

Posudek vedoucího diplomové práce

Diplomant:

Bc. Milan Fryč

Vedoucí diplomové práce:

Ing. Martin Vachtl

Téma diplomové práce:

Železniční spojení Děčín – Krupka – Teplice v Čechách

Cíl diplomové práce

Cílem diplomové práce bylo zmapování možností dopravního spojení Děčín – Krupka – Teplice v Čechách s využitím existující železniční tratě.

Rozsah řešení je zadán od dopravní analýzy řešeného území přes návrh úprav železniční infrastruktury včetně posouzení parametrů až po provozní scénáře (výpočty jízdních dob a návrh modelových grafikonů vlakové dopravy), včetně orientačního propočtu investiční náročnosti.

Zpracování diplomové práce:

Diplomant se podrobně seznámil s řešenou problematikou a ke své práci využil řadu podkladových materiálů. Ocenit lze i osobní rekognoskaci terénu, což dokazuje bohatá fotodokumentace.

Přestože je rozsah zpracování poměrně široký, diplomant prokázal orientaci nejen na úrovni technické, ale i v oblasti dopravní obslužnosti a organizace provozu. Lze tedy konstatovat, že se diplomant chopil tématu v celé jeho šíři.

Jako vedoucí diplomové práce kladně hodnotím zájem diplomanta o jednotlivá dílčí témata, která bylo nutné při zpracování práce využít (od dopravního posouzení přes variantní návrh geometrické polohy koleje až po propočet investiční náročnosti).

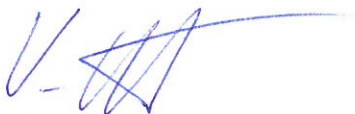
Závěr posudku:

Celková úprava diplomové práce včetně grafických příloh je na velmi dobré úrovni. Po věcné stránce jsou všechna popisovaná a navrhovaná řešení řádně zdokumentovaná a přiměřeně metodicky podložena.

Diplomant zpracovával svou práci samostatně a dílčí části pravidelně konzultoval. Po závěrečném prostudování diplomové práce pana Bc. Milana Fryče doporučuji obhajobu před komisí u státní závěrečné zkoušky.

Jako vedoucí diplomové práce hodnotím diplomanta známkou „**A – výborně**“.

V Praze dne 5. ledna 2018



Ing. Martin Vachtl