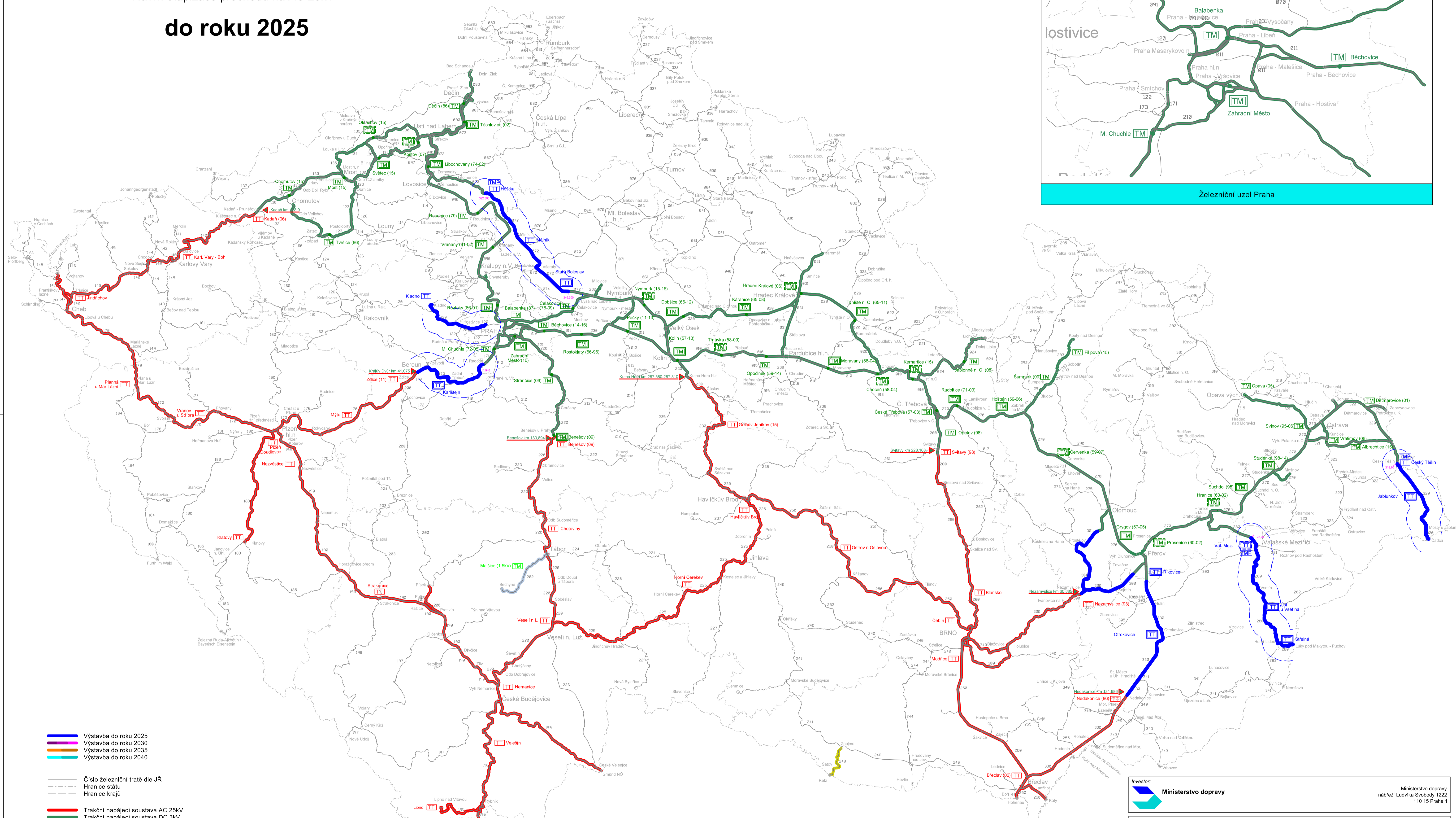


Železniční síť České republiky

Návrh etapizace přechodu na AC 25kV

do roku 2025



- Výstavba do roku 2025
- Výstavba do roku 2030
- Výstavba do roku 2035
- Výstavba do roku 2040

- Číslo železniční tratě dle JŘ
- Hranice státu
- Hranice krajů

- Trakční napájecí soustava AC 25kV
- Trakční napájecí soustava DC 3kV
- Trakční napájecí soustava DC 1,5kV
- Trakční napájecí soustava AC 15kV
- TTT Chotoviny Stávající trakční transformovna AC 25kV
- TM Hoška (81-89) Stávající trakční měnna DC 3kV
- TM Těchovice (02) Stávající trakční měnna DC 3kV - napájení 110kV
- TM Choceň (58-04) Stávající trakční měnna DC 3kV - možné napájení 110kV
- TTT TT TT TT TT Nová trakční transformovna AC 25kV
- TMP TMP TMP TMP Pomocná (mobilní) trakční měnna DC 3kV
- Pásmo nebezpečných vlivů AC 25kV

Investor: **Ministerstvo dopravy**

Zhotovitel: **SUDOP PRAHA** a.s. a **SUDOP BRNO**

SDRUŽENÍ SP + SPB TSI ENÉ

Zastoupené společnosti: **ING. MARTIN RAIBR**

Osádková 1a, 130 80 Praha 3
tel.: +420 267 094 111
e-mail: praha@sudop.cz

Hlavní inženýr projektu: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Vypracoval: ING. JAROSLAV PEROUTKA	Kontroloval: ING. MARTIN RAIBR
Název přílohy: Přílohy	Mřítko: 1:600	Datum: 07/2016
Návrh etapizace přechodu na AC 25kV do roku 2025		Číslo části a přílohy: 9.1.2.1

DOKUMENT JE USTAVEN VE VÝKONNÉ PŘÍLOZE DOKUMENTY O DĚLĚ, ZKONSTRUKOVANÉ ČÁSTI NEJDE BÝT DÍL ZÁKONA Č. 151/2003 SB. KOPÍROVÁNÍ NEBO JINÝ ZPŮSOB NEMŮŽE BÝT POUŽITO BEZ SOUHLASÍ SUDOP PRAHA A.S.