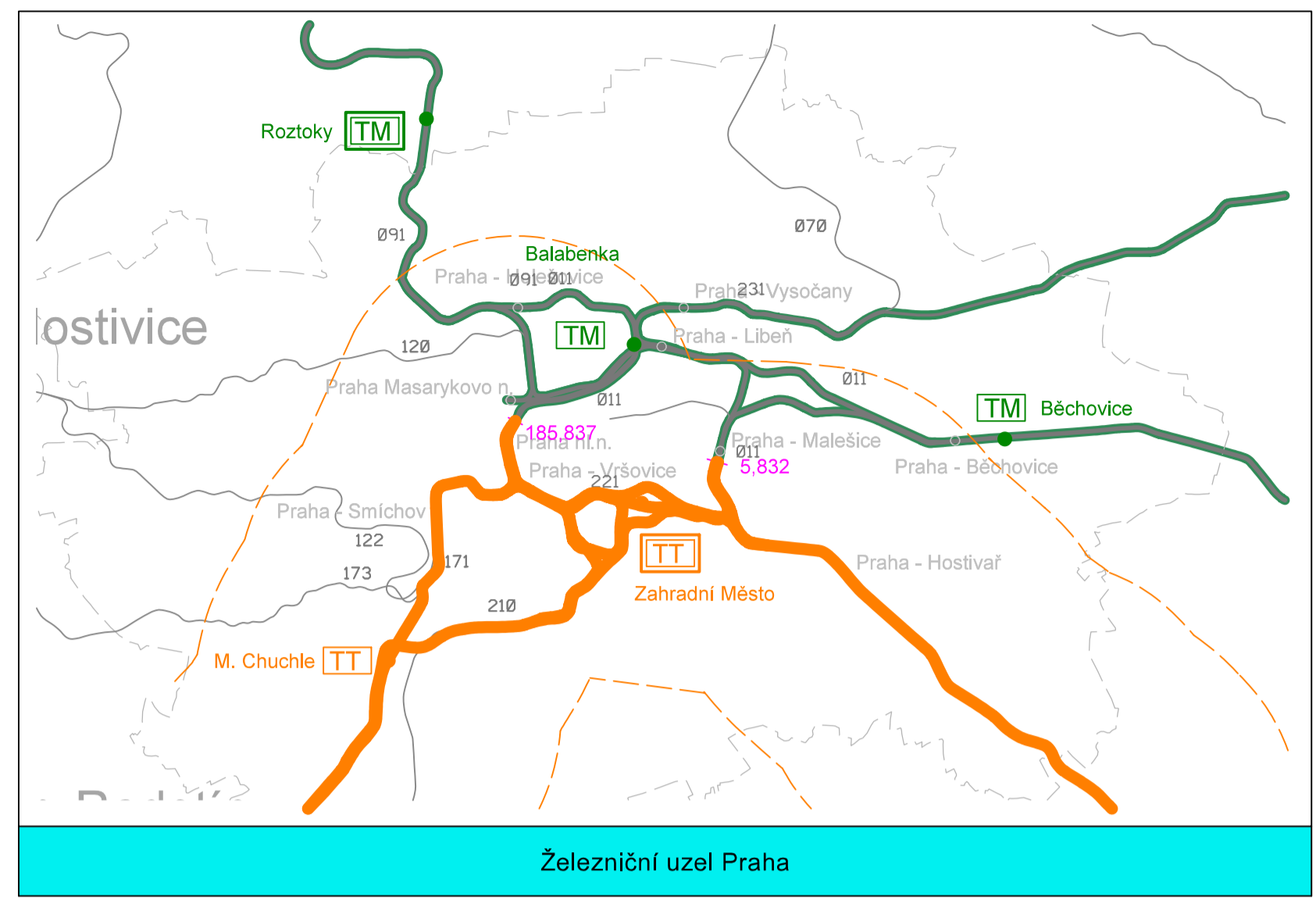
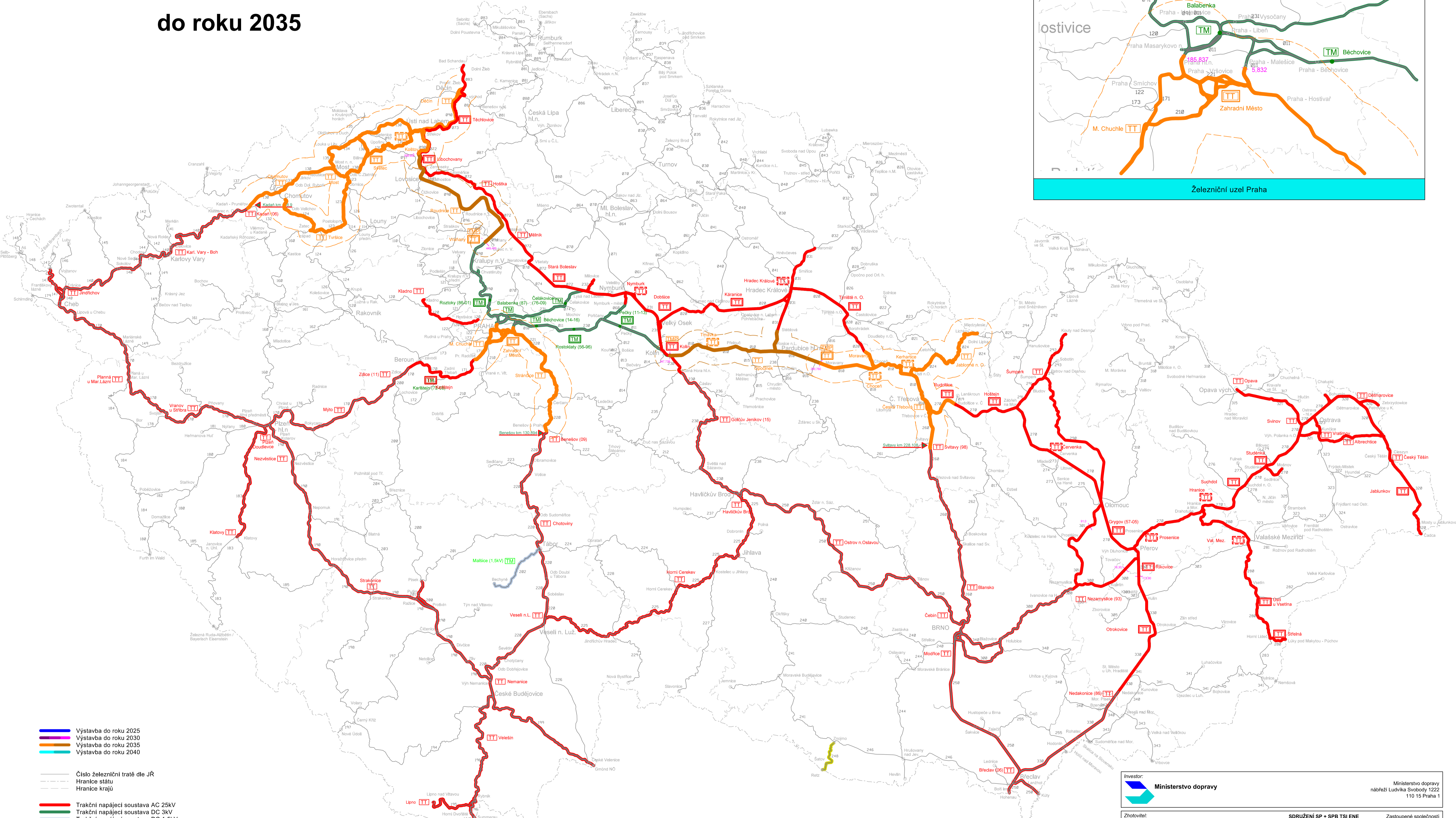


Železniční síť České republiky

Návrh etapizace přechodu na AC 25kV

do roku 2035



- Výstavba do roku 2025
 - Výstavba do roku 2030
 - Výstavba do roku 2035
 - Výstavba do roku 2040
- Číslo železniční tratě dle JŘ
Hranice státu
Hranice kraje
- Trakční napájecí soustava AC 25kV
 - Trakční napájecí soustava DC 3kV
 - Trakční napájecí soustava DC 1,5kV
 - Trakční napájecí soustava AC 15kV
- Chotoviny Stávající trakční transformovna AC 25kV
 - Hořka (81-89) Stávající trakční mělna DC 3kV
 - Těchovice (02) Stávající trakční mělna DC 3kV - napájení 110kV
 - Chocera (58-04) Stávající trakční mělna DC 3kV - možné napájení 110kV
 - Nová trakční transformovna AC 25kV
 - Pomocná (mobilní) trakční mělna DC 3kV
 - Pásmo nebezpečných vlivů AC 25kV

Investor: Ministerstvo dopravy	Ministerstvo dopravy nábreží Ludvíka Svobody 1222 110 15 Praha 1	
Zhotovitel: SUDOP PRAHA SUDOP BRNO	SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENE Zastoupené společnosti SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 130 80 Praha 3 tel.: +420 267 094 111 e-mail: praha@sudop.cz	
Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR
Název přílohy: Přílohy	Měřítko: 1:600	Datum: 07/2016
Návrh etapizace přechodu na AC 25kV do roku 2035		Číslo části a přílohy: 9.1.2.3

DOKUMENT JE UPLNĚ VE SVÉ PŮVODNÉ PŘÍLOŽCE V OBLASTI DOKUMENTACE ŽELEZNIČNÍ SÍTĚ ČESKÉ REPUBLIKY. JEHO ČÁSTI NEJEDNĚ JIŽ NEJSOU ZÁKONNĚ OCHRÁNĚNY. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOB NERESKOPOVÁNÍ JEZ POUŽITÍM SUDOP PRAHA A.S.