

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Aplikace metod kvality při vývoji modifikací asistenčních systémů řidiče.
Jméno autora:	Bc. Přemysl Toman
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	K 616 Ústav dopravních prostředků
Vedoucí práce:	Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc, FEng
Pracoviště vedoucího práce:	K 616 Ústav dopravních prostředků

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	mimořádně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Jedná se o náročnou práci kreativního inženýrského charakteru vyžadující samostatný a iniciativní přístup.	

Splnění zadání	splněno
<i>Posudte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce je jednoznačné. Diplomant splnil zadání v plném rozsahu. Nad rámec zadání diplomant doporučil modifikaci parkovacího asistenčního systému.	

Zvolený postup řešení	 vynikající
<i>Posudte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Diplomant pracoval aktivně a samostatně. Při vypracování diplomové práce postupoval tvůrčím způsobem. Průběh řešení diplomové práce pravidelně konzultoval. Zvolil kreativní přístup k využití metody QFD a správně interpretoval dosažené výsledky.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posudte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Diplomant plně využil znalostí získaných v průběhu studia. Další potřebné znalosti a postupy si samostatně a iniciativně doplnil při řešení reálných projektů zadaných průmyslovým zákazníkem a systematickým studiem parametrů existujících vozidel, včetně experimentálního ověření. Při práci prokázal schopnost kreativního přístupu. Diplomant systematicky využíval možnosti metod kvality aplikovaných ve fázi vývoje výrobku. V závěru práce diplomant správně interpretoval výsledky a fundovaně formuloval technická opatření.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	A - výborně
<i>Posudte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posudte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Po formální stránce je práce napsána výborně. Obrázky, tabulky i grafy jsou strukturovaně řazeny a přehledně komentovány. Vysoce lze hodnotit i kultivovaný technický projev.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posudte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Při řešení diplomové práce diplomant efektivně a pragmaticky využíval dostupné zdroje. Odbornou literaturu si samostatně iniciativně vyhledával. Citační etiku diplomant nenarušil.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Diplomová práce je vypracována pečlivě a logicky strukturovaně.

Na základě rozsáhlého dotazníkového šetření získal diplomant řadu nových poznatků, které průběžně a podrobně v práci komentoval a analyzoval.

V závěru práce diplomant uvedl konkrétní návrhy na zlepšení funkce asistenčního systému „Parkovacího asistenta“.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Jedná se o hodnotnou inženýrskou práci.

Hlavním výsledkem diplomové práce je popis postupu užití metod kvality ve fázi vývoje výrobku. Dalším výsledkem jsou v praxi použitelné inovativní návrhy (způsobu ovládní, způsobu zobrazení stavu systému atp.). Výsledky práce jsou prakticky využitelné při řešení projektů nových modelů automobilů.

Otázka k obhajobě:

Jakým směrem lze očekávat další rozvoj asistenčních parkovacích systémů?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 18.12.2017

Podpis:


Doc. Ing. Jaroslav Machan, CSc, FEng