

I. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název práce:	Autobusové linky v aglomeraci města Olomouce
Jméno autora:	Stanislav Metelka
Typ práce:	bakalářská
Fakulta/ústav:	Fakulta dopravní (FD)
Katedra/ústav:	Ústav logistiky a managementu dopravy
Oponent práce:	Ing. Tomáš Nedbal
Pracoviště opONENTA práce:	KIDSOK, p.o.

II. HODNOCENÍ JEDNOTLIVÝCH KRITÉRIÍ

Zadání

náročnější

Hodnocení náročnosti zadání závěrečné práce.

Student se ve své práci zabýval analýzou městských a regionálních autobusových linek vedoucích z Olomouce směrem na Dolany a Štěpánov. Musel provést zhodnocení současného stavu a definovat hlavní nedostatky stávajícího systému. Na tomto základě pak stanovil obecné zásady pro efektivní obsluhu vybraných směrů. Tyto zásady aplikoval v návrhu nové koncepce městské a příměstské dopravy v daných směrech.

Splnění zadání

splněno

Posuďte, zda předložená závěrečná práce splňuje zadání. V komentáři případně uveďte body zadání, které nebyly zcela splněny, nebo zda je práce oproti zadání rozšířena. Nebylo-li zadání zcela splněno, pokuste se posoudit závažnost, dopady a případně i příčiny jednotlivých nedostatků.

Zadání bylo splněno ve všech bodech.

Zvolený postup řešení

správný

Posuďte, zda student zvolil správný postup nebo metody řešení.

Student využil zkušeností z řešení stejné problematiky v jiných městech ČR a implementoval do specifických podmínek města Olomouce. Výsledný model koncepce zastavování je obecně využitelný i pro další relace příměstské dopravy v rámci aglomerace města Olomouce.

Odborná úroveň

B - velmi dobře

Posuďte úroveň odbornosti závěrečné práce, využití znalostí získaných studiem a z odborné literatury, využití podkladů a dat získaných z praxe.

Autor prokázal přehled o systémech městské a příměstské dopravy v rámci ČR. Definoval výhody a nevýhody jednotlivých řešení a některé postupy použil jako inspiraci pro svoje návrhové řešení. Důležitým aspektem je také ekonomické zhodnocení navrhovaných řešení.

Formální a jazyková úroveň, rozsah práce

B - velmi dobře

Posuďte správnost používání formálních zápisů obsažených v práci. Posuďte typografickou a jazykovou stránku.

Práce je z hlediska formální a jazykové úrovně zpracována správně a její uspořádání je přehledné.

Výběr zdrojů, korektnost citací

B - velmi dobře

Vyjádřete se k aktivitě studenta při získávání a využívání studijních materiálů k řešení závěrečné práce. Charakterizujte výběr pramenů. Posuďte, zda student využil všechny relevantní zdroje. Ověřte, zda jsou všechny převzaté prvky řádně odlišeny od vlastních výsledků a úvah, zda nedošlo k porušení citační etiky a zda jsou bibliografické citace úplné a v souladu s citačními zvyklostmi a normami.

V diplomové práci jsou využity odborné zdroje, včetně zahraničních. Zdroje jsou v textu práce vhodně odkazovány.

Další komentáře a hodnocení

Vyjádřete se k úrovni dosažených hlavních výsledků závěrečné práce, např. k úrovni teoretických výsledků, nebo k úrovni a

funkčnosti technického nebo programového vytvořeného řešení, publikačním výstupům, experimentální zručnosti apod.
Navržený koncept obsluhy zastávek v daných směrech lze použít obecně v praxi pro celou aglomeraci města Olomouce.

III. CELKOVÉ HODNOCENÍ, OTÁZKY K OBHAJOBĚ, NÁVRH KLASIFIKACE

Shrňte aspekty závěrečné práce, které nejvíce ovlivnily Vaše celkové hodnocení. Uveďte případné otázky, které by měl student zodpovědět při obhajobě závěrečné práce před komisí.

Autor v práci prokázal schopnost samostatně řešit problém koexistence městských a příměstských linek v daných směrech a navrhnout nové rozdělení přepravní práce mezi těmito segmenty včetně zhodnocení finančních dopadů navrhovaných řešení.

Otázky:

1. Jaké vidíte možnosti zbudování záchytných P+R parkovišť na okrajích města Olomouce s využitím přestupu na veřejnou dopravu?
2. V čem byste viděl přínos zajištění trasování všech příměstských linek přes terminál Hlavní nádraží?

Předloženou závěrečnou práci hodnotím klasifikačním stupněm **B - velmi dobře**.

Datum: 7.9.2017

Podpis:

