

Legenda:

- traťová kolej stávající
- navazující trať
- R=125,000 m
D=0 mm
Lk=14,4/30,4 m
- železniční stanice nebo doprava
- zastávka
- 0,0 staničení po 5 km
- 10/30 traťová rychlost
- km 0,328 železniční přejezd

ČESKÉ VYSOKÉ UČENÍ TECHNICKÉ V PRAZE
Fakulta dopravní

NÁZEV BAKALÁŘSKÉ PRÁCE: Optimalizace trati Tabor (mimo) - Bechyně (včetně)	AKADEMICKÝ ROK: 2016/2017
NÁZEV PŘÍLOHY: Situace stávajícího stavu (km 0,000 - 15,940)	MĚŘÍTKO: 1:10 000
VYPRACOVAL: Lukáš Strejček	VEDOUcí PRÁCE: Ing. Martin Vaněk, Ph.D.
	ČÍSLO PŘÍLOHY: 2.1

