



$R=190m$   
 $V=50km/h$ ;  $V130=55km/h$ ;  $V150=55km/h$ ;  $D=60mm$ ;  
 $l=96mm$ ;  $l130=128mm$ ;  $l150=129mm$ ;  $lk=129mm$ ;  $Lk=30,000m$ ;  
 $alfa=123,038862^\circ$ ;  $m=0,197m$ ;  $m=0,197m$ ;  $Li=378,012m$ ;  $d=438,012m$ ;

$R=310m$   
 $V=50km/h$ ;  $V130=116mm$ ;  $V150=55km/h$ ;  $V150=116mm$ ;  
 $l=96mm$ ;  $l130=116mm$ ;  $l150=55km/h$ ;  $lk=116mm$ ;  $Lk=0,000m$ ;  
 $alfa=10,805663^\circ$ ;  $m=0,000m$ ;  $Li=58,464m$ ;  $d=58,464m$ ;

Děčín hl. n.  
 ZT km 0,000 000  
 =539,496 724  
 ZM km 0,044 957

$r=234m$

$R=150m$

$R=340m$

- Legenda:
- Nové dop. koleje a hrany
  - Zrušené dop. koleje
  - Zrušené man. koleje
  - Stávající stav dop. koleje
  - Stávající stav man. koleje
  - Plochy pro pěší
  - Mostní pilíře
  - Naváděcí prvky pro OOSP a O
  - Vizually kontrastní označní a vod. linie s funkcí var. pásu

Diplomová práce				ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní	
Název tématu: Železniční spojení Děčín - Krupka - Teplice v Čechách			Název přílohy: Situace napojení trati do žst. Děčín hl. n.		
Vypracoval: Bc. Milan Fryč		Datum: 11/2017	Příloha číslo: 3	Měřítko: 1:1 000	Číslo výkresu: -