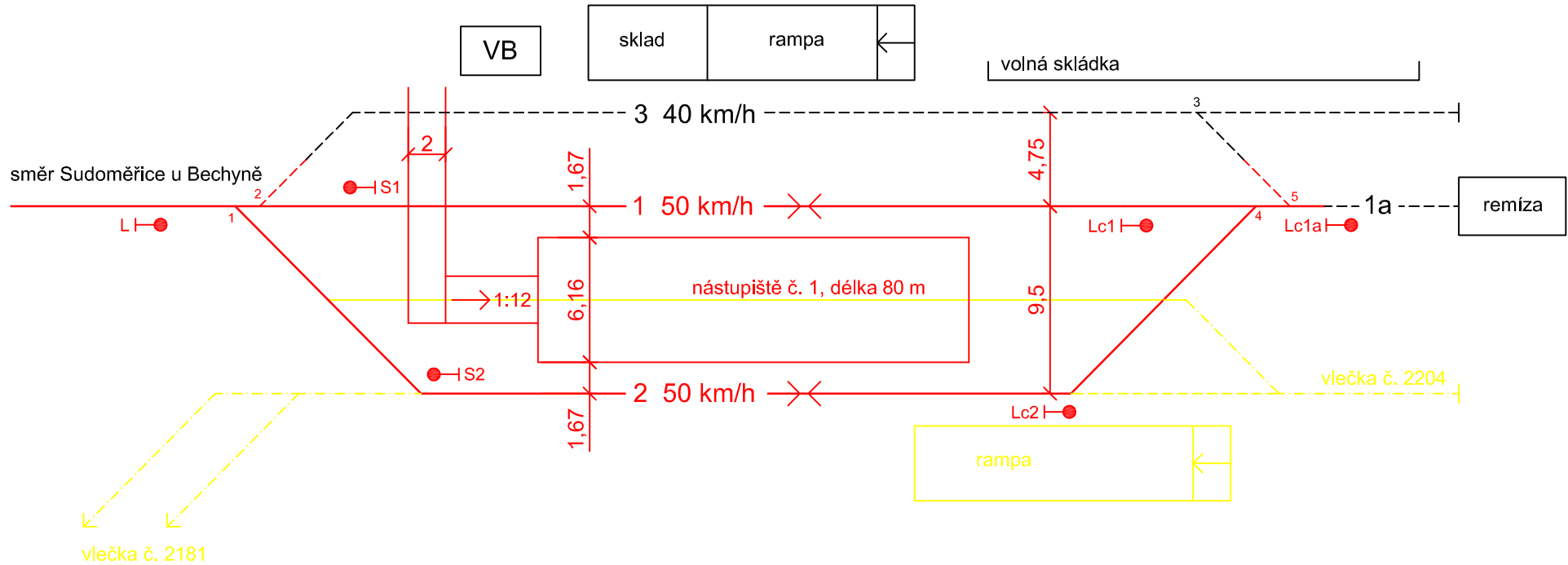


## stanice Bechyně km 24,092



### Legenda:

- |                                                                                         |                                                            |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| <span style="color: red;">—</span> dopravní kolej                                       | <span style="color: red;">—</span> červená: nový stav      |
| <span style="color: red;">- - -</span> manipulační kolej                                | <span style="color: yellow;">—</span> žlutá: zrušeno       |
| <span style="color: black;">- - - -</span> vlečková kolej                               | <span style="color: black;">—</span> černá: stávající stav |
| <span style="color: red;">L</span> <span style="color: red;">●</span> hlavní návěstidlo |                                                            |
| <span style="color: red;">1</span> číslo výhybky                                        |                                                            |

## ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE Fakulta dopravní

NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Optimalizace trati Tábor (mimo) - Bechyně (včetně)		AKADEMICKÝ ROK: 2016/2017
NÁZEV PŘÍLOHY: Schéma navrhovaného stavu - Bechyně - var. 1 (D1)		MĚŘÍTKO: -
VYPRACOVAL: Lukáš Strejc	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Martin Vaněk, Ph.D.	ČÍSLO PŘÍLOHY: 9.2b