

**I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

<b>Název práce:</b>	<b>Vliv paralelní dráhy 06R/24L na konstrukci vzdušného prostoru</b>
<b>Jméno autora:</b>	<b>Pavel Večeřa</b>
<b>Typ práce:</b>	bakalářská
<b>Fakulta/ústav:</b>	Fakulta dopravní (FD)
<b>Katedra/ústav:</b>	Ústav letecké dopravy
<b>Oponent práce:</b>	Ing. Václav Marvan
<b>Pracoviště oponenta práce:</b>	ŘLP ČR, s. p.

**II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ**

<b>Zadání</b>	<b>náročnější</b>
<i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>	
Zadání práce je s ohledem na tvorbu popisu možných řešení v rozsahu bakalářské práce náročnější.	

<b>Splnění zadání</b>	<b>splněno s menšími výhradami</b>
<i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>	
Zadání práce je dle abstraktu splněno, avšak název samotné práce příliš nevystihuje samotný obsah. Zároveň by autor mohl jít právě ve vztahu ke změnám vzdušného prostoru a procesů s tím spojených do větší hloubky, stejně jako věnovat větší úsilí při nastínění samotných řešení operačních postupů, ze kterých si poté vybrat nějaké scénáře řešení.	

<b>Zvolený postup řešení</b>	<b>správný</b>
<i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>	
Zvolený postup má svoji logiku a tím navozuje čtenáři ucelený pohled na problematiku, včetně historického vývoje, ze kterého bylo nutné vycházet. Na druhou stranu je dané téma natolik komplexní, že autorovi nedává příliš velký prostor se jednotlivým aspektům práce náležitě věnovat. To znamená, že je autorem často zmíněna nějaká dílčí problematika, čtenář se vyloženě těší na možné rozpracování, ale k ničemu již nedojde a čtenář je následně zklamán. Dále je patrné, že autor nevyužil pro práci stěžejní dokument ICAO Doc 9643 AN/941 – Manual on Simultaneous Operations on Parallel or Near-Parallel Instrument Runways – SOIR.	

<b>Odborná úroveň</b>	<b>C - dobře</b>
<i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>	
Odborná úroveň je bohužel ovlivněna výše zmíněnou absencí použití 'SOIR Manual', kde by byl autor lépe obeznámen s používanými termíny, mody používání pro paralelních drah a v neposlední řadě i aspekty výcviku řídicích letového provozu. Autor však tento nedostatek dohání alespoň srovnávací analýzou jiných provozovatelů a tyto postupy aplikuje na prostředí LKPR. Dále pak velmi dobře analyzuje dlouhodobý/strategický záměr rozvoje letiště LKPR právě v kontextu rozšiřování kapacity výstavbou paralelní vzletové a přistávací dráhy 06R/24L. Co se týče nároků na samotné řídicí letového provozu při zavedení „SOIR“, tak se autor bohužel z hlediska legislativy (Nařízení komise EU 2015/340) a její terminologie dopustil řady nepřesností, jelikož výše zmíněné zavedení „SOIR“ nevyžaduje získání jakékoli nové kvalifikace, ale ani doplnění doložky ke kvalifikaci.	

<b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>	<b>D - uspokojivě</b>
-------------------------------------------------	-----------------------

*Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.*

Formální a jazyková úroveň je asi největší slabinou předkládané práce. Vyskytuje se zde mnoho nepřesných výrazů, které jsou v letectví a vůbec v oblasti řízení letového provozu ustálené. Dále je také řada výrazů, které se vyskytují nekonzistentně (jednou je hovoří o letišti „Praha“, někdy ICAO zkratkou „LKPR“, pak zase letiště „Ruzyně“ a v neposlední řadě letiště „Václava Havla – Praha“).

Jak jsem již zmínil výše, tak objem a komplexnost problematiky se nedá smysluplně vměstnat do rozsahu bakalářské práce, kde se autor snaží dotknout téměř všech aspektů případného zavedení postupů „SOIR“.

**Výběr zdrojů, korektnost citací**

**C - dobře**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Autor využil velké množství materiálů a zdrojů. Pro lepší zvládnutí problematiky by bylo vhodné použít: ICAO Doc 9643, Nařízení komise EU 2015/340, Nařízení komise ES 2150/2005 a EUROCONTROL Handbook for Airspace Management.

**Další komentáře a hodnocení**

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

Zvolené téma bakalářské práce patří mezi atraktivní a pro budoucí strategický rozvoj letiště LKPR zcela jistě jeden z nejzásadnějších. Objem, rozsah a komplexnost problematiky však nejde postihnout v rámci bakalářské práce a je nutné věnovat pozornost vhodnému zaměření pouze na menší část a tu podrobněji popsat.

Zároveň si však dovedu tuto práci představit jako odrazový můstek pro další vědeckou činnost na vaší fakultě. Nicméně ani rozsah případné diplomové práce by nestačil na pokrytí celého projektu a bude potřeba opět věnovat větší pozornost při výběru pouze nějaké části celého řešení.

**III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE**

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

- 1) Jaké jsou hlavní módy používání paralelních drah – ICAO standards?
- 2) Jaké jsou trendy dalšího možného vývoje ve vztahu k „SOIR“, především s ohledem na vývoj v oblastech GNSS přiblížení a PBN konceptu?
- 3) Jaké jsou trendy při poskytování letových provozních služeb ve vztahu k „SOIR“ a výcviku řídicích letového provozu?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: Klepněte sem a zadejte datum.

Podpis: