

Seznam příloh

- (1) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou klappek
 - (2) PŘÍLOHA – Momentové charakteristiky AJT a AS28 s klapkou
 - (3) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou výšk. kormidla, $\eta_{kl} = 0^\circ$
 - (4) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou výšk. kormidla, $\eta_{kl} = 44^\circ$
 - (5) PŘÍLOHA – Momentové čary s výchylkou výškových kormidel AJT a AS28
 - (6) PŘÍLOHA – Vyvážená polára v konfiguraci bez vysunutých klappek pro AJT a AS28
 - (7) PŘÍLOHA – Vyvážená polára ve vzletové konfiguraci pro AJT a AS28
 - (8) PŘÍLOHA – Vyvážená polára v přistávací konfiguraci AJT a AS28
 - (9) PŘÍLOHA – Polára letounu L-39
 - (10) PŘÍLOHA – Polára letounu AJT v závislosti na M
 - (11) PŘÍLOHA – Polára letounu AS28 v závislosti na M
 - (12) PŘÍLOHA – Tahové diagram pohonných jednotek
 - (13) PŘÍLOHA – Číselné hodnoty tahových diagramů F124 (1/3)
 - (14) PŘÍLOHA – Číselné hodnoty tahových diagramů M30K (1/3)
 - (15) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 0$ m (1/2)
 - (16) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 2000$ m (1/2)
 - (17) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 3000$ m (1/2)
 - (18) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 5000$ m (1/2)
 - (19) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 8000$ m (1/2)
 - (20) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 11000$ m (1/2)
 - (21) PŘÍLOHA – Násobek v zatáčce pro $h = 0$ m (1/2)
 - (22) PŘÍLOHA – Násobek v zatáčce pro $h = 11\ 000$ m (1/2)
 - (23) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 11$ km, TOW
-

(1) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou klapek

AJT					
$\eta_{kl} = 0^\circ$		$\eta_{kl} = 25^\circ$		$\eta_{kl} = 44^\circ$	
CL [-]	CD [-]	CL [-]	CD [-]	CL [-]	CD [-]
1,087889	0,14888	1,338962	0,2141	1,526911	0,309351
1,114767	0,131195	1,369483	0,19633	1,584727	0,29116
1,034966	0,113109	1,246852	0,168304	1,462008	0,259481
0,91618	0,092696	1,142632	0,148982	1,328509	0,233725
0,70634	0,0639	1,016524	0,127803	1,160434	0,208379
0,505422	0,044542	0,848471	0,10337	0,974155	0,183008
0,322007	0,032345	0,654998	0,081643	0,775047	0,153966
0,063792	0,025497	0,507252	0,069113	0,443203	0,13114
-0,07023	0,026497	0,346862	0,060675	0,239288	0,129494
-0,27024	0,038854	0,190244	0,057724	0,015414	0,130563
-0,39807	0,054717	0,004599	0,058844	-0,1701	0,137163
-0,51279	0,075165	-0,10631	0,064174	-0,37544	0,151958
-0,61567	0,106769	-0,24076	0,074954	-0,5385	0,184165
		-0,37507	0,091215	-0,63076	0,208246
		-0,52712	0,127091	-0,70789	0,256098

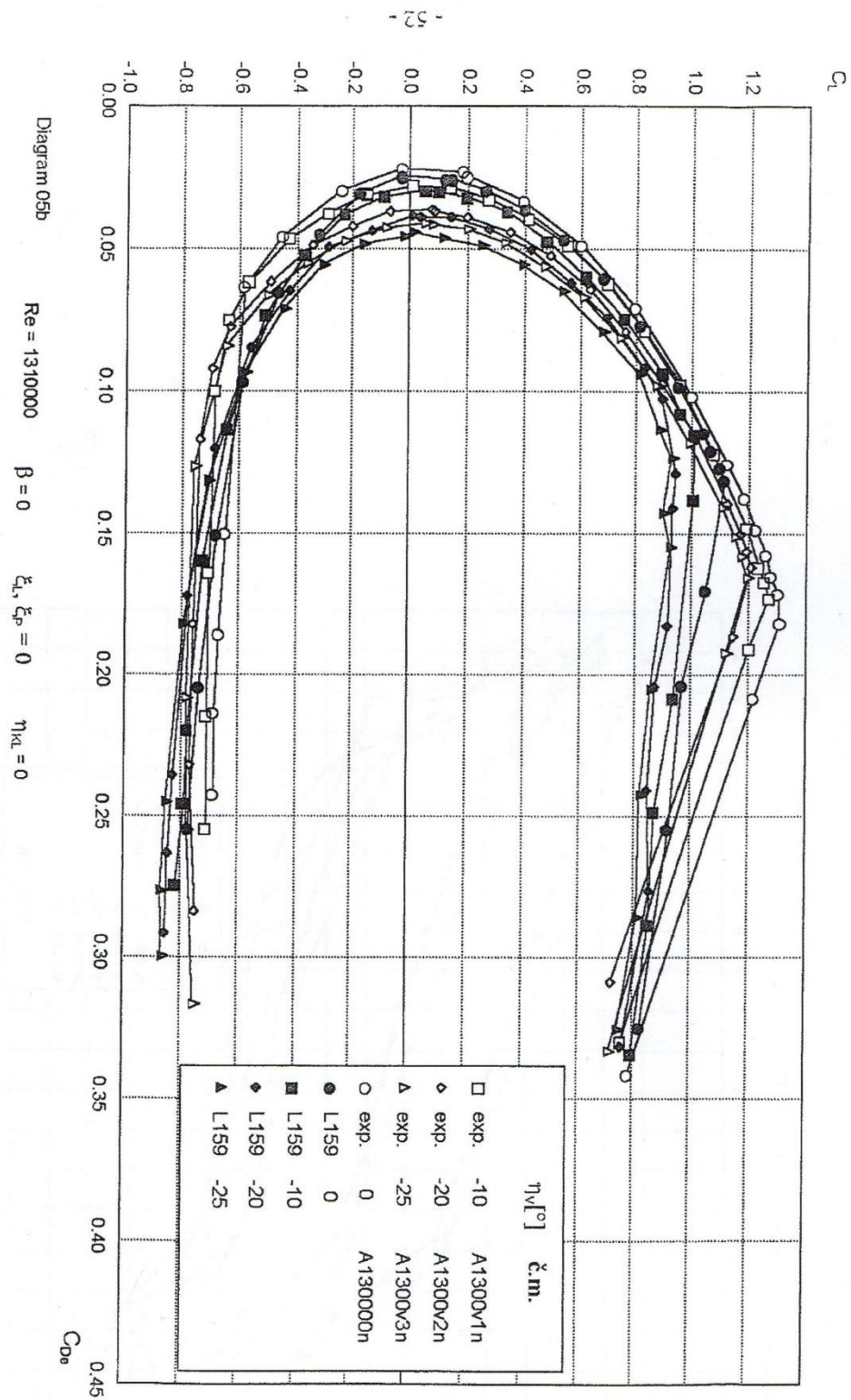
AS28					
$\eta_{kl} = 0^\circ$		$\eta_{kl} = 20^\circ$		$\eta_{kl} = 40^\circ$	
CL [-]	CD [-]	CL [-]	CD [-]	CL [-]	CD [-]
1,251943	0,153874	1,703295	0,293841	1,950566	0,382235
1,160058	0,132675	1,749027	0,288592	1,754952	0,315151
1,010604	0,103945	1,564324	0,235241	1,552739	0,267086
0,885597	0,084171	1,351422	0,182736	1,416155	0,234598
0,741599	0,064402	1,004239	0,120315	1,212484	0,199365
0,574013	0,046527	0,841421	0,097085	1,047807	0,172149
0,418799	0,035016	0,668062	0,07561	0,837293	0,145756
0,254352	0,02681	0,491345	0,061211	0,552657	0,117494
0,163829	0,022827	0,249463	0,050707	0,35845	0,109266
0,030838	0,022159	0,111846	0,048751	0,27024	0,108262
-0,05931	0,022893	-0,11736	0,051982	0,090418	0,11156
-0,1966	0,027886	-0,31989	0,064542	-0,04527	0,116687
-0,40438	0,042098	-0,45497	0,094894	-0,27766	0,134074
-0,61109	0,069754	-0,58774	0,148259	-0,57981	0,184999

(2) PŘÍLOHA – Momentové charakteristiky AJT a AS28 s klapkou

	AJT 0°	AJT vzlet 25°	AJT přist. 44°
CL [-]	c_m [-]	c_m [-]	c_m [-]
-0,2	0,0712	0,0553	0,0109
0	0,0477	0,0406	-0,0057
0,2	0,0242	0,0260	-0,0222
0,4	0,0008	0,0113	-0,0388
0,6	-0,0227	-0,0033	-0,0553
0,8	-0,0461	-0,0180	-0,0719
1	-0,0696	-0,0326	-0,0884
1,2	-	-	-0,1049

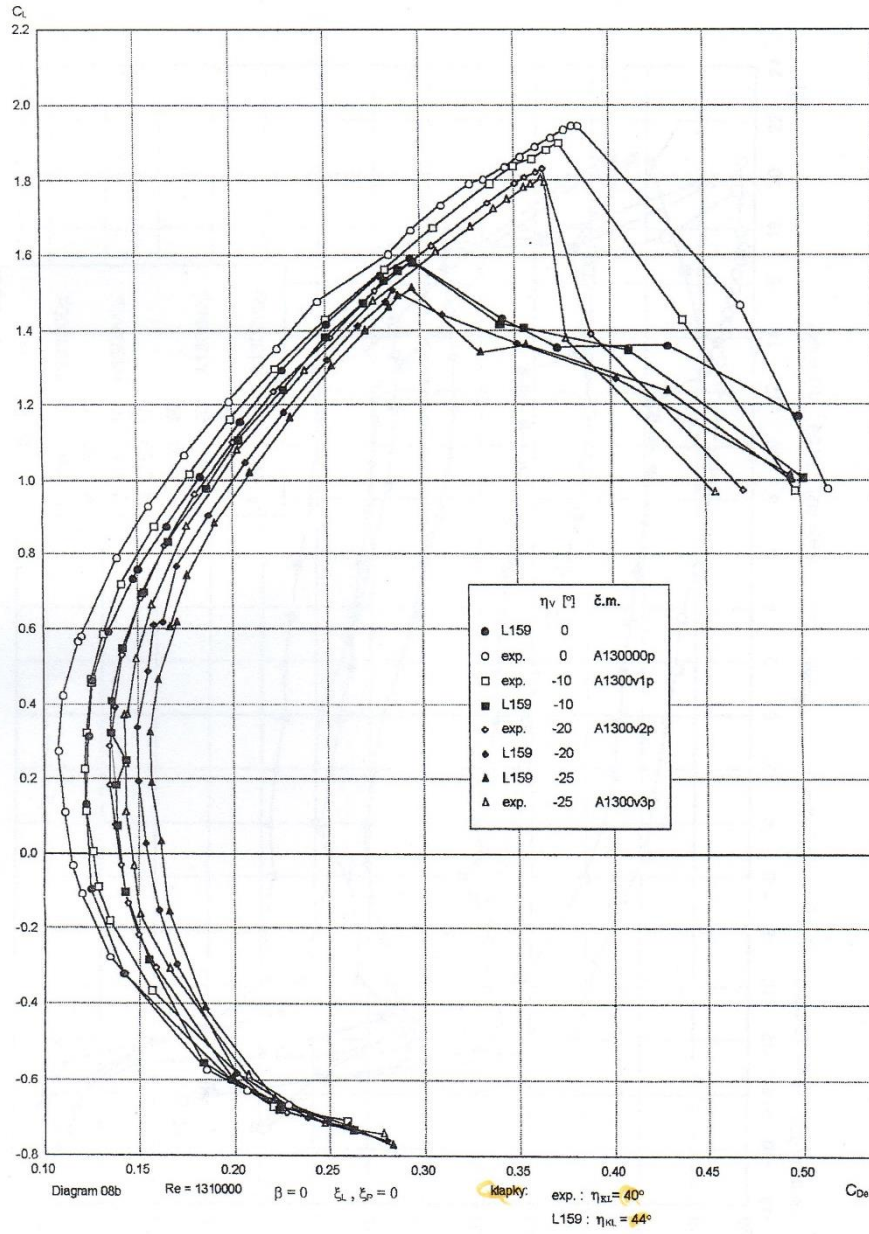
	AS28 0°	AS28 vzlet 20°	AS28 přist. 40°
CL [-]	c_m [-]	c_m [-]	c_m [-]
-0,2	0,0602	0,0064	-0,0327
0	0,0349	-0,0115	-0,0507
0,2	0,0096	-0,0294	-0,0688
0,4	-0,0157	-0,0473	-0,0868
0,6	-0,0410	-0,0652	-0,1049
0,8	-0,0663	-0,0831	-0,1229
1	-0,0915	-0,1010	-0,1410
1,2	-	-	-0,1590

(3) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou výšk. kormidla,
 $\eta_{kl} = 0^\circ$



(4) PŘÍLOHA – Polára AJT a AS28 s výchylkou výšk. kormidla,
 $\eta_{kl} = 44^\circ$

V-1707/00



(5) PŘÍLOHA – Momentové čary s výchylkou výškových kormidel AJT a AS28

AJT				
CL [-]	c_m [-]	$\eta = -10^\circ$	$\eta = -20^\circ$	$\eta = -25^\circ$
-0,6	0,118	0,2474	0,3768	0,4414
-0,4	0,095	0,2240	0,3533	0,4180
-0,2	0,071	0,2005	0,3299	0,3945
0	0,048	0,1771	0,3064	0,3711
0,2	0,024	0,1536	0,2829	0,3476
0,4	0,001	0,1301	0,2595	0,3242
0,6	-0,023	0,1067	0,2360	0,3007
0,8	-0,046	0,0832	0,2126	0,2773
1	-0,070	0,0598	0,1891	0,2538

AS28				
CL [-]	c_m [-]	$\eta = -10^\circ$	$\eta = -20^\circ$	$\eta = -25^\circ$
-0,6	0,111	0,239356	0,367945	0,43224
-0,4	0,085	0,214067	0,342656	0,406951
-0,2	0,060	0,188778	0,317367	0,381662
0	0,035	0,163489	0,292078	0,356373
0,2	0,010	0,1382	0,266789	0,331084
0,4	-0,016	0,112911	0,2415	0,305795
0,6	-0,041	0,087622	0,216211	0,280506
0,8	-0,066	0,062333	0,190923	0,255217
1	-0,092	0,037044	0,165634	0,229928

(6) PŘÍLOHA – Vyvážená polára v konfiguraci bez vysunutých klapek pro AJT a AS28

AJT - Vyvážená polára – konfigurace bez vztlakových klapek			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,087889459	0,14888027	0,004847455	0,153727729
1,114766994	0,13119479	0,005157555	0,136352341
1,034966331	0,11310929	0,004264726	0,117374011
0,91617965	0,0926963	0,003091403	0,095787703
0,706340479	0,06390004	0,00147383	0,065373873
0,505422046	0,04454192	0,000469713	0,04501163
0,322007372	0,0323454		0,032345401
0,063791932	0,02549731		0,025497313
-0,070233315	0,02649657		0,026496571
-0,270237433	0,03885371		0,03885371
-0,398068409	0,05471675		0,054716748
-0,512794218	0,07516526		0,075165256
-0,615666893	0,10676932		0,106769321

AS28 - Vyvážená polára – konfigurace bez vztlakových klapek			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,251943435	0,15387427	0,005975971	0,159850243
1,160058226	0,13267495	0,005078972	0,137753918
1,010603862	0,10394542	0,003784214	0,107729636
0,88559698	0,08417096	0,002855122	0,087026077
0,741599444	0,06440209	0,001955218	0,066357304
0,574012886	0,04652696	0,001131975	0,04765894
0,418799367	0,03501612	0,000577715	0,035593835
0,254351792	0,02680988		0,026809884
0,163828924	0,02282714		0,022827137
0,030838353	0,0221588		0,022158797
-0,059311272	0,02289292		0,022892921
-0,196601613	0,02788623		0,027886226
-0,404379085	0,04209842		0,042098424
-0,611092812	0,06975371		0,069753706

(7) PŘÍLOHA – Vyvážená polára ve vzletové konfiguraci pro AJT a AS28

AJT - Vyvážená polára - vzletová konfigurace			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,338962403	0,214100372	0,005632008	0,21973238
1,369483215	0,196329578	0,006056023	0,202385601
1,246852106	0,16830442	0,004449496	0,172753916
1,142632143	0,148981721	0,003287488	0,152269209
1,016523979	0,127802628	0,002131235	0,129933863
0,848470707	0,103369935	0,001015537	0,104385472
0,654997612	0,081643255	0,000332611	0,081975865
0,50725226	0,069112598	0,000244651	0,069357249
0,346862477	0,060675339	0,000574189	0,061249528
0,190244414	0,057723771		0,057723771
0,004598512	0,058843501		0,058843501
-0,106313635	0,064174493		0,064174493
-0,240759746	0,074954345		0,074954345
-0,375074893	0,091214977		0,091214977
-0,527124547	0,127090519		0,127090519

Upravená polára - od CL=0,5 (dle proložené křivky)			
AS28 - Vyvážená polára - vzletová konfigurace			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,703294971	0,293840569	0,023738264	0,317578833
1,749026529	0,288592035	0,025653983	0,314246019
1,56432382	0,235240665	0,018403616	0,253644281
1,351421675	0,182736294	0,011652129	0,194388422
1,00423912	0,120315381	0,00433113	0,124646511
0,841420899	0,09708479	0,002473021	0,09955781
0,668062255	0,075610055	0,001600178	0,077210232
0,491345227	0,061211085	0,001883993	0,063095078
0,249463265	0,05070688		0,05070688
0,111845619	0,04875117		0,04875117
-0,117362034	0,051982136		0,051982136
-0,319890831	0,064541977		0,064541977
-0,454972769	0,094893539		0,094893539
-0,587741059	0,148259184		0,148259184

(8) PŘÍLOHA – Vyvážená polára v přistávací konfiguraci AJT a AS28

Upravená polára - od CL=0,5 (dle proložené křivky)			
AJT - Vyvážená polára - přistávací konfigurace			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,52691106	0,30935104	0,006771429	0,316122469
1,58472664	0,291160348	0,006154592	0,29731494
1,46200823	0,259481336	0,006800952	0,266282288
1,32850941	0,233725104	0,005554058	0,239279161
1,16043431	0,208378947	0,003370187	0,211749134
0,97415543	0,183008236	0,002143976	0,185152211
0,77504658	0,153966481	0,002753367	0,156719848
0,44320286	0,131139716		0,131139716
0,23928769	0,129494499		0,129494499
0,01541383	0,130562662		0,130562662
-0,1701011	0,137163173		0,137163173
-0,3754438	0,151957844		0,151957844
-0,538503	0,184164798		0,184164798
-0,6307639	0,208246348		0,208246348
-0,7078943	0,256097592		0,256097592

Upravená polára - od CL=0,5 (dle proložené křivky)			
AS28 - Vyvážená polára - přistávací konfigurace			
CL	CD	ΔCD	CD - opraveno
1,950565575	0,3822353	0,028884723	0,411120023
1,754952345	0,31515114	0,022778	0,337929139
1,552738661	0,26708637	0,017607555	0,284693925
1,416155178	0,23459828	0,014772315	0,249370594
1,212484361	0,19936458	0,011528515	0,210893096
1,047807185	0,17214882	0,009767105	0,181915921
0,837292708	0,14575626	0,008636975	0,154393232
0,552656899	0,11749364		0,11749364
0,358450045	0,10926634		0,109266337
0,270239571	0,10826231		0,108262311
0,090417939	0,11155989		0,111559894
-0,045266732	0,11668709		0,116687088
-0,277663582	0,13407434		0,134074343
-0,57980825	0,18499892		0,184998921

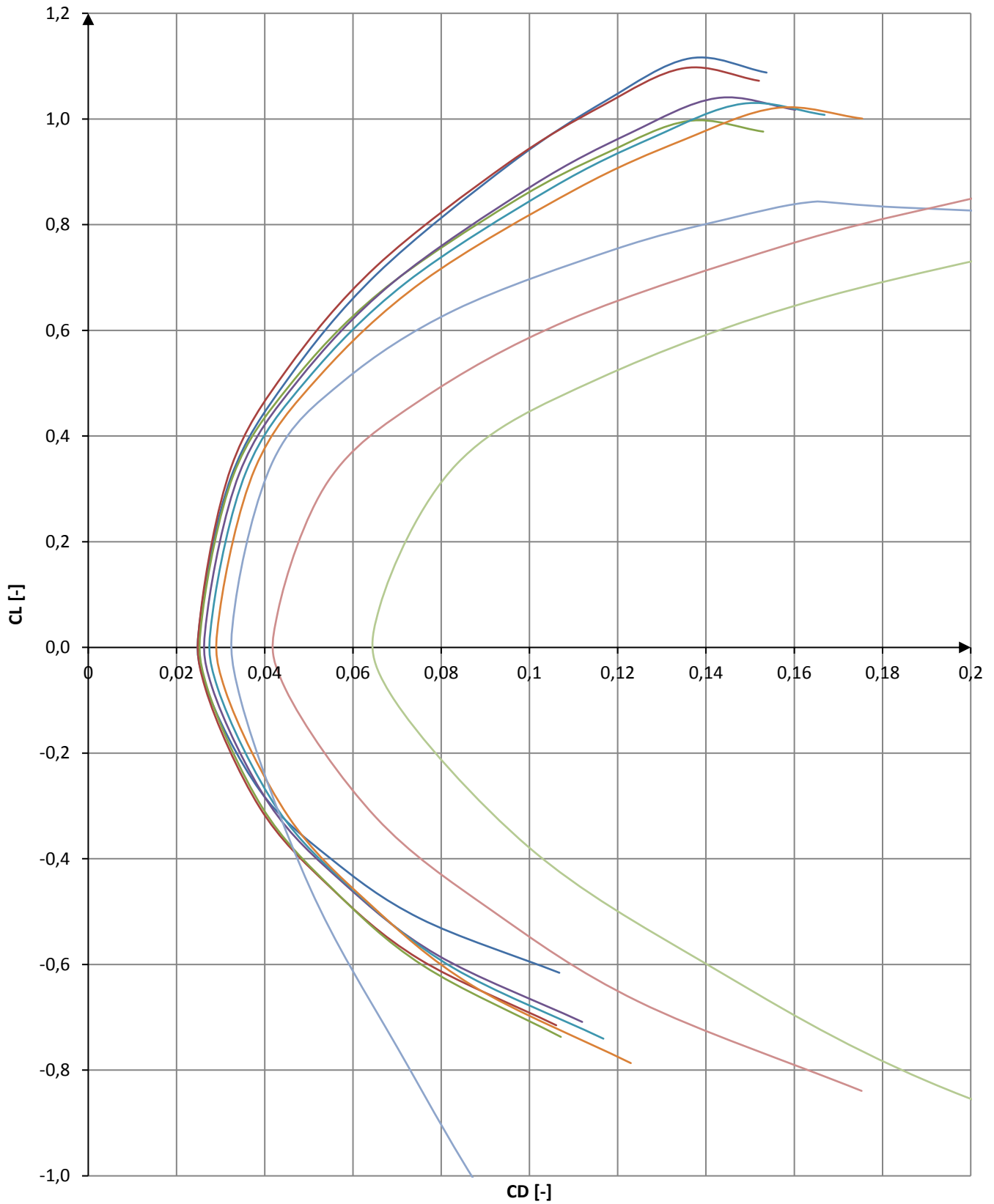
(9) PŘÍLOHA – Polára letounu L-39

M = 0,4			M = 0,6		
α [°]	CL [-]	CD [-]	α [°]	CL [-]	CD [-]
16	1,2765	0,1705	16	0,7046	0,0693
14	1,1707	0,1420	14	0,6438	0,0611
12	1,0304	0,1142	12	0,5807	0,0538
10	0,8798	0,0882	10	0,5087	0,0467
8	0,7305	0,0668	8	0,4333	0,0402
6	0,5787	0,0499	6	0,3884	0,0368
4	0,4217	0,0369	4	0,2805	0,0305
2	0,2622	0,0278	2	0,2053	0,0270
0	0,1066	0,0230	0	0,1245	0,0248
-1,3	0,0000	0,0223	-1,3	0,0000	0,0236

M = 0,7			M = 0,75		
α [°]	CL [-]	CD [-]	α [°]	CL [-]	CD [-]
16	0,7049	0,0771	16	0,7045	0,0972
14	0,6429	0,0671	14	0,6502	0,0830
12	0,5899	0,0596	12	0,5858	0,0696
10	0,5347	0,0531	10	0,5215	0,0593
8	0,4458	0,0439	8	0,4404	0,0490
6	0,3570	0,0369	6	0,3729	0,0426
4	0,2446	0,0308	4	0,2717	0,0354
2	0,1380	0,0272	2	0,1718	0,0308
0	0,0528	0,0260	0	0,0573	0,0288
-1,3	0,0000	0,0261	-1,3	0,0000	0,0292

M = 0,8			M = 0,85		
α [°]	CL [-]	CD [-]	α [°]	CL [-]	CD [-]
16	0,6956	0,1287	16	0,6833	0,1587
14	0,6208	0,1066	14	0,6266	0,1421
12	0,5314	0,0846	12	0,4750	0,1044
10	0,3858	0,0591	10	0,3282	0,0782
8	0,3048	0,0499	8	0,2168	0,0652
6	0,2440	0,0446	6	0,1561	0,0612
4	0,1766	0,0407	4	0,1033	0,0590
2	0,1149	0,0387	2	0,0618	0,0580
0	0,0487	0,0378	0	0,0214	0,0577
-1,3	0,0000	0,0380	-1,3	0,0000	0,0577

(10) PŘÍLOHA – Polára letounu AJT v závislosti na M



Mach = 0.30 Mach = 0.40 Mach = 0.50 Mach = 0.60 Mach = 0.65
Mach = 0.70 Mach = 0.75 Mach = 0.80 Mach = 0.85

M = 0,4	
CL [-]	CD [-]
1,0723	0,1520
1,0962	0,1351
1,0250	0,1165
0,9171	0,0953
0,7207	0,0652
0,5254	0,0450
0,3406	0,0324
0,0692	0,0255
-0,0772	0,0265
-0,3029	0,0389
-0,4520	0,0546
-0,5892	0,0749
-0,7150	0,1061

M = 0,5	
CL [-]	CD [-]
0,9761	0,1530
0,9963	0,1361
0,9359	0,1175
0,8434	0,0963
0,6714	0,0661
0,4960	0,0456
0,3256	0,0329
0,0674	0,0259
-0,0759	0,0270
-0,3030	0,0394
-0,4570	0,0554
-0,6017	0,0758
-0,7370	0,1071

M = 0,6	
CL [-]	CD [-]
1,0175	0,1603
1,0396	0,1424
0,9737	0,1229
0,8734	0,1006
0,6896	0,0689
0,5051	0,0476
0,3289	0,0342
0,0672	0,0270
-0,0753	0,0281
-0,2972	0,0411
-0,4451	0,0577
-0,5822	0,0791
-0,7087	0,1119

M = 0,65	
CL [-]	CD [-]
1,0079	0,1669
1,0290	0,1484
0,9657	0,1281
0,8689	0,1049
0,6899	0,0719
0,5081	0,0497
0,3327	0,0358
0,0686	0,0282
-0,0771	0,0293
-0,3065	0,0429
-0,4611	0,0603
-0,6058	0,0826
-0,7404	0,1168

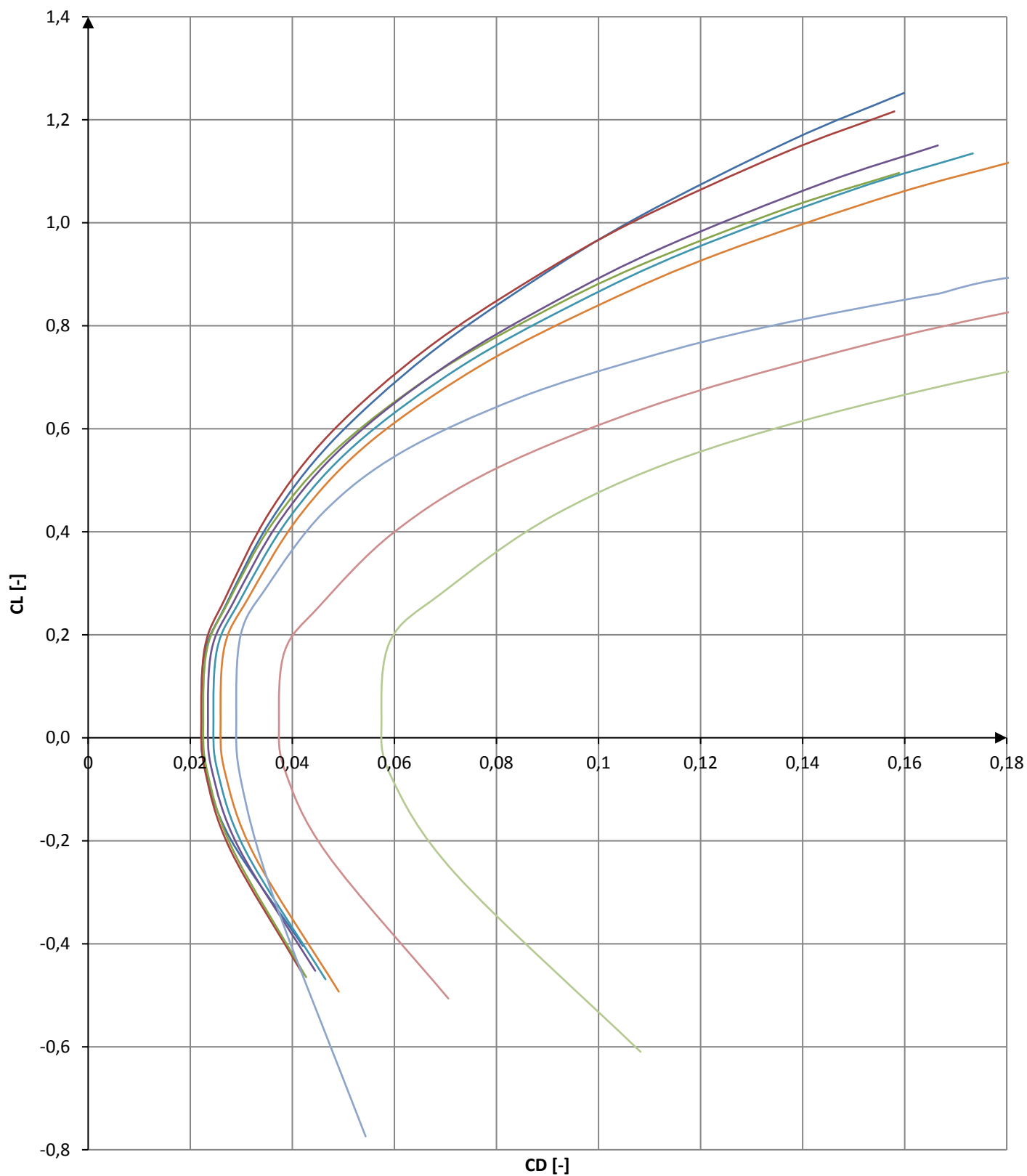
M = 0,70	
CL [-]	CD [-]
1,0008	0,1754
1,0210	0,1561
0,9604	0,1349
0,8673	0,1105
0,6933	0,0759
0,5142	0,0525
0,3389	0,0378
0,0706	0,0298
-0,0798	0,0310
-0,3200	0,0453
-0,4845	0,0637
-0,6401	0,0871
-0,7866	0,1230

M = 0,75	
CL [-]	CD [-]
0,8325	0,1843
0,8440	0,1653
0,8093	0,1441
0,7531	0,1193
0,6385	0,0831
0,5051	0,0580
0,3561	0,0421
0,0830	0,0333
-0,1006	0,0346
-0,4558	0,0503
-0,7572	0,0701
-1,1018	0,0949
-1,4968	0,1320

M = 0,80	
CL [-]	CD [-]
0,8649	0,2486
0,8805	0,2217
0,8336	0,1920
0,7603	0,1578
0,6194	0,1088
0,4686	0,0754
0,3150	0,0544
0,0677	0,0430
-0,0779	0,0446
-0,3217	0,0652
-0,4972	0,0914

M = 0,85	
CL [-]	CD [-]
0,9017	0,3767
0,9166	0,3366
0,8718	0,2921
0,8009	0,2406
0,6616	0,1664
0,5083	0,1156
0,3471	0,0835
0,0765	0,0660
-0,0895	0,0686
-0,3795	0,1000
-0,5981	0,1399

(11) PŘÍLOHA – Polára letounu AS28 v závilosti na M



Mach = 0.30 Mach = 0.40 Mach = 0.50 Mach = 0.60 Mach = 0.65
Mach = 0.70 Mach = 0.75 Mach = 0.80 Mach = 0.85

M = 0,4	
CL [-]	CD [-]
1,2163	0,1580
1,1362	0,1364
1,0030	0,1070
0,8889	0,0866
0,7542	0,0662
0,5929	0,0476
0,4389	0,0356
0,2708	0,0268
0,1759	0,0229
0,0335	0,0222
-0,0651	0,0229
-0,2187	0,0279
-0,4595	0,0421

M = 0,5	
CL [-]	CD [-]
1,0969	0,1589
1,0300	0,1375
0,9172	0,1081
0,8190	0,0876
0,7011	0,0670
0,5571	0,0483
0,4168	0,0361
0,2601	0,0273
0,1701	0,0232
0,0328	0,0226
-0,0640	0,0233
-0,2175	0,0284
-0,4648	0,0427

M = 0,6	
CL [-]	CD [-]
1,1502	0,1665
1,0765	0,1439
0,9533	0,1129
0,8472	0,0915
0,7211	0,0699
0,5691	0,0503
0,4228	0,0377
0,2619	0,0284
0,1706	0,0242
0,0326	0,0235
-0,0635	0,0243
-0,2142	0,0295
-0,4525	0,0445

M = 0,65	
CL [-]	CD [-]
1,1347	0,1734
1,0644	0,1499
0,9461	0,1178
0,8434	0,0955
0,7207	0,0730
0,5714	0,0526
0,4264	0,0394
0,2655	0,0297
0,1734	0,0253
0,0333	0,0246
-0,0650	0,0254
-0,2203	0,0309
-0,4690	0,0465

M = 0,70	
CL [-]	CD [-]
1,1215	0,1822
1,0547	0,1577
0,9416	0,1240
0,8427	0,1006
0,7234	0,0770
0,5768	0,0555
0,4329	0,0416
0,2711	0,0314
0,1777	0,0267
0,0343	0,0259
-0,0672	0,0268
-0,2293	0,0326
-0,4929	0,0491

M = 0,75	
CL [-]	CD [-]
0,8988	0,1909
0,8627	0,1668
0,7982	0,1331
0,7377	0,1090
0,6594	0,0843
0,5537	0,0613
0,4385	0,0462
0,2928	0,0350
0,1995	0,0299
0,0411	0,0290
-0,0843	0,0300
-0,3113	0,0364
-0,7741	0,0544

M = 0,80	
CL [-]	CD [-]
0,9569	0,2580
0,9063	0,2239
0,8189	0,1768
0,7407	0,1438
0,6442	0,1104
0,5220	0,0798
0,3981	0,0598
0,2540	0,0452
0,1683	0,0385
0,0331	0,0374
-0,0655	0,0386

M = 0,85	
CL [-]	CD [-]
0,9888	0,3907
0,9411	0,3398
0,8577	0,2692
0,7818	0,2194
0,6864	0,1688
0,5631	0,1222
0,4349	0,0918
0,2817	0,0694
0,1883	0,0592
0,0375	0,0575
-0,0752	0,0594

(12) PŘÍLOHA – Tahové diagram pohonných jednotek

Výška [m]	Rovnice polynomu proložené křivky F124 [N]
0	$T_v = -43311M^4 + 54353M^3 - 10078M^2 - 7867,3M + 27434$
2000	$T_v = 9959,6M^2 - 8374M + 22801$
3000	$T_v = 9174,9M^2 - 7442,5M + 20726$
5000	$T_v = 7607,6M^2 - 5649,7M + 16766$
8000	$T_v = 3576M^2 - 432,95M + 10608$
11000	$T_v = 3658,1M^2 - 507,44M + 6706,4$

Výška [m]	Rovnice polynomu proložené tahové křivky M30K [N]
0	$T_v = 85809M^4 - 224936M^3 + 192988M^2 - 63511M + 34091$
2000	$T_v = -74996M^4 + 107765M^3 - 33848^2 - 2069M + 23442$
3000	$T_v = -77272M^4 + 133616M^3 - 64253M^2 + 9308,5M + 19872$
5000	$T_v = -12574M^3 + 32610M^2 - 17598M + 18443$
8000	$T_v = 9791,3M^2 - 6341M + 11598$
11000	$T_v = 6238,7M^2 - 4025,8M + 7329,5$

(13) PŘÍLOHA – Číselné hodnoty tahových diagramů F124 (1/3)

Výška $h = 0$ m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,18	221	221	25 974
0,20	246	247	25 789
0,25	307	306	25 526
0,30	368	368	25 289
0,40	491	491	25 053
0,50	613	613	25 053
0,56	691	691	25 132
0,60	735	735	25 184
0,70	857	857	25 395
0,75	921	921	25 026
0,80	979	979	24 684
0,85	1042	1 042	24 289

Výška $h = 2000$ m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,18	216	216	21 658
0,20	238	238	21 553
0,25	299	299	21 316
0,30	359	360	21 132
0,40	478	478	21 000
0,50	598	599	21 079
0,60	717	717	21 395
0,70	839	839	21 868
0,75	898	899	22 158
0,80	960	960	22 474
0,85	1017	1 017	22 816

Číselné hodnoty tahových diagramů F124 (2/3)

průměrné hodnoty 2000 a 4000m

Výška h = 4000 m

Výška h = 3000 m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim	Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]	[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,18	216	216	17 737	0,18	216	216	19 697
0,20	238	238	17 684	0,20	238	238	19 618
0,26	299	299	17 526	0,25	299	299	19 421
0,31	359	360	17 421	0,30	359	360	19 276
0,41	478	478	17 368	0,40	478	478	19 184
0,51	598	597	17 500	0,51	598	597	19 289
0,61	717	717	17 842	0,61	717	717	19 618
0,72	839	839	18 316	0,71	839	839	20 092
0,77	898	897	18 632	0,76	898	897	20 395
0,82	960	960	18 974	0,81	960	960	20 724
0,87	1017	1 017	19 316	0,86	1017	1 017	21 066

průměrné hodnoty 4000 a 6000m

Výška h = 6000 m

Výška h = 5000 m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim	Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]	[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,19	216	216	14 211	0,19	216	216	15 974
0,21	238	238	14 184	0,21	238	238	15 934
0,26	299	299	14 079	0,26	299	299	15 803
0,32	359	358	14 026	0,31	359	360	15 724
0,42	478	478	14 053	0,41	478	478	15 711
0,52	598	597	14 289	0,52	598	597	15 895
0,63	717	717	14 658	0,62	717	717	16 250
0,74	839	839	15 184	0,73	839	839	16 750
0,79	898	897	15 447	0,78	898	897	17 039
0,84	960	960	15 789	0,83	960	960	17 382
0,89	1017	1 017	16 105	0,88	1017	1 017	17 711

Číselné hodnoty tahových diagramů F124 (3/3)

Výška $h = 8000$ m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,28	311	312	10 789
0,30	333	332	10 789
0,40	445	444	10 974
0,50	555	555	11 316
0,60	665	665	11 632
0,70	776	777	12 053
0,75	831	831	12 289
0,80	888	888	12 553
0,85	943	943	12 842
0,90	998	995	13 105

průměrné hodnoty 10 000 a 12 000m

Výška $h = 10\ 000$ m

Výška $h = 11\ 000$ m

Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim	Mach	Rychlost v	Odečtená v	Maximalny režim
[-]	[km/h]	[km/h]	[N]	[-]	[km/h]	[km/h]	[N]
0,34	368	349	8 053	0,34	363	345	7 000
0,40	431	431	8 158	0,40	425	425	7 079
0,50	539	539	8 421	0,50	531	531	7 316
0,60	647	647	8 842	0,60	637	636	7 671
0,70	755	756	9 421	0,70	744	744	8 171
0,75	809	809	9 658	0,75	797	796	8 421
0,80	863	864	9 947	0,80	850	851	8 697
0,85	917	917	10 211	0,85	903	903	8 934
0,90	970	966	10 421	0,90	956	953	9 145

(14) PŘÍLOHA – Číselné hodnoty tahových diagram M30K (1/3)

Výška h = 0 m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,18	61	27 591
0,20	68	27 510
0,25	85	27 188
0,30	102	27 027
0,40	136	27 188
0,50	170	27 832
0,54	183	28 154
0,60	204	27 913
0,70	238	27 591
0,75	255	27 349
0,80	272	26 705
0,85	289	26 221

Výška h = 2000 m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,18	60	22 535
0,20	66	22 395
0,25	83	22 186
0,30	100	22 116
0,40	133	22 186
0,50	166	22 674
0,60	199	23 512
0,70	233	24 488
0,71	237	24 558
0,75	249	24 488
0,80	267	24 419
0,85	283	24 349

Výška h = 3000 m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,22	73	20 058
0,25	82	19 942
0,30	99	19 884
0,40	131	19 884
0,50	164	20 349
0,60	197	21 105
0,70	230	22 209
0,75	246	22 616
0,79	259	22 965
0,80	263	22 965
0,85	279	22 965
0,90	296	22 965

Výška h = 5000 m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,24	77	15 918
0,25	80	15 856
0,30	97	15 794
0,40	129	15 856
0,50	161	16 227
0,60	193	16 845
0,70	225	17 773
0,75	241	18 330
0,80	257	18 825
0,85	273	19 258
0,90	289	19 691

Číselné hodnoty tahových diagram M30K (2/2)

Výška $h = 8000$ m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,28	86	10 560
0,30	92	10 600
0,40	124	10 640
0,50	154	10 880
0,60	185	11 320
0,70	216	11 960
0,75	231	12 320
0,80	247	12 800
0,85	262	13 280
0,90	277	13 840

Výška $h = 11\ 000$ m

Mach	Rychlost v	Maximalny režim
[-]	[m/s]	[N]
0,34	101	6 675
0,40	118	6 725
0,50	148	6 875
0,60	177	7 175
0,70	207	7 550
0,75	221	7 825
0,80	236	8 075
0,85	251	8 450
0,90	266	8 750

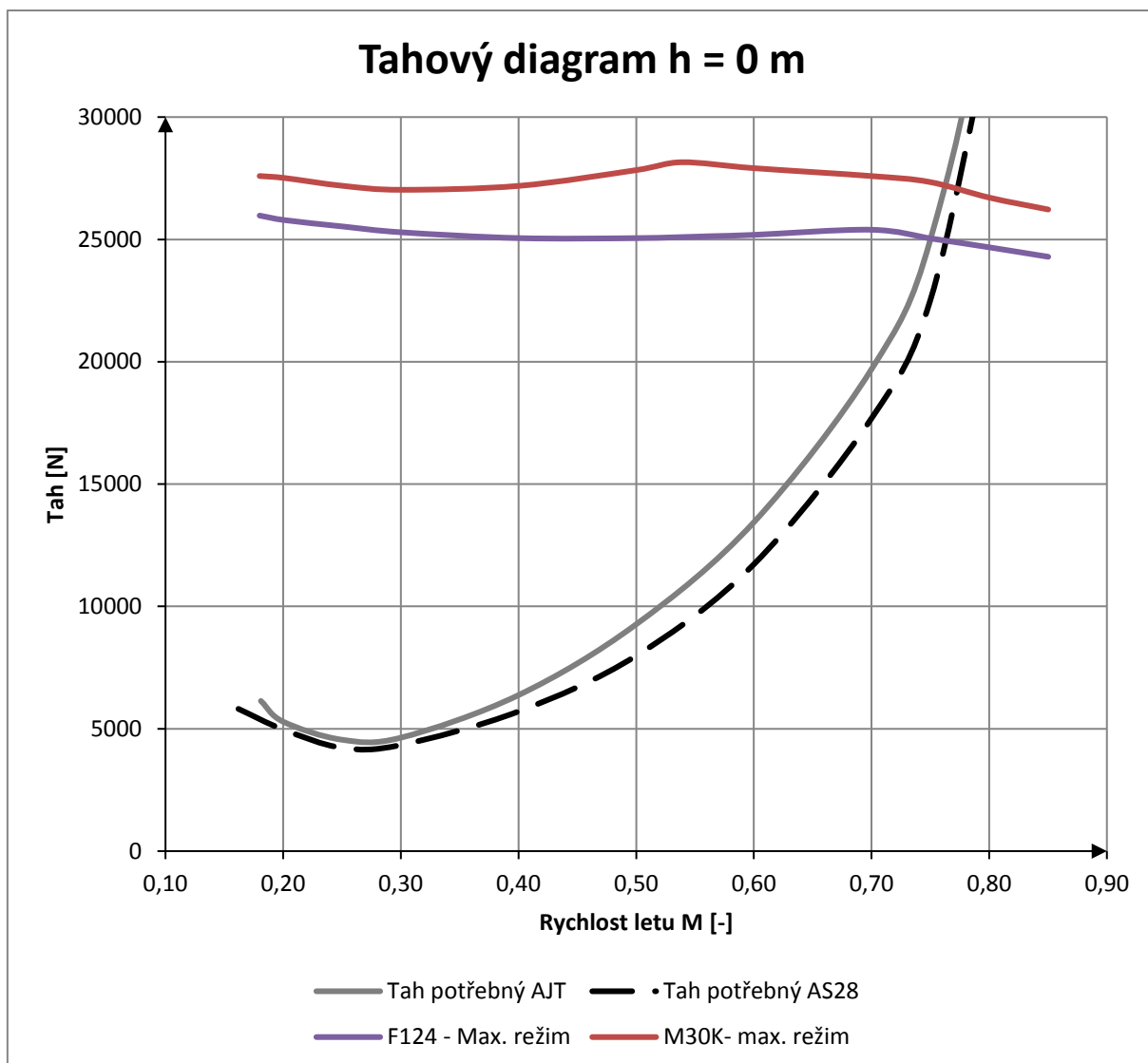
(15) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 0$ m (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy H124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,18	61	1,1100	0,1395	6104	23,50	14,1
0,2	68	0,9215	0,0967	5290	26,85	11,4
0,25	85	0,6021	0,0539	4551	34,34	6,8
0,3	102	0,4227	0,0383	4634	40,58	4,3
0,4	136	0,2406	0,0297	6375	48,92	1,7
0,5	170	0,1548	0,0276	9268	51,68	0,4
0,6	204	0,1078	0,0278	13440	45,93	-0,2
0,7	238	0,0793	0,0300	19698	25,15	-0,7
0,75	255	0,0691	0,0331	24995	1,96	-0,8
0,8	272	0,0608	0,0428	36748	-61,40	-0,9
0,85	289	0,0539	0,0653	63309	-214,98	-1,0

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,18	61	1,1100	0,1395	6074	25,39	14,1
0,2	68	0,9187	0,0967	5289	29,10	11,3
0,25	85	0,6010	0,0539	4551	37,06	6,8
0,3	102	0,4224	0,0383	4634	43,99	4,2
0,4	136	0,2404	0,0297	6375	54,51	1,6
0,5	170	0,1547	0,0276	9268	60,78	0,4
0,6	204	0,1078	0,0278	13440	57,81	-0,2
0,7	238	0,0793	0,0300	19698	37,65	-0,7
0,75	255	0,0692	0,0331	24995	12,75	-0,8
0,8	272	0,0608	0,0428	36748	-49,24	-0,9
0,85	289	0,0539	0,0653	63309	-203,73	-1,0

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,16	55	1,3100	0,1601	5812	23,10	17,13
0,2	68	0,8958	0,0884	4971	29,52	10,09
0,25	85	0,5856	0,0486	4220	37,60	5,67
0,3	102	0,4114	0,0348	4337	44,57	3,19
0,4	136	0,2341	0,0258	5708	56,26	0,67
0,5	170	0,1506	0,0231	7985	64,98	-0,52
0,6	204	0,1049	0,0235	11724	64,55	-1,17
0,7	238	0,0772	0,0261	17688	46,87	-1,57
0,75	255	0,0673	0,0289	22524	24,88	-1,71
0,8	272	0,0592	0,0375	33198	-30,64	-1,83
0,85	289	0,0524	0,0576	57568	-171,78	-1,92

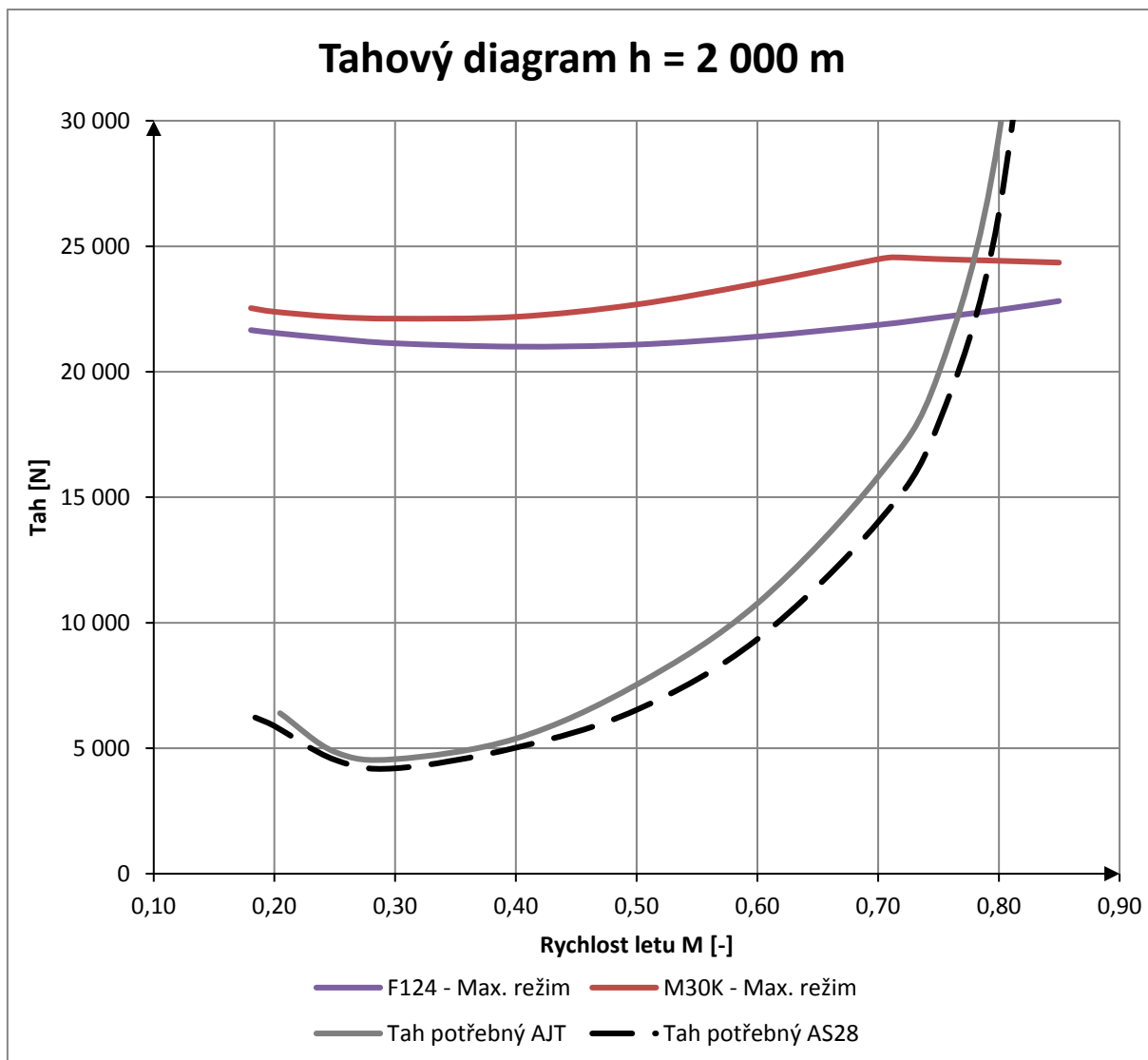
Tahový diagram pro $h = 0$ m (2/2)



(16) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 2000$ m (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy H124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,20	68	1,1100	0,1395	6397	19,84	14,1
0,25	83	0,7577	0,0722	4853	26,34	9,0
0,3	100	0,5325	0,0475	4563	31,80	5,8
0,4	133	0,3031	0,0316	5384	39,97	2,5
0,5	166	0,1950	0,0284	7534	43,33	1,0
0,6	200	0,1358	0,0282	10765	40,81	0,2
0,7	233	0,1000	0,0304	15816	27,11	-0,4
0,75	249	0,0872	0,0333	19921	10,73	-0,5
0,8	266	0,0767	0,0432	29386	-35,38	-0,7
0,85	283	0,0679	0,0657	50459	-150,35	-0,8
Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,20	68	1,1100	0,1395	6380	20,94	14,1
0,25	83	0,7581	0,0677	4551	28,21	9,0
0,3	100	0,5327	0,0451	4337	34,13	5,8
0,4	133	0,3032	0,0311	5297	43,23	2,5
0,5	166	0,1951	0,0282	7479	48,61	1,0
0,6	200	0,1359	0,0282	10765	48,94	0,2
0,7	233	0,1000	0,0302	15710	39,32	-0,4
0,75	249	0,0872	0,0333	19921	22,25	-0,5
0,8	266	0,0767	0,0432	29385	-25,07	-0,7
0,85	283	0,0680	0,0656	50381	-141,20	-0,8
Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,18	61	1,3100	0,1601	6222	19,22	17,13
0,2	67	1,1266	0,1306	5883	21,13	13,38
0,25	83	0,7368	0,0657	4539	28,23	7,83
0,3	100	0,5178	0,0424	4198	34,40	4,71
0,4	133	0,2947	0,0286	5022	43,93	1,53
0,5	166	0,1897	0,0238	6530	51,65	0,03
0,6	200	0,1322	0,0237	9344	54,39	-0,79
0,7	233	0,0973	0,0261	14009	46,94	-1,28
0,75	249	0,0848	0,0291	17932	31,80	-1,46
0,8	266	0,0746	0,0375	26293	-9,24	-1,61
0,85	283	0,0661	0,0576	45595	-115,18	-1,73

Tahový diagram pro $h = 2\ 000\text{ m}$ (2/2)



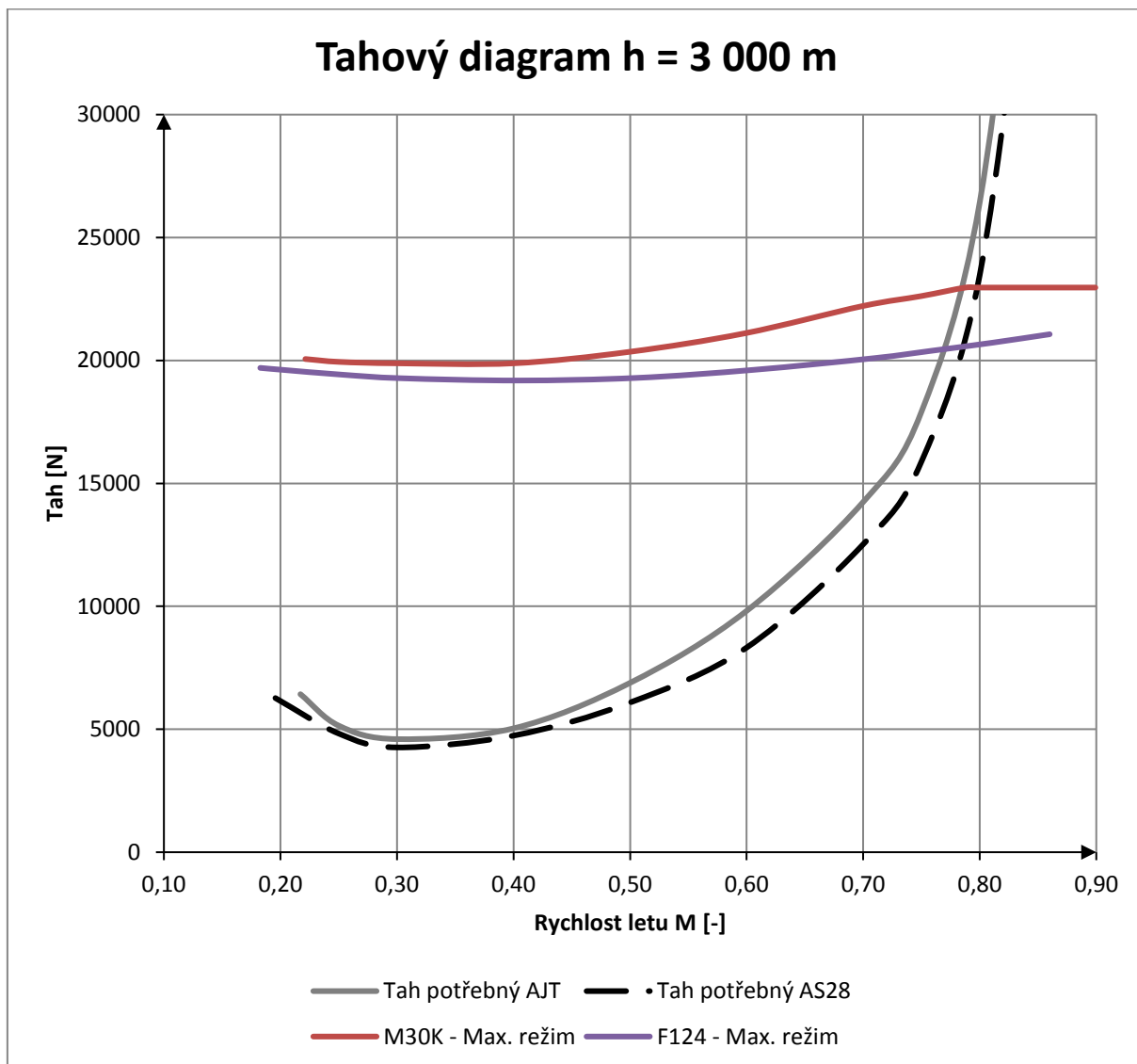
(17) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 3000\text{m}$ (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	T_p AJT	v_y F124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,22	71	1,1100	0,1395	6426	18,11	14,1
0,25	82	0,8483	0,0855	5148	22,56	10,3
0,3	99	0,5963	0,0536	4599	27,84	6,7
0,4	131	0,3395	0,0332	5036	35,78	3,1
0,5	164	0,2185	0,0291	6887	39,21	1,3
0,6	197	0,1522	0,0288	9815	37,19	0,4
0,7	230	0,1120	0,0307	14244	25,88	-0,2
0,75	246	0,0977	0,0336	17915	11,76	-0,4
0,8	263	0,0859	0,0436	26430	-28,86	-0,6
0,85	279	0,0761	0,0660	45197	-129,68	-0,7

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	T_p AJT	v_y M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,22	71	1,1100	0,1395	6419	18,72	14,1
0,25	82	0,8476	0,0855	5148	23,38	10,3
0,3	99	0,5959	0,0536	4598	28,99	6,7
0,4	131	0,3394	0,0332	5036	37,55	3,1
0,5	164	0,2184	0,0291	6887	42,56	1,3
0,6	197	0,1522	0,0288	9815	42,83	0,4
0,7	230	0,1120	0,0307	14244	35,25	-0,2
0,75	246	0,0977	0,0336	17915	22,29	-0,4
0,8	263	0,0859	0,0436	26430	-17,53	-0,6
0,85	279	0,0761	0,0660	45197	-119,48	-0,7

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	T_p AJT	v_y M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,20	64	1,3100	0,1601	6269	17,06	17,13
0,25	82	0,8250	0,0780	4826	23,89	9,08
0,3	99	0,5798	0,0482	4262	29,63	5,59
0,4	131	0,3301	0,0303	4742	38,29	2,03
0,5	164	0,2124	0,0249	6087	45,09	0,36
0,6	197	0,1480	0,0236	8322	48,49	-0,56
0,7	230	0,1090	0,0261	12524	42,87	-1,12
0,75	246	0,0950	0,0289	15889	31,90	-1,32
0,8	263	0,0836	0,0375	23476	-2,58	-1,48
0,85	279	0,0741	0,0576	40721	-95,43	-1,61

Tahový diagram pro $h = 3\ 000\text{ m}$ (2/2)



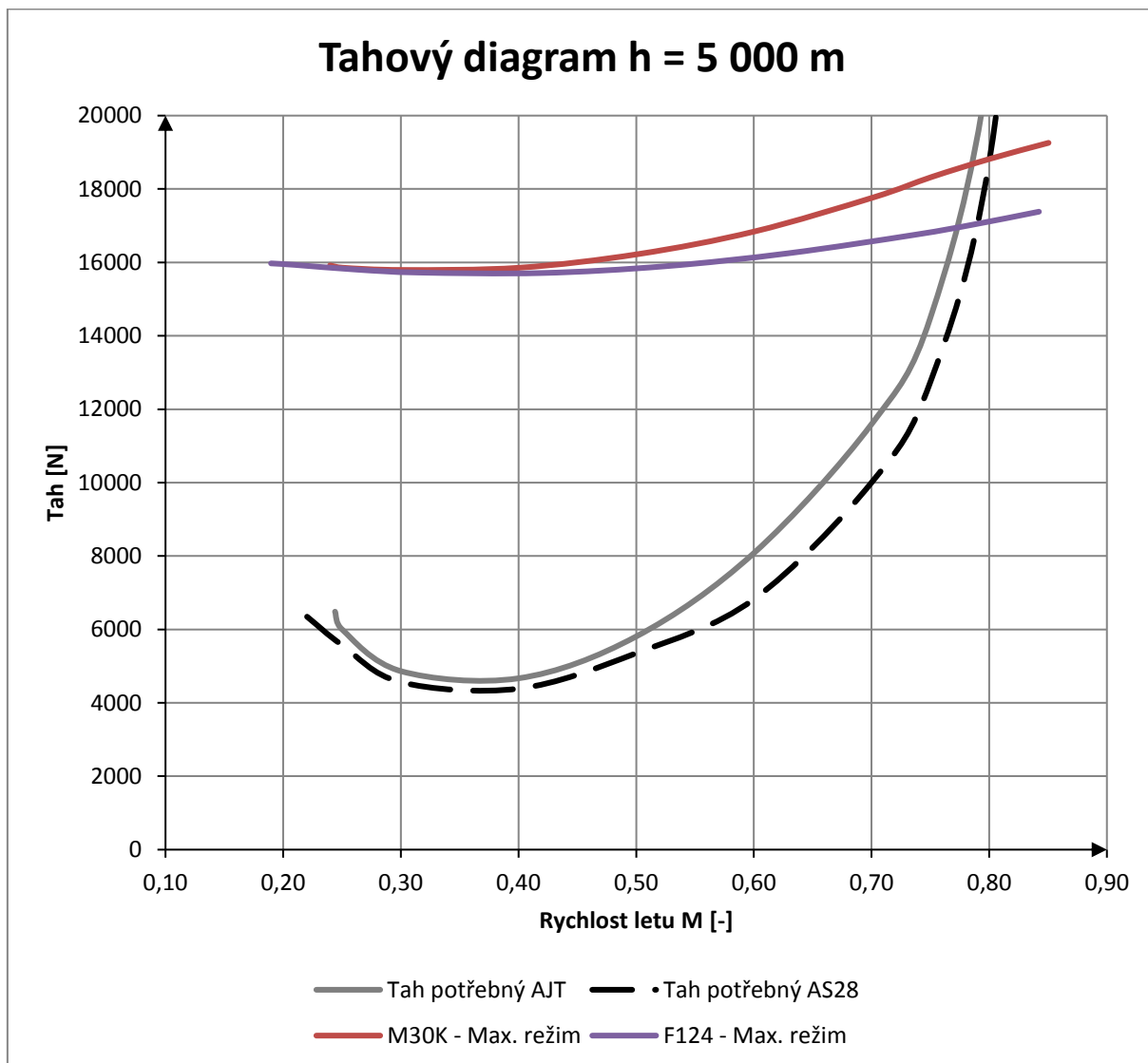
(18) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 5000\text{m}$ (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy F124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,24	78	1,1100	0,1395	6484	14,23	14,1
0,25	80	1,0605	0,1235	6003	15,11	13,4
0,3	96	0,7455	0,0706	4864	20,09	8,9
0,4	128	0,4245	0,0385	4668	27,24	4,3
0,5	160	0,2732	0,0307	5808	31,11	2,1
0,6	192	0,1903	0,0297	8079	30,24	0,9
0,7	224	0,1401	0,0313	11593	22,26	0,2
0,75	240	0,1221	0,0341	14494	11,77	0,0
0,8	256	0,1074	0,0442	21391	-19,78	-0,3
0,85	272	0,0952	0,0669	36574	-98,89	-0,4

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,24	78	1,1100	0,1395	6485	14,20	14,1
0,25	80	1,0603	0,1235	6003	15,19	13,4
0,3	96	0,7455	0,0706	4864	20,22	8,9
0,4	128	0,4245	0,0385	4668	27,60	4,3
0,5	160	0,2732	0,0307	5808	32,13	2,1
0,6	192	0,1903	0,0297	8079	32,44	0,9
0,7	224	0,1401	0,0313	11593	26,68	0,2
0,75	240	0,1221	0,0341	14494	17,74	0,0
0,8	256	0,1074	0,0442	21391	-12,66	-0,3
0,85	272	0,0952	0,0669	36574	-90,78	-0,4

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,22	71	1,3100	0,1601	6347	13,00	17,13
0,25	80	1,0314	0,1118	5576	15,85	12,02
0,3	96	0,7249	0,0644	4563	20,78	7,66
0,4	128	0,4126	0,0351	4387	28,30	3,21
0,5	160	0,2655	0,0274	5352	33,54	1,11
0,6	192	0,1850	0,0243	6823	37,09	-0,03
0,7	224	0,1362	0,0261	10002	33,55	-0,73
0,75	240	0,1187	0,0290	12744	25,84	-0,98
0,8	256	0,1044	0,0375	18748	0,38	-1,18
0,85	272	0,0926	0,0575	32448	-69,15	-1,35

Tahový diagram pro $h = 5\,000\text{ m}$ (2/2)



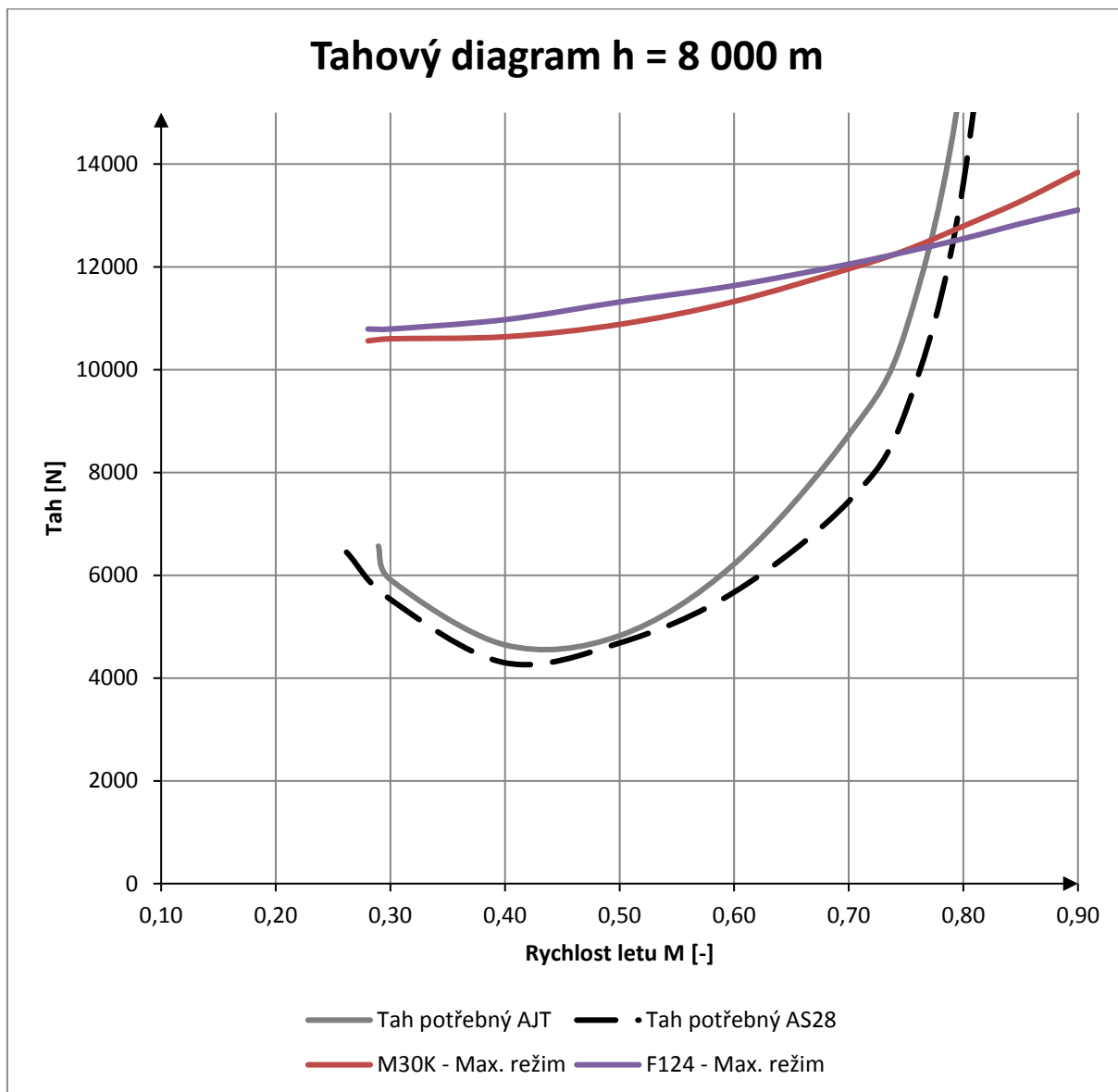
(19) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro výšku $h = 8000$ m (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy F124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,29	89	1,1100	0,1395	6566	7,25	14,1
0,3	92	1,0362	0,1176	5915	8,67	13,0
0,4	123	0,5895	0,0530	4644	15,01	6,6
0,5	154	0,3793	0,0354	4824	19,24	3,6
0,6	185	0,2642	0,0317	6217	19,26	2,0
0,7	216	0,1945	0,0327	8732	13,78	1,0
0,75	231	0,1695	0,0352	10787	6,68	0,6
0,8	246	0,1491	0,0456	15900	-15,87	0,3
0,85	262	0,1321	0,0684	26888	-70,77	0,1

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,29	89	1,1100	0,1395	6569	6,85	14,1
0,3	92	1,0367	0,1176	5915	8,33	13,0
0,4	123	0,5917	0,0530	4645	14,22	6,7
0,5	154	0,3803	0,0354	4824	17,95	3,6
0,6	185	0,2647	0,0317	6217	18,15	2,0
0,7	216	0,1947	0,0327	8732	13,39	1,0
0,75	231	0,1697	0,0352	10787	6,82	0,6
0,8	246	0,1492	0,0456	15900	-14,70	0,3
0,85	262	0,1323	0,0684	26888	-68,56	0,1

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,26	81	1,3100	0,1601	6448	6,38	17,13
0,3	92	1,0072	0,1072	5531	9,02	11,68
0,4	123	0,5747	0,0476	4296	15,04	5,52
0,5	154	0,3692	0,0333	4681	18,37	2,59
0,6	185	0,2570	0,0280	5670	20,10	0,99
0,7	216	0,1891	0,0270	7438	18,76	0,02
0,75	231	0,1648	0,0292	9209	13,83	-0,32
0,8	246	0,1449	0,0379	13622	-3,90	-0,60
0,85	262	0,1285	0,0578	23443	-51,21	-0,84

Tahový diagram pro $h = 8\ 000\ \text{m}$ (2/2)



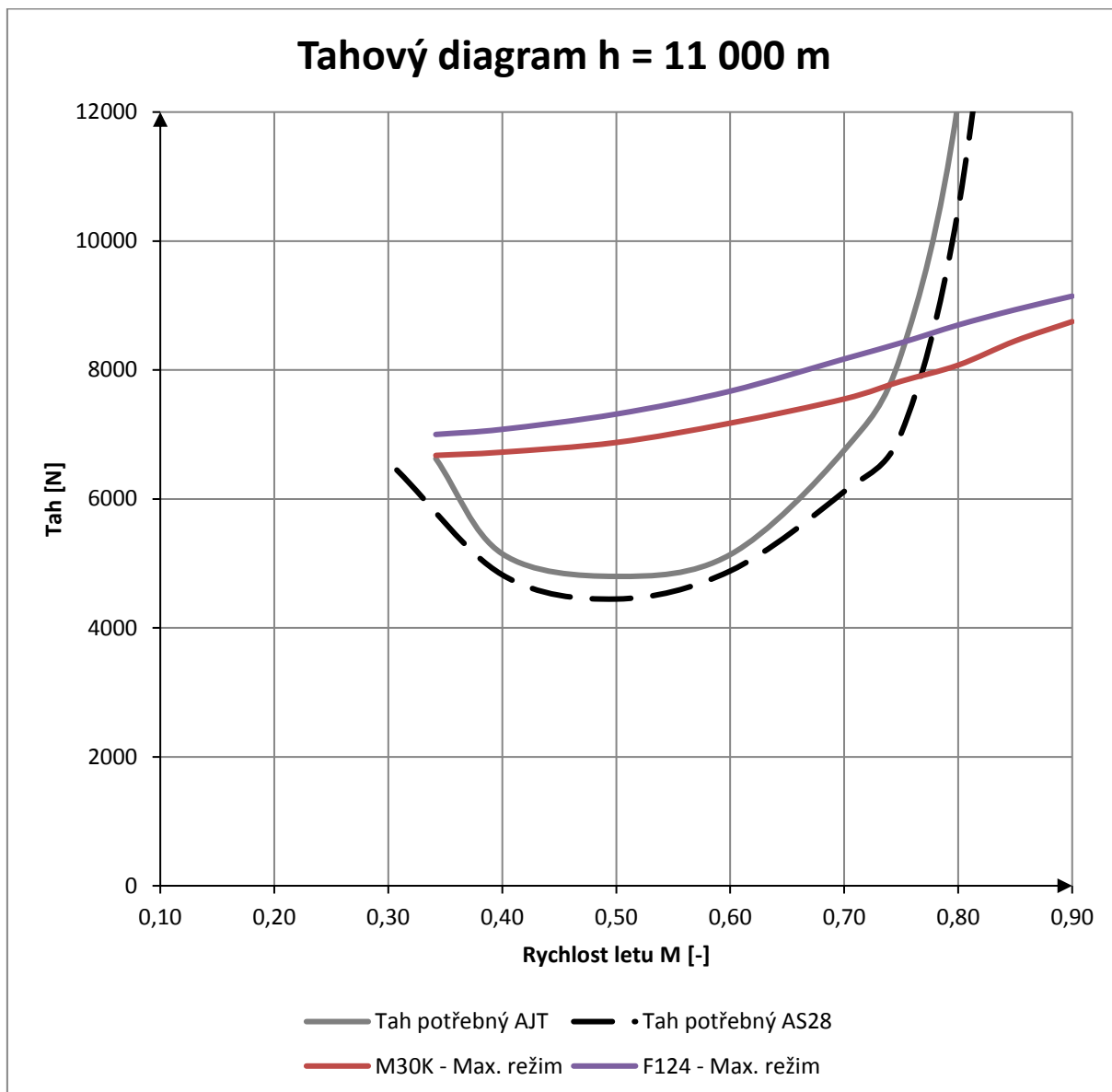
(20) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 11000$ m (1/2)

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy F124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,34	101	1,1100	0,1395	6625	0,73	14,1
0,4	118	0,8141	0,0804	5149	4,38	9,8
0,5	148	0,5235	0,0484	4798	7,15	5,7
0,6	177	0,3645	0,0361	5136	8,64	3,4
0,7	207	0,2682	0,0349	6755	5,63	2,0
0,75	221	0,2338	0,0371	8241	0,77	1,6
0,8	236	0,2056	0,0481	12151	-15,69	1,2
0,85	251	0,1822	0,0710	20235	-54,54	0,8

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,34	101	1,1100	0,1395	6631	0,09	14,1
0,4	118	0,8146	0,0804	5149	3,58	9,9
0,5	148	0,5237	0,0484	4798	5,90	5,7
0,6	177	0,3646	0,0361	5136	6,95	3,4
0,7	207	0,2683	0,0349	6755	3,16	2,0
0,75	221	0,2338	0,0371	8241	-1,77	1,6
0,8	236	0,2056	0,0481	12151	-18,52	1,2
0,85	251	0,1822	0,0710	20235	-56,88	0,8

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,31	91	1,3100	0,1601	6448	0,40	17,13
0,4	118	0,7907	0,0732	4823	4,32	8,59
0,5	148	0,5083	0,0436	4447	6,89	4,57
0,6	177	0,3538	0,0333	4883	7,81	2,37
0,7	207	0,2604	0,0307	6115	5,70	1,04
0,75	221	0,2269	0,0307	7018	3,44	0,56
0,8	236	0,1995	0,0403	10490	-10,97	0,17
0,85	251	0,1768	0,0589	17316	-42,79	-0,15

Tahový diagram pro $h = 11\ 000\text{ m}$ (2/2)



(21) PŘÍLOHA – Násobek v zatáčce pro $h = 0$ m (1/2)

AJT - F124

CD potřebny [-]	CL [-]	násobek [-]	r. zatáčení [°/s]
0,8680	1,1100	0,64	0,00
0,4814	1,1100	1,15	4,61
0,3045	1,1100	1,79	9,80
0,2095	1,1100	2,58	13,07
0,1530	1,1100	3,51	15,86
0,1167	1,0311	4,26	17,08
0,0922	0,8931	4,67	16,72
0,0748	0,7449	4,80	15,52
0,0620	0,6386	4,98	14,66
0,0522	0,5518	5,12	13,83
0,0446	0,4608	5,02	12,50
0,0384	0,3515	4,44	10,21
0,0333	0,0847	1,23	1,57

AJT - M30K

CD potřebny [-]	CL [-]	násobek [-]	r. zatáčení [°/s]
0,9344	1,1100	0,64	0,00
0,5117	1,1100	1,15	4,61
0,3233	1,1100	1,79	9,80
0,2240	1,1100	2,58	13,07
0,1653	1,1100	3,51	15,86
0,1275	1,0740	4,43	17,83
0,1017	0,9493	4,96	17,82
0,0830	0,8144	5,25	17,03
0,0689	0,6897	5,38	15,88
0,0580	0,6039	5,61	15,19
0,0492	0,5058	5,51	13,77
0,0421	0,4066	5,14	11,89
0,0362	0,2043	2,96	6,14

Násobek v zatáčce pro $h = 0$ m (2/2)

AS28 - M30K

CD potřebny	CL	násobek	r. zatáčení
[-]	[-]	[-]	[°/s]
0,9056	1,3100	0,78	0,00
0,4959	1,3100	1,39	8,03
0,3134	1,3100	2,18	12,79
0,2171	1,3100	3,14	16,37
0,1602	1,2564	4,10	18,74
0,1236	1,1028	4,70	18,94
0,0986	0,9493	5,12	18,41
0,0805	0,8242	5,48	17,81
0,0668	0,6897	5,55	16,40
0,0562	0,6039	5,79	15,68
0,0477	0,5058	5,69	14,22
0,0408	0,4066	5,30	12,28
0,0350	0,2043	3,06	6,36

(22) PŘÍLOHA – Násobek v zatáčce pro $h = 11\ 000\ \text{m}$ (1/2)

AJT - F124

CD potřebny [-]	CL [-]	násobek [-]	r. zatáčení [°/s]
0,5701	1,1100	0,25	0,00
0,3233	1,1100	0,45	0,00
0,2094	1,1100	0,70	0,00
0,1476	1,1100	1,01	0,70
0,1105	0,9994	1,24	3,42
0,0864	0,8533	1,38	3,91
0,0699	0,7337	1,50	4,10
0,0582	0,6294	1,59	4,07
0,0495	0,5426	1,66	3,96
0,0429	0,4567	1,66	3,64
0,0378	0,3688	1,57	3,08
0,0338	0,2360	1,17	1,42

AJT - M30K

CD potřebny [-]	CL [-]	násobek [-]	r. zatáčení [°/s]
0,5779	1,1100	0,25	0,00
0,3209	1,1100	0,45	0,00
0,2040	1,1100	0,70	0,00
0,1416	1,1100	1,01	0,70
0,1046	0,9698	1,20	3,12
0,0810	0,8206	1,32	3,59
0,0652	0,7051	1,44	3,81
0,0540	0,5916	1,49	3,66
0,0459	0,5068	1,55	3,54
0,0399	0,4322	1,57	3,33
0,0353	0,3228	1,38	2,40
0,0317	0,1603	0,79	0,00

Násobek v zatáče pro $h = 11\ 000\ \text{km}$ (2/2)

AS28 - M30K

CD potřebny	CL	násobek	r. zatáčení
[-]	[-]	[-]	[°/s]
0,5601	1,3100	0,31	0,00
0,3110	1,3100	0,55	0,00
0,1977	1,3100	0,85	0,00
0,1372	1,1610	1,09	2,36
0,1014	0,9788	1,25	3,53
0,0785	0,8328	1,39	3,97
0,0631	0,7201	1,52	4,19
0,0523	0,6125	1,59	4,10
0,0445	0,5284	1,66	3,99
0,0387	0,4419	1,66	3,63
0,0342	0,3480	1,53	2,94
0,0307	0,2652	1,35	2,15

(23) PŘÍLOHA – Tahový diagram pro $h = 11$ km, TOW

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy F124	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,36	107	1,1100	0,1395	7477	-0,87	14,1
0,4	118	0,9168	0,0962	6191	1,79	11,3
0,5	148	0,5895	0,0555	5505	4,56	6,6
0,6	177	0,4104	0,0391	5560	6,38	4,1
0,7	207	0,3020	0,0363	7012	4,09	2,5
0,75	221	0,2633	0,0381	8454	-0,12	2,0
0,8	236	0,2315	0,0493	12458	-15,17	1,5
0,85	251	0,2052	0,0725	20652	-50,21	1,1

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AJT	Tp AJT	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,36	107	1,1100	0,1395	7482	-1,48	14,1
0,4	118	0,9174	0,0962	6191	1,08	11,3
0,5	148	0,5898	0,0555	5505	3,45	6,6
0,6	177	0,4106	0,0391	5560	4,88	4,1
0,7	207	0,3021	0,0363	7012	1,90	2,5
0,75	221	0,2633	0,0381	8454	-2,38	2,0
0,8	236	0,2315	0,0493	12458	-17,68	1,5
0,85	251	0,2052	0,0725	20652	-52,28	1,1

Mach	Rychlost v	CL potřebny	CD AS28	Tp AS28	vy M30k	α
[-]	[m/s]	[-]	[-]	[N]	[m/s]	[°]
0,33	96	1,3100	0,1601	7288	-1,01	17,13
0,4	118	0,8903	0,0874	5777	1,91	10,01
0,5	148	0,5723	0,0497	5075	4,54	5,48
0,6	177	0,3984	0,0357	5232	5,87	3,01
0,7	207	0,2932	0,0324	6467	3,82	1,51
0,75	221	0,2555	0,0322	7365	1,74	0,97
0,8	236	0,2247	0,0423	11014	-11,85	0,53
0,85	251	0,1991	0,0599	17610	-39,25	0,17