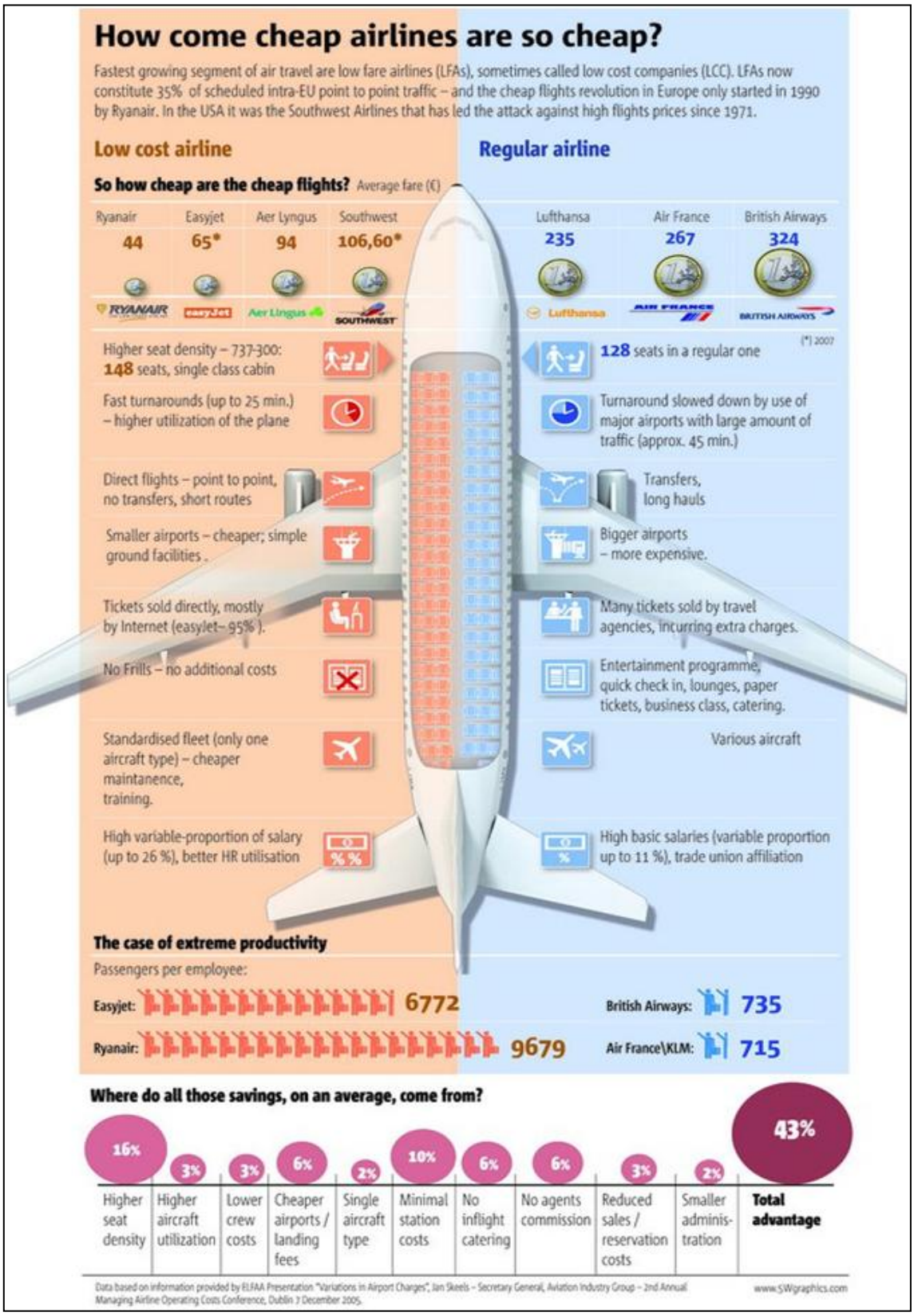Příloha 2: Znázornění rozdílů mezi nízkonákladovou a klasickou leteckou společností