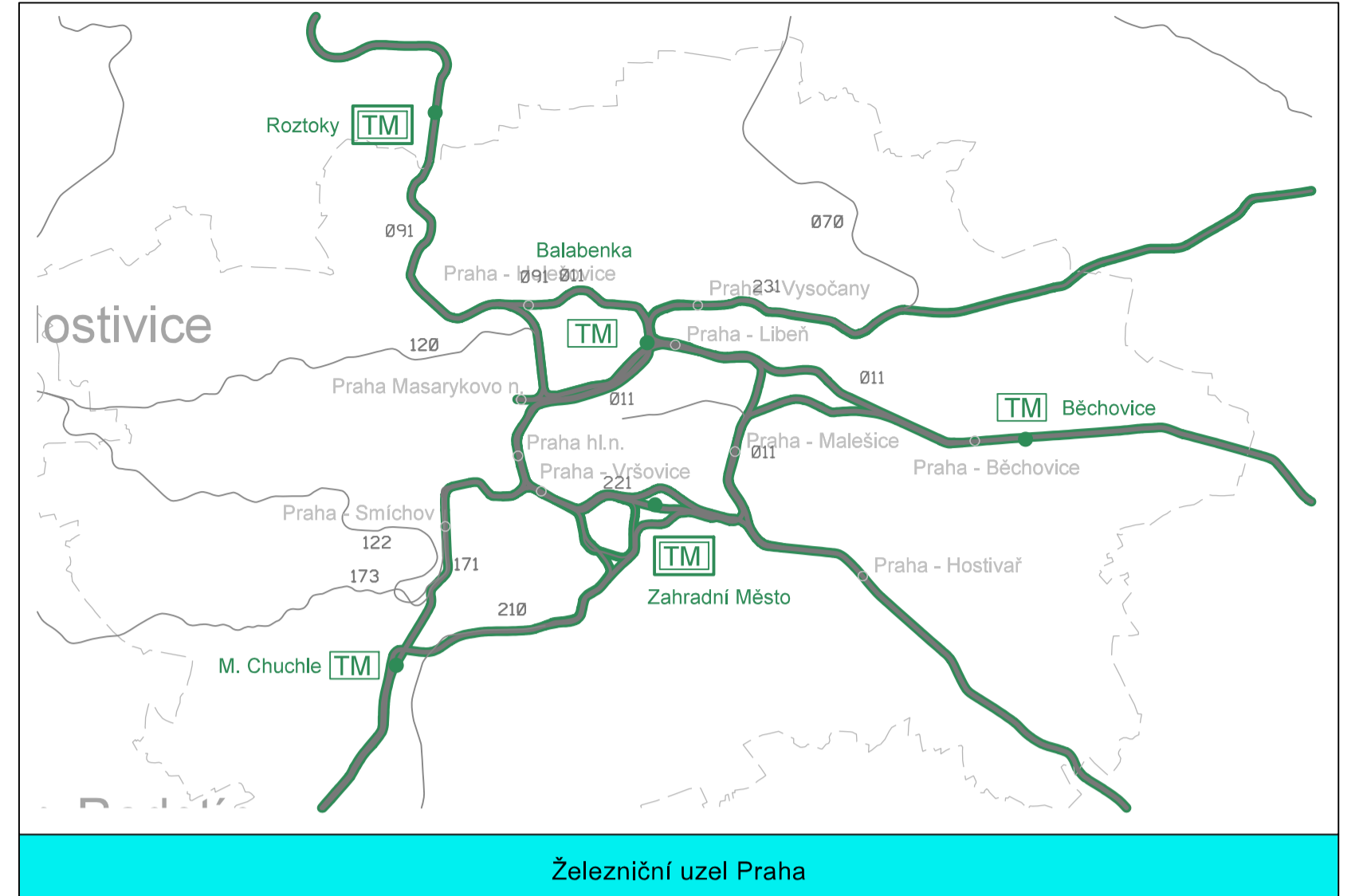
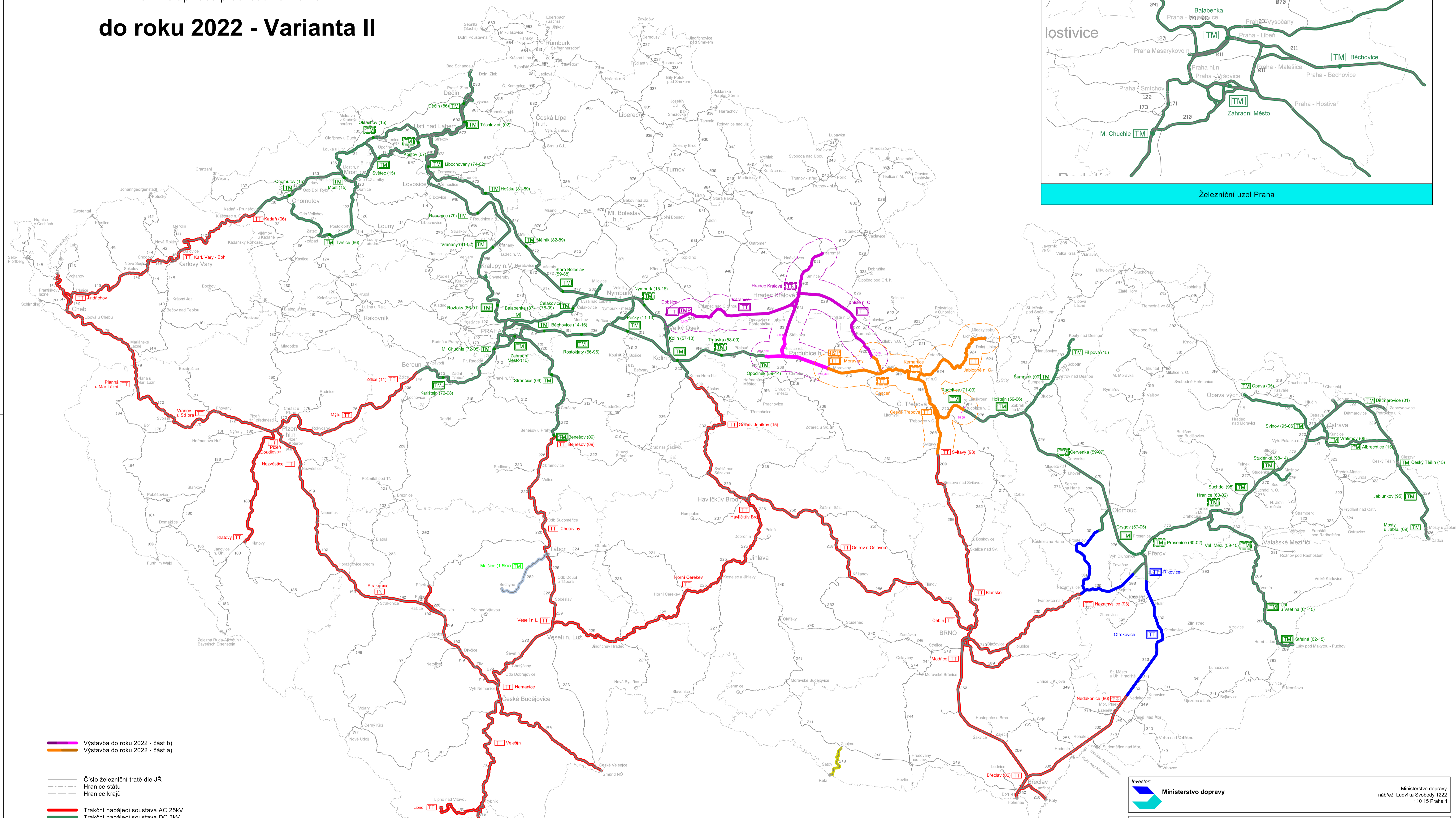


Železniční síť České republiky

Návrh etapizace přechodu na AC 25kV

do roku 2022 - Varianta II



- Východní část (část b)
- Východní část (část a)
- Číslo železniční tratě dle JŘ
- Hranice státu
- Hranice kraje
- TTT Stávající trakční transformovna AC 25kV
- TM Stávající trakční měřna DC 3kV
- TM Stávající trakční měřna DC 3kV - napájení 110kV
- TM Stávající trakční měřna DC 3kV - možné napájení 110kV
- TTT TTT TTT TTT TTT TTT TTT TTT TTT Nová trakční transformovna AC 25kV
- TTP TTP TTP TTP TTP TTP TTP TTP TTP Pomocná (mobilní) trakční měřna DC 3kV
- — — — — — — — — Pásmo nebezpečných vlivů AC 25kV

Ministerstvo dopravy		Ministerstvo dopravy nábreží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1
SUDOP PRAHA		SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE Zastoupené společnosti SUDOP PRAHA a.s. Ošanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR
Název přílohy: Přílohy Návrh etapizace přechodu na AC 25kV - varianta II		Měřítko: 1:600
Datum: 07/2016		Číslo části a přílohy: 9.1.2.6

DOKUMENT JE UVEDEN VE VEŠKERÝCH PŘÍLOHÁCH A JE DÍLÍM, JEHO ČÁSTI NEMŮŽE BÝT DÍL ZAPŮJČEN, KOPÍROVÁNA NEBO JINAK ZPŮSOBEN ROZŠÍŘOVÁNA BEZ SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A.S.