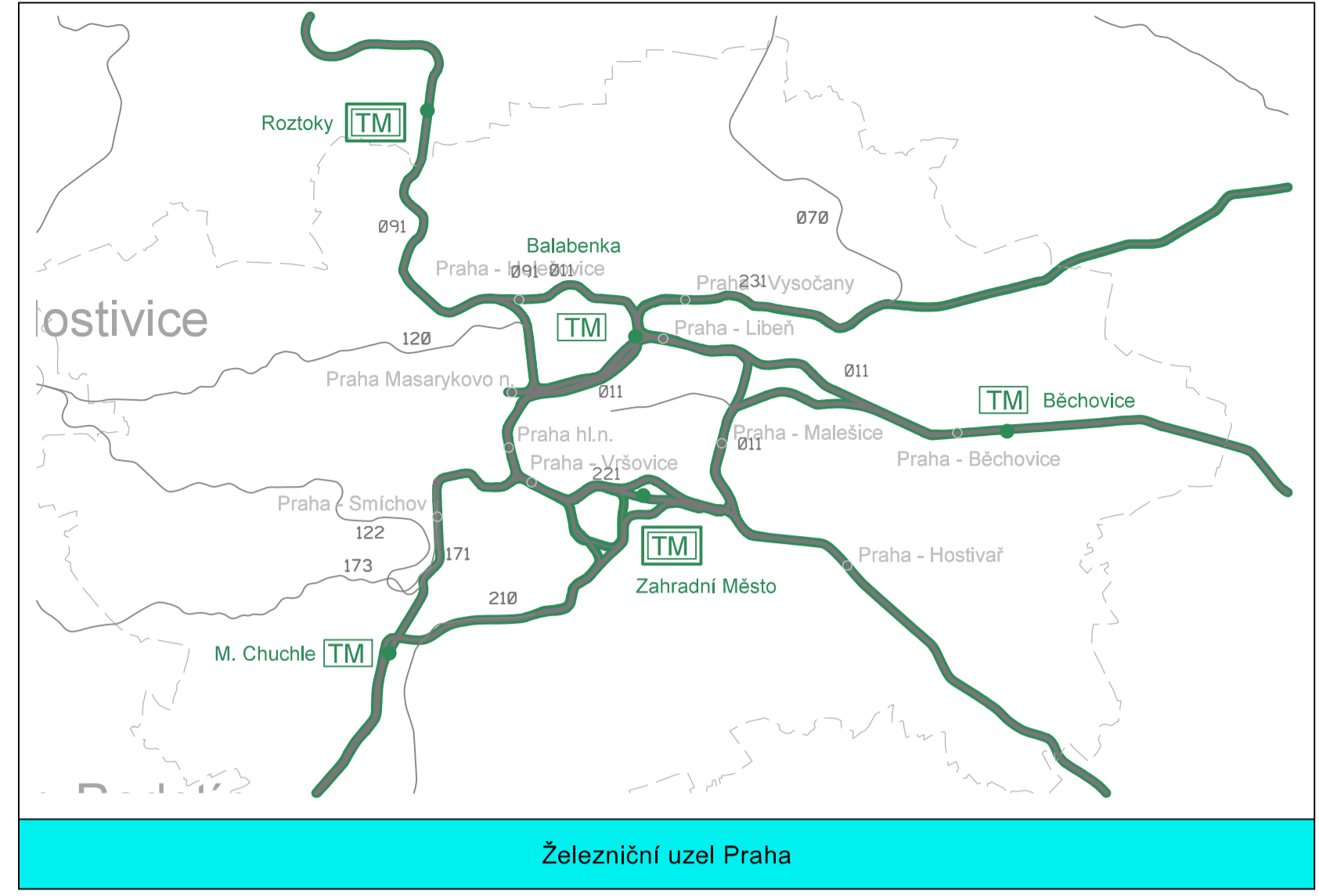
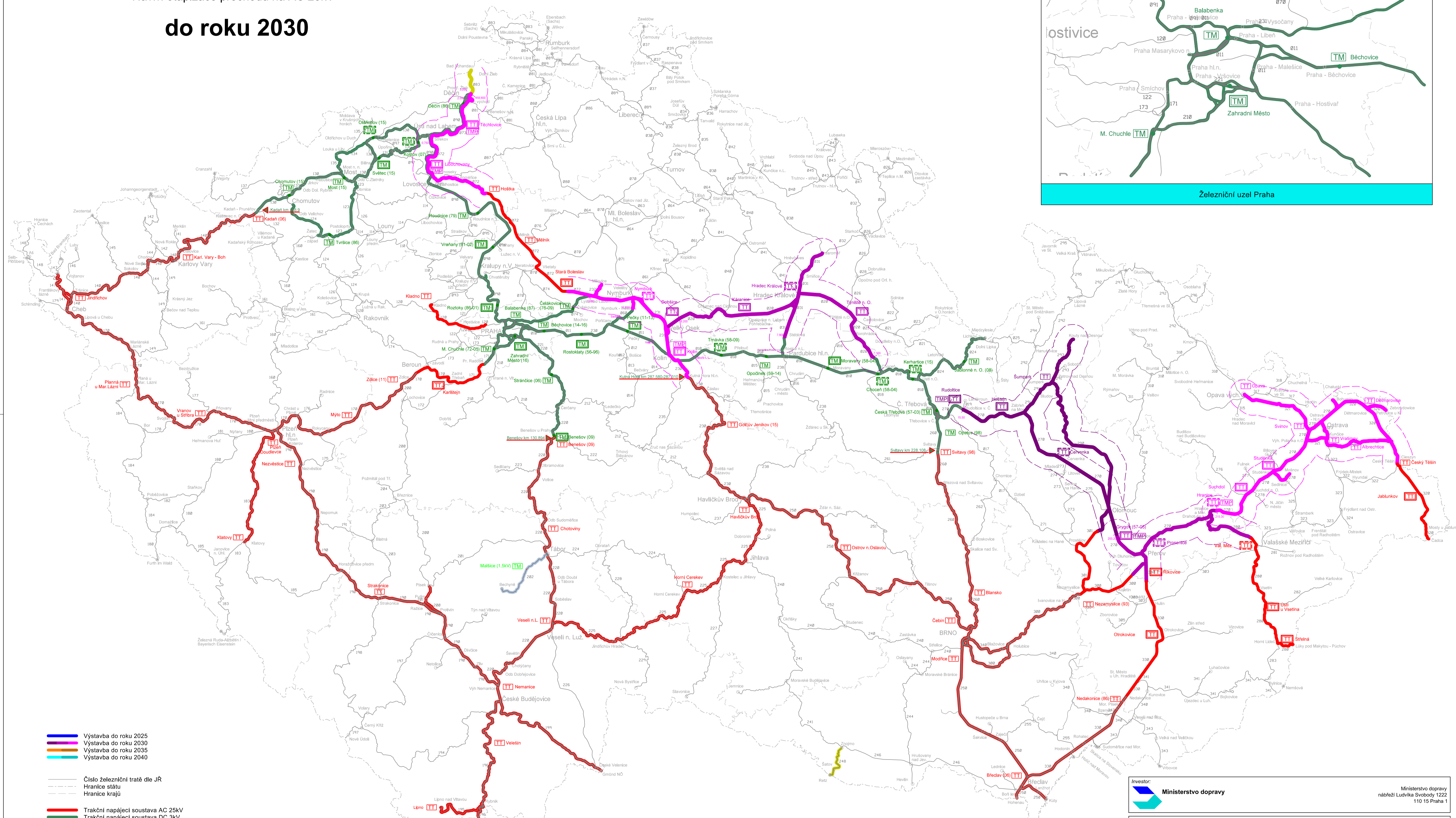


Železniční síť České republiky

Návrh etapizace přechodu na AC 25kV

do roku 2030



- Výstavba do roku 2025
- Výstavba do roku 2030
- Výstavba do roku 2035
- Výstavba do roku 2040

- Číslo železniční tratě dle JŘ
- Hranice státu
- Hranice kraje

- Trakční napájecí soustava AC 25kV
- Trakční napájecí soustava DC 3kV
- Trakční napájecí soustava DC 1,5kV
- Trakční napájecí soustava AC 15kV
- Stávající trakční transformovna AC 25kV
- Stávající trakční měnřna DC 3kV
- Stávající trakční měnřna DC 3kV - napájení 110kV
- Stávající trakční měnřna DC 3kV - možné napájení 110kV
- Nová trakční transformovna AC 25kV
- Pomocná (mobilní) trakční měnřna DC 3kV
- Pásmo nebezpečných vlivů AC 25kV

Investor: **Ministerstvo dopravy**

Zhotovitel: **SUDOP PRAHA** a.s. a **SUDOP BRNO**

SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENÉ

Zastoupené společnosti: **ING. MARTIN RAIBR**

Osánská 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR
Název přílohy: Přílohy	Mřítko: 1:600	Datum: 07/2016
Návrh etapizace přechodu na AC 25kV do roku 2030		Číslo části a přílohy: 9.1.2.2

DOKUMENT JE UVEDEN VE VEŠKERÝCH PŘÍLOHÁCH DOKUMENTU A JE JEDINOU SPRÁVNOU VERZÍ. ZÁKONNĚ JEHO ČÁSTI NEJDE BÝT DÍL ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOBEN ROZŠÍŘOVÁNÍ BEZ SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A.S.