

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	ANALÝZA PROVOZU MALÉHO LETADLA TYPU CESSNA CITATION MUSTANG VABS JETS
Jméno autora:	Bc. Barbora Zouzalová
Typ práce:	diplomová
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav letecké dopravy
Oponent práce:	Ing. Kateřina Kunčíková
Pracoviště oponenta práce:	GE Aviation Czech s.r.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	průměrně náročné
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Práce má za cíl analyzovat provoz malého letadla Cessna Citation Mustang ve firmě ABS Jets.	

Splnění zadání	splněno s menšími výhradami
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Značná část práce je pouze shrnutí obecně známých informací, jedná se buď to o historii, nebo o technické popisy letadel. Vlastní řešení práce by mohlo být obsáhlejší. Chybí přehlednější porovnání nákladů jednotlivých letounů z hlediska nákupu. Závěr práce je stručný a neukončený.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Studentka začala správně vypsáním fixních a variabilních nákladů jednotlivých letounů. Data jsou jak v tabulkách, tak v grafech. Bohužel tento potenciál nebyl dále využit a závěrečné shrnutí je velmi stručné. Postrádám například informaci o pořizovacích nákladech jednotlivých typů letounů a jejich návratnosti vezmeme-li v úvahu, že při použití nového typu letounů je potřeba přeškolení personál a pořídit vhodné vybavení. Je zde pouze uvedena tato obecná informace, že bude potřeba personál vyškolen.	

Odborná úroveň	C - dobře
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň textu je nižší.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	C - dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Formální úprava práce má značné nedostatky. Text není zarovnan do bloku, obrázky jsou obtékány textem. Rozsah práce je v pořádku, avšak odborná úroveň textu je nižší.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	C - dobře
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Množství odborných zdrojů je malé. Studentka používá často jako zdroj Wikipedii. Uvedení zdrojů je matoucí, u obrázku jsou zdroje značeny přímo v textu, u tabulek jsou uvedeny na konci práce. U textových částí jsou uvedeny taktéž pouze na konci práce v seznamu. Přímá citace se v práci nevyskytuje.	

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.

Bez komentáře.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Značná část práce je pouze shrnutí obecně známých informací, jedná se buď to o historii, nebo o technické popisy letadel. Vlastní řešení práce by mohlo být obsáhlejší. Postrádám například detailnější úvahu o pořizovacích nákladech jednotlivých typů letounů a jejich návratnosti vezmeme-li v úvahu, že při použití nového typu letounů je potřeba přeškolit personál a pořídit vhodné vybavení. Variabilní a fixní náklady na provoz jednotlivých typů letounů studentka uvedla v tabulce i grafu přehledně. Správně spočítala celkové náklady na hodinu provozu každého letounů. Rozsah práce splňuje dané požadavky. S přihlédnutím jak k negativním tak k pozitivním stránkám práce, hodnotím tuto práci stupněm C (dobře).

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 8.1.2018

Podpis:

