



ADRESA PRACOVIŠTĚ:

Magistrát města Kladna
Odbor dopravy a služeb
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

DORUČOVACÍ ADRESA:

Magistrát města Kladna
nám. Starosty Pavla 44
272 52 KLADNO

ADRESA:

České vysoké učení technické v Praze
Fakulta dopravní
Ústav dopravních systémů
Prof. Ing. Pavel Příbyl, CSc.
Vedoucí ústavu
Konviktská 20, Praha 1, 110 00

Vaše zn.:

Vyřizuje: Ing. T. Fujan

Kladno: 6.9.2017

Č. jednací:

OPONENTSKÝ POSUDEK

bakalářské práce Petra Richtera

Úpravy ulice Americká v Kladně s cílem zlepšení bezpečnosti a plynulosti dopravy

OBECNÉ HODNOCENÍ

Na konkrétním úseku čtyřpruhové místní komunikace města Kladna bylo úkolem diplomanta navrhnout nové příčné uspořádání komunikace včetně řešení křižovatky s ul. Italská za účelem zvýšení bezpečnosti zejména chodců a cyklistů. Tato kapacitní komunikace vznikla v 70tých letech minulého století a vedla po okraji tehdy dostavěného sídliště. Po r. 1989 nastal další rozvoj dané lokality spočívající ve výstavbě zejména obchodních aktivit na jižní, do té doby nezastavěné straně komunikace. Z této se tak stala poměrně nebezpečná bariéra.

ZADÁNÍ

Diplomant měl za úkol provést analýzu současného stavu dopravního proudu na části komunikace - ul. Americká v úseku ulic Vodárenská - Švýcarská a na základě této analýzy navrhnout nejvhodnější řešení pro zvýšení bezpečnosti a plynulosti dopravy.



1,2) TEORETICKÁ ČÁST

V této části diplomant popisuje jak širší souvislosti - údaje o historickém vývoji města Kladna, tak jeho dopravní napojení na dálniční a silniční síť, cyklistickou dopravu a její výhled dle schváleného cyklogenerelu, v neposlední řadě i vedení linek městské a regionální autobusové dopravy.

3) ANALÝZA STÁVAJÍCÍHO STAVU

V této části se diplomant zabývá podrobným popisem a parametry řešeného úseku komunikace ul. Americká. Tento rozděljuje na 3 sektory - severní sektor od křižovatky s ul. Vodárenská, střední část - křižovatka s ul. Italská a bezejmennou propojkou a sektor jižní, po křižovatku s ul. Švýcarská. Text je doplněn barevnými fotografiemi stávajícího stavu. Analýza dále obsahuje signální plán světelně řízené křižovatky ul. Americká - Italská - bezejmenná propojka s ul. M. Horákové. Dále využívá internetové stránky jednotná dopravní vektorová mapa pro popsání nehodovosti na řešeném úseku za poslední roky. Ze zjištěných údajů nehodových dějů nevyplývala žádná skutečnost, která by byla shodná pro více nehod a zaváděla tak důvod pro konkrétní řešení nevhodného stavu. V této části je dále formou mapového podkladu přehledně znázorněna vlastnická struktura pozemků v dané oblasti. Je chvályhodné, že diplomant při návrzích řešení tyto vlastnické vztahy respektoval a navrhované úpravy situoval na pozemky statutárního města Kladna. Tímto se předejde k průtahům v projektové přípravě, kdy řešení majetkoprávních vztahů je ve většině případů komplikované a časově náročné.

4) DOPRAVNÍ PRŮZKUM

Diplomant se v této části práce zaměřuje na vlastní sběr prvotních podkladů. Konkrétně se jednalo o dopravně inženýrské posouzení pomocí čtyřhodinových kamerových záznamů v ranní a odpolední dopravní špičce. Následně byly videozáznamy ručně vyhodnoceny a výsledky sestaveny do přehledných tabulek a zátěžových diagramů. Výsledky potvrzují předpoklad, že úroveň dopravy na vjezdech do klíčové křižovatky řešeného úseku je hodnocena jako A. Diplomant dále pomocí výpočtu zjistil roční průměr denních intenzit, který činí 8055 vozidel. Tento výsledek se téměř shoduje s daty celostátního sčítání dopravy v r. 2016, kdy na úseku této místní komunikace č. 1-6745, který je totožný s řešeným úsekem, byla zjištěna hodnota RPDI 7 496 vozidel. Tento údaj však diplomant ve své práci neuvedl.

Z rozboru pěší dopravy pak vyplývá, že nejzatíženější přechod je přechod situovaný v jižní části světelně řízené křižovatky, následuje přechod přes ul. Italská. V obou případech jde o velmi nebezpečné přechody bez středového ostrůvku.



5) NÁVRH ŘEŠENÍ

Zásadní část práce diplomanta je předložení návrhu řešení, kdy každý sektor zpracovává ve 2 variantách. Všechny návrhy přetvářejí čtyřpruhovou komunikaci na klasickou dvoupruhovou s odbočovacími (připojovacími) v křižovatce, předpokládají úpravu stávajících nebezpečně dlouhých přechodů pro chodce a navrhují nové trasy vedení cyklistické dopravy. Mohu konstatovat, že všechny návrhy splňují zadání - zvyšují bezpečnost a plynulost dopravy v daném úseku ul. Americká pro všechny její účastníky. Zejména oceňuji originální návrh na zřízení okružní křižovatky netypického oválného tvaru, který nahrazuje stávající světelně řízenou křižovatku. Toto řešení by prospělo plynulosti dopravy, snížením počtu přechodů a jejich zkrácením by došlo ke zvýšení bezpečnosti chodců. Oddálení stávající zastávky autobusů od hranice křižovatky by rovněž vedlo k méně problematickému výjezdu autobusů ze zálivu. Otázkou je, jak pohodlný bude pro cestující autobusů její průjezd, kdy po trase ul. Americká jsou nasazeny i kloubové autobusy.

Jenom na vysvětlení sděluji, že důvodem pro vybudování stávajícího světelného signalizačního zařízení na křižovatce ul. Americká - Italská nebyla hustota provozu, ale požadavek obchodního domu Kaufland na bezproblémový výjezd jejich zákazníků. Tento subjekt také na své náklady světelné signalizační zařízení instaloval.

Vzhledem k výše uvedenému splnila diplomová práce zadání a doporučuji ji k obhajobě.

Hodnocení diplomové práce: **A (VÝBORNĚ)**

ZÁVĚREČNÉ ZHODNOCENÍ

Statutární město Kladno se již řadu let zabývá zkvalitněním dopravy na místních komunikacích. Za tu dobu jsem se setkal s nejrůznějšími více či méně povedenými dokumenty věnujícími se této problematice. O předložené práci mohu s čistým svědomím říci, že se řadí k těm nadprůměrným. Předkládá řešení, vycházející z platných, resp. připravovaných norem a předpisů, tedy řešení, která mohou sloužit jako podklad pro další stupně dokumentace. Jde o profesionálně zpracovanou práci, která bude sloužit Odboru dopravy a služeb Magistrátu města Kladna jako jeden z důležitých podkladů při komplexním řešení dopravy na této komunikaci.

Magistrát města Kladno
Odbor dopravy a služeb
271 52 Kladno
11

Ing. Tomáš F U J A N
vedoucí Odboru dopravy a služeb
Magistrát města Kladna