

Souřadnicový systém JTSK

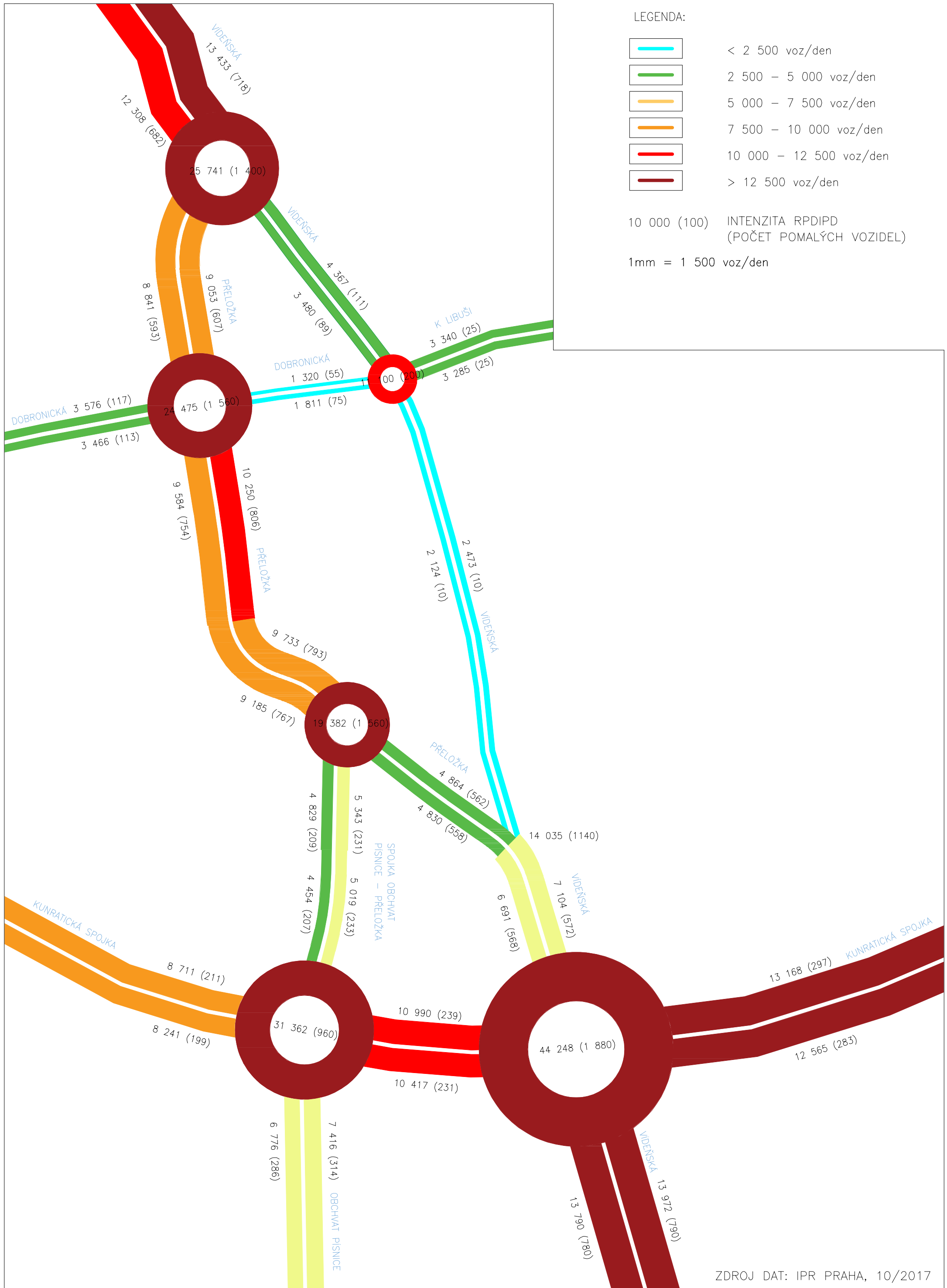
Výškový systém Bpv

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE  
FAKULTA DOPRAVNÍ  
K612 Ústav dopravních systémů



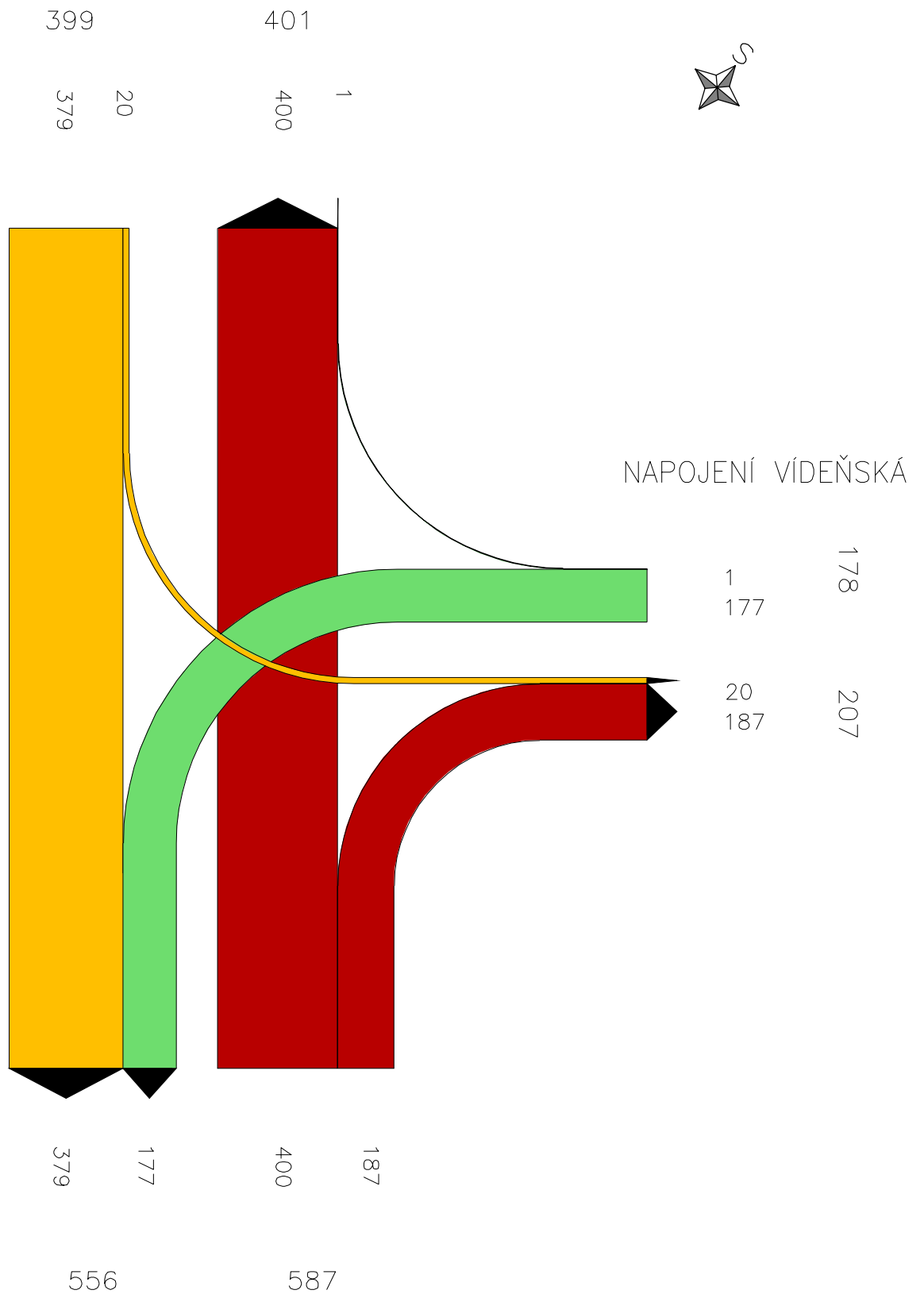
|  |   |
|--|---|
| Datum:<br>11/2017  | Vypracoval:<br>Bc. Kateřina Mašínová                            |
| <b>DIPLOMOVÁ PRÁCE</b>   | Vedoucí:<br>Doc. Ing. Jiří Čarský, Ph.D.<br>Ing. Ondřej Nováček |
| Název:<br>Návrh přeložky ulice Vídeňská v Praze<br>(úsek Kunratická spojka - Zelené domky) | Měřítko:<br>dle příloh<br>Formát:<br>16x A4                     |
| Příloha:<br><b>STANOVENÍ A PROGNÓZY INTENZIT</b>   | Číslo přílohy:<br><b>D.2</b>                                    |

# PROGNÓZA INTENZIT NA ZÁKLADĚ MAKROSIMULAČNÍHO DOPRAVNÍHO MODELU



# ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM INTENZIT K101.1 SO 101 – VÍDEŇSKÁ

PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ



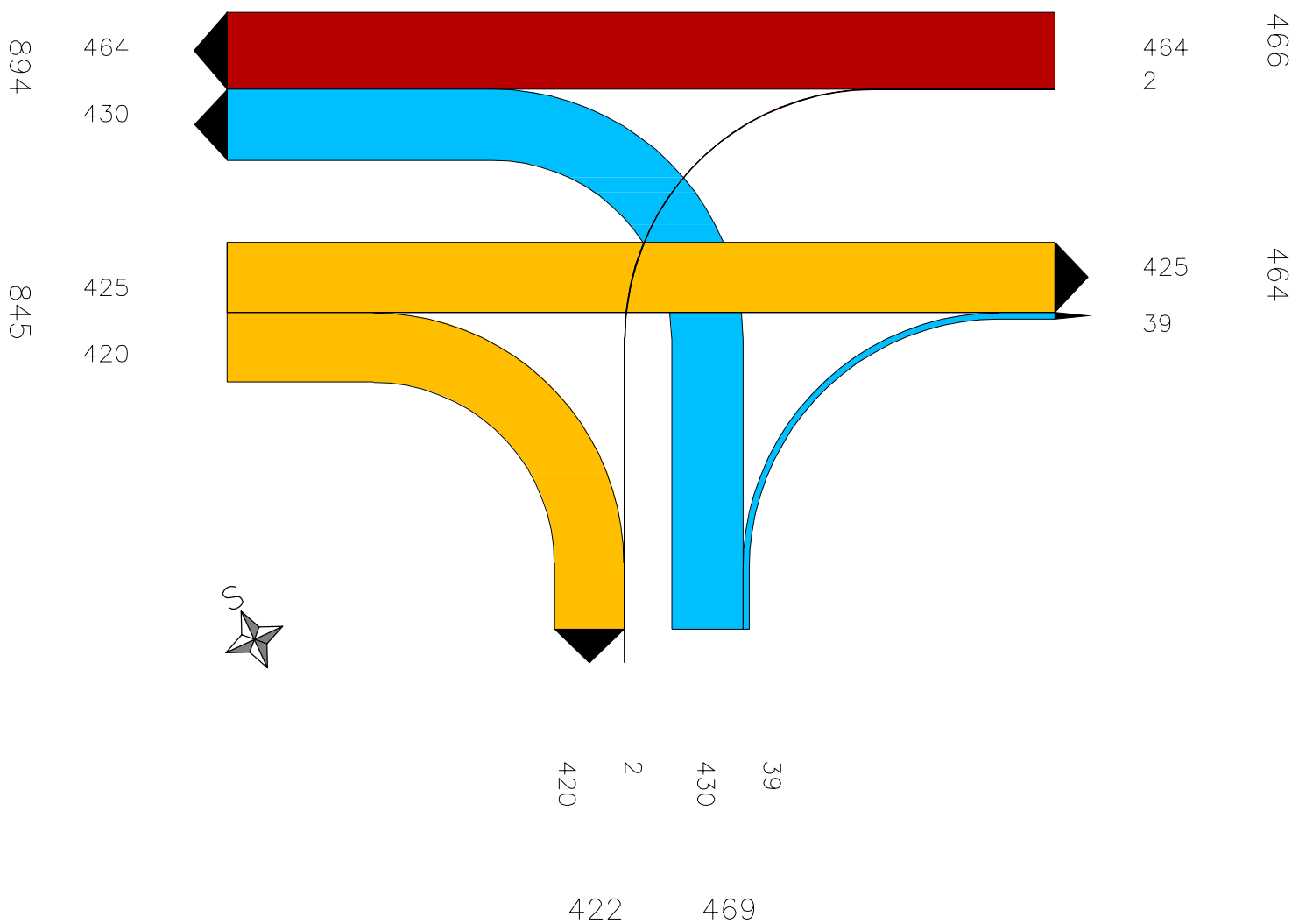
VÍDEŇSKÁ

1mm = 20 voz/h

# ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM INTENZIT K101.2 SO 101 – SO 102

PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ

PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ



SPOJKA OBCHVAT PÍSNICE – PŘELOŽKA

1mm = 40 pvoz/h

# ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM INTENZIT K101.4 SO 101 – DOBRONICKÁ

PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ

907

865

88

813

6

82

774

9



DOBRONICKÁ

DOBRONICKÁ

348

88

88

172

352

82

119

151

9

88

19

6

119

33

116

158

151

813

19

172

774

33

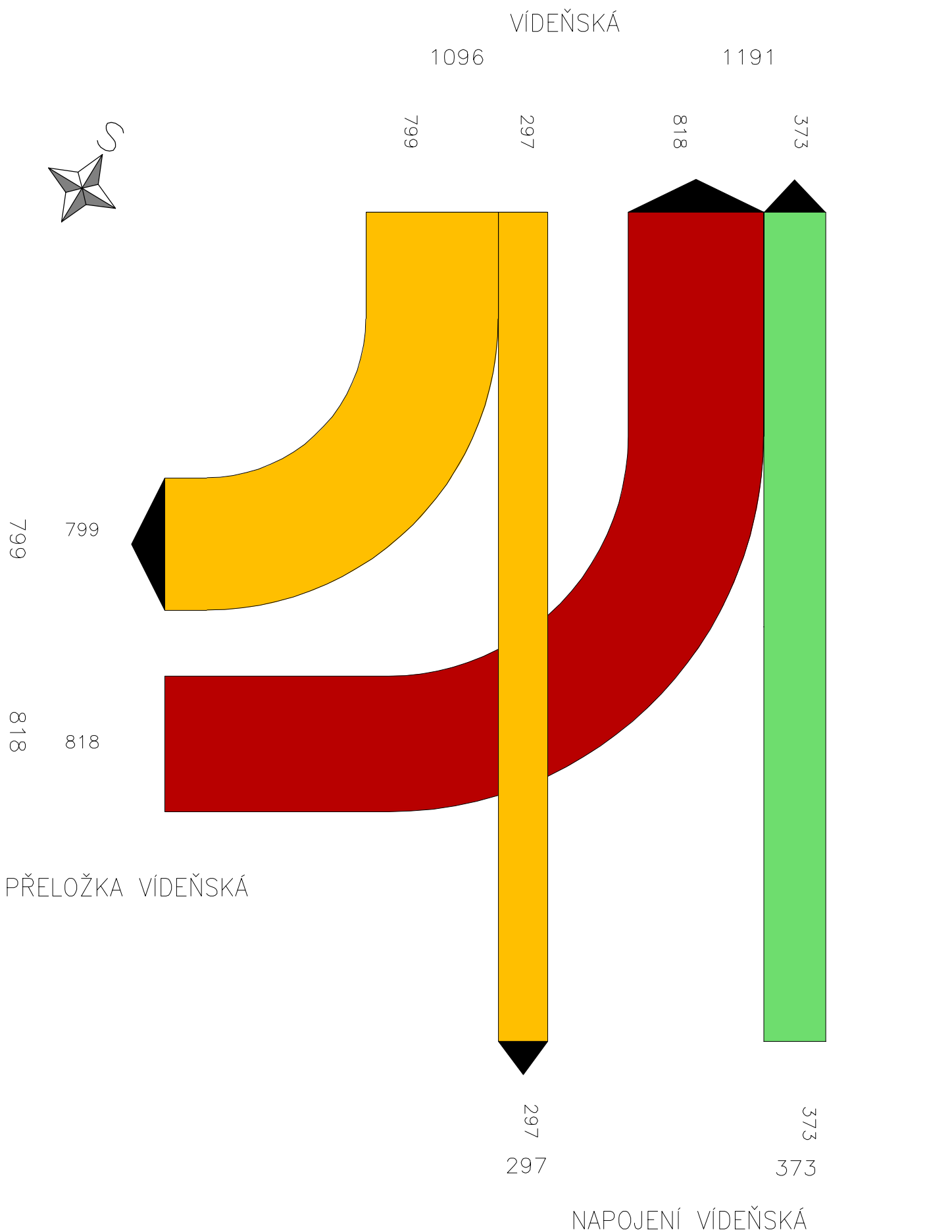
983

979

PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ

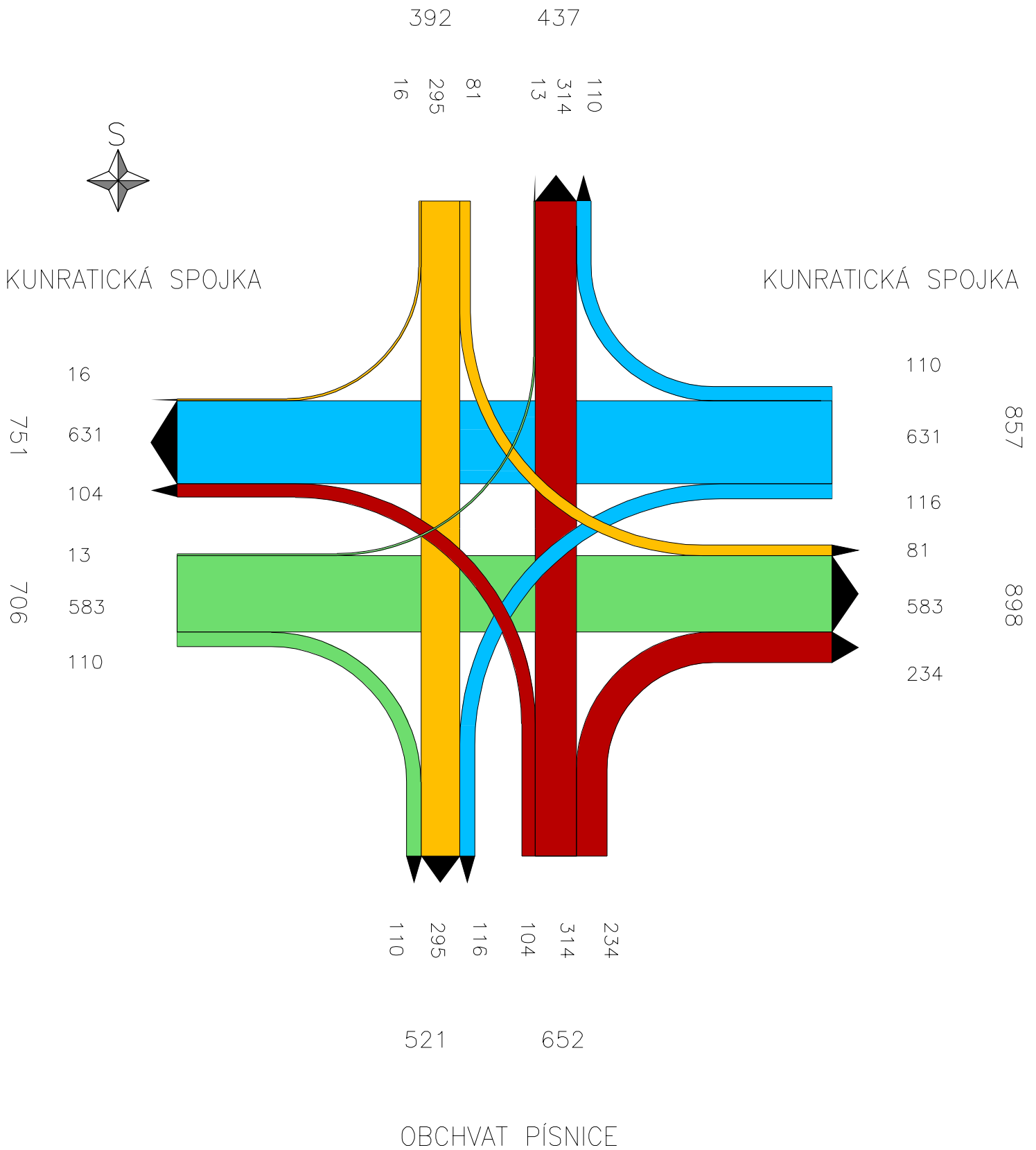
1mm = 40 pvoz/h

# ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM INTENZIT K101.5 SO 101 – VÍDEŇSKÁ



# ZÁTĚŽOVÝ DIAGRAM INTENZIT K102.1 SO 102 – KUNRATICKÁ SPOJKA

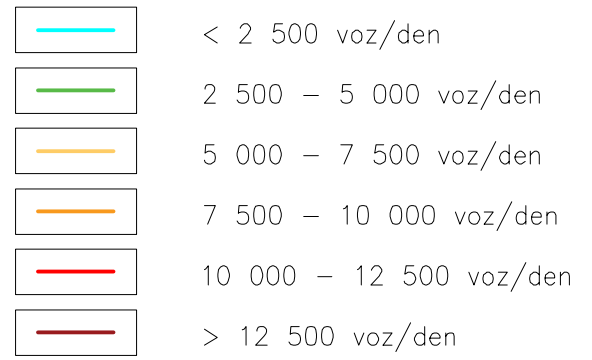
SPOJKA OBCHVAT PÍSNICE – PŘELOŽKA VÍDEŇSKÁ



1mm = 40 pvoz/h

# PROGNÓZA INTENZIT DLE TP 225 (přepočet z průzkumů TSK a CSD)

LEGENDA:



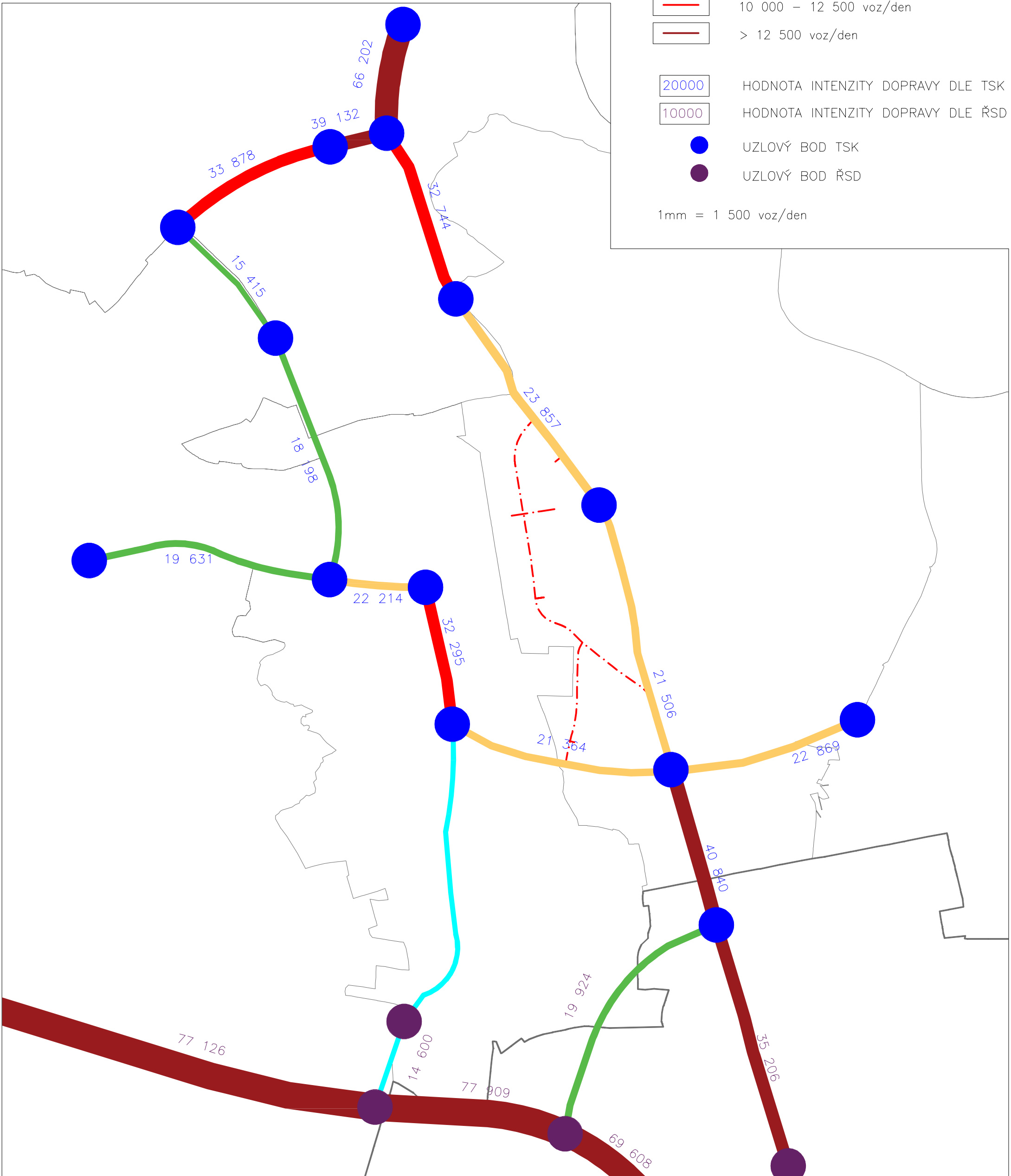
HODNOTA INTENZITY DOPRAVY DLE TSK

HODNOTA INTENZITY DOPRAVY DLE ŘSD

UZLOVÝ BOD TSK

UZLOVÝ BOD ŘSD

1mm = 1 500 voz/den





**PŘEPOČTOVÝ KOEFICIENT ROČNÍCH PRŮMĚRNÝCH DENNÍCH INTENZIT PRO PRACOVNÍ DNY**

| <b>OSOBNÍ VOZIDLA</b> |             | <b>p1</b> | <b>p2</b> | <b>p3</b> | <b>p4</b> | <b>p5</b> | <b>p6</b> | <b>p7</b> | <b>pPD</b> | <b>k PD d,t</b> |
|-----------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| II-S                  | Jarní       | 103,9     | 100,4     | 103,8     | 103,7     | 119,2     | 91,8      | 77,2      | 106,2      | 1,06            |
|                       | Prázdninové | 98,6      | 100,1     | 101       | 104       | 112,5     | 94,1      | 89,7      | 103,2      | 1,03            |
|                       | Podzimní    | 102,7     | 101,1     | 102,2     | 103,7     | 118,4     | 92,3      | 79,6      | 105,6      | 1,06            |
|                       | Zimní       | 107,7     | 104,1     | 106,3     | 106,3     | 120,8     | 83,1      | 71,7      | 109,0      | 1,09            |
|                       |             |           |           |           |           |           |           |           |            | <b>1,06</b>     |

| <b>NÁKLADNÍ VOZIDLA</b> |             | <b>p1</b> | <b>p2</b> | <b>p3</b> | <b>p4</b> | <b>p5</b> | <b>p6</b> | <b>p7</b> | <b>pPD</b> | <b>k PD d,t</b> |
|-------------------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| II                      | Jarní       | 119,2     | 120,7     | 124       | 123,2     | 125,1     | 50,4      | 37,4      | 122,4      | 1,22            |
|                         | Prázdninové | 125,6     | 123,5     | 127,8     | 124,8     | 122,5     | 43,2      | 32,6      | 124,8      | 1,25            |
|                         | Podzimní    | 117,8     | 124,1     | 120,4     | 126,2     | 126,4     | 49,2      | 35,9      | 123,0      | 1,23            |
|                         | Zimní       | 125,5     | 130,9     | 128,5     | 126,8     | 120,7     | 39        | 28,6      | 126,5      | 1,26            |
|                         |             |           |           |           |           |           |           |           |            | <b>1,24</b>     |

| <b>BUS</b> |             | <b>p1</b> | <b>p2</b> | <b>p3</b> | <b>p4</b> | <b>p5</b> | <b>p6</b> | <b>p7</b> | <b>pPD</b> | <b>k PD d,t</b> |
|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| II         | Jarní       | 115,4     | 112,1     | 118,4     | 118,8     | 124,7     | 57,8      | 52,8      | 117,9      | 1,18            |
|            | Prázdninové | 110,9     | 110,1     | 114,5     | 117,1     | 120       | 62,8      | 64,6      | 114,5      | 1,15            |
|            | Podzimní    | 115,4     | 112,1     | 118,4     | 118,8     | 124,7     | 57,8      | 52,8      | 117,9      | 1,18            |
|            | Zimní       | 115,7     | 117,3     | 118,9     | 120,5     | 124,2     | 56,3      | 47,1      | 119,3      | 1,19            |
|            |             |           |           |           |           |           |           |           |            | <b>1,17</b>     |

| <b>CELKEM</b> |             | <b>p1</b> | <b>p2</b> | <b>p3</b> | <b>p4</b> | <b>p5</b> | <b>p6</b> | <b>p7</b> | <b>pPD</b> | <b>k PD d,t</b> |
|---------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|-----------------|
| II            | Jarní       | 106,4     | 102,4     | 105,8     | 105,8     | 120,4     | 87        | 72,2      | 108,2      | 1,08            |
|               | Prázdninové | 104,1     | 103,2     | 105,2     | 107,5     | 114,1     | 86,8      | 79,1      | 106,8      | 1,07            |
|               | Podzimní    | 105,1     | 103,8     | 104,9     | 106,6     | 119,5     | 86,6      | 73,5      | 108,0      | 1,08            |
|               | Zimní       | 108,8     | 106,4     | 108,6     | 108,4     | 120,9     | 80,1      | 66,8      | 110,6      | 1,11            |
|               |             |           |           |           |           |           |           |           |            | <b>1,08</b>     |

**ROČNÍ PRŮMĚR DENNÍCH INTENZIT V PRACOVNÍ DNY - PROFILY TSK**

| Číslo uzlů |      | ULICE       | Začátek     | Konec       | Osobní<br>autom. | Pomalá<br>vozidla | Vozidel<br>bez MHD | Bus<br>MHD | Vozidel<br>celkem | Celkem v obou<br>směrech |
|------------|------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------------|--------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| U1         | U2   |             |             |             |                  |                   |                    |            |                   |                          |
| 4035       | 4036 | VÍDEŇSKÁ    | U KRČ.NÁDR. | ZÁLESÍ      | 20300            | 1100              | 21400              | 1141       | 22541             | <b>47041</b>             |
| 4036       | 4035 | VÍDEŇSKÁ    | ZÁLESÍ      | U KRČ.NÁDR. | 22400            | 1100              | 23500              | 1000       | 24500             |                          |
| 4036       | 4037 | VÍDEŇSKÁ    | ZÁLESÍ      | JALODVORSKÁ | 9400             | 700               | 10100              | 187        | 10287             | <b>23259</b>             |
| 4037       | 4036 | VÍDEŇSKÁ    | JALODVORSKÁ | ZÁLESÍ      | 12000            | 800               | 12800              | 172        | 12972             |                          |
| 4036       | 4060 | ZÁLESÍ      | VÍDEŇSKÁ    | ŠTÚROVA     | 11800            | 400               | 12200              | 890        | 13090             | <b>27783</b>             |
| 4060       | 4036 | ZÁLESÍ      | ŠTÚROVA     | VÍDEŇSKÁ    | 13400            | 400               | 13800              | 893        | 14693             |                          |
| 4037       | 4038 | VÍDEŇSKÁ    | JALODVORSKÁ | DOBRONICKÁ  | 7300             | 700               | 8000               | 159        | 8159              | <b>17011</b>             |
| 4038       | 4037 | VÍDEŇSKÁ    | DOBRONICKÁ  | JALODVORSKÁ | 7900             | 800               | 8700               | 152        | 8852              |                          |
| 4038       | 4039 | VÍDEŇSKÁ    | DOBRONICKÁ  | KUNR.SPOJKA | 6800             | 600               | 7400               | 0          | 7400              | <b>15300</b>             |
| 4039       | 4038 | VÍDEŇSKÁ    | KUNR.SPOJKA | DOBRONICKÁ  | 7200             | 700               | 7900               | 0          | 7900              |                          |
| 4039       | 4040 | VÍDEŇSKÁ    | KUNR.SPOJKA | PŘIV.VESTEC | 13700            | 1000              | 14700              | 0          | 14700             | <b>29000</b>             |
| 4040       | 4039 | VÍDEŇSKÁ    | PŘIV.VESTEC | KUNR.SPOJKA | 13200            | 1100              | 14300              | 0          | 14300             |                          |
| 4039       | 4064 | KUNR.SPOJKA | VÍDEŇSKÁ    | LIBUŠSKÁ    | 6800             | 300               | 7100               | 53         | 7153              | <b>15108</b>             |
| 4064       | 4039 | KUNR.SPOJKA | LIBUŠSKÁ    | VÍDEŇSKÁ    | 7600             | 300               | 7900               | 55         | 7955              |                          |
| 4039       | 4082 | KUNR.SPOJKA | VÍDEŇSKÁ    | K ŠEBERÁKU  | 9000             | 500               | 9500               | 55         | 9555              | <b>19208</b>             |
| 4082       | 4039 | KUNR.SPOJKA | K ŠEBERÁKU  | VÍDEŇSKÁ    | 9100             | 500               | 9600               | 53         | 9653              |                          |
| 4056       | 4059 | NOVODVORSKÁ | DURYCHOVA   | ZÁLESÍ      | 5100             | 100               | 5200               | 33         | 5233              | <b>10866</b>             |
| 4059       | 4056 | NOVODVORSKÁ | ZÁLESÍ      | DURYCHOVA   | 5500             | 100               | 5600               | 33         | 5633              |                          |
| 4056       | 4104 | NOVODVORSKÁ | DURYCHOVA   | GEN. ŠIŠKY  | 6400             | 200               | 6600               | 246        | 6846              | <b>12891</b>             |
| 4104       | 4056 | NOVODVORSKÁ | GEN. ŠIŠKY  | DURYCHOVA   | 5600             | 200               | 5800               | 245        | 6045              |                          |
| 4059       | 4060 | ZÁLESÍ      | NOVODVORSKÁ | ŠTÚROVA     | 11000            | 200               | 11200              | 585        | 11785             | <b>23974</b>             |
| 4060       | 4059 | ZÁLESÍ      | ŠTÚROVA     | NOVODVORSKÁ | 11400            | 200               | 11600              | 589        | 12189             |                          |
| 4063       | 4064 | LIBUŠSKÁ    | METEOROLOG. | KUNR.SPOJKA | 10500            | 400               | 10900              | 223        | 11123             | <b>22850</b>             |
| 4064       | 4063 | LIBUŠSKÁ    | KUNR.SPOJKA | METEOROLOG. | 11100            | 400               | 11500              | 227        | 11727             |                          |
| 4063       | 4104 | METEOROLOG. | LIBUŠSKÁ    | GEN. ŠIŠKY  | 7200             | 200               | 7400               | 202        | 7602              | <b>15705</b>             |
| 4104       | 4063 | METEOROLOG. | GEN. ŠIŠKY  | LIBUŠSKÁ    | 7700             | 200               | 7900               | 203        | 8103              |                          |
| 4103       | 4104 | GEN. ŠIŠKY  | LEVSKÉHO    | NOVODVORSKÁ | 6500             | 200               | 6700               | 84         | 6784              | <b>13867</b>             |
| 4104       | 4103 | GEN. ŠIŠKY  | NOVODVORSKÁ | LEVSKÉHO    | 6800             | 200               | 7000               | 83         | 7083              |                          |

## ROČNÍ PRŮMĚRNÉ DENNÍ INTENZITY - PROFILY TSK

| Číslo uzlů |      | ULICE       | Začátek     | Konec       | Osobní<br>autom. | Pomalá<br>vozidla | Vozidel<br>bez MHD | Bus<br>MHD | Vozidel<br>celkem | Celkem v obou<br>směrech |
|------------|------|-------------|-------------|-------------|------------------|-------------------|--------------------|------------|-------------------|--------------------------|
| U1         | U2   |             |             |             |                  |                   |                    |            |                   |                          |
| 4035       | 4036 | VÍDEŇSKÁ    | U KRČ.NÁDR. | ZÁLESÍ      | 19146            | 886               | 20032              | 972        | 21004             | <b>43869</b>             |
| 4036       | 4035 | VÍDEŇSKÁ    | ZÁLESÍ      | U KRČ.NÁDR. | 21127            | 886               | 22013              | 852        | 22865             |                          |
| 4036       | 4037 | VÍDEŇSKÁ    | ZÁLESÍ      | JALODVORSKÁ | 8866             | 564               | 9430               | 159        | 9589              | <b>21698</b>             |
| 4037       | 4036 | VÍDEŇSKÁ    | JALODVORSKÁ | ZÁLESÍ      | 11318            | 644               | 11962              | 147        | 12109             |                          |
| 4036       | 4060 | ZÁLESÍ      | VÍDEŇSKÁ    | ŠTÚROVA     | 11129            | 322               | 11452              | 758        | 12210             | <b>25931</b>             |
| 4060       | 4036 | ZÁLESÍ      | ŠTÚROVA     | VÍDEŇSKÁ    | 12639            | 322               | 12961              | 761        | 13721             |                          |
| 4037       | 4038 | VÍDEŇSKÁ    | JALODVORSKÁ | DOBRONICKÁ  | 6885             | 564               | 7449               | 135        | 7584              | <b>15809</b>             |
| 4038       | 4037 | VÍDEŇSKÁ    | DOBRONICKÁ  | JALODVORSKÁ | 7451             | 644               | 8095               | 129        | 8225              |                          |
| 4038       | 4039 | VÍDEŇSKÁ    | DOBRONICKÁ  | KUNR.SPOJKA | 6414             | 483               | 6897               | 0          | 6897              | <b>14251</b>             |
| 4039       | 4038 | VÍDEŇSKÁ    | KUNR.SPOJKA | DOBRONICKÁ  | 6791             | 564               | 7355               | 0          | 7355              |                          |
| 4039       | 4040 | VÍDEŇSKÁ    | KUNR.SPOJKA | PŘIV.VESTEC | 12921            | 805               | 13727              | 0          | 13727             | <b>27062</b>             |
| 4040       | 4039 | VÍDEŇSKÁ    | PŘIV.VESTEC | KUNR.SPOJKA | 12450            | 886               | 13336              | 0          | 13336             |                          |
| 4039       | 4064 | KUNR.SPOJKA | VÍDEŇSKÁ    | LIBUŠSKÁ    | 6414             | 242               | 6655               | 45         | 6700              | <b>14157</b>             |
| 4064       | 4039 | KUNR.SPOJKA | LIBUŠSKÁ    | VÍDEŇSKÁ    | 7168             | 242               | 7410               | 47         | 7457              |                          |
| 4039       | 4082 | KUNR.SPOJKA | VÍDEŇSKÁ    | K ŠEBERÁKU  | 8489             | 403               | 8891               | 47         | 8938              | <b>17969</b>             |
| 4082       | 4039 | KUNR.SPOJKA | K ŠEBERÁKU  | VÍDEŇSKÁ    | 8583             | 403               | 8986               | 45         | 9031              |                          |
| 4056       | 4059 | NOVODVORSKÁ | DURYCHOVA   | ZÁLESÍ      | 4810             | 81                | 4891               | 28         | 4919              | <b>10215</b>             |
| 4059       | 4056 | NOVODVORSKÁ | ZÁLESÍ      | DURYCHOVA   | 5187             | 81                | 5268               | 28         | 5296              |                          |
| 4056       | 4104 | NOVODVORSKÁ | DURYCHOVA   | GEN. ŠIŠKY  | 6036             | 161               | 6197               | 210        | 6407              | <b>12058</b>             |
| 4104       | 4056 | NOVODVORSKÁ | GEN. ŠIŠKY  | DURYCHOVA   | 5282             | 161               | 5443               | 209        | 5652              |                          |
| 4059       | 4060 | ZÁLESÍ      | NOVODVORSKÁ | ŠTÚROVA     | 10375            | 161               | 10536              | 498        | 11034             | <b>22449</b>             |
| 4060       | 4059 | ZÁLESÍ      | ŠTÚROVA     | NOVODVORSKÁ | 10752            | 161               | 10913              | 502        | 11415             |                          |
| 4063       | 4064 | LIBUŠSKÁ    | METEOROLOG. | KUNR.SPOJKA | 9903             | 322               | 10225              | 190        | 10415             | <b>21400</b>             |
| 4064       | 4063 | LIBUŠSKÁ    | KUNR.SPOJKA | METEOROLOG. | 10469            | 322               | 10791              | 193        | 10985             |                          |
| 4063       | 4104 | METEOROLOG. | LIBUŠSKÁ    | GEN. ŠIŠKY  | 6791             | 161               | 6952               | 172        | 7124              | <b>14720</b>             |
| 4104       | 4063 | METEOROLOG. | GEN. ŠIŠKY  | LIBUŠSKÁ    | 7262             | 161               | 7423               | 173        | 7596              |                          |
| 4103       | 4104 | GEN. ŠIŠKY  | LEVSKÉHO    | NOVODVORSKÁ | 6131             | 161               | 6292               | 72         | 6363              | <b>13009</b>             |
| 4104       | 4103 | GEN. ŠIŠKY  | NOVODVORSKÁ | LEVSKÉHO    | 6414             | 161               | 6575               | 71         | 6645              |                          |

## VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY - PROFILY TSK

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4035 - 4036  | <b>Posuzovaný profil:</b> | U Krč.nádr. - Zálesí   |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Vídeňská     | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den] | 40274                     | 3595                   | 43869     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]  | 63494                     | 3809                   | 66202     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4036 - 4037  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Zálesí - Jalodvorská   |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Vídeňská     | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den] | 20184                     | 1514                   | 21698     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový r | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]  | 31821                     | 1604                   | 32744     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4036 - 4060  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Vídeňská - Štúrova     |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Zálesí       | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den] | 23768                     | 2163                   | 25931     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový r | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]  | 37472                     | 2291                   | 39132     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4037 - 4038  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Jalodvor. - Dobronická |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Vídeňská     | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den] | 14336                     | 1473                   | 15809     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový r | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]  | 22602                     | 1560                   | 23857     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4038 - 4039  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Dobronic.- Kunr. Spoj. |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Vídeňská     | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den] | 13204                     | 1047                   | 14251     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový r | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]  | 20818                     | 1109                   | 21506     |           |

## VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY - PROFILY TSK

|                    |   |              |                           |                           |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|---------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4039 - 4040  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Kunr. spoj. - přiv. Vestě |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Vídeňská     | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III                  |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b>    |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050         |                           | <b>LV</b>                 | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den] | 25371                     | 1691                      | 27062     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                      | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                      | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                      | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]  | 40000                     | 1791                      | 40840     |           |

|                    |   |                   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4039 - 4064       | <b>Posuzovaný profil:</b> | Vídeňská - Libušská    |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Kunratická spojka | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016              |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050              |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]      | 13582                     | 575                    | 14157     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]            | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]             | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]             | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]       | 21413                     | 609                    | 21364     |           |

|                    |   |                   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|-------------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4039 - 4082       | <b>Posuzovaný profil:</b> | Vídeňská - K Šeberáku  |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Kunratická spojka | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016              |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050              |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]      | 17071                     | 897                    | 17969     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]            | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]             | 1,46                      | 1,04                   | 1,4       |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]             | 1,32                      | 1,03                   | 1,27      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]       | 22454                     | 924                    | 22869     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4056 - 4059  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Durychova - Zálesí     |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Novodvorská  | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den] | 9998                      | 217                    | 10215     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]  | 15762                     | 230                    | 15415     |           |

|                    |   |              |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|--------------|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> |   | 4056 - 4104  | <b>Posuzovaný profil:</b> | Durychova - Gen. Šišky |           |           |
| <b>Komunikace:</b> |   | Novodvorská  | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016         |                           | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050         |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den] | 11318                     | 740                    | 12058     |           |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]       | 1,11                      | 1,01                   | 1,1       |           |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]        | 1,75                      | 1,07                   | 1,66      |           |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]        | 1,58                      | 1,06                   | 1,51      |           |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]  | 17844                     | 784                    | 18197     |           |

## VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY - PROFILY TSK

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 4059 - 4060                                   | <b>Posuzovaný profil:</b> | Novodvorská - Štúrova  |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | Zálesí  | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]              | 21127                  | 1322      | 22449     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]                    | 1,11                   | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]                     | 1,75                   | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]                     | 1,58                   | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]               | 33308                  | 1401      | 33878     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 4063 - 4064                                   | <b>Posuzovaný profil:</b> | Meteor. - Kunr. Spojka |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | Libušská                                      | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]              | 20373                  | 1028      | 21400     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]                    | 1,11                   | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]                     | 1,75                   | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]                     | 1,58                   | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]               | 32119                  | 1089      | 32295     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 4063 - 4104                                   | <b>Posuzovaný profil:</b> | Libušská - Gen. Šišky  |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | Meteorologická                                | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]              | 14053                  | 667       | 14720     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]                    | 1,11                   | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]                     | 1,75                   | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]                     | 1,58                   | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]               | 22156                  | 707       | 22214     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 4063 - 4104                                   | <b>Posuzovaný profil:</b> | Levsk. - Novodvorská   |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | Generála Šišky                                | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                   | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                                 | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                     | L0 [voz/den]              | 12544                  | 464       | 13009     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok   | k0 [-]                    | 1,11                   | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový rok | kv[-]                     | 1,75                   | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy          | kp[-]                     | 1,58                   | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                   | lv[voz/den]               | 19777                  | 492       | 19631     |

## VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY - PROFILY CSD

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-0017                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | hranice Prahy - přív.  |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | II/603                                      | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III               |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 20395                  | 2934      | 23329     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,11                   | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 1,75                   | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,58                   | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 32154                  | 3108      | 35206     |

|                    |   |                           |                               |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|-------------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-6550                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | hranice Prahy - Dolní Břežany |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | III/0031                                    | <b>Typ komunikace:</b>    | II + III                      |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      | <b>skupina vozidel</b>        |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |                               |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>                     | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 9011                          | 664       | 9675      |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,11                          | 1,01      | 1,1       |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 1,75                          | 1,07      | 1,66      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,58                          | 1,06      | 1,51      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 14207                         | 703       | 14600     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-7280                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | Jesenice - Vestec      |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | D0  | <b>Typ komunikace:</b>    | D                      |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 27473                  | 11915     | 39388     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,19                   | 1,07      | 1,16      |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 2,26                   | 1,5       | 2,05      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,90                   | 1,40      | 1,77      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 52176                  | 16703     | 69608     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-7290                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | Vestec - Písnice       |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | D0  | <b>Typ komunikace:</b>    | D                      |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 30717                  | 13368     | 44085     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,19                   | 1,07      | 1,16      |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 2,26                   | 1,5       | 2,05      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,90                   | 1,40      | 1,77      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 58336                  | 18740     | 77909     |

|                    |   |                           |                        |           |           |
|--------------------|---|---------------------------|------------------------|-----------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-7301                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | Písnice - Lahovice     |           |           |
| <b>Komunikace:</b> | D0  | <b>Typ komunikace:</b>    | D                      |           |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      | <b>skupina vozidel</b> |           |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |                        |           |           |
|                    |   |                           | <b>LV</b>              | <b>TV</b> | <b>SV</b> |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 30376                  | 13266     | 43642     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,19                   | 1,07      | 1,16      |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 2,26                   | 1,5       | 2,05      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,90                   | 1,40      | 1,77      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 57689                  | 18597     | 77126     |

## VÝPOČET VÝHLEDOVÉ INTENZITY DOPRAVY - PROFILY CSD

|                    |   |                           |             |                        |           |
|--------------------|---|---------------------------|-------------|------------------------|-----------|
| <b>Místo(úsek)</b> | 1-7380                                      | <b>Posuzovaný profil:</b> | II/603 - D0 |                        |           |
| <b>Komunikace:</b> | rampa R1                                    | <b>Typ komunikace:</b>    | D           |                        |           |
| 1                  | Výchozí rok                                 | 2016                      |             | <b>skupina vozidel</b> |           |
| 2                  | Výhledový rok                               | 2050                      |             | <b>LV</b>              | <b>TV</b> |
|                    |   |                           |             | <b>SV</b>              |           |
| 3                  | Výchozí intenzita dopravy                   | L0 [voz/den]              | 9300        | 1974                   | 11274     |
| 4                  | Koeficient intenzit dopravy pro výchozí rok | k0 [-]                    | 1,19        | 1,07                   | 1,16      |
| 5                  | Koeficient intenzit dopravy pro výhledový   | kv[-]                     | 2,26        | 1,5                    | 2,05      |
| 6                  | Koeficient prognózy intenzit dopravy        | kp[-]                     | 1,90        | 1,40                   | 1,77      |
| 7                  | Výhledová intenzita dopravy                 | lv[voz/den]               | 17662       | 2767                   | 19924     |