

Sil. nadjezd km 32,834 770

K Zámečku

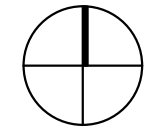
U Zámečku

šikmá rampa se zábradlím sklon max. 6,25%
1:16, po 9 m zřítit podestu dl. 1,5 m

Zachovaný železniční přechod pro chodce
zabezpečený světelným zabezpečovacím zařízením

Legenda:

- Nové dop. koleje a hrany
- - - Nové účelové kom.
- Původní hrany
- - - Původní účelové kom.
- Vodorovné dop. značení
- Zábradlí
- Plochy pro pěší
- Komunikace
- Snížená obruba
- Naváděcí prvky pro OOSP a O
- Vizually kontrastní označení a vod. linie s funkcí var. pásu
- P Svislé dop. značení



Diplomová práce		ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní		
Název tématu: Železniční spojení Děčín - Krupka - Teplíce v Čechách		Název přílohy: Schéma dopravního řešení		
Vypracoval: Bc. Milan Fryč	Datum: 11/2017	Příloha číslo: 11	Měřítko: 1:500	Číslo výkresu: -