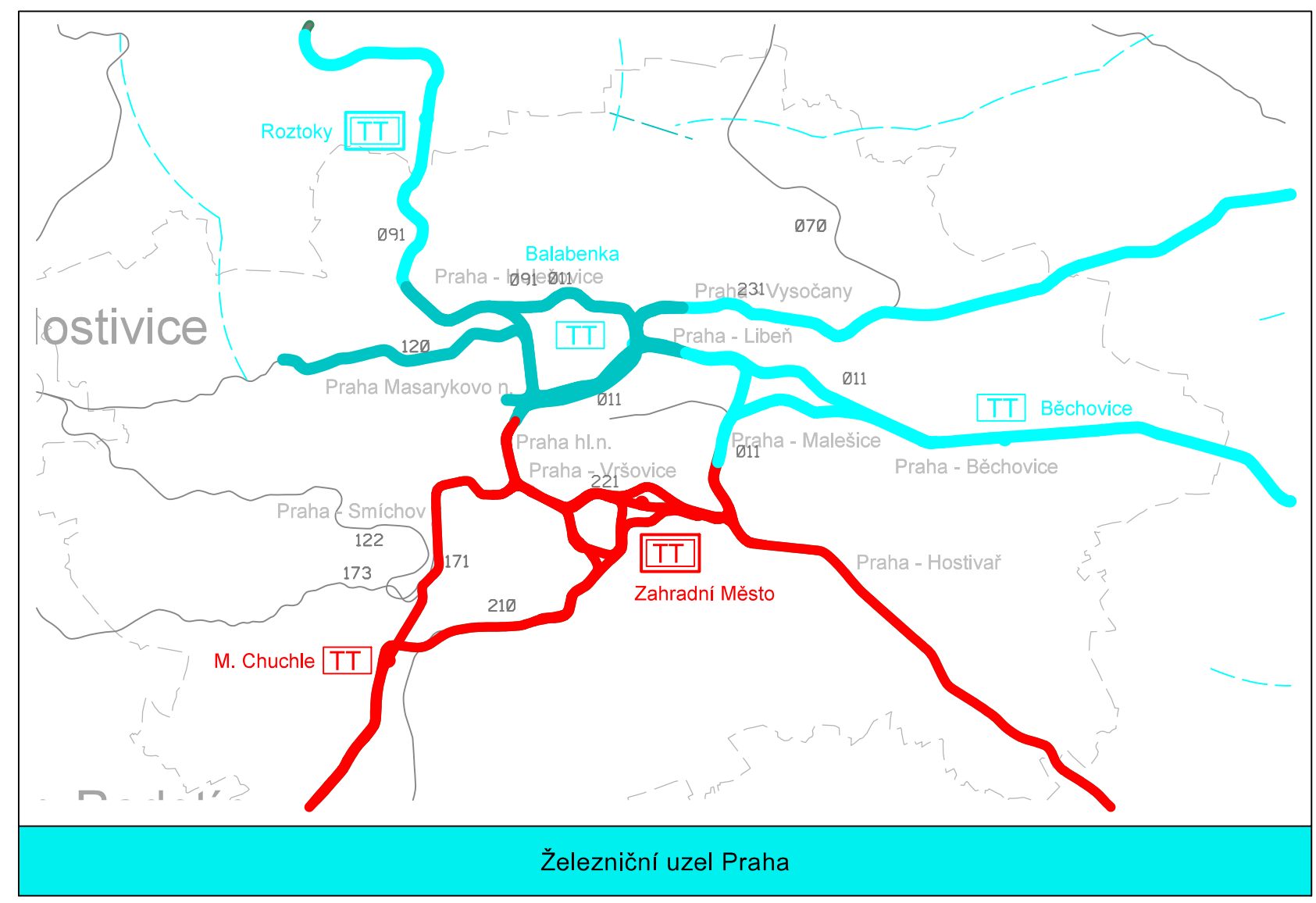
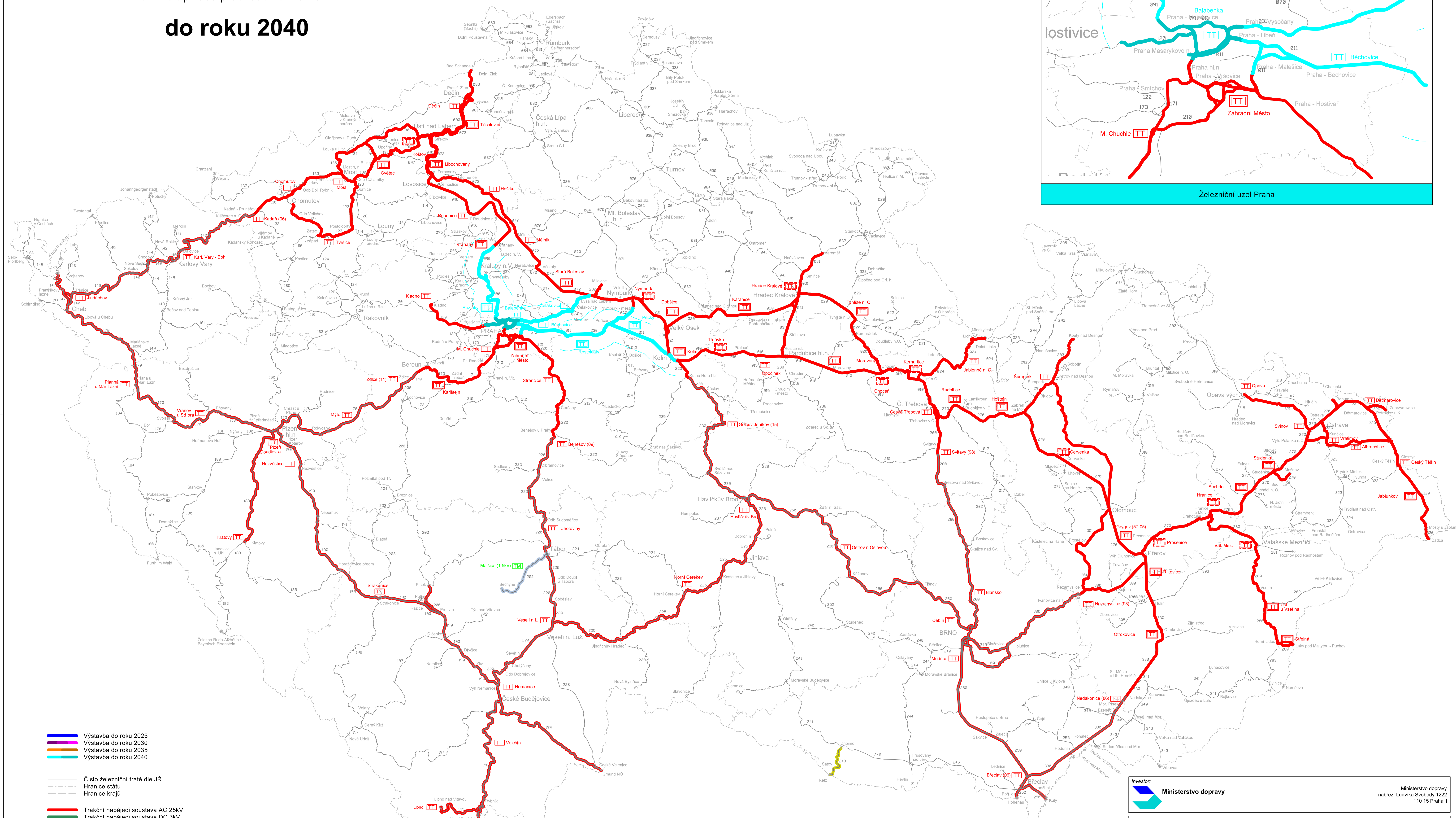


Železniční síť České republiky

Návrh etapizace přechodu na AC 25kV

do roku 2040



- Výstavba do roku 2025
- Výstavba do roku 2030
- Výstavba do roku 2035
- Výstavba do roku 2040

- Číslo železniční tratě dle JŘ
- - - - - Hraniční státu
- - - - - Hraniční krajů

- Trakční napájecí soustava AC 25kV
- Trakční napájecí soustava DC 3kV
- Trakční napájecí soustava DC 1,5kV
- Trakční napájecí soustava AC 15kV

- TT Chotoviny Stávající trakční transformovna AC 25kV
- TM Hořka (81-89) Stávající trakční měřna DC 3kV
- TMO Těchovice (02) Stávající trakční měřna DC 3kV - napájení 110kV
- TMC Chocová (58-04) Stávající trakční měřna DC 3kV - možné napájení 110kV
- TTT TTP TTP TTP TTP Nová trakční transformovna AC 25kV
- TTP TTP TTP TTP Pomocná (mobilní) trakční měřna DC 3kV
- TTP TTP TTP TTP Pásmo nebezpečných vlivů AC 25kV

Ministerstvo dopravy		Ministerstvo dopravy nábreží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1
SUDOP PRAHA		SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE Zastoupené společnosti SUDOP PRAHA a.s., Ošanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR
Název přílohy: Přílohy Návrh etapizace přechodu na AC 25kV do roku 2040		Měřítko: 1:600 Datum: 07/2016
Číslo části a přílohy: 9.1.2.4		Číslo části a přílohy: 9.1.2.4

DOKUMENT JE UVEDEN VE VEŠKERÝCH PŘÍLOHÁCH A JE DÍL DOKUMENTAČNÍHO SYSTÉMU, JEHO ČÁSTI NEMŮJE BÝT DÍL ZAPOURÁČEN, KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEN ROZŠÍŘOVÁNÍ JE SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A.S.