

## I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

|                                   |   |
|-----------------------------------|---|
| <b>Název práce:</b>               | POJIŠTĚNÍ LETECKÝCH DOPRAVCŮ A CESTUJÍCÍCH    |
| <b>Jméno autora:</b>              | Klára Táboříková                              |
| <b>Typ práce:</b>                 | bakalářská                                    |
| <b>Fakulta/ústav:</b>             | Fakulta dopravní (FD)                         |
| <b>Katedra/ústav:</b>             | Ústav letecké dopravy                         |
| <b>Oponent práce:</b>             | Ing. Patrik Timár                             |
| <b>Pracoviště oponenta práce:</b> | Inter-Informatics, Aircraft Interior Designer |

## II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

|   |                         |
|---|-------------------------|
| <b>Zadání</b>   | <b>průměrně náročné</b> |
| <i>Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.</i>   |                         |
| Oblast pojišťovnictví je velmi rozsáhlá a v letecké dopravě skrytá široké veřejnosti. Dopracovat se k správným materiálům vyžaduje nejlépe spojení s praktickými zkušenostmi, což ale v případě pojišťovnictví může být z důvodu citlivých údajů o pojistných událostech problematické. |                         |

|   |                                    |
|---|------------------------------------|
| <b>Splnění zadání</b>   | <b>splněno s menšími výhradami</b> |
| <i>Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.</i>  |                                    |
| Práce je rozdělená do 4 hlavních celků: <ul style="list-style-type: none"><li>- Teorie pojišťování (8 stran)</li><li>- Cestovní pojištění - pojištění cestujících (20 stran)</li><li>- Pojištění letadel (7 stran)</li><li>- Pojištění leteckých dopravců (5 stran)</li></ul> Vzhledem k tématu této práce by bylo lepší se více zaměřit na leteckou dopravu, na druhé straně lze pochopit nesdílnost pojištěn v tomto směru. Vysvětlování co znamená například svatební pojištění a podobně působí dojmem, že jde spíše o naplnění počtu stránek, než o podstatu práce. 12 stran je věnováno Všeobecným pojistným podmínkám. |                                    |

|   |                |
|---|----------------|
| <b>Zvolený postup řešení</b>  | <b>správný</b> |
| <i>Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.</i>   |                |
| Zvolený postup práce spočívá v obecném popisu pojišťovnictví a obsahu pojistných podmínek. Pozitivně hodnotím snahu o navázání kontaktu s konkrétní pojišťovnou v ČR. Atraktivitu by práci přidali reálné příklady pojistných událostí leteckých společností z praxe. |                |

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>Odborná úroveň</b>   | <b>C - dobře</b> |
| <i>Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.</i>  |                  |
| Práce je spíše teoretická, praktická část pozůstává z popisu pojistných podmínek. Vlastní tvorba autora obsahuje drobné chyby: <ul style="list-style-type: none"><li>- Logické nepřesnosti. Například: „V případě, že letadlo bude řádně pojištěné, veškeré finanční dopady těchto nehod budou kryty daným pojištěním.“ – v praxi každá pojistná událost prochází šetřením, které je u leteckých nehod zvlášť rozsáhlé a komplikované a pojištění automaticky nezaručuje krytí všech nákladů u všech nehod.</li><li>- Postrádá zdroj, odkud informace pochází. Například: V kapitole 2.3.1 je u osobního pojištění uvedená jako nejčastější forma uzavření pojistné smlouvy osobní návštěva na pobočce pojišťovny, v kapitole 4.3 je pak u sjednání pojištění letadel uvedená jako nejčastější forma přes internet.</li></ul> |                  |

|   |                       |
|---|-----------------------|
| <b>Formální a jazyková úroveň, rozsah práce</b>   | <b>D - uspokojivě</b> |
| <i>Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.</i> |                       |
| Práce obsahuje nedostatky:  |                       |

- Nejasné formulace (např.: „následek, jakožto příčina“, použití zkratky ZPČ a jindy SDR, „v letecké dopravě jsou časté nehody, i když kolikrát jen menší technické závady“).
- Překlepy („je poskytnou“, „Pojištění“, „Uhovorní“, „individuálně“, „naše státu“, chybí mezery za tečkami a čárkami atd.)
- Formát tabulky 3 – nevhodně zvolená výška řádků, hlavička by se měla na nové stránce opakovat.
- Obsah nebyl vygenerován automaticky, což způsobilo, že nesedí čísla stránek (např. kapitola 4), není dodržen rozestup mezi číslem a názvem kapitoly a zároveň čísla stránek v obsahu nejsou zarovnány vpravo.
- Hlavní kapitoly je vhodné dávat na novou stránku.

## Výběr zdrojů, korektnost citací

**C - dobře**

*Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.*

Online citace obsahují celkem 7 odkazů, ale pouze 3 z nich jsou formou hyperlinku, na ostatní 4 se čtenář ani po zkopírování do prohlížeče nedostane. U odkazů je uvedeno „Dostupný také z“, za vhodnější bych považoval pouze „Dostupné z“. Kapitola 3.3 (2 stránky) je téměř celá zkopírovaná z uvedeného zdroje č. 14.

## Další komentáře a hodnocení

*Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.*

V závěru je špatně uvedený název práce. Celý závěr je věnován pouze cestovnímu pojištění, neobsahuje shrnutí práce ani její vyhodnocení.

## III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

*Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.*

*Jaká je nejčastější forma sjednání osobního pojištění a jaká u pojištění letadel?*

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **C - dobře**.

Datum: 8.9.2017

Podpis: