

Oponentní posudek diplomové práce

DOPRAVNÍ TERMINÁL VELESLAVÍN

autorka práce:

Bc. HENRIETA HRČIARIKOVÁ

Fakulta architektury ČVUT v PRAZE

vedoucí diplomové práce:

doc. Ing. arch. IVAN PLICKA, CSc.

červen 2017

oponent:

ing. arch. IVAN LEJČAR

ANOTACE autorky

"Cielom návrhu je využitie územia priamo naväzujúceho na nedávno postavenú stanicu metra A v súlade s pripravovaným zámerom výstavby železnice (Kladno - Masarykovo nádraží). Stavba má za úlohu zabezpečiť plynulý prestup cestujúcich a zároveň poskytnúť občiansku vybavenosť a pracovné miesta v podobe prenajímateľných kancelárskych plôch. Súčasťou návrhu je areál štyroch bytových stavieb a využitie súčasného tělesa dráhy jako budúcu cyklotrasu."

KOMENTÁŘ oponenta

ANALYTICKÁ ČÁST

Silné stránky

- Kvalitní a profesionálně provedená analytická část.
- Podrobný popis lokality vč. historie a současných plánů Buštěhradské dráhy.

Slabé stránky

- Chybí souvislosti s územním plánem.

NÁVRHOVÁ ČÁST

Silné stránky

- Přehledná a jasná urbanistická kompozice jako důsledek profesionální analýzy.
- Urbanistická kompozice spojující nesourodý charakter okolního území.
- Vazba parteru na terminál vč. zajímavého dispozičního řešení nástupu do železniční zastávky.
- Schéma přestupu.
- Odstupující administrativní blok podél Evropské třídy.
- Plnohodnotné úrovňové propojení přes Evropskou třídu.
- Zástavba mimo železniční zastávku Veleslavín (kromě vestibulu).
- Cézura mezi novostavbami a starým Veleslavínem kde je vedena cyklostezka.
- "Paměť místa" - zachování stávající odbavovací budovy nádraží Veleslavín.
- Zajímavé dispoziční řešení -1.NP vestibulu (supermarket).
- Střídmá architektura staveb.
- Promyšlené konstrukčně technické řešení.

Slabé stránky

- Chybí náznak zástavby protilehlé strany Evropské třídy.
- Malý odstup obytných budov od Evropské třídy (chybí aleje).
- Nevyužitý potenciál parteru (1.NP) při nástupu do terminálu.
- Nedotažená hlavní vizualizace (nástup do terminálu).

ZÁVĚR:

Autorka se zodpovědně zhostila dané složité úlohy. Kvalitní analytická část vedla k zajímavému urbanisticko-architektonickému návrhu. Tím, že se autorka vyhnula zástavbě nad železnicí, vyjevila problém s funkční náplní (byty) objektů v těsné blízkosti Evropské třídy. Grafická úroveň dobrá.

Navrhuji klasifikační stupeň B

Ing. arch. Ivan Lejčar

