

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	POVRCHOVÉ ÚPRAVY V AUTOMOBILOVÉM PRŮMYSLU
Jméno autora:	Martin Šilinger
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta strojní (FS)
Katedra/ústav:	Technologie
Oponent práce:	Prof. Ing. Pešlová Františka, PhD
Pracoviště oponenta práce:	UMI, ČVUT

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání	náročnější
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Vložte komentář. Cílem bakalářské práce bylo teoretické a animační zpracování postupu povrchových úprav v automobilovém průmyslu	

Splnění zadání	splněno
<i>V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Vložte komentář. Cíle bakalářské práce byly splněny v celém rozsahu.	

Zvolený postup řešení	správný
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Vložte komentář. Bakalářská práce je napsaná přehledně se zachováním technologického postupu jednotlivých operací. Autor respektoval i technologické postupy v automobilového průmyslu.	

Odborná úroveň	A - výborně
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Vložte komentář. Práce je zpracovaná na velmi dobré úrovni. Student prokázal, že celou problematiku zvládl a dovedl aplikovat své poznatky ze studia.	

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce	B - velmi dobře
<i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i>	
Vložte komentář. Drobné formální chyby, které nesnížily celkovou odbornou úroveň bakalářské práce. Jednalo se o popis obrázků a snad zbytečně moc komplikované číslování jednotlivých kapitol.	

Výběr zdrojů, korektnost citací	A - výborně
<i>Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.</i>	
Vložte komentář. Počet a výběr literárních pramenů byl pro bakalářskou práci adekvátní.	

Další komentáře a hodnocení	
<i>Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.</i>	
Vložte komentář (nepovinné hodnocení). Předložená práce je zpracovaná přehledně a komplexně s vyjádřením všech podstatných a důležitých poznatků, které se dají uplatnit při povrchových úpravách v automobilovém průmyslu.	

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Z práce je patrné, že má student celkově velmi dobrý přehled o řešené problematice, vzhledem k tomu, že vystihl vše podstatné pro praktické postupy povrchových úprav v automobilovém průmysle.

Do diskuze uvádím jednu otázku: Probíhá i jiná degradace (mimo korozní) automobilových plechů v provozu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **A - výborně**.

Datum: 29.1.2018

Podpis: