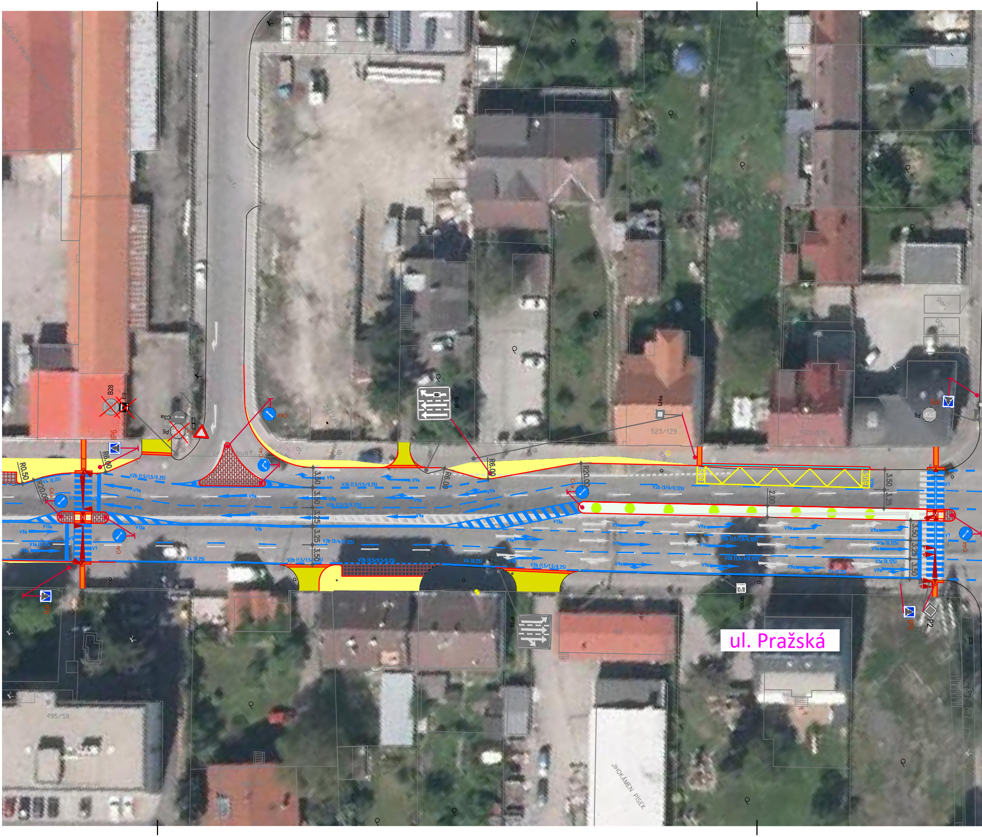
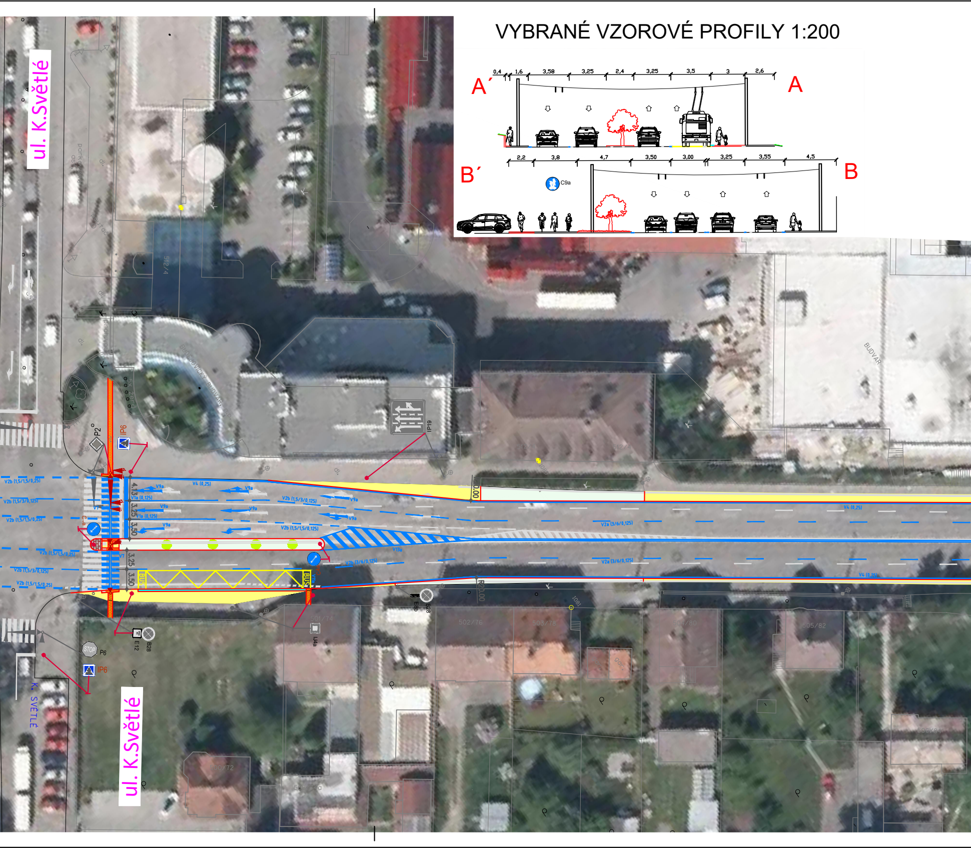
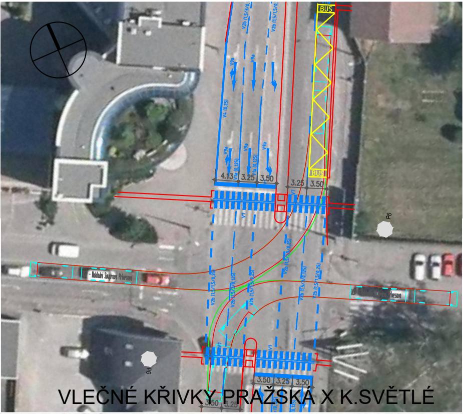

ul. Pražská
B28
E9
C3a
P6
P4
IP6
IP19
IP10b
C4a
C4c
C4b
P2
U4a
R0.50
R6.00
R20.00
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/3/0,125)
V2b (3/6/0,125)
V2b (0,5/0,5/0,25)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V9a
V13a
V1b
V1a (0,125)
V5
V7
V11a
BUS
3,50
3,25
2,00
523/129
520/131
497/62
498/64
495/58
2772/1
576
/66
asf.
dl.
gar.
průjezd pusť
JIHOKÁMEN PÍSEK

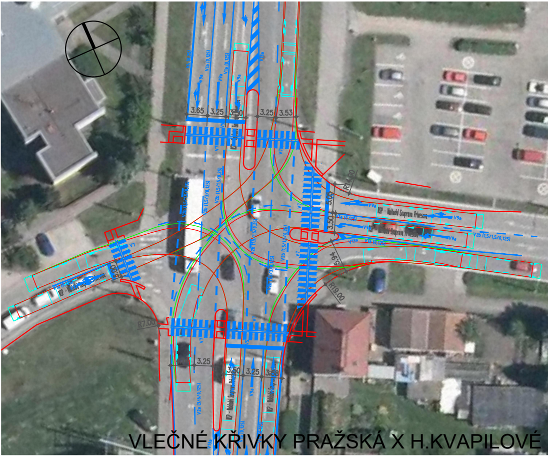
VYBRANÉ VZOROVÉ PROFILY 1:200


A´
0,4
1,6
3,58
3,25
2,4
3,25
3,5
3
2,6
A
B´
2,2
3,8
4,7
3,50
3,00
3,25
3,55
4,5
B
C9a
ul. K.Světlé
ul. K.Světlé
K. SVĚTLÉ
P2
IP6
IP19
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/3/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2b (1,5/3/0,125)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V4 (0,25)
V9a
V1a (0,125)
V2b (1,5/3/0,125)
V1a (0,125)
V2b (1,5/1,5/0,125)
V7
4,13
3,25
3,50
3,25
3,50
BUS
BUS
V11a
C4a
V13a
V2b (3/6/0,125)
V2a (3/6/0,125)
V2a (3/6/0,125)
V4 (0,25)
V4 (0,25)
0,00
0,00
E12
B28
E8b
B28
IP4a
STOP
P6
IP6
501/74
502/76
503/78
504/80
505/82
500/72
512/4
1081
BUDVAR
BUDĚJOVICKÝ BUDVAR
parkoviště
dl.



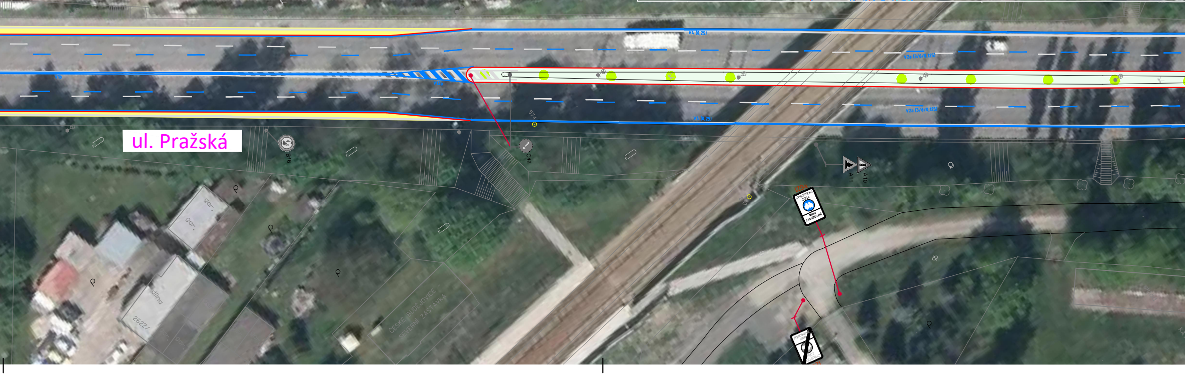
VLEČNÉ KŘIVKY PRAŽSKÁ X K.SVĚTLÉ

BUS
4.13
3.25
3.50
3.25
3.50
3.50
3.25
3.50
P6
Nákladní Souprava Přívěsová



VLEČNÉ KŘIVKY PRAŽSKÁ X H.KVAPILOVÉ

3.65
3.25
3.50
3.25
3.53
R14.00
R19.00
R7.00
3.25
3.50
3.25
3.80
NSP - Nákladní Souprava Přívěsová



ul. Pražská
V4 (0,25)
V2a (3/6/0,125)
B16
C4a
A11
A10

LEGENDA:

OBRYSY A HRANY STÁVAJÍCÍHO STAVU

OBRYSY A HRANY NÁVRHU

STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - REALIZOVANÉ V BÍLÉ BARVĚ

NAVRHOVANÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - REALIZOVANÉ VE ŽLUTÉ BARVĚ

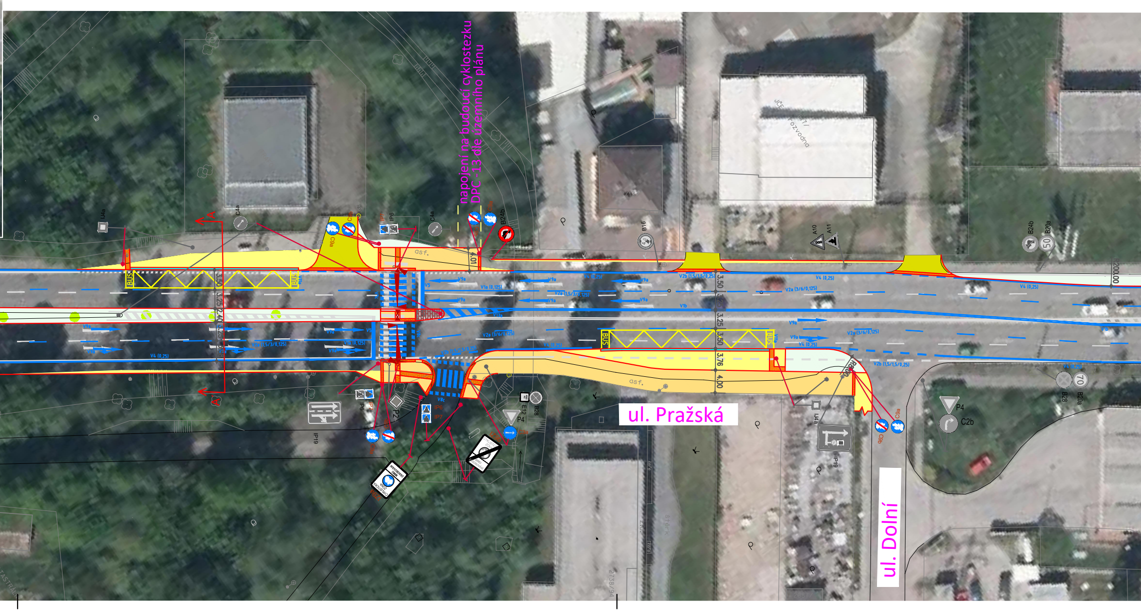
PRVKY PRO NEVIDOMÉ A SLABOZRAKÉ - POVRCH DLAŽBA

SILNICE - POVRCH ASFALTOVÝ

CHODNÍK - POVRCH DLAŽBA

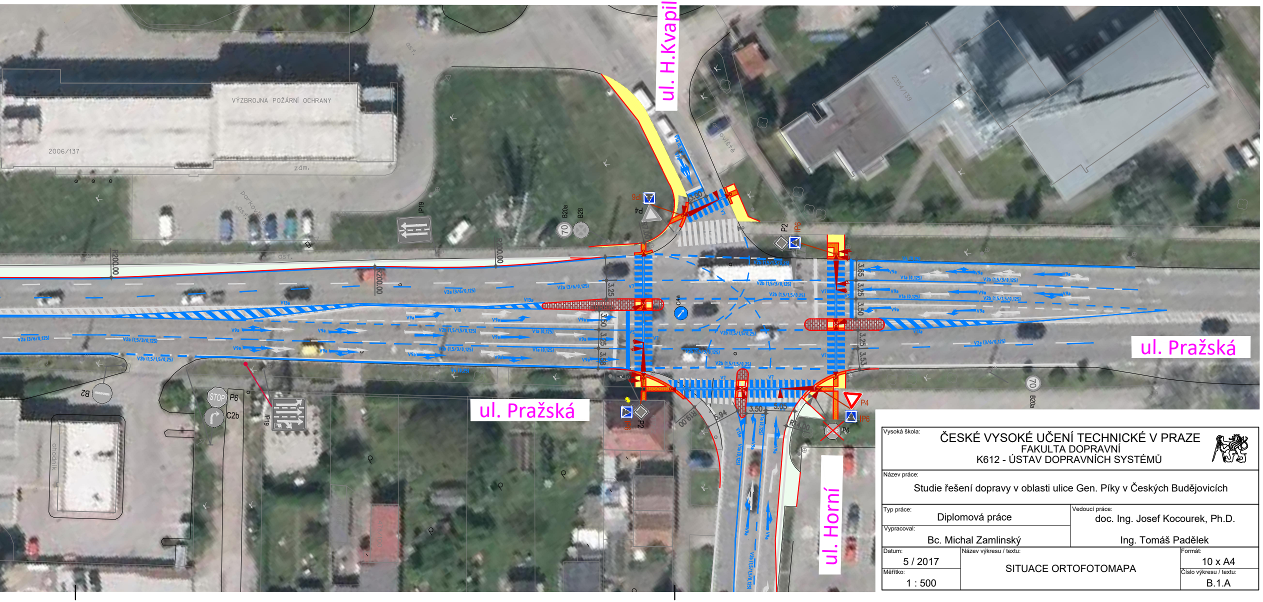
CHODNÍK - SMÍŠENÁ STEZKA PRO CHODCE A CYKLISTY - POVRCH ASFALTOVÝ

ZELEŇ


napojení na budoucí cyklostezku
DPC -13 dle územního plánu
ul. Pražská
ul. Dolní
BUS
BUS
BUS
BUS
asf.
asf.
3,50
3,25
2,40
3,50
3,25
3,25
3,50
3,76
4,00
C9a
IP6
C4a
B24b
B16
A10
A11
B24b
B20a
L4a
IP19
P2
P4
C2b
B28
B20a
E12
V9a
V4 (0,25)
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (3/6/0,125)
V1a (0,125)
V1b
A
A

- ▤ CHODNÍK - NEPOCHOZÍ - POVRCH Z KAMENNÝCH ODSEKŮ
- ▨ PARKOVACÍ STÁNÍ - POVRCH DLAŽBA
- IP4b STÁVAJÍCI SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- IP4b STÁVAJÍCI SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - PŘESOUVANÉ
- IP4b NAVRHOVANÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

- STÁVAJÍCÍ SSZ
- NAVRHOVANÉ SSZ
- ● NAVRHOVANÉ STROMY
- 🟦 BAREVNĚ ODLIŠENÁ NÁSTUPNÍ HRANA ZASTÁVKY
- OBALOVÁ KŘIVKA - NÁKLADNÍ SOUPRAVA PŘÍVĚSOVA 18,71m


ul. H.Kvapilové
VÝZBROJNA POŽÁRNÍ OCHRANY
2006/137
zdm.
parkoviště
asf.
2354/139
IP19
B20a
B28
70
P4
P2
IP6
C4a
STOP
P6
C2b
B2
R200,00
3,25
3,50
3,65
3,53
V9a
V2b (1,5/1,5/0,25)
V2a (3/6/0,125)
V13a
V7
ul. Pražská
ul. Pražská
ul. Horní
R14,00
R19,00

Vysoká škola:	ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE FAKULTA DOPRAVNÍ K612 - ÚSTAV DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ
Název práce:	Studie řešení dopravy v oblasti ulice Gen. Píky v Českých Budějovicích

Typ práce: Diplomová práce	Vedoucí práce: doc. Ing. Josef Kocourek, Ph.D.	
Vypracoval: Bc. Michal Zamlinský	Ing. Tomáš Padělek	
Datum: 5 / 2017	Název výkresu / textu: SITUACE ORTOFOTOMAPA	Formát: 10 x A4
Měřítko: 1 : 500		Číslo výkresu / textu: B.1.A