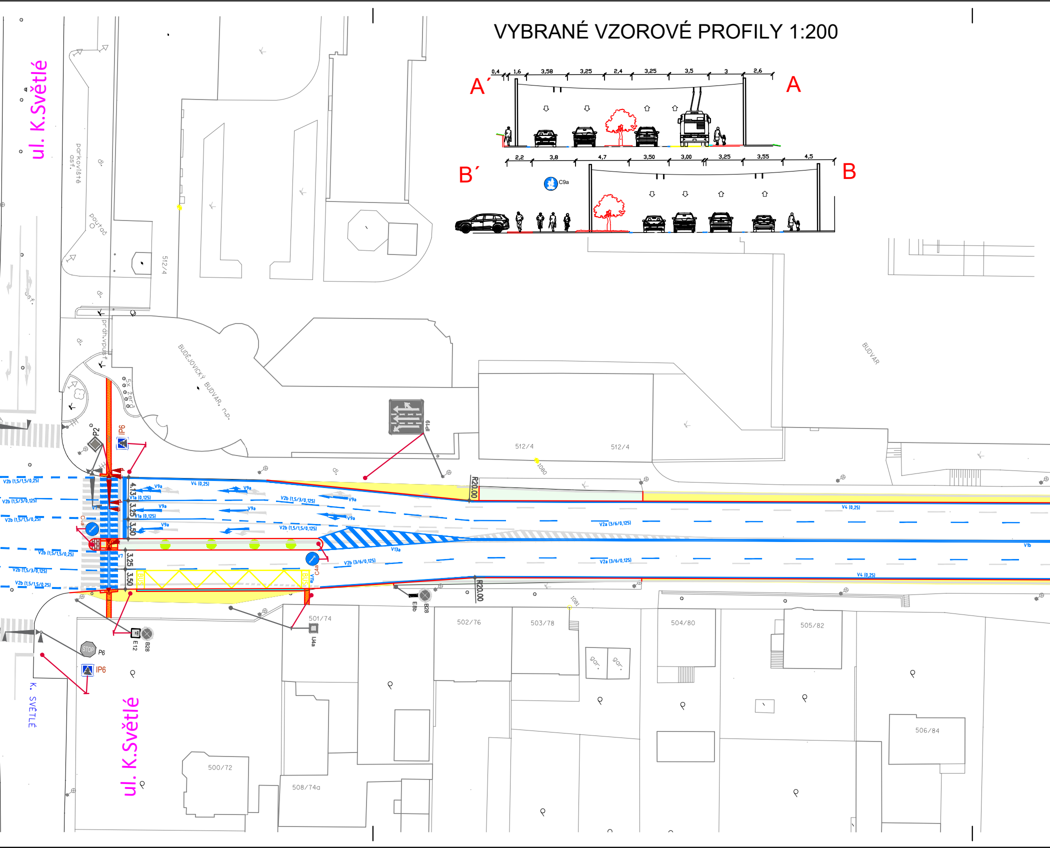
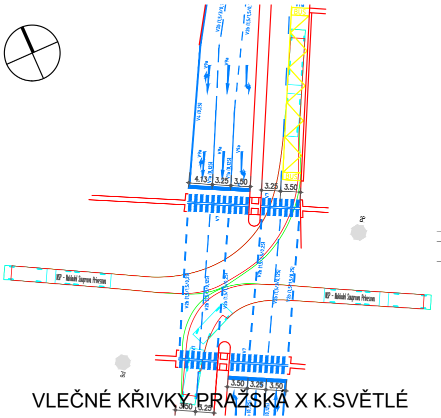
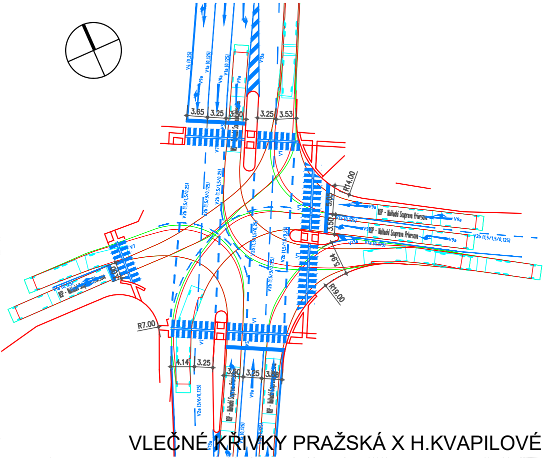

JIHOČESKÝ PRŮMYSL MASNÝ
dl.
dl.
asf.
527/125
524/127
517/7
518/5
519/3
528/123
gar.
gar.
gar.
IP19
IJ4a
B28
E9
C3a
P6
P4
C4a
2772/121
pr. pusf
C4c
IP6
R6.00
R0.50
R20.00
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V9a
V9a
V9a
V9a
V7
V5
V13a
V13a
V1b
V1a (0,125)
V9a
V9a
3.50
3.50
3.25
3.25
3.50
V2b (1,5/3/0,125)
V2b (3/6/0,125)
V2b (0,5/0,5/0,25)
V4 (0,25)
R6.00
R6.00
R20.00
523/129
520/131
1271/131a
576
BUS
BUS
V11a
2.00
3.50
3.25
V7
V2b (1,5/1,5/0,125)
V2b (1,5/3/0,125)
V1a (0,125)
V1a (0,125)
V9a
V9a
V4 (0,25)
3.50
3.25
3.50
V7
C4a
IP6
IP6
P6
P2
IP10b
IP6
IP19
497/62
498/64
/66
495/58
496/60
JIHOKÁMEN PÍSEK
ul. Pražská

VYBRANÉ VZOROVÉ PROFILY 1:200


A´
0,4
1,6
3,58
3,25
2,4
3,25
3,5
3
2,6
A
B´
2,2
3,8
4,7
3,50
3,00
3,25
3,55
4,5
B
C9a
ul. K.Světlé
parkoviště asf.
dl.
poutač
512/4
prdh.vpust
BUDĚJOVICKÝ BUDVAR, n.p.
5x žeru
P2
IP6
IP19
BUDVAR
512/4
512/4
1080
R20.00
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/3/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
V9a
V1a (0,125)
V2b (1,5/3/0,125)
V2a (3/6/0,125)
V13a
V2b (3/6/0,125)
V1b
V7
4,13
3,25
3,50
3,25
3,50
BUS
C4a
V4 (0,25)
E8b
B28
1081
501/74
502/76
503/78
504/80
505/82
506/84
U4a
E12
B28
STOP
P6
IP6
K. SVĚTLÉ
gar.
gar.
500/72
508/74a
ul. K.Světlé

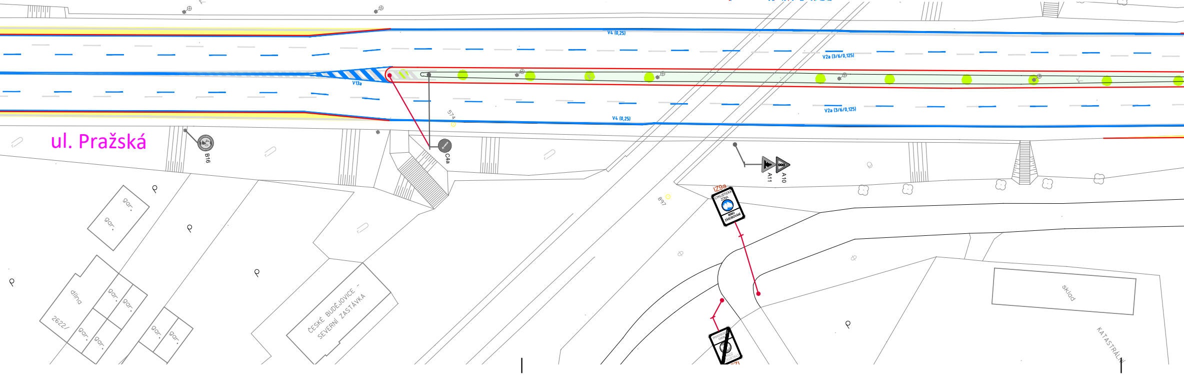

V2b (1,5/3/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V9a
V4 (0,25)
V1a (0,125)
V7
BUS
4.13
3.25
3.50
NSP - Nákladní Souprava Přívěsová
P6
3.50
3.25

VLEČNÉ KŘIVKY PRAŽSKÁ X K.SVĚTLÉ


V4 (0,25)
V1a (0,125)
V9a
V13a
3.65
3.25
3.50
3.53
V7
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/3/0,125)
R14.00
NSP - Nákladní Souprava Přívěsová
V2b (1,5/1,5/0,125)
R19.00
R7.00
4.14
3.25
3.60
V2a (3/6/0,125)

VLEČNÉ KŘIVKY PRAŽSKÁ X H.KVAPILOVÉ

LEGE


V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
V13a
574
B16
C4a
A11
A10
IZ9a
597
gar.
dílna
2622/
ČESKÉ BUDĚJOVICE - SEVERNÍ ZASTÁVKA
sklad
KATASTRÁLNÍ

ul. Pražská

NDA:

OBRYSY A HRANY STÁVAJÍCÍHO STAVU

OBRYSY A HRANY NÁVRHU

STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - REALIZOVANÉ V BÍLÉ BARVĚ

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - REALIZOVANÉ VE ŽLUTÉ BARVĚ

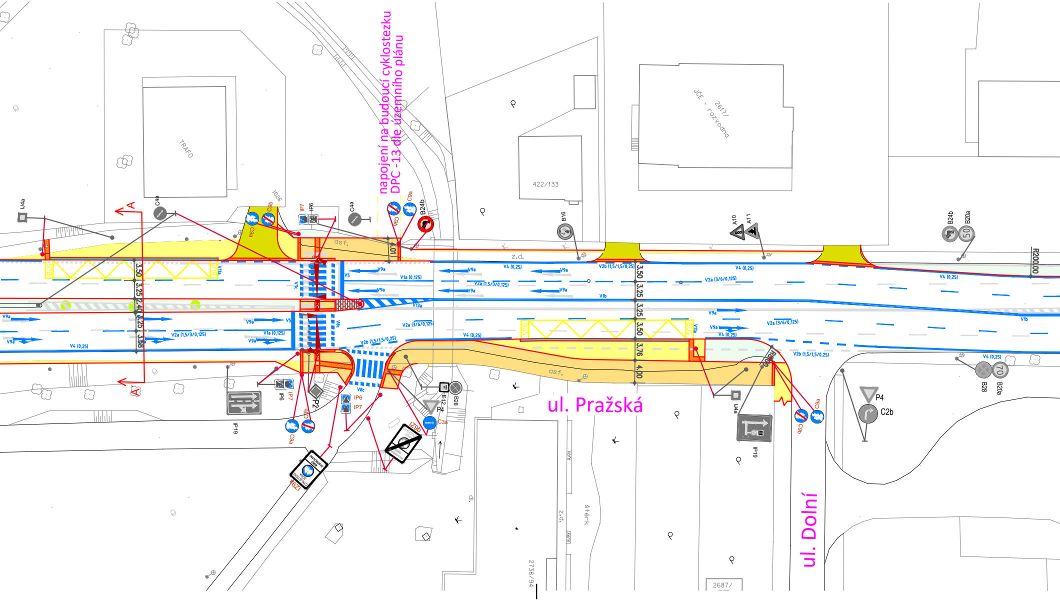
▨ PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - POVRCH DLAŽBA

⬛ SILNICE - POVRCH ASFALTOVÝ

🟨 CHODNÍK - POVRCH DLAŽBA

🟧 CHODNÍK - SMÍŠENÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - POVRCH ASFALTOVÝ

🟩 ZELEŇ


napojení na budoucí cyklostezku
DPC-13 dle územního plánu
ul. Pražská
ul. Dolní
TRAFO
422/133
JČE - 2617/ rozvodna
asf.
z.d.
A
IJ4a
C4a
C9a
C9b
IP6
IP7
B24b
B16
A10
A11
B20a
B28
P4
C2b
P2
E12
C3a
IP19
IZ9a
IZ9b
V9a
V1a (0,125)
V2a (3/6/0,125)
V2a (1,5/3/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
V1b
V5
V8c
V11a
V13a
BUS
3,50
3,25
2,40
3,76
4,00
R200,00
2738/94
2687/

▤ CHODNÍK - NEPOCHOZÍ - POVRCH Z KAMENNÝCH ODSEKŮ

▨ PARKOVACÍ STÁNÍ - POVRCH DLAŽBA

IP4b STÁVAJÍCI SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

IP4b STÁVAJÍCI SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘESOUVANÉ

IP4b NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

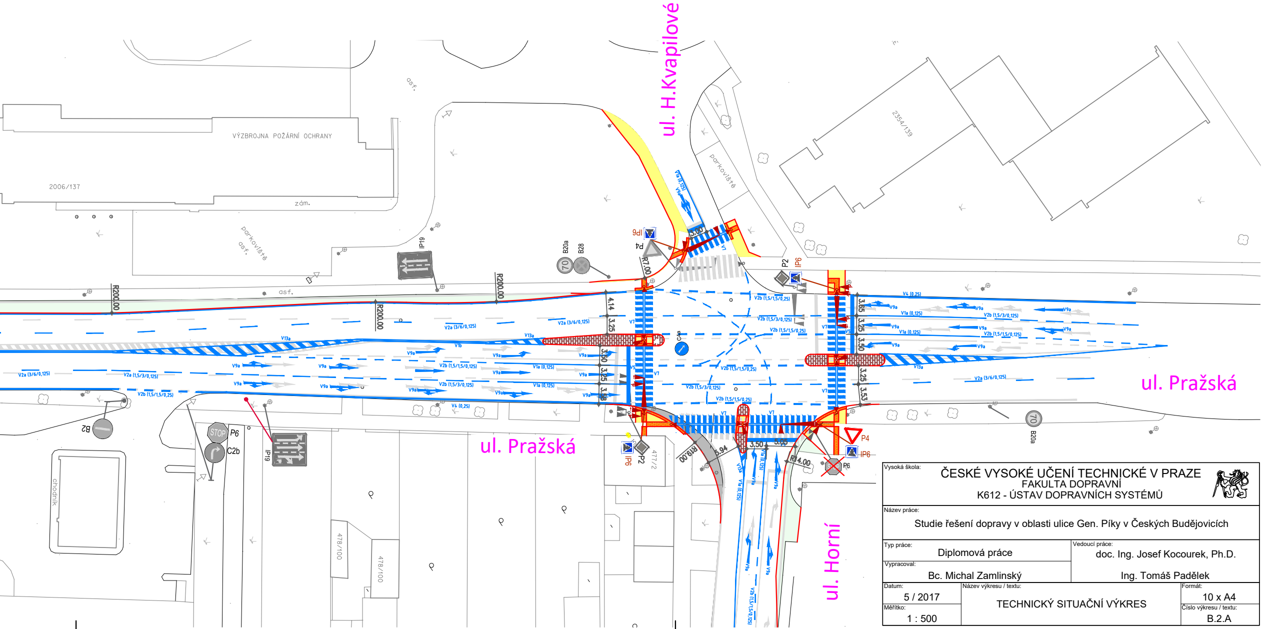
STÁVAJÍCÍ SSZ

NAVRHOVANÉ SSZ

● NAVRHOVANÉ STROMY

🟦 BAREVNĚ ODLIŠENÁ NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY

OBALOVÁ KŘIVKA - NÁKLADNÍ SOUPRAVA PŘÍVĚSOVA 18,71m


ul. H.Kvapilové
ul. Pražská
ul. Pražská
ul. Horní
VÝZBROJNA POŽÁRNÍ OCHRANY
2006/137
zám.
parkoviště
asf.
parkoviště
2354/139
chodník
477/2
478/100
478/100
R200.00
R200.00
R200.00
R7.00
R19.00
R14.00
STOP
P6
C2b
IP19
IP19
B2
B20a
B28
70
P4
IP6
P2
V9a
V13a
V2a (3/6/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V2b (1,5/3/0,125)
V1a (0,125)
V4 (0,25)
V7
4.14
3.25
3.50
3.85
3.53
5.94

Vysoká škola:
ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
FAKULTA DOPRAVNÍ
K612 - ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

Název práce:
Studie řešení dopravy v oblasti ulice Gen. Píky v Českých Budějovicích

Typ práce: Diplomová práce

Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.
Ing. Tomáš Padělek

Vypracoval: Bc. Michal Zamlinský

Datum: 5 / 2017

Název výkresu / textu: TECHNICKÝ SITUAČNÍ VÝKRES

Formát: 10 x A4

Měřítko: 1 : 500

Číslo výkresu / textu: B.2.A